



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

DRAFT
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **Comuna Șimian**, cu sediul în județul Bihor, sat Simian, nr. 55, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 16819/20.11.2017;

în baza Hotărârii Guvernului nr. 445 din 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR
decide

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.11.2017 că proiectul „**MODERNIZARE DRUM COMUNAL DC7 KM 5+800- KM 10+440, COMUNA ȘIMIAN**”, propus a fi amplasat în teritoriul administrativ al Comunei Șimian, înregistrată la A.P.M. Bihor cu nr. 16819/20.11.2017, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) **Proiectul** nu intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

b) **Proiectul** propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, se află situat în extravilanul comunei Comunei Sînnicolau Român, se află situat **pe limiata sitului Natura ROSCI0021 Câmpia Ierului**, atribuit în administrare la asocierea dintre: Asociația Pescarilor Sportivi Aqua Crisius, Asociația „Grupul Milvus”, Asociația ”Agenția de Management al Destinației Bihor”.





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Prin proiect se propune ”Modernizare drum comunal DC7 km 5+800 – km 10+440, Comuna Șimian”, Județul Bihor propus a fi realizat în Jud. Bihor, teritoriul administrativ al comunei Șimian.

c)Caracteristicile proiectului:

1.Mărimea proiectului

Proiectul prevede modernizarea drumului comunal DC7 și va avea partea carosabilă de 5,50 m lățime, fiind încadrată de acostamente de 0,75 m, platforma având o lățime de 7,0 m. Lungimea totala a drumului propus va fi de 4640m.

Lățime parte carosabilă

-DC7: 2 benzi de circulație x 2,75m

Lățime acostamente

- pentru DC7 cu parte carosabilă de 5,5m, lățimea acostamentelor este de 2x0,75m

PROFILUL LONGITUDINAL

Profilele longitudinale proiectate vor urmări configurația terenului, sistematizarea verticală a zonei, respectând lungimea minimă a pasului de proiectare conform STAS 863/85 si STAS 10144/3-91

PROFILUL TRANSVERSAL

Partea carosabilă se va executa în aliniament cu panta transversală de 2.5% spre acostamente, iar în curbe se va amenaja conform STAS 863-85 si STAS 10144/3-91, acostamentele având panta transversală de 4% spre taluz sau șanțuri

SISTEMUL RUTIER

Pentru DC7, sistemul rutier semirigid va fi alcătuit din îmbrăcăminte asfaltică de 4 cm beton asfaltic BA16, 6 cm imbracaminte asfaltica BA25, strat de bază din balast stabilizat cu ciment de 20 cm grosime și o fundație de 30cm de balast. În zona unde se vor aplica casete de lărgire acestea vor avea următoarele caracteristici:

- 4 cm îmbrăcăminte asfaltică BA16;
- 6 cm îmbrăcăminte asfaltică BA25;
- 20 cm strat de baza balast stabilizat cu ciment;
- 30 cm fundație de balast
- material geotextil cu rol anticontaminant.

SCURGEREA APELOR

Pe sectoarele cu pantă longitudinală mai mică de 0.4% șanțurile se vor perea cu beton de ciment C16/20 de grosime 10 cm, turnat pe un strat de 10 cm din balast.

Apele colectate vor fi conduse spre podețele existente sau cele noi proiectate.





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

RACORDURI CU STRĂZILE LATERALE

Străzile laterale se vor amenaja pe 25 m lungime cu același sistem rutier ca drumul proiectat astfel:

Se vor înființa 8 podețe la pozițiile km:	Respectiv 4 drumuri laterale la pozițiile km:
9+684	9+256
11+070	9+684
11+510	10+940
11+922	12+974
12+530	
12+770	
12+972	
13+300	

SIGURANȚA CIRCULAȚIEI

Reglementarea circulației rutiere se va realiza prin montarea de indicatoare rutiere și efectuarea marcajelor rutiere necesare, conform normativelor și reglementărilor în vigoare.

Pentru semnalizarea pe verticală se vor monta următoarele indicatoare rutiere:

- “Drum îngustat pe ambele părți” A9
- “Cedează trecerea” B1
- “Oprire” B2
- “Drum cu prioritate” B3
- “Prioritate pentru circulația din sens invers” B5
- “Prioritate față de circulația din sens invers” B6
- Conform STAS 10144/3-1991 s-a ales ca viteză de proiectare 50 km/oră și de 25 km/ora pe sectoarele cu curbe cu raze sub 100 m.
- Sistemul rutier propus este de tip semirigid realizat din îmbrăcăminte asfaltică, un strat de bază din balast stabilizat cu ciment de și strat de fundație din balast.

d) Localizarea proiectului

Teritoriul administrativ al comunei Șimian pe limiata sitului Natura ROSCI0021 Câmpia Ierului – drumul reprezentând limita sitului.

Distanța față de granița cu Ungaria:

- 1780 m la poziția km5+800(început proiect)
- 2659 m la poziția km10+440(sfârșit proiect)





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

e) Caracteristicile impactului potențial

În etapa de execuție

Impactul în perioada de execuție va fi negativ nesemnificativ în perioada execuției lucrărilor datorită zgomotului produs de utilaje, dar se va manifesta pe o arie restrânsă și pe o perioadă limitată de timp. Titularul de proiect/constructorul are obligația să aplice proceduri de lucru specifice și măsuri tehnice pentru protecția solului în vederea prevenirii producerii de poluări accidentale pe parcursul realizării lucrărilor de construcție.

