



## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

**DECIZIA**  
**nr. din .12.2017**  
**DRAFT**

Ca urmare a notificării adresate de **PRIMĂRIA ORAȘULUI ȘTEI**, cu sediul în Ștei, str. Andrei Mureșanu, nr. 4B, jud. Bihor, privind „*Planul de Mobilitate Urbană Durabilă a orașului Ștei*”, perioada 2017-2023, solicitare înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 16893/21.11.2017, în baza:

- HG nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul nr. 995/2006 pentru aprobarea listei planurilor și programelor care intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 1.076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ordinul nr. 2.387/2011 pentru modificarea Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

### **Agenția pentru Protecția Mediului Bihor:**

- Ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 06.12.2017, organizată la sediul APM Bihor,
- În urma parcurgerii etapei de încadrare conform HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- În conformitate cu prevederile art. 5, al. 3, lit. a) și a Anexei 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,

- A informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricărui comentariu din partea publicului,

**decide că:**

„*Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al orașului Ștei*”, perioada 2017-2023, amplasat în orașul Ștei, județul Bihor, titular: **PRIMĂRIA ORAȘULUI ȘTEI**, cu sediul în Ștei, str. Andrei Mureșanu, nr. 4B, **nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.**

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare:

### ***I. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:***

*a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;*

Planul de mobilitate urbana durabilă se referă la orașul Ștei, o localitate din jud. Bihor cu o populație de 7299 locuitori, și acoperă perioada 2017-2023.

Conform documentației depuse la APM Bihor, **scopul** Planului de Mobilitate Urbană Durabilă (PMUD) a Orașului Ștei constă în Creșterea eficienței și rentabilității sistemului de transport din orașul Ștei, astfel încât să asigure cetățenilor acces rapid, confortabil și în siguranță la toate punctele de interes ale acestora, în condiții de reducere a consumului de energie, de reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră și a poluării fonice și a aerului.

Rolul Planului de mobilitate urbana durabilă este realizarea unui sistem de transport eficient, integrat, durabil și sigur, care să promoveze dezvoltarea economică, socială și teritorială și care să asigure o calitate crescută a vieții la nivelul orașului Ștei.

**Principiile** care stau la baza elaborării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă sunt:

- Viziune pe termen lung și un plan de implementare foarte clar;
- Abordare participativă;
- Dezvoltarea echilibrată și integrată a tuturor modurilor de transport;
- Integrarea orizontală și verticală;
- Evaluarea performanței actuale și viitoare;
- Monitorizarea, evaluarea și raportarea periodică;

Plan de mobilitate urbana durabilă este un plan strategic conceput pentru a satisface nevoile de mobilitate ale persoanelor și întreprinderilor din orașele și împrejurimile lor, pentru o mai bună calitate a vieții.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

PMUD a avut în vedere următoarele **obiective principale**:

- Realizarea accesului la sistemul de transport
- Creșterea accesibilității către punctele de interes
- Reducerea emisiilor de carbon generate de traficul rutier (inclusiv prin realizarea unei centuri ocolitoare);
- Reducerea nivelurilor de poluare a aerului la nivel urban;
- Reducerea poluării fonice, în special în zona centrală
- Îmbunătățirea performanțelor de siguranță a rețelei urbane de transport, prin reducerea efectivă a numărului de accidente.
- Minimizarea și fiabilizarea duratelor de deplasare în rețeaua urbană de transport;
- Îmbunătățirea condițiilor străzilor urbane și a trotuarelor, în ideea promovării modurilor de deplasare durabile;
- Creșterea percepției calitative în ceea ce privește transportul comun.

Prin implementarea PMUD al orașului Ștei sunt vizate **următoarele ținte/obiective, care se vor atinge prin implementarea unor măsuri**, prezentate ca și subpuncte:

1. *Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat – creșterea numărului de bicicliști, raportat la statistica anului 2017, cu 6,98% până în 2020, cu 22,01% până în 2025 și cu 31,02% până în 2032*

1.1. Crearea de noi piste de biciclete. Realizare pistă de biciclete pe străzile: Andrei Mureșan, Teiului, George Enescu, Bisericii, Cuza Vodă, DN76, Miron

Pompiliu, Aleea Stadionului, 13 Septembrie, Petrileni, drumul de acces spre Parc- Lac

