



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Bihor

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .03.2018

DRAFT

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresate de **COMUNA GIRIȘU DE CRIȘ**, cu sediul în Comuna Girișu de Criș, sat Girișu de Criș, nr. 235, jud. Bihor înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 499/15.01.2018, respectiv a completărilor nr. 3072/19.02.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide,

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.03.2018, că proiectul **“Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în Comuna Girișu de Criș, județul Bihor”**, propus a fi amplasat în Comuna Girișu de Criș, satele Girișu de Criș și Tărian, intravilan și extravilan, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii de Guvern nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului la **Anexa nr. 2** – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la **pct. 13, lit. a) Orice modificari sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct.22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;**

Prin proiect sunt propuse spre modernizare următoarele drumuri și străzi din Comuna Girișu de Criș:



Comuna	Localitatea	Strada	Lungime (ml)
Girișu de Criș	Girișu de Criș	DC 74 între km 1+317.00 – km 7+713.00	6396,00
		Strada 16	337,00
		Strada 17	118,00
		Strada 18	372,00
		Strada 19	175,00
	Tărian	Strada 17	950,00
	Total lungime în comuna Girișu de Criș		

DC 74 km 1+317.00 – km 7+713.00

Lungime : 6396,00 ml

Latime : Parte carosabila - km 1+317.00 – km 3+850.00 – 5,50 ml
- km 3+850.00 – km 6+750.00 – 4,00 ml
- km 6+750.00 – km 7+713.00 – 5,50 ml

Acostamente - 50 cm stanga-dreapta

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri la cotele proiectate și podete dalate tip D0.5.

Santurile in taluz natural vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

Șanțurile vor avea următoarele poziții kilometrice, respectiv lungimi:

- Km 1+317-1+420; L= 103 m x 2 = 206 m
- Km 3+850-6+225; L= 2375 m (dreapta)
- Km 6+310-7+713; L=1403 x 2=2806 m
- **Ltotal = 5387.00 m**

Intre km 1+420 – 3+850 drumul va avea panta unica spre canalul existent pe partea stanga. Pe aceasta portiune nu sunt necesare santuri, pentru scurgerea apelor folosindu-se canalul existent.

Podete dalate: Podetele dalate proiectate sunt de tip D0.5.

- Km 2+095 – podet transv. L=9.00 m
- Km 2+822 – podet transv. L=9.00 m
- Km 3+046 – podet transv. L=9.00 m
- Km 3+749 – podet transv. L=9.00 m
- Km 5+070 – podet transv. L=8.00 m
- Km 5+768 – podet transv. L=8.00 m
- Km 6+115 – podet transv. L=8.00 m
- Km 6+570 – podet dreapta L=9.00 m
- Km 6+731 – podet stanga L=9.00 m
- Km 6+777 – podet stanga L=9.00
- Km 7+109 – podet transv. L=11.00 m
- Km 7+448 – podet dreapta L=9.00 m
- Km 7+708 – podet transv. L=11.00 m



Strada 16 in Girisu de Cris

Lungime : 337,00 ml

Latime : Parte carosabila - 3,50 ml
Acostamente - 75 cm stanga-dreapta

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri la cotele proiectate.

Șanțurile în taluz natural vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

Km 0+000-0+330 dreapta L=330 m

Ltotal = 330.00 m

Santurile carosabile: Km 0+330 -0+337 dreapta L = 10.00 m

Ltotal = 10.00 m

Șantul carosabil se executa la intersectia cu strada intersectata si va avea rol de trecere a apelor din sabtul in taluz natural inspre emisarul ce se gaseste dincolo de strada intersectata.

Strada 17 in Girisu de Cris

Lungime : 118,00 ml

Latime : Parte carosabila - 3,50 ml
Acostamente - 75 cm stanga-dreapta

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri la cotele proiectate si podete dalate tip D0.5.

Santurile in taluz natural vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

Km 0+000-0+118; L= 118 m (dreapta)

Ltotal = 118.00 m

Podete dalate: proiectate sunt de tip D0.5 la Km 0+004- transv; L=8.00 m

Strada 18 in Girisu de Cris

Lungime : 372,00 ml

Latime : Parte carosabila - 3,50 ml

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri la cotele proiectate si podete dalate tip D0.5.

