



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

DRAFT
DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE
Nr. din 07.12.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de Comuna Bulz cu sediul în localitatea Bulz, nr. 127, județul Bihor, pentru proiectul „**Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna Bulz, județul Bihor**”, propus a fi amplasat în comuna Bulz, intravilanul localităților Bulz, Munteni, Remeți, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr.15674/26.10.2017 și a completărilor înregistrate cu nr. **17022/23.11.2017**, în baza:

- *Ordoanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.*
- *Hotărârii Guvernului nr.1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia*
- *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologie de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.*
- *Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie natural protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.*
- *HOTARARE nr. 971 din 5 octombrie 2011 pentru modificarea și completarea Hotarării Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.*
- *Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr.19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor su proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.*

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR
decide

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.12.2017 că proiectul „**Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna Bulz, județul Bihor**”, propus a fi amplasat în comuna Bulz, intravilanul localităților Bulz, Munteni, Remeți, județul Bihor, înregistrat la Agenția pentru Protecția



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Mediului Bihor cu nr. 15674/26.10.2017 și a completărilor înregistrate cu nr. 17022/23.11.2017, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) **Proiectul** nu intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului,

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată:

a) **Proiectul** propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului fiind situat pe limita ariei naturale protejate SIT NATURA 2000 ROSPA0115 Defileul Crișului Repede-Valea Iadului, atribuit în administrare Centrului pentru Arie Protejate și Dezvoltare Durabilă Bihor.

b) În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante inclusiv zgomotul în perioada de realizare a investiției, riscul de accidente, a localizării și caracteristicilor impactului potențial, ținând cont de avizul favorabil al administratorului ariei naturale protejate- proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată

1. Caracteristicile proiectului:

Prin proiect se propune : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna Bulz, județul Bihor.

a). Mărimea proiectului.

Lungimea totală a tronsoanelor de străzi propuse modernizării este de 5,076 km. Strazile sunt situate în intravilanul localităților Bulz, Munteni și Remeti, comuna Bulz, județul Bihor. Platforma drumurilor este de 3,125-4,00 m și partea carosabilă de 2,75-3,00 m. Strazile care fac obiectul acestui proiect sunt:

STRAZI - Comuna Bulz								
Nr. Crt	Denumire	Lungime [m]	De la...	Pana la...	Parte carosabila [m]	Acostamente [m]	Platforma [m]	Acces [buc]
LOCALITATEA BULZ								
1	Strada 4	80.00	0+000.00	0+080.00	2.75	1 x 0.375	3.125	1
2	Strada 7	1,705.00	0+000.00	1+705.00	2.75	2 x 0.375	3.50	6

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

LOCALITATEA MUNTENI								
3	Strada 8	1,273.00	0+000.00	1+273.00	2.75	1 x 0.375	3.125	0
4	Strada 9	190.00	0+000.00	0+190.00	2.75	2 x 0.375	3.50	0
LOCALITATEA REMETI								
5	Strada 13	700.00	0+000.00	0+700.00	2.75	2 x 0.375	3.50	4
6	Strada 14	105.00	0+000.00	0+105.00	3.00	2 x 0.50	4.00	3
7	Strada 15	53.00	0+000.00	0+053.00	2.75	1 x 0.375	3.125	1
8	Strada 16 - ramura dreapta	660.00	0+000.00	0+660.00	2.75	2 x 0,375	3.50	0
	Strada 16 - ramura stanga	310.00	0+000.00	0+310.00	2.75	2 x 0,375	3.50	0
TOTAL [m]		5,076.00						
Suprafata carosabil [mp]		13,985.25					TOTAL Accese	15
Suprafata total deservita [mp]		30,104.00						

PROFILUL LONGITUDINAL

În profilele in lung, strazile prezinta relativ declivitati mici, terenul fiind, cu mici exceptii in general plat.

Pentru confortul circulatiei se va corecta pe cat posibil profilul longitudinal, dar fara a implica lucrari de terasamente mari.

PROFILUL TRANSVERSAL

Se va corecta profilul transversal al strazilor pe tot traseul aducandu-l la o declivitate transversala de 2,50% in aliniament si la o sistematizare in plan orizontal si vertical al curbelor conform STAS 863/85, STAS 10144-3-91 astfel incat apele de pe suprafata carosabila sa fie indepartate catre santuri. In acest fel se elimina vara acvaplanarea si iarna formarea poleiului pe partea carosabila.