1.2. Dotarea cu rastel biciclete în zona centrala / fiecare parc / primărie /piață / strand /parc-Lac

1.3. Realizare stație de închiriat biciclete în zona centrala (lângăPrimărie), cartier Petrileni, parc - Lac.

1.4. Realizare stație de compresor pentru biciclete în zona centrală (în spatele primăriei).

2. *Creșterea cotei modale a transportului în comun în detrimentul transportului cu autoturismul*

2.1. Amenajarea cu refugiu a stațiilor destinate transportului în comun privat existent

2.2. Creșterea numărului de mijloace de transport în comun prin achiziția de bus-uri electrice

2.3. Implementarea unui sistem standardizat de informare în stații.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

### *3. Reducerea numărului de accidente prin lucrări de reconfigurare a intersecțiilor și străzilor*

- 3.1. Sistem de management inteligent al traficului
- 3.2. Scăderea valorilor de trafic prin crearea unor noi căi de acces
- 3.3. Realizarea de garduri, glisiere, bariere, stâlpișori pentru canalizarea traficului de vehicule și pietoni în zona punctelor periculoase identificate (intersecții, treceri de pietoni), în zona instituțiilor și locurilor de cult
- 3.4. Modernizarea infrastructurii rutiere, cu prioritate pe arterele principale
- 3.5. Modernizare și lărgirea drumului de legătură între DC47 și Stația de epurare
- 3.6. Modernizarea străzii Aleea Cimitirului
- 3.7. Realizare cale de acces din Aleea Cimitirului spre Stația de depozitare temporară a deșeurilor
- 3.8. Modernizarea drumului de acces spre Lacul Ștei și spre Spitalul de Psihiatrie Ștei
- 3.9. Realizare cale de acces din Aleea Stadionului spre str. Miron Pompiliu, inclusiv realizare Pod peste Crișul Băiței
- 3.10. Închiderea circulației publice a străzii Lucian Blaga (de la Colegiul Național Avram Iancu și până la strada 13 Septembrie)
- 3.11. Modernizare și lărgirea străzii Aleea Stadionului
- 3.12. Modernizare și reabilitarea infrastructurii în vederea realizării unui Centru Balnear în vecinătatea Colegiului Național Avram Iancu
- 3.13. Modernizare și lărgirea străzii Miron Pompiliu
- 3.14. Modernizarea drumului de acces spre Zona Industrială Nord – Moara 4
- 3.15. Modernizarea drumului de acces spre Fabrica de Confecții
- 3.16. Realizare cale de acces din strada Andrei Mureșanu, realizare Pod și Pasarelă pietonală peste Crișul Băiței înspre zona de vest a orașului
- 3.17. Modernizarea străzii Petrieni și a străzilor din cartierul Petrieni, adiacente acesteia
- 3.18. Realizare sens giratoriu la intersecția străzilor: 13 Septembrie, Andrei Mureșanu, DN76 (partea de Sud a orașului)
- 3.19. Realizare sens giratoriu la intersecția străzilor: 13 Septembrie, DN76 (partea de Nord a orașului)
- 3.20. Realizare sens giratoriu la intersecția străzilor: Miron Pompiliu, Lucian Blaga, DN76
- 3.21. Realizare sens giratoriu la intersecția străzii Cuza Vodă cu strada Andrei Mureșanu

### *4. Crearea infrastructurii suport pentru traficul greu și de tranzit*

#### 4.1. Realizarea centurii ocolitoare





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

### *5. Asigurarea necesarului de parcări de rezidență și în proximitatea obiectivelor de interes public*

5.1. Realizare de parcări în locațiile: 400 locuri pe str. Andrei Mureșanu, 35 locuri pe str. Avram Inacu, 25 locuri pe str. Crișului, 70 locuri pe str. Cuza Vodă, 25 locuri pe str. Garofiței, 30 locuri pe str. George Enescu, 100 locuri pe str. Independenței, 20 locuri pe str. Lioarei, 20 locuri pe str. Lucian Blaga, 35 locuri pe str. Minerului, 100 locuri pe str. Petrieni în cartier, 10 locuri pe str. Teiului, 25 locuri pe str. Tineretului, 25 locuri pe str. Trandafirilor, 40 locuri pe str. Zorilor