Santurile in taluz natural vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

• Km 0+000-0+120; L= 120 m x 2 = 240 m

• Km 0+120-0+372; L= 251.5 m (dreapta)

• **Ltotal = 491.50 m**

Podete dalate: Podetele dalate proiectate sunt de tip D0.5

• Km 0+003- transv.L=11.00 m

• Km 0+129- transv.L=8.00 m

Strada 19 in Girisu de Cris

Lungime : 175,00 ml

Latime : Parte carosabila - 3,50 ml
Acostamente - 50 cm stanga-dreapta

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri la cotele proiectate si



podete dalate tip D0.5.

Santurile in taluz natural vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

- Km 0+000-0+175; L= 175.00 m (dreapta)
- Ltotal = 175.00 m

Podete dalate: Podetele dalate proiectate sunt de tip D0.5

- Km 0+003- transv. L=11.00 m
- Km 0+169- transv. L=8.00 m

Strada 17 in Tarian

Lungime : 950,00 ml

Latime : Parte carosabila - 3,50 ml
Acostamente - 75 cm stanga-dreapta

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri la cotele proiectate si podete dalate tip D0.5.

Santurile in taluz natural vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

- Km0+000-0+950; L= 950.00 m (dreapta)
- **Ltotal = 950.00 m**

Santurile carosabile:

- Km 0+002 – transversal L=10 m (ca si sant carosabil transversal cu rol de podet)
- Km 0+080 – dreapta L=15 m (ca si sant carosabil la strada laterala cu rol de podet)
- Km 0+285 – stanga L=20 m (ca si sant carosabil la strada laterala si intrare in cimitir)
- **Ltotal = 45.00 m**

Pentru siguranta circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- indicatoare rutiere
- marcaje longitudinale

Organizarea de șantier se va face în afara siturilor Natura 2000, la o distanță de minim 0,5 km de acestea.

S-a realizat verificarea amplasamentului, în data de 19.03.2018, completarea listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data 22.03.2018, organizată la sediul A.P.M. Bihor.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.



II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind amplasat în siturile Natura 2000: **ROSPA0103 Valea Alceului și ROSCI0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede** – în cazul DC 74 ce traversează aceste situri, iar strada 17 din localitatea Tărian este **pe limita Sitului Natura 2000 ROSPA0103 Valea Alceului.**

- Pentru acest proiect, Asociația Pescarilor Sportivi "Aqua Crisius", custodele sitului Natura 2000 ROSCI0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede - ROSPA0103 Valea Alceului, a emis Avizul nr. 4648/27.02.2018, aviz favorabil, cu condiții, ce trebuie respectate de către beneficiarul/executantul proiectului.

- Pentru acest proiect, Asociația "Grupul Milvus", custodele sitului Natura 2000 ROSPA0103 Valea Alceului, a emis Avizul nr. 16A/20.03.2018, aviz favorabil, cu condiții, ce trebuie respectate de către beneficiarul/executantul proiectului.

- Faza de construcție se va desfășura în afara perioadei de cuibărit a păsărilor, respectiv în perioada 31 august-01 aprilie.

- Organizarea de șantier nu se va face pe suprafața siturilor Natura 2000 ROSPA0103 Valea Alceului și ROSCI0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede, aceasta se va afla la o distanță de minim 0,5 km de acestea.

- Deșeurile și pământul excavat, cât și materialele necesare efectuării lucrărilor, nu se vor stoca, nici măcar temporar, pe suprafața siturilor Natura 2000.

- Pentru porțiunea de drum DC 74, propusă pentru modernizare, care se suprapune cu siturile Natura 2000 ROSPA0103 Valea Alceului și ROSCI0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede se va institui limitarea de viteză la 50 km/h, respectiv se vor instala dispozitive de decelerare, precum și parapete care să protejeze speciile de animale, conform avizului custodelui nr. 16A/27.02.2018.

- În cursul lucrărilor se va preveni afectarea în orice fel a pajiștilor învecinate cu amplasamentul. Utilajele și autovehiculele folosite la aceste lucrări nu se vor parca/ nu vor staționa pe pajiștile din siturile Natura 2000 cu care drumul se suprapune.

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor, respectiv condițiile tehnice impuse prin Aviz nr. 16A/20.03.2018, emis de Asociația "Grupul Milvus".

- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 48/28.10.2016 emis de Consiliul Județean Bihor.

- Titularul/executantul are obligația de a respecta Avizul Asociației Pescarilor Sportivi "Aqua Crisius", custodele sitului Natura 2000 ROSCI0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede - ROSPA0103 Valea Alceului, Aviz favorabil nr. 4648/27.02.2018, cu condiții.