SISTEMUL RUTIER

Sistemul rutier s-a dimensionat conform "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (Metoda analitica) ind. PD 177-2001" și s-a verificat la acțiunea repetată a fenomenului de îngheț – dezgheț conform STAS-rilor 1709/1 și 2.

Tipul A: Se aplica pe strazile cu pietruire existenta:

- 4cm strat de uzura din BA16
- 5cm strat de legatura din BAD20
- 10cm reprofilare si completare cu piatra sparta
- pietruire existenta - se scarifica

Tipul B: Se aplica pe strazile din pamant:

- 4cm strat de uzura din BA16
- 5cm strat de legatura din BAD20
- 15cm strat de baza din piatra sparta





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

- 25cm strat de fundatie din balast
- 20cm strat de forma din refuz de ciur

Tipul C: Se aplica pe strazile cu pietruire existenta:

- 4cm strat de uzura din BA16
- 5cm strat de legatura din BAD20
- 15cm strat de baza din piatra sparta
- 20cm reprofilare si completare cu balast
- pietruire existenta - se scarifica

Acostamentele au o latime de 37,50 respectiv 50,00cm si sunt compuse din urmatoarele structuri rutiere:

Tipul D: Acostamente consolidate

- 4cm strat de BA16
- 20cm strat de piatra sparta
- variabil balast
- 20cm strat de piatra sparta
- variabil balast

Tipul E: Acostamente pietruite

SCURGEREA APELOR

În prezent scurgerea apelor se face printr-un sistem de șanturi, neamenajate sau colmatate, fiind nefunctionale la ape mari.

Apele vor fi colectate in santuri trapezoidale pereate cu beton C25/30, santuri trapezoidale de pamant, rigole triunghiulare pereate cu beton si rigole carosabile din beton si vor fi conduse in lungul drumului catre emisar.

Pe unele strazi, santurile neexistand sau fiind colmatate apele s-au infiltrat in corpul drumului, ceea ce conduce la degradarea in timp a partii carosabile.

Pe aceste strazi pentru asigurarea continuitatii scurgerii apelor se vor decolmata podetele existente, se vor executa podete tubulare corugate.

Dispozitivele de scurgere a apelor prevazute in proiect sunt următoarele :

Rigola triunghiulara pereata cu beton C25/30, latimea = 60cm, adancime = 30cm :

- Strada 4 din loc. Bulz intre: km 0+000-0+050 dr.
- Strada 7 din loc. Bulz intre: km 0+775-1+060 stg., km 1+665-1+706 stg.,
- Strada 8 din loc. Munteni intre: km 0+305-0+375 dr.,
- Strada 15 din loc. Remeti intre : km 0+000-0+053 dr.,
- Strada 16 ramura stanga intre : km 0+000-0+075 dr.,

Rigola carosabila din beton C25/30, latimea = 90cm:

- Strada 4 din loc. Bulz intre: km 0+050-0+080 dr.,
- Strada 16 ramura dreapta din loc. Remeti intr : km 0+380-0+390 stg.,

Rigola carosabila cu umar din beton C25/30, latimea = 90cm:

- Strada 8 din loc. Munteni intre: km 0+000-0+175 dr.,
- Strada 16 ramura dreapta intre : km 0+350-0+380 stg.,





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Sant trapezoidal pereat cu beton C25/30, latimea = 1,05m

- Strada 14 din loc. Remeti intre : km 0+000-0+105 stg.,

Rigola carosabila ranforsata din beton C25/30, latimea = 122cm, He = 105cm:

- Strada 7 din loc. Bulz intre: km 1+610-1+665 stg.,

Sant trapezoidal cu sectiunea neprotejata, latimea = min. 1,00m

- Strada 7 din loc. Bulz intre: km 0+000-0+085 dr., km 0+110 - 0+775 stg., km 1+060 - 1+610 stg.,

- Strada 13 din loc. Remeti intre: km 0+250 - 0+590 stg.,

Sant trapezoidal ranforsat din beton C25/30, latimea = 1,50m, inaltime = 1,70m :

- Strada 16 ramura dreapta din loc. Remeti intre : km 0+325-0+350 stg.,

Lista cu podetele proiectate sau existente :