5.2. Reglarea aprovizionării magazinelor între anumite intervale orare și zile (cu impunerea regulilor posesorilor de magazine)

5.3. Realizarea de acțiuni de verificare a parcărilor în zonele nepermise și deblocarea intrărilor.

### *6. Creșterea eficiențării utilizării resurselor de mediu prin promovarea transportului electric*

6.1. Amplasarea unui puncte de alimentare a mașinilor electrice/hibride

### *7. Creșterea siguranței în trafic*

7.1. De înlocuit indicatoarele rutiere deteriorate

7.2. De realizat alveole în fața Școlilor

7.3. De realizat denivelări pentru limitarea vitezei (platforme de viteză, treceri de pietoni, înălțare în fața principalelor instituții, pavaje/suprafețe texturate)

7.4. Îmbunătățirea sistemului de iluminat pe arterele principale

7.5. Realizarea de garduri, glisiere, bariere, stâlpișori pentru canalizarea traficului de vehicule și pietoni în zona punctelor periculoase identificate (intersecții, treceri de pietoni), în zona instituțiilor și locurilor de cult

7.6. Supravegherea video a orașului

7.7. Modernizare treceri de pietoni și trotuare

7.8. Modernizare / realizare rute de acces pietonale în zona de centru a orașului

7.9. Modernizare treceri de pietoni – rampe și pavaj tactil pentru persoanele cu dizabilități

7.10. Modernizare treceri de pietoni – sistem de avertizare sonoră pentru persoanele cu dizabilități

7.11. Modernizare treceri de pietoni – sistem de iluminare pe timp de noapte (lămpi cu lumină intermitentă, semnalizare luminoasă de atenționare cu flash)

7.12. Crearea de trasee pietonale și zone de tip share-space în zona centrala a orașului (Str. Unirii, Str. Mihai Eminescu, Str. Prieteniei)

7.13. Realizarea unei piațete pietonale pentru petrecerea timpului liber și relaxare în zona din apropierea Casei de Cultură, inclusiv amenajarea unei fântâni





## **Agenția pentru Protecția Mediului Bihor**

*8. Reducerea nivelului de poluare fonică, olfactivă și reducerea nivelului gazelor cu efect de seră*

8.1. Crearea de perdele verzi - Realizare zonă de promenadă – Culoar Verde pe malul Crișului Băiței

8.2. Demolarea garajelor / barăcilor construite ilegal în vederea realizării de zone pietonale sau spații verzi.

8.3. Realizarea de terenuri de sport în zona strada Garofitei, strada Petrileni

8.4. Amenajarea unui parc de petrecere a timpului liber în zona cartier Petrileni

8.5. Amenajarea unor platforme pentru colectarea selectivă a gunoaielor în zona / zonele Piata Agroalimentara / strada Garofitei precum și dotarea suplimentara cu pubele de dimensiuni mai mari și înlocuirea celor existente în oraș

8.6. Modernizarea și implementarea unui sistem de gestiune a deșeurilor (implementarea sistemului GIS pentru optimizarea serviciului de salubritate și colectare deșeuri), în vederea creșterii calității mediului înconjurător.

8.7. Extinderea, modernizarea sau înlocuirea infrastructurii de iluminat public, inclusiv instalarea unui sistem de telegestiune, în scopul creșterii eficienței energetice a iluminatului public.

8.8. Realizarea infrastructurii pentru un sistem de monitorizare video, în vederea asigurării unui grad sporit de siguranță al cetățenilor. Se vor monitoriza principalele intersecții, arterele principale, zonele publice: parcuri, școli, zona de Piață agroalimentară.

8.9. Modernizarea funcțională și estetică spațiilor publice( spații partajate în conformitate cu modelul shared-space) în zona de centru a orașului.

