



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .12.2017

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **PRIMĂRIA ORAȘULUI ȘTEI**, cu sediul în Ștei, str. Andrei Mureșanu, nr. 4B, jud. Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 17476/04.12.2017, respectiv a completărilor înregistrate cu nr. 17979/14.12.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.12.2017, că proiectul **”Realizare de piste pentru biciclete, spații pietonale și piațete în orașul Ștei”**, propus a fi amplasat în orașul Ștei, str. Cuza Vodă, str. George Enescu, str. Unirii, str. Sportului, str. Tineretului, str. Prieteniei, str. Mihai Eminescu, str. Andrei Mureșanu, nr. CF 50863, 50839, 50124, 50139, 50838, 50142, 50140, 50144, 50141, 50673, 50851, 50841, 50480, 50850, 50524, jud. Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **punctul 10 - Proiecte de infrastructură, , litera b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto; pct.13, lit. a) – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.**

Prin proiect se propune extinderea zonelor pietonale prin încurajarea mersului pe jos/cu bicicleta și a unui mediu urban de calitate, introducând spații partajate între pietoni și biciclete, reducerea nivelului de poluare a aerului, prin reducerea emisiilor





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

de gaze cu efect de sera conform Planului de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Ștei.

Prin proiect se propun lucrari de refacere integrala a traseului trotuarelor existente, realizarea de trasee pietonale noi, realizarea de spatii tip *sharespace* pentru pietoni si biciclisti si crearea de noi pietete, pe mai multe străzi din zona centrală a orașului Ștei, după cum urmează:

1. Str. Sportului - în aceasta zona se propune realizarea de spatii pietonale pavate, amplasate în fata salii de sport existente. Prin lucrarile propuse se va renunta la o suprafata de 245 m² din suprafata carosabilului. Platformele betonate existente for fi transformate în spatii pietonale. Spatiul verde va fi reorganizat si marit, astfel se vor efectua insamantari cu gazon si plantatii de arbusti ornamentali. Pentru intretinerea spatiului verde, acesta va fi dotat cu sistem de irigatie. Se vor monta rigole noi pentru scurgerea apelor meteorice. Prin lucrarile propuse nu se vor efectua defrisari.

BILANT STR. SPORTULUI		SUPRAFATA [m2]
1	suprafata carosabila transformata in spatii pietonale	245
2	piatete nou create	0
3	trotuare si spatii pietonale reabilite	0
4	trotuare si spatii pietonale nou create	836.87
5	spatii verzi la care se renunta	370
6	spatii verzi nou infiintate	486.62
7	lungime strada pe care se intervine [ml]	150
8	numar de locuri de parcare la care se renunta	0

2. Str. Unirii, Mihai Eminescu si Prieteniei - prin prezentul proiect, aceste strazi carosabile vor fi transformate in spatii de tip *sharespace*, adica spatii comune pentru biciclisti, pietoni si riverani. Se propune refacerea integrala a spatiului pietonal si pavarea cu piatra tip porfir, piatra cubica si granit. Se propune crearea de noi zone de sezut si amplasarea de mobilier urban modern. Se vor monta rigole noi pentru scurgerea apelor meteorice. Pe suprafata spatiului verde se vor efectua insamantari cu gazon si plantari de arbusti ornamentali. Pentru intretinerea spatiului verde, acesta va fi dotat cu sistem de irigatie. Prin lucrarile propuse nu se vor efectua defrisari.





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

BILANT STR. UNIRII		SUPRAFATA [m2]
1	suprafata si lungime carosabila transformata in spatii pietonale	3789.68
2	piatete nou create	0
3	trotuare si spatii pietonale reabilite	914.6
4	trotuare si spatii pietonale nou create	0
5	spatii verzi la care se renunta	154.5
6	spatii verzi nou infiintate	0
7	lungime strada pe care se intervine [ml]	365.5
8	numar de locuri de parcare la care se renunta	0

Pe str. Unirii , spre intersecția cu str. Cuza Voda, se vor reloca arbuștii situați în zona centrală a străzii, pe spațiile verzi adiacente, de pe aceeași stradă.

BILANT STR. PRIETENIEI		SUPRAFATA [m2]
1	suprafata carosabila transformata in spatii pietonale	978.52
2	piatete nou create	0
3	trotuare si spatii pietonale reabilite	41.67
4	trotuare si spatii pietonale nou create	0
5	spatii verzi la care se renunta	5
6	spatii verzi nou infiintate	75
7	lungime strada pe care se intervine [ml]	151
8	numar de locuri de parcare la care se renunta	0

BILANT STR. MIHAI EMINESCU		SUPRAFATA [m2]
1	suprafata carosabila transformata in spatii pietonale	1102.69
2	piatete nou create	0
3	trotuare si spatii pietonale reabilite	63.38
4	trotuare si spatii pietonale nou create	94.37
5	spatii verzi la care se renunta	100
6	spatii verzi nou infiintate	0
7	lungime strada pe care se intervine [ml]	231
8	numar de locuri de parcare la care se renunta	0





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Pe strada Mihai Eminescu se propune crearea unui nou trotuar. Astfel se va renunța la o suprafață de spațiu verde pentru realizarea acestuia.

3. Str. Cuza Voda și George Enescu - pe această zonă, se propune refacerea integrală a trotuarelor existente și pavarea acestora. Se propune crearea de noi zone de seșut și amplasarea de mobilier urban modern.