- *În etapa de funcționare* : Impact redus asupra mediului.

- Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus – drumul este existent.

- Natura transfrontieră a impactului – execuția lucrărilor de construcție și funcționarea obiectivului nu au efecte transfrontiere.

Distanța față de granița cu Ungaria:

- 1780 m la poziția km5+800 (început proiect)
- 2659 m la poziția km10+440 (sfârșit proiect)

- Mărimea și complexitatea impactului – impact redus pe perioada execuției proiectului și funcționării obiectivului.

- Probabilitatea impactului – redusă, numai pe perioada execuției proiectului de investiție.

- Durata, frecvența și reversibilitatea impactului - nu este cazul.

Etape procedurale parcurse:

• S-au realizat: verificarea amplasamentului, completarea și analiza listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare adecvată, consultarea membrilor CAT în ședința din data 22.11.2017 la sediul A. P.M Bihor.

• În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu și biodiversității. Suprafața suprapunerii amplasamentului cu situl natura 2000 este redusă, pe această suprafață nu se regăsesc speciile sau habitatele pentru care a fost declarat situl, porțiunea de drum care reprezintă limita sitului este mărginită de terenuri agricole.

• Administratorul format din Asociația Pescarilor Sportivi Aqua Crisius, Asociația „Grupul Milvus”, Asociația ”Agenția de Management al Destinației Bihor” a emis aviz favorabil nr.

• Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

- Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

II Condițiile de realizare a proiectului:

1. Proiectul de investiție prevede realizarea următoarelor obiective: ”**Modernizare drum comunal DC7 km 5+800 – km 10+440, Comuna Șimian**”, Județul Bihor

2. Modul de asigurare a utilităților:- nu este cazul

- Alimentarea cu apă în scop igienico –sanitar – nu este cazul.
- Apele uzate menajere - nu este cazul.
- Incălzirea - nu este cazul.
- Alimentarea cu energie electrică – nu este cazul.

3. Realizarea organizării de șantier:

- Organizarea de șantier se va face în afara ariei naturale protejate.
- dotări cu utilaje care să nu conducă, în funcționare, la depășirea nivelului de zgomot admis de normativele în vigoare
- asigurarea colectării selective a deșeurilor și evacuării ritmice a acestora de pe amplasament.

4. Pe parcursul realizării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.

- Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația tehnică depusă spre avizare la A.P.M. Bihor.
- Se vor respecta Setul de măsuri minime de protecție pentru Situl Natura 2000.
- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 424/09.11.2017 emis de Consiliul Județean Bihor, precum și precizările și recomandările din avizele / acordurile solicitate prin certificatul de urbanism;
- Se interzice afectarea în perioada de desfășurare a proiectului a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmită prezenta documentație.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, având în vedere următoarele:

Protecția calității apelor:

- Reducerea impactului antropic în proximitatea bălților;
- Interzicerea traversării cursurilor de apă și oprirea în vecinătatea acestora a autovehiculelor care prezintă scurgeri de carburanți/uleiuri;

Protecția calității aerului :





Agencia pentru Protecția Mediului Bihor

- În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru funcționarea acestora.

Protecția calității solului:

- Toate zonele a căror înveliș vegetal a fost afectat vor fi refăcute și vor fi redade folosințelor inițiale.
- Se va realiza o supraveghere atentă a utilajelor, astfel încat să nu existe scurgeri de uleiuri sau alte materiale poluante care ar putea să polueze solul.
- Titularul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale

Gospodărirea deșeurilor

- Nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.
- Deșeurile rezultate din realizarea proiectului vor fi colectate selectiv și vor fi preluate și transportate de firme autorizate în vederea valorificării / depozitării într-un depozit autorizat,
- Colectarea și transportul deșeurilor se va realiza în conformitate cu legislația specifică în vigoare, fiind interzisă depozitarea, abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul siturilor Natura 2000 și în afara perimetrului destinat proiectului.

Biodiversitate

- Personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi informat în privința ariei naturale protejate și a restricționărilor ce se impun pe suprafața acesteia.
- La apariția oricăror incidente cu posibil impact asupra mediului/componentei de biodiversitate se va anunța de urgență APM Bihor, GNM – Comisariatul Județean Bihor, administratorul ariei naturale protejate.
- Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 (*actualizată*) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.
- Se vor respecta Setul de măsuri minime de conservare pentru Sitului Natura 2000 ROSCI0021 Câmpia Ierului.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

-Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ordinului MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului înconjurător.

-Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere.

- Titularul de proiect va informa Agenția pentru Protecția Mediului Bihor orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul;
- Beneficiarul și proiectantul/elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea încrisurilor cuprinsă în documentația depusă pentru avizare.
- În situația în care, ulterior prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor a unei notificări care cuprinde informațiile aferente noii soluții adoptate.
- Prezenta decizie este valabilă pe toată durata punerii în aplicare a proiectului.
- Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și nu necesită continuarea procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv,
dr.fiz.Olimpia MINTAȘ

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Ciupleu Monika

Consilier BCFM
dr.biol. Radoveț Dorina

Redactat în 3 ex.