8.10. Realizarea unor programe educative cu privire la modalitățile de transport și comportamentul în trafic

*9. Crearea infrastructurii intermodale*

9.1. Realizare terminal intermodal în zona Gării.

Țintele vizate pentru anul 2032, prin PMUD Ștei sunt:

1. Un oraș verde, cu impact nesemnificativ asupra mediului, în care accesibilitate tuturor zonelor urbane se realizează printr-o excelentă mobilitate pietonală și velo.
2. Recofigurarea zonei centrale astfel încât accentul să fie pus pe creșterea spațiilor verzi și pe conexiunea acestora prin trasee pietonale și velo.
3. Un pol de atracție pentru investitori prin amenajarea unor amplasamente industriale conectate la utilități.
4. Un sistem de transport în comun atractiv, accesibil și ecologic
5. Colectarea selectivă a deșeurilor în toate cele 11 zone ale orașului





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

6. Scăderea emisiilor emisii poluante generate de traficul rutier.
7. Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști.

Prioritizarea intervențiilor, astfel încât să se atingă obiectivele strategice și să se realizeze măsurile din PMUD, a fost elaborată în două etape succesive, și anume:

1. Prioritizarea intervențiilor, pe baza rezultatelor unei Analize Multicriteriale;
2. Ierarhizarea proiectelor care formează Scenariul Recomandat, conform rezultatelor Analizei de Admisibilitate.

Structura analizei multicriteriale folosită la priorizarea proiectelor, respectiv a intervențiilor din cadrul PMUD Ștei, a pus accent pe următoarele **obiective strategice**:

- **Accesibilitate** = asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- **Impactul asupra mediului** = reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- **Eficiența economică** = îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- **Siguranța și securitatea** = îmbunătățirea siguranței și securității participanților la trafic, dar și a comunității în general;
- **Calitatea mediului urban** = creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

În elaborarea PMUD Ștei s-au avut în vedere următoarele orizonturi de timp:

- termen scurt = 2020
- termen mediu = 2025
- termen lung = 2032

*b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;*

Planul de mobilitate urbană, conform Anexei 2 la Legea 350 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, este definit ca fiind un instrument de planificare strategică teritorială care corelează dezvoltarea spațială a localităților din suburbii/ zone metropolitane, mobilitatea și transportul persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Fiind vorba despre un document strategic, acesta se bazează pe practici de planificare existente, luând în considerare principiile precum integrare, participare și evaluare.

În elaborarea PMUD Ștei s-au avut în vedere atât prevederile comunitare, ale Parlamentului European referitoare la un plan de acțiune privind mobilitatea urbană,





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

cât și prevederile documentelor strategice sectoriale la nivel național, județean și local. În acest sens s-au respectat următoarele documente strategice:

La nivel European:

- ❖ Cartea albă 2011
- ❖ Cartea albă împreună pentru sănătate
- ❖ Schema de dezvoltare a spațiului comunitar al Uniunii Europene (SDSC)
- ❖ Strategia de la Lisabona pentru creștere economică
- ❖ Strategia de dezvoltare durabilă a UE

La nivel național:

- ❖ Master planul general de transport al României
- ❖ Strategia Națională de Sănătate 2014-2020
- ❖ Strategia de dezvoltare teritorială a României (SDTR)
- ❖ Planul de amenajare a teritoriului național (PATN) - secțiunea 1 – Rețele de transport, A – Direcții de dezvoltare a rețelei de căi rutiere
- ❖ Planul de amenajare a teritoriului județean (PATJ)
- ❖ Strategia de dezvoltare economică a României
- ❖ Strategia națională de dezvoltare durabilă
- ❖ Strategia pentru Dezvoltarea Durabilă a județului Bihor 2014-2020
- ❖ Strategia de Dezvoltare a orașului Ștei în perioada 2014-2020
- ❖ Planul Urbanistic General al Orașului Ștei
- ❖ Ghid – Dezvoltarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (Ghid Comisia Europeană, 2014, Ghid JASPERS)

*c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;*

Planul de mobilitate urbană durabilă este un document strategic care are la bază principiile unei dezvoltări durabile, atât prin prisma obiectivelor generale, cât și din punct de vedere al orizonturilor de timp pe care planul le-a avut în vedere.

