



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 09.07.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA**, cu sediul social în municipiul Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, județul Bihor, înregistrată la APM Bihor, cu 9708 din 21.06.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445 / 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 05.07.2018 că proiectul: „**Soluție inovativă pentru creare undă verde pentru tramvai Pod Dacia - B-dul Magheru**” propus a fi realizat în intravilanul municipiului Oradea, str. General Gheorghe Magheru, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la pct. 10. – Proiecte de infrastructură; lit. b) – Proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construirea de centre comerciale și parcări;
- Prin proiect se propune construirea unui pasaj rutier subteran pe sub B-dul General Gheorghe Magheru, între Aleea Ștrandului și Parcul Traian, reabilitarea și lărgirea podului Dacia, crearea unei benzi unice pentru tramvai și fluidizarea traficului pe axa principală Nord – Sud din municipiul Oradea.
- Realizarea proiectului va duce la creșterea atractivității pentru mijloacele de transport în comun electrice (tramvaie), scurtarea duratei medii de călătorie, mărirea siguranței circulației în zonă și la reducerea emisiilor de dioxid de carbon datorate traficului urban.



Conform memoriului tehnic proiectul prevede executarea următoarelor lucrări:

I. Pasaj rutier subteran pe sub B-dul Magheru

- Pasajul subteran se va realiza pe relația Aleea Ștrandului – Parcul Traian, în acest mod curentul de trafic secundar nu va crea nici un punct de conflict cu traficul principal de pe B-dul General Gheorghe Magheru;
- Prin executarea pasajului subteran, capacitatea de tranzit a intersecției va crește, iar siguranța circulației rutiere și pietonale se va mări, prin separarea pe verticală a curenților de trafic;
- Amplasamentul în plan al viitoarei construcții se afla în axul străzilor Aleea Ștrandului și Parcul Traian; Rampa din Parcul Traian la limita dintre clădirile Politiei Județene și a Seminarului Greco – Catolic; Rampa de pe Aleea Ștrandului începe în dreptul accesului în parcare a hotelului Forum Continental;
- Rezolvarea denivelată a intersecției va elimina intersecția la nivel actuală și va mări considerabil fluența traficului pe B-dul General Gheorghe Magheru; Alături de pasajul subteran va rămâne câte o bandă de circulație la suprafața, destinată virajului la dreapta, pe toate cele 4 direcții posibile;
- Construirea pasajului rutier subteran cu $L = 32,36$ m (porțiunea acoperită ce trece pe sub B-dul Magheru), $h = 4$ m, prevăzut cu două rampe de acces, cu $L = 120$ m spre Parcul Traian și $L = 105$ m înspre Aleea Ștrandului; $L_{\text{total cu rampe}} = 257,36$ m; rampele asigură tranziția de la suprafață la cota $-5,70$ sub pasaj; În secțiune transversală, pasajul are $7,00$ m lățime între fața verticală a pereților de susținere, alcătuită din partea carosabilă de $6,00$ m lățime și două zone de siguranță de câte 50 cm;
- Pasajul proiectat traversează peste întubarea pârâului Paris; secțiunea pasajului intră în secțiunea de tip clopot a întubării, pe care o reduce de la $A_1 = 7$ mp la $A_2 = 3,62$ mp; conform Avizului de Gospodărire a Apelor nr. C 96 / 27.06.2018, emis de Administrația Bazinală de Apă Crișuri (A.B.A. Crișuri) soluția propusă asigură transportul debitului cu asigurare de 1% în regim regularizat pe Valea Pasteur, la care se adaugă debitul apelor meteorice care este preluat în canalul întubat; curgerea apei în canalul întubat, la acest debit maxim de $15,975$ mc/s se realizează cu nivel liber, astfel încât canalul nu intră sub presiune, în secțiunea diminuată;
- În interiorul pasajului se va executa instalația de iluminat și sistemul de colectare și evacuare a apelor de la interiorul pasajului, necesare funcționării în condiții optime a pasajului;
- Apele pluviale vor fi captate în rigolele prefabricate, montate la bordură, de tip casetă, acoperite cu gratare de fontă; În partea cea mai joasă a pasajului, rigolele se vor descărca într-un cămin prevăzut cu capac de vizitare, în care se va monta o pompă electrică (plus o rezervă) care va pompa apele meteorice printr-o conductă de refulare cu $\phi = 160$ mm, din polietilenă, amplasată sub trotuarul de siguranță, de unde apele vor fi descărcate într-un cămin al canalizării pluviale existente la capătul rampei; Lucrările nu modifică dinamica scurgerii apelor subterane.
- Se va realiza relocarea rețelelor de utilități existente pe amplasament: apă, energie electrică, gaze naturale, comunicații, termoficare, canalizare menajeră și pluvială, pe trasee situate în afara amplasamentului pasajului.
- Lucrările proiectate afectează plantațiile de arbori de pe aliniamentul străzii Aleea Ștrandului. Pe amplasament, prin proiect, sunt prevăzute tăieri de arbori și replantări.