- Titularul/executantul are obligația de a respecta Avizul Asociației "Grupul Milvus", custodele sitului Natura 2000 ROSPA0103 Valea Alceului, Aviz favorabil nr. 16A/20.03.2018, cu condiții.

- **Se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr.emis de ABA Crișuri.**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

- Proiectul deține Notificare DSP Bihor nr. 66/21.02.2017.
- Lucrarile de executie se vor desfasura numai în limitele amplasamentului, nu sunt prevăzute deschiderea de noi drumuri/căi de acces.
 - Deșeurile menajere și asimilabile vor fi colectate în europubelă și eliminate prin firmă autorizată, pe bază de contract.
 - Deșeurile și pământul excavat, cât și materialele necesare efectuării lucrărilor, nu se vor stoca, nici măcar temporar, pe suprafața siturilor Natura 2000.
 - Se va asigura gestionarea optimă a tuturor categoriilor de deșeuri produse pe amplasament.
 - Nu se vor realiza tăieri de arbori în vederea modernizării străzilor/drumurilor menționate în proiect.
 - Se va realiza o supraveghere atentă a utilajelor, astfel încât să nu existe scurgeri de uleiuri sau alte materiale poluante care ar putea să polueze solul.
 - Nu se vor produce scurgeri de carburanți sau uleiuri, alimentarea utilajelor urmând a se face exclusiv în baza de utilaje.
 - Se vor folosi utilaje de capacitate redusă, corespunzătoare din punct de vedere tehnic, pentru a nu se produce zgomote excesive, vibrații sau noxe peste limitele admise de legislație.
 - Nu se vor realiza gropi de împrumut în siturile Natura 2000.
 - Faza de construcție se va desfășura în afara perioadei de cuibărit a păsărilor, respectiv în perioada 31 august-01 aprilie.
 - Organizarea de șantier nu se va face pe suprafața siturilor Natura 2000 ROSPA0103 Valea Alceului și ROSCI0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede. Organizarea de șantier se va face la o distanță de minim 0,5 km de limitele acestor situri.
 - Pentru porțiunea de drum DC 74, propusă pentru modernizare, care se suprapune cu siturile Natura 2000 ROSPA0103 Valea Alceului și ROSCI0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede se va institui limitarea de viteză la 50 km/h, respectiv se vor instala dispozitive de decelerare, precum și parapeți care să protejeze speciile de animale, conform avizului custodelui nr. 16A/27.02.2018.
 - În cursul lucrărilor se va preveni afectarea în orice fel a pajiștilor învecinate cu amplasamentul proiectului. În acest sens, utilajele și autovehiculele folosite la aceste lucrări nu se vor parca/ nu vor staționa pe pajiștile din siturile Natura 2000 cu care drumul se suprapune.
 - Pentru a facilita trecerea mamiferelor mici, amfibienilor, reptilelor și altor animale mici, între două habitate cheie (lunca Crișului Repede, respectiv pajiștea aflată la vest de drum), se vor instala două subtraversări pentru animale mici, poziționate conform avizului custodelui nr. 16A/27.02.2018.
 - Înainte de începerea lucrărilor de construcție, cu cel puțin 2 luni înainte de începerea lucrărilor, dar nu mai târziu de data de 31 mai a anului calendaristic în care se va începe demararea lucrărilor, beneficiarul va solicita Asociației Grupul Milvus - cusodelui sitului Natura 2000 ROSPA0103 Valea Alceului, identificarea tuturor vizuinilor de popândăilor aflate în zona dintre marginea vestică a drumului, respectiv Crișul Repede, respectiv stabilirea condițiilor tehnice/metodele de capturare a popândăilor și de translocare, în condiții optime, pe pajiștea din partea de vest a drumului, conform avizului custodelui nr. 16A/27.02.2018.



- Personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi informat în privința ariilor naturale protejate și a restricțiilor ce se impun pe suprafața acestora.

- La apariția oricăror incidente cu posibil impact asupra mediului/componentei de biodiversitate se va anunța de urgență administratorul ariei naturale protejate/ autoritatea de mediu.

- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 /2010.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. ADRIANA CALAPOD

Avizat: Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Timea MARE

Redactat : Biolog Adela LÉGER

Redactat în 3 ex.,7 pag.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588