PODURI SI PODETE				
Nr. Crt.	Tip podet	Lungime [m]	Pozitie kilometrica	Observatii
LOCALITATEA BULZ				
Strada 4				
-				
Strada 7				
1	Proiectat	22.00	0+095.00	Pod existent, se inlocuieste cu pod nou pe grinzi prefabricate h=93cm; L= 21,00 m
2	Proiectat	6.00	0+625.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular Φ 800 L=6.00 m
3	Proiectat	6.00	0+740.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular Φ 800 L=6.00 m
4	Proiectat	6.00	1+265.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular Φ 600 L=6.00 m
5	Proiectat	6.00	1+345.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular Φ 600 L=6.00 m
6	Proiectat	6.00	1+530.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular Φ 800 L=6.00 m
7	Proiectat	6.00	1+567.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular Φ 800 L=6.00 m
8	Proiectat	6.00	1+665.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular Φ 1000 L=6.00 m
LOCALITATEA MUNTENI				
Strada 8				
1	Proiectat	6.00	0+003.00	Rigola carosabila transversala
2	Proiectat	6.00	0+730.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular Φ 600 L=6.00 m
3	Proiectat	6.00	0+990.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular Φ 600 L=6.00 m
4	Proiectat	6.00	1+215.00	Podet existent se inlocuieste cu podet tubular Φ 600 L=6.00 m
Strada 9				
-				
LOCALITATEA REMETI				
Strada 13				
1	Proiectat	24.13	0+227.00	Pod existent, se inlocuieste cu pod nou pe grinzi prefabricate h=93cm; L= 23,00 m, cu oblicitate dreapta la unghi 70





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

2	Proiectat	6.00	0+580.00	Podet tubular proiectat Φ 800 L=6.00 m
Strada 14				
-				
Strada 15				
1	Existent	-	0+001.00	Rigola carosabila existenta, se mentine, se decolmateaza
Strada 16 - ramura dreapta				
1	Proiectat	19.00	0+014.00	Pod existent, se inlocuieste cu pod nou pe grinzi prefabricate h=80cm; L= 18,00 m
2	Proiectat	6.00	0+320.00	Podet tubular proiectat Φ 600 L=6.00 m
3	Proiectat	4.00	0+427.00	Rigola carosabila transversala
4	Proiectat	5.00	0+545.00	Rigola carosabila transversala
Strada 16 - ramura stanga				
1	Proiectat	6.00	0+043.00	Rigola carosabila transversala
2	Proiectat	5.00	0+088.00	Podet dalat tip D5 proiectat

SEMNALIZAREA RUTIERĂ

Pe parcursul execuției strada va fi semnalizată conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului".

Strada va fi marcată longitudinal central și pe marginea părții carosabile și în dreptul trecerilor de pietoni.

DRUMURI LATERALE

Toate intersecțiile vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drum să se facă cu ușurință. Drumurile laterale se vor asfalta pe o lungime de 15,00 m și o lățime de 2,75 m de la intersecție și li se vor amenaja santurile pe această lungime.

PLATFORME DE INCRUCISARE

Pentru a asigura trecerea vehiculelor în siguranță, unul pe lângă celălalt, s-au prevăzut platforme de încrucișare cu o lungime de 30 m și o suprafață totală de 60mp, având aceeași structură rutieră cu drumul pe care se află.

Consolidări și sprijiniri:

Având în vedere amplasamentul strazilor, adică zona de munte, au fost necesare prevederile unor lucrări de protecție a părții carosabile sau a participanților din traficul rutier.

În proiect s-au propus următoarele lucrări :

Zid de sprijin din gabioane, 2 buc G1 + 1 buc G1.5 + Saltea gabioane 4,00x2,00x0,50m :

- Strada 7 din loc. Bulz între: km 1+610-1+648 dr.

Zid de sprijin din gabioane, 1 buc G1 + 1 buc G1.5 + Saltea gabioane 4,00x2,00x0,50m :

- Strada 9 din loc. Munteni între: km 0+000-0+080 dr., km 0+100-0+130 dr.,

- Strada 16 ramura dreapta din loc. Remeti între : km 0+055-0+105 dr.,





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Zid de captuseala din beton C25/30, He = 2,00m

- Strada 8 din loc. Munteni intre: km 0+305-0+375 dr.,

Zid de sprijin din beton C25/30, He = 2,00m

- Strada 16 ramura dreapta din loc. Remeti intre: km 0+440-0+550 dr.,

Fundatie adancita de parapet din beton C25/30, H = 1,50m

- Strada 16 ramura stanga din loc. Remeti intre: km 0+250-0+270 stg.,

Parapet metalic tip semigreu:

- Strada 7 din loc. Bulz intre: km 1+610-1+648 dr.,

- Strada 9 din loc. Munteni intre: km 0+000-0+080 dr., km 0+100-0+180 dr.,

- Strada 16 ramura dreapta din loc. Remeti intre : km 0+055-0+105 dr., km 0+410-0+550 dr., km 0+550-0+625 dr.,

- Strada 16 ramura stanga din loc. Remeti intre : km 0+250-0+270 stg.,

Plasa de inalta rezistenta la intindere impotriva desprinderilor de roca:

- Strada 16 ramura dreapta din loc. Remeti intre : km 0+030-0+105 stg.,

Modul de asigurare a utilităților:

- Alimentarea cu apă în scop igienico –sanitar – Se va folosi apă îmbuteliată .
- Apele uzate menajere - Nu este cazul.
- Incalzirea - Nu este cazul.
- Alimentarea cu energie electrică –Nu este cazul.

Realizarea organizării de șantier:

- Se va organiza pe domeniul public al comunei Bulz si constă in realizarea unei împrejurimi, amplasarea utilajelor, amplasarea toaletelor ecologice si semnalizarea lucrărilor.

- Lucrarile aferente organizarii de santier vor asigura spatii libere necesare accesului pentru Salvare si Pompieri. Incinta organizarii de santier se va imprejmui cu gard de sarma, avand rezolvata alimentarea cu apa si energie electrica, care va fi contorizata in incinta, tot in incinta constructorul va prevedea si wc ecologic.

b). Cumularea cu alte proiecte:

Proiectul de investiție se cumulează cu proiectul ”Îmbunătățire infrastructură apă și apă uzată în comuna Bulz”, beneficiar Comuna Bulz, fiind pe limită și parțial în situl Natura 2000 ROSPA0115 Defileul Crisului - Repede -Valea Iadului .Cele două proiecte propuse nu generează impact cumulativ și nu afectează semnificativ aria naturală protejată de interes comunitar.

2) Localizarea proiectului

Teritoriul administrativ al comunei Bulz, intravilanul localităților Bulz, Munteni, Remeti, județul Bihor.

3) Caracteristicile impactului potențial

În etapa de execuție se identifică drept surse de poluare a solului depozitarea materialelor de construcție, depozitarea deșeurilor. Titularul de proiect/constructorul are obligația să aplice





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

proceduri de lucru specifice și măsuri tehnice pentru protecția solului în vederea prevenirii producerii de poluări accidentale pe parcursul realizării lucrărilor de construcție

- În etapa de funcționare : Impact redus asupra mediului cu respectarea OUG 57/2007 (*actualizată*) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

- Impactul asupra așezărilor umane și a obiectivelor de interes public este redus.

- Natura transfrontieră a impactului – execuția lucrărilor de construcție și funcționarea obiectivului nu au efecte transfrontieră.

- Mărimea și complexitatea impactului – impact redus pe perioada execuției proiectului și funcționării obiectivului.

- Probabilitatea impactului – redusă cu respectarea Planului de management și a condițiilor impuse de administratorul sitului Natura 2000 în avizul nr. RA 259 din 06.12.2017 emis de CAPDD Bihor.

Durata, frecvența și reversibilitatea impactului- nu este cazul.

Etape procedurale parcurse:

➤ S-au realizat: verificarea amplasamentului în data de 29.11.2017, completarea și analiza listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare adecvată, consultarea membrilor CAT în ședința din data 06.12.2017 la sediul A. P.M Bihor.

➤ Administratorul ariei naturale protejate a emis avizul favorabil cu condiții nr. RA 259 din 06.12.2017.

➤ Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare

➤ Agenția pentru Protecția Mediului Bihor a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interes/potențial afectat de proiect. Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării în vederea obținerii acordului de mediu prin anunțuri publice:

➤ Afișat pe paginaproprie pe internet a APM Bihor și titularului.

➤ Publicat de titular în ziarul Jurnalul Bihorean din data de 21.11.2017.

➤ Afișat la sediul primăriei Bulz.

➤ Documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe site-ul APM Bihor.

➤ Publicul a fost informat cu privire la luarea deciziei etapei de încadrare prin anunțuri publice:

➤ Afișare sediul primăriei Bulz.

➤ Publicat de titular în ziarul Jurnalul Bihorean.

