



## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .01.2018

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA**, cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr. 1-3, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 15875/31.10.2017, respectiv a completărilor înregistrate cu nr. 17324/29.11.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.01.2018, că proiectul proiectul “**Amenajare intersecție prin pasaj denivelat între drumul de centură al Municipiului Oradea și strada Universității**”, propus a fi amplasat în Oradea, str. Ogorului, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### *Justificarea prezentei decizii:*

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **punctul 10 - Proiecte de infrastructură, litera e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1;**

Prin proiect se propune realizarea unui pasaj suprateran la nivelul intersecției drumului de centura cu strada Universității, din Municipiul Oradea, între km 6+707.39 și 7+750.26.

Pasajul va asigura supratraversarea străzii Universității, peste intersecția giratorie actuală, care este reamenajată, ținând cont de modificarea acceselor dinspre drumul de centura în giratie, respectiv la Parcul Industrial Eurobusiness II existent în zonă, precum și la viitoarea Piață Obor, respectiv accesul spre și dinspre zona centrală a municipiului, precum și spre cartierul de locuințe Europa și cimitirul municipal Rulikovszky etc.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Obiectivele principale ale proiectului, conform Memoriului de prezentare depus la APM Bihor sunt:

- OBIECT I: Pasaj superior
- OBIECT II: Rampe pasaj si pasaj pietonal
- OBIECT III: Bretele de legatura la giratie
- OBIECT IV: Benzi accelerare/decelerare drum centura
- OBIECT V : Intersectie giratorie si strazi laterale
- OBIECT VI: Scurgerea apelor
- OBIECT VII: Semnalizare rutiera
- OBIECT VIII: Iluminat
- OBIECT IX: Relocari utilitati

### OBIECTIV I: Pasaj superior

**Pasajul** se propune a se realiza de-a lungul drumului de centură de o parte si alta a străzii Universității, pe o lungime totala (incluzand zidurile intoarse) **L<sub>tot</sub>=80,75 m** si va avea 3 deschideri. Latime totala de **21,85 m**.

Pasajul este prevazut cu 4 benzi de circulatie – cate doua benzi pe sens, cu separator de sens median și parapete metalice de protecție.

S-a reproiectat traseul în plan între pozitiile kilometrice 6+707.39 si 7+750 repositionând axul spre partea dreapta a drumului de centura, pentru a evita demolarea panourilor fonoabsorbante prevazute pe partea stanga a acesteia de la km 6+707.39 la km 7+250.

Elementele geometrice ale profilului transversal al pasajul sunt urmatoarele:

- zona mediana (rost in axul caii de comunicatie): 2,00 m
- spatiu pentru efectul optic de îngustare:  $2 \times 0,70 \text{ m} = 1,40 \text{ m}$
- latimea partii carosabile:  $2 \times (2 \times 3.50 \text{ m}) = 14,00 \text{ m}$
- spatii de siguranta:  $2 \times 0,50 \text{ m} = 1,00 \text{ m}$
- spatii de interventie:  $2 \times 1,00 \text{ m} = 2,00 \text{ m}$
- spatiu pentru parapet metalic greu zincat:  $2 \times 0.72 = 1.44 \text{ m}$

Avându-se în vedere apropierea drumului de centură de cartierul Europa, precum si existenta panourilor fonoabsorbante si a santului de gardă existent în zonă, pentru colectarea apelor pluviale s-a avut tinut cont de această situatie, iar amplasarea pasajului s-a realizat pornind de la limita de siguranță a amplasamentului panourilor fonoabsorbante.

In zonele de desprindere a bretelelor de legatura de traseul centurii de ocolire, in punctele de origine a dezvoltarii incipiente a rampelor pasajului, este necesara prevederea **benzilor de accelerare/decelerare** în lungime de 70 m și pene de racordare de 35 m.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Infrastructura pasajului va fi alcătuită din culei și pile intermediare (cate două pile pentru fiecare dintre structurile gemene).

În vederea racordării cu terasamentele, umplutura din spatele culeelor în spre laterale va fi susținută de ziduri de sprijin din beton armat.

### **OBIECTIV II: Rampe pasaj și pasaj pietonal**

Rampa de intrare pe pasaj (km 6+900 – km 7+230) are lungimea de 330 m, iar rampa de ieșire de pe pasaj (km 7+315 – km 7+520) are lungimea de 205 m.

Rampele de acces s-au delimitat pe ambele părți cu ziduri de sprijin din beton armat având elevații cu parament vertical.

Pentru preluarea apelor meteorice de pe suprafața carosabilă, în zona mediană este prevăzută o rigolă betonată.

Pe partea stângă a rampei de intrare în zona Cartierului Europa, sunt prevăzute panouri fonoabsorbante.

**Pasaj pietonal** La poziția kilometrică 7+216.50 s-a prevăzut un pasaj pietonal.

Lungimea pasajului pietonal va fi:  $L=21,05$  m,

Lumina 4,00 m.

Înălțimea liberă: variabilă  $h=2,60 - 2,80$  m.

### **OBIECTIV III: Bretele de legatură la giratie**

Bretelele proiectate, câte una pe direcție, vor asigura toate relațiile de legatură între drumul de centură și drumurile locale.

Bretea prevăzută pe partea stângă de la km 6+900 la km 7+250 până la sensul giratoriu și de la de la sensul giratoriu de la km 7+290 la km 7+545 are lungimea de  $350\text{ m} + 255\text{ m} = 605\text{ m}$ .

Bretea prevăzută pe partea dreaptă de la km 6+900 la km 7+250 până la sensul giratoriu și de la sensul giratoriu km 7+290 la km 7+545 are lungimea de  $350\text{ m} + 255\text{ m} = 605\text{ m}$ .

