



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 01.2018

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR**, cu sediul în Oradea, Parcul Traian, nr. 5, jud. Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 15106/16.10.2017, respectiv a completărilor înregistrate cu nr. 15532/24.10.2017, respectiv 16995/23.11.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 17.01.2018, că proiectul „*Reabilitare și modernizare DJ 767; DN 76 (Sâmbăta) - Dobrești, sector de la km 0+040 la km 9+332, și DJ 767C; DJ 767 (Dobrești) – Luncașprie – DJ 764, sector de la km 0+000 la km 11+672 (L=20,964 km), județul Bihor*”, propus a fi amplasat în Comunele Sîmbăta și Dobrești, satele Rotărești, Ogești, Crîncești, Hidișel, Dobrești, Luncașprie – DJ 767 sector de la km 0+040 la km 9+332 (nr. cad. 50571, 50863, 50857, 50862) și DJ 767C sector de la km 0+000 la km 11+672 (nr. cad. 50848, 50845, 50847 și 50846), intravilan și extravilan, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, *la pct. 13, lit. a) Orice modificari sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

Prin proiect se propune reabilitarea și modernizarea DJ 767 DN 76 (Sîmbăta) - Dobrești, sector de la km 0+040 la km 9+332, și DJ 767C; DJ 767 (Dobrești) -





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Luncasprie - DJ 764, sector de la km 0+000 la km 11+672, pe o **lungime totală de L = 20,964 km**. Această lungime totală este repartizată astfel, pe cele două tronsoane:

Beneficiar	Drum	Lungime (m)
Judetul Bihor	DJ 767	9292,00
	DJ 767C	11672,00
TOTAL (m)		20964,00

Lucrările prevăzute în cadrul proiectului constau în modernizarea drumului existent prin intervenții/reabilitarea asupra părții carosabile, acostamentelor, podurilor și podețelor, șanțuri, ziduri de sprijin.

Se prevede prin lucrările de modernizare să se realizeze un drum cu doua benzi de circulație, cu latimea partii carosabile de 5,50 m, benzi de încadrare de 0,25 m și acostamente de 0,50 m, rezultand o latime proiectata a platformei de 7,00 m în aliniament.

Lucrări prevăzute pe sectorul DJ 767: DN76 (Sîmbăta) - Dobrești de la km 0+040 - 9+332

Șanțuri:

- Șanțuri carosabile: 11640.00 m.
- Șanțuri pereate cu secțiune trapezoidală: 3500.00 m
- Șanțuri în taluz natural: 4600,00 m

Conform Memoriului de prezentare depus la APM Bihor, **rigolele carosabile DJ767 DN76 (Sîmbăta) – Dobrești** sector de la km 0+040–9+332, vor fi poziționate la următoarele poziții, respectiv vor avea următoarele lungimi:

Nr Ord	Pozitie km	Lungime	Observatii
1.	1+550,00 – 6+250,00	L = 2 x 4700 ml	Sant carosabil pe stg-dr
2.	7+110,00 – 7+630,00	L = 2 x 520 ml	Sant carosabil pe stg-dr
3.	8+732,00 – 9+172,00	L = 440 ml	Sant carosabil pe stg
4.	8+572,00 – 9+332,00	L = 760 ml	Sant carosabil pe dr
Lungime totala calculata		L = 11640,00 ml	





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Sanțuri pereate DJ767 DN76(Sâmbăta) – Dobresti sector de la km 0+040–9+332:

Nr Ord	Pozitie km	Lungime	Observatii
1.	0+160,00 – 0+900,00	L = 2 x 740 ml	Santuri pereat trapezoidal pe stg-dr
2.	6+250,00 – 7+110,00	L = 2 x 860 ml	Santuri pereat trapezoidal pe stg-dr
3.	7+630,00 – 7+930,00	L = 300 ml	Santuri pereat trapezoidal pe dr
Lungime totala calculata		L = 3500,00 ml	

Șanțuri în taluz natural DJ767 DN76(Sâmbăta) – Dobresti sector de la km 0+040–9+332:

Nr Ord	Pozitie km	Lungime	Observatii
1.	0+040,00 – 0+160,00	L = 2 x 120 ml	Santuri in taluz Natural pe stg-dr
2.	0+900,00 – 1+550,00	L = 2 x 650 ml	Santuri in taluz Natural pe stg-dr
3.	7+630,00 – 7+700,00	L = 70 ml	Santuri in taluz Natural pe stg
4.	7+935,00 – 8+572,00	L = 2 x 637 ml	Santuri in taluz Natural pe stg-dr
5.	8+572,00 – 8+732,00	L = 160 ml	Santuri in taluz Natural pe stg
Lungime totala calculata		L = 4600,00 ml	

Podete DJ767: DN76(Sâmbăta) – Dobresti sector de la km 0+040 – 9+332:

Nr Ord	Pozitie km	Lungime	Observatii
1.	Km 0+308,00	L = 10,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
2.	km 0+923.05	L = 10,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
3.	km 1+203.06	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
4.	km 1+517.10	L = 10,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
5.	km 2+139.84	L = 12,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
6.	km 2+512.80	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
7.	km 2+684.37	L = 10,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
8.	km 3+180.53	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
9.	km 3+599.20	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
10.	km 3+690.58	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
11.	km 3+809.25	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
12.	km 4+097.39	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
13.	km 4+403.60	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

14.	km 4+606.19	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
15.	km 4+954.64	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
16.	km 5+151.00	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
17.	km 5+332.12	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
18.	km 5+656.09	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
19.	km 5+834.87	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
20.	km 6+461.49	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
21.	km 6+621.81	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
22.	km 6+859.46	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
23.	km 7+184.12	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
24.	km 7+306.16	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
25.	km 7 + 568.07	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D1.0
26.	km 8+748.42	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
27.	km 9+116.03	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
28.	km 9+277.32	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
Lungime totala calculata		Podet dalat Tip D1.0 - 1 Buc; Ltotal = 9.00 m Podet dalat Tip D2.0 - 27 Buc; Ltotal = 250.00 m	

Poduri

- La podul de la km 7+934.00 se vor reface hidroizolatiile, parapetii, placile de racordare, coronamente, grinda de parapet si se va amenaja valea în amonte și în aval pe o lungime de 15.00 m prin perere cu piatra bruta și executarea a 2 praguri de fund.

- La podul de la km 9+167.00 se vor reface hidroizolatiile, parapetii, placile de racordare, coronamente, grinda de parapet si se va amenaja valea în amonte și în aval pe o lungime de 15.00 m prin perere cu piatra bruta și executarea a 2 praguri de fund.

Ziduri de sprijin DJ767: DN76(Sâmbăta) – Dobresti sector de la km 0+040 – 9+332.

Nr Ord	Pozitie km	Lungime	Observatii
1.	1+656,00– 2+001,00	L = 348,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
2.	2+153,00– 2+252,00	L = 99,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
3.	2+277,00– 2+333,00	L = 56,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
4.	2+631,00– 2+652,00	L = 21,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

			reabiliteaza
5.	2+665,00– 2+704,00	L = 39,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
6.	2+854,00– 2+880,00	L = 26,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
7.	2+941,0 – 3+038,00	L = 97,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
8.	3+079,0 – 3+114,00	L = 35,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
9.	5+541,0 – 5+565,00	L = 24,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
10.	5+572,0 – 5+591,00	L = 19,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
11.	5+777,0 – 5+752,00	L = 25,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
12.	5+975,00– 5+914,00	L = 61,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
13.	5+918,00– 5+947,00	L = 29,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
14.	6+038,00– 6+064,00	L = 26,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
15.	6+072,00– 6+094,00	L = 22,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
16.	7+900,00– 7+833,00	L = 67,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
17.	9+185,00– 9+332,00	L = 147,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
Lungime totala calculata		L = 1141,00 ml	

Relocare stâlpi electrici -Este necesara relocarea a 10 stalpi electrici.