➤ Afișat la sediul și pe pagina proprie pe internet.

➤ Proiectul deciziei etapei de încadrare a fost pus la dispoziția publicului pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Bihor





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

➤ Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Pe parcursul realizării lucrărilor de execuție a proiectului de investiție vor fi respectate prevederile OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată și modificată cu Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.
- Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația tehnică depusă spre avizare la A.P.M. Bihor.
- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 12/23.06.2017 emis de Primăria Comunei Bulz.
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale, având în vedere următoarele:

Protecția calității apelor:

- Interzicerea traversării cursurilor de apă și oprirea în vecinătatea acestora a autovehiculelor care prezintă scurgeri de carburanți/uleiuri;

Protecția calității aerului :

- În vederea asigurării unui control al emisiilor de poluanți de la utilajele de construcții se va asigura întreținerea corespunzătoare a acestora, cât și respectarea unui program de lucru stabilit pentru funcționarea acestora.

Protecția calității solului:

- Se va realiza o supraveghere atentă a utilajelor, astfel încât să nu existe scurgeri de uleiuri sau alte materiale poluante care ar putea să polueze solul.
- Titularul va delimita zona de lucru pentru a preveni/minimiza distrugerea suprafețelor vegetale.

Gospodărirea deșeurilor

- Nu vor fi deversate ape uzate, reziduuri sau deșeuri de orice fel în apele de suprafață sau subterane, pe sol sau în subsol.
- Deșeurile rezultate din realizarea proiectului vor fi colectate selectiv și vor fi preluate și transportate de firme autorizate în vederea valorificării / depozitării într-un depozit autorizat.
- Colectarea și transportul deșeurilor se va realiza în conformitate cu legislația specifică în vigoare, fiind interzisă depozitarea, abandonarea deșeurilor de orice fel pe teritoriul siturilor Natura 2000 și în afara perimetrului destinat proiectului.

Biodiversitate

Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

prevederile OUG 57/2007 (*actualizată*) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

- În vederea protejării tuturor speciilor de păsări, inclusiv a celor migratoare, sunt interzise:
 - uciderea sau capturarea intenționată, indiferent de metoda utilizată;
 - deteriorarea, distrugerea și/sau culegerea intenționată a cuiburilor și/sau ouălor din natură;
 - culegerea ouălor din natură și păstrarea acestora, chiar dacă sunt goale;
 - perturbarea intenționată, în special în cursul perioadei de reproducere sau de maturizare,
 - deținerea exemplarelor din speciile pentru care sunt interzise vânzarea și capturarea;
 - vânzarea, deținerea și/sau transportul în scopul vânzării și oferirii spre vânzare a acestora în stare vie ori moartă sau a oricăror părți ori produse provenite de la acestea, ușor de identificat.
- Nu vor fi făcute gropi de împrumut în sit.
- Se vor respecta condițiile impuse în Avizul favorabil cu condiții nr.RA 259 din 06.12.207 emis de CAPDD Bihor.
- Personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi informat în privința ariei naturale protejate și a restricționărilor ce se impun pe suprafața acesteia.
- Se interzice afectarea în perioada de desfășurare a proiectului a altor suprafețe decât cele pentru care a fost întocmită prezenta documentație.
- La apariția oricăror incidente cu posibil impact asupra mediului/componentei de biodiversitate se va anunța de urgență administratorul ariei naturale protejate/ autoritatea de mediu.

Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

- Proiectul de investiție se va realiza cu respectarea distanțelor minime de protecție sanitară, recomandate între zonele protejate, conform prevederilor Ordinului MS nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

Prevenirea riscului declanșării unor accidente sau avarii cu impact asupra sănătății populației și mediului încojurător.

- Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente în timpul perioadei de execuție se vor respecta toate prescripțiile tehnice, de exploatare și întreținere.

Titularul de proiect va informa Agenția pentru Protecția Mediului Bihor orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul;

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice Agenția pentru Protecția Mediului Bihor în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Beneficiarul și proiectantul/elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea înscrisurilor cuprinsă în documentația depusă pentru avizare.

În situația în care, ulterior prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor a unei notificări care cuprinde informațiile aferente noii soluții adoptate.

Prezenta decizie este valabilă pe toată durata punerii în aplicare a proiectului.
Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executiv
Adriana CALAPOD

Consilier BCFM
Consilier Daniela Șerbănescu

Redactat în 3 ex., 11 pag

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Ciupleu Monika