Scopul Planului de mobilitate urbană durabilă este crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile de mobilitate ale locuitorilor din teritoriul studiat, având ca și obiective strategice:

- *Accesibilitate* = asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- *Siguranța și securitatea* = îmbunătățirea siguranței și securității participanților la trafic (atât în transportul public, cât și în cel privat), dar și a comunității în general;
- *Mediul* = reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;







## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

- *Eficiența economică* = îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- *Calitatea mediului urban* = creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

d) *problemele de mediu relevante pentru plan sau program;*

Principalele probleme de mediu prezentate în cadrul planului se referă la:

- utilizarea combustibililor fosili, respectiv consumul de energie;
- nivelul de zgomot;
- poluanții atmosferici, calitatea aerului, având în vedere că transportul generează gaze cu efect de seră, care produc schimbări climatice și încălzire global.

Probleme de mediu și măsuri de atenuare a acestora la nivelul orașului Ștei:

Cauze	Efecte	Măsuri concrete
Incompletitudinea infrastructurii velo	Construirea secțiunilor care să genereze un circuit eficient și corespunzător, implementarea sistemului Bike&Ride, Bike sharing	-Crearea de noi piste de biciclete. Realizare pistă de biciclete pe străzile: Andrei Mureșan, Teiului, George Enescu, Bisericii, Cuza Vodă, DN76, Miron Pompiliu, Aleea Stadionului, 13Septembrie, Petrieni, drumul de acces spre Parc- Lac -Dotarea cu rastel biciclete în zonacentrala / fiecare parc / primărie / piață / strand / parc-Lac -Realizare stație de închiriat biciclete în zona centrala (lângăPrimărie), cartier Petrieni, parc - Lac. -Realizare stație de compresor pentru biciclete în zona centrală (în spatele primăriei)
Lipsa facilităților intermodale	Amenajare terminal intermodal care să permită transbordarea facilă între diferite forme de transport	- Realizare terminal intermodal în zona Gării pe str. Republicii – Gară.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

	(tren, microbus, mașină, bicicletă)	
Creșterea emisiilor de CO <sub>2</sub> prin creșterea timpului de staționare la toate trecerile de pietoni amplasate pe arterele principale	Realizarea de pasarele pietonale Modernizarea trecerilor de pietoni	<ul style="list-style-type: none"><li>-De înlocuit indicatoarele rutiere deteriorate</li><li>-De realizat alveole în fața Scolilor</li><li>-De realizat denivelări pentru limitarea vitezei (platforme de viteză, treceri de pietoni, înălțare în fața principalelor instituții, pavaje/suprafețe texturate)</li><li>-Îmbunătățirea sistemului de iluminat pe arterele principale</li><li>-Realizarea de garduri, glisiere, bariere, stâlpișori pentru canalizarea traficului de vehicule și pietoni în zona punctelor periculoase identificate (intersecții, treceri de pietoni), în zona instituțiilor și locurilor de cult</li><li>-Supravegherea video a orașului</li><li>-Modernizare treceri de pietoni și trotuare</li><li>-Modernizare / realizare rute de acces pietonale în zona de centru a orașului</li><li>-Modernizare treceri de pietoni – rampe și pavaj tactil pentru persoanele cu dizabilități</li><li>-Modernizare treceri de pietoni – sistem de avertizare sonoră pentru persoanele cu dizabilități</li><li>-Modernizare treceri de pietoni – sistem de iluminare pe timp de noapte (lămpi cu lumină intermitentă, semnalizare luminoasă de atenționare cu flash)</li><li>-Crearea de trasee pietonale și zone de tip share-space în zona centrala a orașului (Str. Unirii, Str. Mihai Eminescu, Str. Prieteniei)</li><li>-Realizarea unei piațete pietonale pentru petrecerea timpului liber și relaxare în zona din apropierea Casei de Cultură, inclusiv amenajarea unei fântâni</li></ul>
Mediu urban puțin atractiv pentru	Reconfigurarea spațiului urban central	<ul style="list-style-type: none"><li>-Crearea de perdele verzi – Realizare zonă de promenadă – Culoar Verde pe malul Crișului Băiței</li></ul>