Siguranța circulației - Semnalizarea rutiera se va executa prin marcaje și indicatoare rutiere, cu respectarea normativelor în vigoare. S-a prevazut parapet metalic tip semi-greu.

Lucrări prevăzute pe sectorul Sector DJ 767C: DJ 767 (Dobrești) Lunca Sprie - DJ 764 km 0+000 - 11+762

Șanțuri:

- Santuri carosabile: 4700.00 m.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

- Santuri pereate cu sectiune trapezoidala: 9000.00 m

- Santuri în taluz natural: 1500,00 m

Rigole carosabile DJ767C: DJ767 (Dobrești) - Lunca Sprie - DJ764 km 0+000-11+762:

Nr Ord	Pozitie km	Lungime	Observatii
1.	0+000,00 – 0+200,00	L = 2 x 200 ml	Sant carosabil pe stg-dr
2.	0+267,00 – 0+917,00	L = 2 x 650 ml	Sant carosabil pe stg-dr
3.	2+130,00 – 3+130,00	L = 2 x 1000 ml	Sant carosabil pe stg-dr
4.	3+130,00 – 3+980,00	L = 850 ml	Sant carosabil pe dr
5.	3+980,00 – 4+130,00	L = 150 ml	Sant carosabil pe stg
Lungime totala calculata		L = 4700,00 ml	

Șanțuri pereate DJ767C: DJ 767 (Dobrești) Lunca Sprie - DJ 764 km 0+000-11+762:

Nr Ord	Pozitie km	Lungime	Observatii
1.	1+600,00 – 2+130,00	L = 2 x 1060 ml	Santuri pereat trapezoidal pe stg-dr
2.	4+130,00 – 4+438,00	L = 2 x 616 ml	Santuri pereat trapezoidal pe stg-dr
3.	4+438,00 – 11+762,00	L = 7324 ml	Santuri pereat trapezoidal pe stg
Lungime totala calculata		L = 9000,00 ml	

Șanțuri în taluz natural DJ767C: DJ 767 (Dobrești) Lunca Sprie - DJ 764 km 0+000-11+762:

Nr Ord	Pozitie km	Lungime	Observatii
1.	0+200,00 – 0+267,00	L = 2 x 67 ml	Santuri in taluz Natural pe stg-dr
2.	0+917,00 – 1+600,00	L = 2 x 683 ml	Santuri in taluz Natural pe stg-dr
Lungime totala calculata		L = 1500,00 ml	



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Podete

Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor înlocui podetele existente, care sunt degradate sau subdimensionate cu următoarele podete, pe DJ767C: DJ 767 (Dobrești) Lunca Sprie - DJ 764 km 0+000-11+762:

Nr Ord	Pozitie km	Lungime	Observatii
1.	km 0+091.23	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
2.	km 0+160.90	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
3.	km 0+244.58	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
4.	km 0+938.73	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D1.0
5.	km 0+955.36	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D1.0
6.	km 1+261.11	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
7.	km 1+443.18	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
8.	km 2+091.83	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
9.	km 2+898.67	L = 17,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
10.	km 3+002.27	L = 8,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
11.	km 3+520.44	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
12.	km 3+579.84	L = 8,00 ml	Podet Dalat Tip D1.0
13.	km 4+168.74	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
14.	km 4+331.90	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D1.0
15.	km 4+597.73	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D1.0
16.	km 4+726.45	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
17.	km 4+997.41	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
18.	km 5+302.49	L = 10,00 ml	Podet Dalat Tip D1.0
19.	km 5+908.93	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D1.0
20.	km 6+106.36	L = 15,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
21.	km 6+571.35	L = 10,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
22.	km 6+821.44	L = 10,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
23.	km 6+925.73	L = 12,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
24.	km 7+187.30	L = 10,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
25.	km 7+302.33	L = 10,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
26.	km 7+358.89	L = 13,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
27.	km 7+863.40	L = 10,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
28.	km 8+293.01	L = 9,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0
29.	km 11+262.47	L = 20,00 ml	Podet Dalat Tip D2.0 - nou
30.	km 11 + 672.00	L = 12,00 ml	Podet Dalat Tip D1.0