În unghiurile generate între bretele și partea carosabilă a centurii de ocolire, s-au amplasat atenuatori de soc.

Stalpii de iluminat existenți se vor reamplasa la noua poziție impusă de noua poziție a parapetelor de siguranță, unde este cazul.

### **OBIECTIV IV: Benzi accelerare/decelerare drum centura**

În zonele de desprindere a bretelelor de legatură de traseul centurii de ocolire, în punctele de origine a dezvoltării incipiente a rampelor pasajului, se vor realiza **benzi de accelerare/decelerare** în lungime de 70 m și pene de racordare de 35 m, care vor avea aceeași structură rutieră cu cea executată în cadrul lucrărilor de modernizare pe centura de ocolire.





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Pe ambele parti ale drumului de centura, pe toata lungimea benzilor de accelerare/decelerare, în afara platformei, este necesara prevederea parapetelor directionale metalice.

Stâlpii de iluminat existenti se vor reamplasa la noua pozitie impusa de noua pozitie a parapetelor de siguranta unde este cazul.

### **OBIECTIV V: Intersectie giratorie si strazi laterale**

Intersectia giratorie (km 7+270) se va reamplasa și reamenaja. Sunt necesare 5 brate pentru a asigura toate relatiile de legatura. Ramurile sensului giratoriu sunt:

Ramura 1 - bretelele de coborâre si urcare pe Centura (Bors);

Ramura 2 - strada Universitatii;

Ramura 3 - bretelele de coborâre si urcare pe Centura (Cluj);

Ramura 4 - strada Ogorului;

Ramura 5 - strada noua de acces la piata Obor;

Insula centrala este de forma circulara cu raza de 20.50 m și va avea doua părți distincte:

- zona verde necirculabila (se amenajeaza peisagistic) cu raza de 19.00 m;
- supralargirea carosabila de siguranta de 1.50 m latime, fiind conturata la interior cu bordura mare denivelata, de zona pavata necirculabila iar la exterior cu bordura tesita, de calea inelara.

Calea inelara are latimea de 7 m.

Raza exterioara a giratiei este de 27,50 m.

Caile de intrare au o singura banda de latime de 4.00 m.

Caile de iesire au de asemenea cate o singura banda de latime 4.50 m.

In zona intersectiei, se impune a se reloca reseaua electrica de medie tensiune.

### **OBIECTIV VI: Scurgerea apelor**

#### **Dispozitive de scurgerea apelor propuse:**

- rigola betonata in zona mediana pe rampe, de 10 cm grosime, din beton simplu
- rigola de acostament pe rampe, bretele, pe calea inelara si ramurile sensului giratoriu, de 25 cm grosime, din beton simplu
- rigola triunghiulara (intre bretea dreapta si drum colector)
- santuri betonate pe lungimea benzilor de accelerare/decelerare de 10cm grosime din beton simplu

Podetele existente cu L=2 m ale centurii de ocolire se vor extinde cu elemente prefabricate P2 la latimea platformei noi astfel :

- podet km 6+960 se extinde cu 17 elemente P2, se amenajeaza cu camera de cadere, coronament nou si se racordeaza la canalul ANIF

- podet km 7+294 se extinde cu 3 tuburi de lungime 5 m, cu diametrul de 1000 m





## Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

- podet km 7+644 se extinde cu 2 elemente P2, se reamenajeaza camera de cadere si s-a prevazut coronament nou
- podetul existent pe strada Universitatii, se mentine.

### **OBIECTIV VII: Semnalizare rutiera**

Pasajul, rampele, intersectia giratorie, bretelele proiectate precum si benzile de accelerare-decelerare prevazute pe traseul centurii vor fi dotate cu panouri de semnalizare rutiera verticala, cu semne de circulatie conform "Noului cod rutier",

### **OBIECTIV VIII: Iluminat**

Pasajul suprateran, pasajul pietonal, rampele, sensul giratoriu, benzile de accelerare decelerare vor fi prevăzute cu corpuri de iluminat.

### **OBIECTIV XI: Relocari utilitati**

În functie de necesitatea implementării proiectului se vor realiza relocări de retele.

Prin proiect nu sunt prevăzute tăieri de arbori/arbuști.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 09.01.2018, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data de 10.01.2018, organizată la sediul A.P.M. Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.





## **Agenția pentru Protecția Mediului Bihor**

### **Condițiile de realizare a proiectului :**

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.
- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 1290/21.03.2017, emis de Primăria Municipiului Oradea.
- Se vor respecta prevederile Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.
- Se vor păstra panourile fonoabsorbante existente spre cartierul Europa, iar în plus, se vor amplasa suplimentar panouri fonoabsorbante pe toată lungimea pasajului nou construit, spre cartierul Europa, așa cum sunt prevăzute în proiect.
- Evitarea decopertării inutile a stratului vegetal;
- Suprafața de teren ocupată temporar în perioada de construcție trebuie limitată la strictul necesar.
- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale.
- Intervenția promptă în cazul unei potențiale scurgeri sau descărcări accidentale.
- Nu se vor produce scurgeri de carburanți sau uleiuri, alimentarea utilajelor urmând a se face exclusiv în baza de utilaje.
- Se vor folosi utilaje de capacitate redusă, corespunzătoare din punct de vedere tehnic, pentru a nu se produce zgomote excesive, vibrații sau noxe de nici un fel.
- Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată.
- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 /2010.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**







**Ministerul Mediului  
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



**Agenția pentru Protecția Mediului Bihor**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV  
Ing. ADRIANA CALAPOD**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Ing. Timea MARE**

**Întocmit,  
Biolog Adela LÉGER**

Redactat în 3 ex., 7 pag



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588