



---

## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Bihor

---

#### DRAFT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA**, cu sediul în municipiul Oradea, str.P-ța Unirii, nr.1, județul Bihor, pentru proiectul „**Drum colector aferent drumului de centură (str. Ogorului) între str. Liviu Borcea și str. Ciheiului**” propus a fi realizat în municipiul Oradea, str. Ciheiului, județul Bihor, înregistrată la A.P.M. Bihor cu nr. 6061 din 11.04.2018 și a completărilor depuse cu nr. 8777 din 04.06.2018.

În baza Hotărârii Guvernului nr.445 din 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

#### AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR decide

Ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.06.2018 că proiectul „**Drum colector aferent drumului de centură (str. Ogorului) între str. Liviu Borcea și str. Ciheiului**” propus a fi realizat în municipiul Oradea, str. Ciheiului, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul intră sub incidența Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în anexa nr. 2 – Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea evaluării impactului asupra mediului, la pct. 10: Proiecte de infrastructură, e) construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1.

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,



## **Conform memoriului de prezentare proiectul prevede:**

Realizarea unui drum colector aferent drumului de centură ( str. Ogorului), piste pentru biciclete și trotuare. Se va avea în vedere și asigurarea scurgerii apelor pluviale și asigurarea iluminatului public. Drumul propus va avea rolul de a colecta traficul de pe străzile nou create în zonă: Romulus Guga, Pictor Traian Goga, Irimescu Ion, Liviu Borcea, făcându-se legătura și cu cartierul Nufărului, respectiv drumul național DN76 și strada Ciheiului, respectiv drumul comunal DC62 (Oradea - Cihei).

Sectiunea caracteristică adoptată pentru drumul colector între km 0+096,16 (str. Alex. Hașăș) și km 0+529,83 (str. R. Guga), este de stradă de categoria a III-a în lungime de 433,67 m, cu două benzi de circulație, cu lățimea partii carosabile de 6,00 m, cu trotuar pe partea dreaptă de 2,50 m lățime și zonă verde de 2,00 m lățime iar pe partea stângă cu pistă pentru biciclete adiacentă carosabilului de 3,00 m lățime.

Sectiunea caracteristică adoptată pentru drumul colector între km 0+000,00 (str. L. Borcea) și km 0+096,16 (str. Alex. Hașăș) , precum și între km 0+529,83 (str. R. Guga) și km 0+939,30 (str. Ciheiului), este de stradă de categoria a IV-a în lungime de 505,66 m, cu o bandă de circulație - cu sens unic spre str. Ciheiului -, cu lățimea părții carosabilă de 4,50 m, cu trotuar pe partea dreaptă de 2,50 m lățime și zonă verde de lățime variabilă 0,00 - 2,00 m iar pe partea stângă cu pistă pentru biciclete adiacentă carosabilului de 3,00 m lățime.

Adiacent drumului pe partea stângă este proiectată o pistă pentru biciclete de 3,00 m, aceasta fiind delimitată printr-un marcaj rutier executat la 1,50 m pentru a delimita sensurile de circulație ale bicicliștilor. Având în vedere că pista pentru biciclete se învecinează cu șanțul periat al drumului de centură, iar începând de la km 0+581 pista se apropie de acest șanț sub 2,00 m și pentru protejarea bicicliștilor spre șanțul drumului de centură este prevăzută montarea unor parapete metalice în lungime de 316 m. Sunt prevăzute șase treceri pentru bicicliști semnalizate cu indicatoarele „Bicicliști”.

Lucrarile proiectate au drept scop colectarea și transportul apelor meteorice de la gurile de scurgere a drumurilor colector nou prevazut .Sistemul de canalizare proiectat este de tip divizor (separativ). Sistemul de canalizare proiectat, are rolul de a prelua apele meteorice de la gurile de scurgere proiectate și de a-l transporta în rigola betonată existentă.

**Lungime drum =939,30 m**

**Lățime drum = 13,5 m, din care 6 m parte carosabilă, trotuar de 2,5 m, spațiu verde până la 2 m și pistă pentru bicicliști de 3 m.**



## Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier se va realiza pe un teren liber pus la dispoziție de Primăria Oradea. Organizarea de șantier se va realiza pe baza unui proiect întocmit de constructor, în care se va specifica și modul de asigurare a utilităților necesare.

Vor fi prevăzute măsuri obligatorii pentru executantul lucrării astfel încât să se preîntâmpine degradarea factorilor de mediu. În acest sens se vor avea în vedere:

- protejarea solului și subsolului în zonele adiacente obiectivului de lucru;
- restrângerea pe cât posibil a spațiului de depozitarea materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul de execuție;
- Nu se vor produce scurgeri de carburanți sau uleiuri, alimentarea utilajelor mecanice urmând a se face exclusiv în baza de utilaje.
- Se vor folosi utilaje performante pentru a nu se produce zgomote excesive, vibrații sau noxe de nici un fel.
- Pentru muncitorii de pe șantier se vor asigura dispozitive sanitare (closete ecologice vidanjabile).
- Vehiculele care transportă materiale vor fi verificate pentru a nu răspândi materiale pe străzi și vor avea roțile curățate de noroi la ieșirea din zona șantierului.
- Antreprenorul va încheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si tratarea deseurilor in instalatii autorizate sau depozitarea deseurilor in depozite ecologice.

În perioada de exploatare prezentul proiect nu va produce efecte negative asupra mediului și asupra populației ci pozitive.

- S-au realizat: verificarea amplasamentului, completarea și analiza listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și evaluare adecvată, consultarea membrilor CAT în ședința din data 07.06.2018 la sediul A. P.M.Bihor.
- În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact redus asupra calității factorilor de mediu.
- Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.
- Amplasamentul proiectului este situat în afara ariilor naturale protejate și a siturilor Natura 2000, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;
- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare impact asupra mediului.



### **Condițiile de realizare a proiectului :**

- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism emis de Primaria Municipiului Oradea, precum și precizările și recomandările din avizele / acordurile solicitate prin certificatul de urbanism ;
- In perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția tuturor factorilor de mediu, a zonelor apropiate și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale
- Este obligatorie respectarea proiectului care a stat la baza avizării și respectarea tuturor avizelor/acordurilor emise de alte autorități implicate.
- Nu se vor realiza lucrări în afara perimetrului delimitat, conform schiței și memoriului tehnic;
- Valorile limită aplicabile zonelor de locuit sunt cele specificate în *SR 10009/2017 – Acustică – Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant* cu excepția teritoriilor protejate constituite ca urmare a aplicării prevederilor *OM 119/2014 pentru aplicarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.*
- Titularul de proiect va informa Agenția pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt, despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc.) și orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul;
- La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.
- Beneficiarul și proiectantul/elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea înscririlor cuprinsă în documentația depusă pentru avizare.

### **Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de implementare a proiectului.**

- Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director executiv,  
ing. Adriana CALAPOD**

**Șef Serviciu Acorduri, Avize, Autorizații  
ing. Timea MARE**

**Consilier SAAA,  
ing. Mădălina BOROS**

**Redactat în 3 ex.**



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588