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Lungime totala calculata	Podet dalat Tip D1.0 - 8 Buc; Ltotal = 75.00 m Podet dalat Tip D2.0 - 22 Buc; Ltotal = 234.00 m
--------------------------	--

Poduri

- La podul de la km 2+575.00 se vor reface hidroizolatiile, parapetii, placile de racordare, coronamente, grinda de parapet si se va amenaja valea in amonte si in aval pe o lungime de 15.00 m prin perere cu piatra bruta și executarea a 2 praguri de fund.
- La podul de la km 3+166.00 se vor reface hidroizolatiile, parapetii, placile de racordare, coronamente, grinda de parapet si se va amenaja valea in amonte si in aval pe o lungime de 15.00 m prin perere cu piatra bruta și executarea a 2 praguri de fund.
- La podul de la km 3+980.00 se vor reface hidroizolatiile, parapetii, placile de racordare, coronamente, grinda de parapet si se va amenaja valea in amonte si in aval pe o lungime de 15.00 m prin perere cu piatra bruta și executarea a 2 praguri de fund.

Ziduri de sprijin DJ767C: DJ 767 (Dobrești) Lunca Sprie - DJ 764 km 0+000-11+762:

Nr Ord	Pozitie km	Lungime	Observatii
1.	0+956,00 – 1+134,00	L = 178,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
2.	1+009,00 – 1+078,00	L = 69,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
3.	1+326,00 – 1+362,00	L = 36,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
4.	1+477,00 – 1+548,00	L = 71,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
5.	1+557,00 – 1+619,00	L = 62,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
6.	1+568,00 – 1+635,00	L = 67,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
7.	1+177,00 – 3+423,00	L = 246,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
8.	3+170,00 – 3+585,00	L = 415,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
9.	3+535,00 – 3+976,00	L = 444,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
10.	4+025,00 – 4+069,00	L = 44,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza





Ministerul Mediului
Agencia Națională pentru Protecția Mediului



Agencia pentru Protecția Mediului Bihor

11.	4+025,00 – 4+397,00	L = 372,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
12.	4+729,00 – 4+838,00	L = 109,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - nou
13.	4+761,00 – 4+838,00	L = 77,00 ml	Zid de sprijin pe stanga - nou
14.	4+860,00 – 4+960,00	L = 100,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - nou
15.	5+320,00 – 5+470,00	L = 150,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
16.	5+913,00 – 6+097,00	L = 184,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
17.	5+913,00 – 5+986,00	L = 73,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
18.	6+027,00 – 6+083,00	L = 56,00 ml	Zid de sprijin pe stanga - nou
19.	6+124,00 – 6+258,00	L = 134,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
20.	6+149,00 – 6+304,00	L = 154,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - nou
21.	6+828,00 – 6+925,00	L = 97,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - nou
22.	7+365,00 – 7+458,00	L = 93,00 ml	Zid de sprijin pe stanga - nou
23.	7+535,00 – 7+935,00	L = 400,00 ml	Zid de sprijin pe stanga - nou
24.	7+689,00 – 7+859,00	L = 170,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - nou
25.	7+871,00 – 7+920,00	L = 49,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - nou
26.	8+087,00 – 8+123,00	L = 36,00 ml	Zid de sprijin pe stanga - nou
27.	8+302,00 – 8+369,00	L = 67,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - nou
28.	8+544,00 – 8+765,00	L = 221,00 ml	Zid de sprijin pe stanga - nou
29.	8+544,00 – 8+719,00	L = 175,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - nou



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

30.	9+617,00 – 9+731,00	L = 114,00 ml	Zid de sprijin pe stanga - nou
31.	9+612,00 – 9+731,00	L = 119,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - nou
32.	9+977,00 – 10+010,00	L = 33,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
33.	10+461,00 – 11+249,00	L = 788,00 ml	Zid de sprijin pe stanga - nou
34.	10+461,00 – 11+253,00	L = 792,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - nou
35.	11+276,00 – 11+606,00	L = 330,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - existent se reabiliteaza
36.	11+276,00 – 11+611,00	L = 335,00 ml	Zid de sprijin pe dreapta - nou
Lungime totala calculata		L = 6860,00 ml	

Relocare stalpi electrici - Este necesara relocarea a 30 stalpi electrici.