Piata Palatului va fi reorganizată și transformată în zonă pietonală cu restricționarea accesului auto doar pentru anumite situații. Astfel se va renunța la locurile de parcare din Piata Palatului. Pe suprafața spațiului verde se vor efectua însămânțări cu gazon și plantări de arbuști ornamentali. Pentru întreținerea spațiului verde, acesta va fi dotat cu sistem de irigație. Prin lucrările propuse nu se vor efectua defrisări.

La nivelul trecerilor de pietoni se propune amenajarea de benzi tactile și rampe pentru facilitarea traversării persoanelor cu handicap. De asemenea, pe trecerile de pietoni se vor monta spoturi pentru iluminarea acestora pe timp de noapte.

BILANT STR. CUZA VODA		SUPRAFATA [m2]
1	suprafata carosabila transformata in spatii pietonale	0
2	piatete nou create	2188.32
3	trotuare si spatii pietonale reabilitate	2392.09
4	trotuare si spatii pietonale nou create	201.83
5	spatii verzi la care se renunta	226.17
6	spatii verzi nou infiintate	108.35
7	lungime strada pe care se intervine [ml]	405
8	numar de locuri de parcare la care se renunta	35

Locurile de parcare din cadrul Pietei Palatului vor fi desființate.

BILANT STR. GEORGE ENESCU		SUPRAFATA [m2]
1	suprafata carosabila transformata in spatii pietonale	0
2	piatete nou create	0
3	trotuare si spatii pietonale reabilitate	185
4	trotuare si spatii pietonale nou create	0
5	spatii verzi la care se renunta	22
6	spatii verzi nou infiintate	0
7	lungime strada pe care se intervine [ml]	30
8	numar de locuri de parcare la care se renunta	0





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

4. **Str. Andrei Mureșanu si Str. Prieteniei.** – pe aceste zone se propune refacerea integrala a trotuarelor existente. In fata primariei se propune pavarea cu piatra porfir. De asemenea, pe trecerile de pietoni se vor monta spoturi pentru iluminarea acestora pe timp de noapte. Prin lucrarile propuse **nu se vor efectua defrisari.**

BILANT STR. ADNREI MURESANU		SUPRAFATA [m2]
1	suprafata carosabila transformata in spatii pietonale	0
2	piatete nou create	0
3	trotuare si spatii pietonale reabilitate	3605.32
4	trotuare si spatii pietonale nou create	0
5	spatii verzi la care se renunta	0
6	spatii verzi nou infiintate	0
7	lungime strada pe care se intervine [ml]	930
8	numar de locuri de parcare la care se renunta	0

BILANT STR. PRIETENIEI		SUPRAFATA [m2]
1	suprafata carosabila transformata in spatii pietonale	978.52
2	piatete nou create	0
3	trotuare si spatii pietonale reabilitate	41.67
4	trotuare si spatii pietonale nou create	0
5	spatii verzi la care se renunta	5
6	spatii verzi nou infiintate	75
7	lungime strada pe care se intervine [ml]	151
6	numar de locuri de parcare la care se renunta	0

Bilanțul total al proiectului este prezentat în tabelul de mai jos:

BILANT TOTAL		SUPRAFATA [m2]
1	suprafata carosabila transformata in spatii pietonale	6115.89
2	piatete nou create	2188.32
3	trotuare si spatii pietonale reabilitate	8078.92
4	trotuare si spatii pietonale nou create	1133.07
5	spatii verzi la care se renunta	877.67
6	spatii verzi nou infiintate	669.97





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

7	diferenta intre spatiul verde la care se renunta si cel nou infiintat	-207.7
8	numar de locuri de parcare la care se renunta	35

Reglementarea circulației rutiere se va realiza prin montare de indicatoare rutiere și efectuarea marcajelor rutiere necesare conform normativelor și reglementărilor în vigoare.

Alimentarea cu apa rece pentru sistemul de irigații se va efectua de la rețeaua stradala existenta. Evacuarea apelor meteorice se va efectua utilizand sistemul actual de canalizare pluviala. Din punct de vedere a instalatiilor electrice, se propune înlocuirea stalpilor de iluminat de parc. Stalpii de iluminat noi, vor fi montati pe suportul celor existenti.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 19.12.2017, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data de 20.12.2017, organizată la sediul A.P.M. Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.
- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 33/29.11.2017, emis de Primăria Orașului Ștei.
- Se vor respecta prevederile Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.
- Evitarea decopertării inutile a stratului vegetal;
- Evitarea rănirii/doborârii altor exemplare de arbori, cu excepția celor amintiți în cadrul proiectului, respectiv a arbuștilor care sunt propuși pentru relocare.
- Suprafața de teren ocupată temporar în perioada de construcție trebuie limitată la strictul necesar.
- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale.
- Organizarea de șantier se va face pe amplasamentul proiectului/ pe un spațiu pus la dispoziție de primărie, fără a fi ocupate suprafețe suplimentare.
- Intervenția promptă în cazul unei potențiale scurgeri sau descărcări accidentale.
- Nu se vor produce scurgeri de carburanți sau uleiuri, alimentarea utilajelor urmând a se face exclusiv în baza de utilaje.
- Se vor folosi utilaje de capacitate redusă, corespunzătoare din punct de vedere tehnic, pentru a nu se produce zgomote excesive, vibrații sau noxe de nici un fel.
- Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată.
- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 /2010.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.





**Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV
Ing. ADRIANA CALAPOD**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Timea MARE**

**Întocmit,
Biolog Adela LÉGER**

Redactat în 3 ex., 8 pag



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588