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

recreere și promenadă ca urmare a lipsei unui spațiu pietonal central		<ul style="list-style-type: none"><li>-Demolarea garajelor / barăcilor construite ilegal în vederea realizării de zone pietonale sau spații verzi.</li><li>-Realizarea de terenuri de sport în zona strada Garofitei, strada Petrileni</li><li>-Amenajarea unui parc de petrecere a timpului liber în zona cartier Petrileni</li><li>- Modernizarea funcțională și estetică spațiilor publice (spații partajate în conformitate cu modelul shared-space) în zona de centru a orașului.</li></ul>
Poluarea olfactivă	Colectarea selectivă a gunoaielor	<ul style="list-style-type: none"><li>-Amenajarea unor platforme pentru colectarea selectivă a gunoaielor în zona / zonele Piata Agroalimentara / strada Garofitei precum și dotarea suplimentară cu pubele de dimensiuni mai mari și înlocuirea celor existente în oraș</li><li>-Modernizarea și implementarea unui sistem de gestiune a deșeurilor (implementarea sistemului GIS pentru optimizarea serviciului de salubritate și colectare deșeuri), în vederea creșterii calității mediului înconjurător</li></ul>
Lipsa facilităților pentru încărcare vehicule electrice	Amenajarea punctelor de încărcare pentru autovehicule electrice	<ul style="list-style-type: none"><li>-Amplasarea unui punct de alimentare a mașinilor electrice/hibride</li></ul>

Prin implementarea planului se vor respecta prevederile legale în vigoare astfel încât impactul negativ asupra factorilor de mediu să fie unul redus.

Planul identifică disfuncționalitățile actuale, care sunt în relație direct cu factorii de mediu, iar prin măsurile pe care le propune se urmărește îmbunătățirea calității mediului prin decongestionarea și fluidizarea traficului, încurajarea transportului public în detrimentul celui personal, folosirea unor mijloace de transport nepoluante (bicicleta, mersul pe jos), etc.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

*e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de exemplu, planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor).*

Planul respectă prevederile legislației naționale și comunitare de mediu.

### **II. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:**

*a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor;*

Planul nu are efecte semnificative negative asupra factorilor de mediu, cu condiția respectării legislației în vigoare.

*b) natura cumulativă a efectelor;*

Prin etapizarea derulării măsurilor/acțiunilor, propuse prin plan, atât ca și perioadă de timp cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi unul redus.

*c) natura transfrontieră a efectelor;* - Nu este cazul.

*d) riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);*

Prin implementarea PMUD riscul unor posibile efecte negative pentru sănătatea populației și pentru mediu, va fi unul redus, cu condiția respectării caracteristicilor planului și a legislației de mediu în vigoare

*e) mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);*

Planul se implementează la nivelul orașului Ștei, având o populație de 7299 locuitori înregistrați în anul 2017.

*f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

*(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;* - Nu este cazul.

*(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;* - Nu este cazul.

*(iii) folosirea terenului în mod intensiv;* - Nu este cazul.

*g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.* – Nu este cazul, teritoriul administrativ al orașului Ștei nu se suprapune cu situri Natura 2000.

### **Obligațiile titularului:**

✓ Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.

✓ Titularul are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale și de a sigura integritatea rețelei ecologice Natura 2000.

✓ În vederea realizării acțiunilor/proiectelor propuse prin PMUD, titularul va notifica APM Bihor și va solicita actele de reglementare, conform legislației de mediu în vigoare.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

✓ Titularul planului este obligat să depună la APM Bihor, rezultatele programului de monitorizare, anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, conform prevederilor art. 27 din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

✓ Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/programului, înainte de realizarea modificării.

✓ Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

### **Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:**

✓ Anunțuri publice pentru declanșarea etapei de încadrarea a planului, publicate în cotidianul "Crișana" din datele de 13.11.2017 și 16.11.2017.

✓ Anunț public privind decizia etapei de incadrare publicat pe sit-ul APM Bihor în data de 06.12.2017.

✓ Anunț public privind decizia etapei de incadrare publicat în cotidianul Jurnalul Bihorean **din data de .12.2016.**

Prezenta decizie poate face obiectul unei acțiuni în justiție în baza Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificari si completari ulterioare.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată durata implementării planului, dacă nu intervin modificări ale acestuia.**

Prezenta decizie se poate utiliza numai în vederea adoptării planului de către autoritatea administrației publice competente.

Pentru obținerea autorizației de construire se va urma procedura de reglementare conform Ordinului MMP nr.135/2010 pentru aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
**Ing. ADRIANA CALAPOD**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații**  
**Timea MARE**

**Întocmit,**  
**Biolog Adela LÉGER**



Redactat în 3 ex., 13 pag.