Siguranta circulatiei - Semnalizarea rutiera se va executa prin marcaje si indicatoare rutiere, cu respectarea normativelor în vigoare. S-a prevazut parapet metalic tip semi-greu.

Scurgerea apelor pluviale este asigurată prin panta transversala de 2,5% (in aliniament) spre santurile cu sectiunea trapezoidala ne protejata sau pereate, spre rigolele acoperite cu dale carosabile (folosite in locurile inguste, ele avand latimea de 0,75 m si datorita dalei carosabile pot tine loc si de acostament), sau spre rigola triunghiulara pereata.

Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări de defrișare.

Reglementarea circulației rutiere se va realiza prin montatare de indicatoare rutiere și efectuarea marcajelor rutiere necesare conform normativelor și reglementărilor în vigoare.

Organizarea de șantier se va realiza de către executant. Executantul va fi stabilit în urma unei licitatii publice.

Executantul stabilit va folosi propria baza ca si organizare de santier, amplasată în afara ariilor naturale protejate.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 05.12.2017, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

mediului și de evaluare adecvată, consultarea membrilor CAT în ședința din data de 17.01.2018, organizată la sediul A.P.M. Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în situl Natura 2000 **ROSCI0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului**, pentru tronson de drum DJ 767C Luncașprie –DJ 764.

- Pentru acest proiect, administratorul ariei naturale protejate, Centrul pentru Arii Naturale Protejate și Dezvoltare Durabilă Bihor, a emis aviz favorabil cu condiții nr. RA 260/20.12.2017, aviz care trebuie respectat de către titularul de proiect/executantul lucrărilor.

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 389/26.09.2017, emis de Consiliul Județean Bihor.

- Se va respecta avizul favorabil cu condiții nr. RA 260/20.12.2017, emis de către administratorul sitului Natura 2000 ROSCI0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului.

- Se vor respecta prevederile Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

- Se vor respecta prevederile Legii 107/1996 (actualizată) legea apelor.

- Se interzice traversarea ariilor naturale protejate, de către mijloacele de transport grele, pe alte drumuri decât cele publice.

- Nu sunt prevăzute deschiderea de noi drumuri pentru realizarea proiectului.

- Pentru asigurarea scurgerea apelor, se interzice, depozitarea de materiale de





Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

orice fel pe malurile sau în albia cursului de apă în timpul execuției lucrărilor.

- Pentru a nu degrada zonele învecinate amplasamentului, staționarea utilajelor, efectuarea de reparații și alimentări cu combustibil se va face numai în incinta organizării de șantier.

- Păstrarea/depozitarea și reutilizarea stratului vegetal se va face numai în locurile special destinate și în condiții adecvate.

- Limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent.

- Utilizarea unor echipamente și echipamente de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante;

- La finalizarea lucrărilor vor fi îndepărtate, resturilor de construcții și materiale de construcție de pe amplasament.

- Evitarea decopertării inutile a stratului vegetal.

- Suprafața de teren ocupată temporar în perioada de construcție trebuie limitată la strictul necesar.

- Se va evita depozitarea necontrolată a deșeurilor ce rezultă în urma lucrărilor, respectându-se cu strictețe depozitarea în locurile stabilite de autoritățile locale.

- Organizarea de șantier se va face pe un amplasament stabilit de comun acord cu autoritățile locale și situat în afara arii lor naturale protejate/situri Natura 2000.

- Intervenția promptă în cazul unei potențiale scurgeri sau descărcări accidentale.

- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

- Nu se vor produce scurgeri de carburanți sau uleiuri, alimentarea utilajelor urmând a se face exclusiv în baza de utilaje.

- Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 /2010.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.





**Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**



Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV
Ing. ADRIANA CALAPOD**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Timea MARE**

**Întocmit,
Biolog Adela LÉGER**

Redactat în 3 ex., 13 pag