Se vor tăia 24 buc. arbori pentru realizarea investiției, respectiv 1 buc. oțetar, 6 buc. castani, 1 buc. arțar, 1 buc. corcoduș, 10 buc. platan, 1 buc. pin, 2 buc. arțar american, 1 buc. dud și 1 buc. paltin argintiu, urmând ca la finalizarea investiției să fie plantați alți arbori ornamentali, pe noul aliniament.

II. Reabilitare și lărgire Pod Dacia:

- Podul Dacia este situat în intravilanul municipiului Oradea și asigură legătura peste râul Crișul Repede, a străzii General Gheorghe Magheru cu strada Cele Trei Crisuri; terenul afectat de lucrări aparține domeniului public al municipiului Oradea; nu vor fi traversate proprietăți private;
- Podul Dacia are $L_{total}=80,80$ m, $l_{total} = 32,10$ m și trei deschideri: 19,00 m +28,00 m +19,00 m. Partea carosabilă este de 20,50 m și este formată din câte două benzi de circulație pe sens și anume: 2 x 7,25 m și două căi de rulare tramvai: 2 x 3,00 m (două sensuri) - zona centrală. Podul are două trotuare de 5,25 m fiecare;
- Lucrări de reparații necesare la podul actual:
 - Lucrări pregătitoare: închiderea circulației tramvaielor, demontarea liniilor de tramvai, a instalației fixe de tracțiune electrică, demontarea temporară sau definitivă a tuturor instalațiilor existente pe pod, oprirea temporată a circulației rutiere și pietonale și alte lucrări conform proiectului tehnic;
 - Lucrări la cale conform proiectului tehnic;
 - Lucrări la suprastructură, pile și culei, racordurile cu terasamente și albie conform proiectului tehnic;
 - Racorduri cu terasamentele și albia conform memoriului tehnic;
- Lucrări necesare la lărgirea podului, conform proiectului tehnic, cu refacerea căii de rulare pe pod astfel: două benzi de 3,50 m lățime spre interior și o banda de 3,00 m lățime la exterior (la marginea carosabilului, lângă bordură);
- Pe suprafața de teren afectată de proiect se află doi arbori, respectiv 1 buc. frasin și 1 buc. tuia, care vor fi tăiați, urmând ca la finalizarea investiției să fie plantați alți arbori ornamentali;
- Organizarea de șantier se va face în zona obiectivului, clar delimitată și semnalizată și va cuprinde platformă pentru utilaje, pentru depozitare materiale, bărci de tip Blucontainer pentru birou, magazie și vestiar cu grup sanitar, toaletă ecologică, containere pentru depozitarea selectivă a deșeurilor, etc.
- Accesul și traseul mijloacelor de transport care vor transporta materialele necesare și deșeurile generate se va realiza pe căi de transport deja existente, în cadrul orelor de program stabilite;
- Apa potabilă necesară personalului, în perioada lucrărilor, se va asigura de către constructor;
- Apa tehnologică necesară la organizarea de șantier va fi preluată din rețeaua de apă stradală existentă în zonă;
- Asigurarea energiei electrice necesare organizării de șantier se va face din rețeaua de energie electrică existentă în zonă;
- Apele meteorice vor fi preluate prin rigole și guri de scurgere și evacuate în căminele de canalizare existente;



- Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi colectate separat și valorificate / eliminate prin societăți autorizate;
- Pământul rezultat din escavații se va depozita în imediata apropiere a lucrărilor deoarece se va folosi la refacerea zonei afectate, la finalizarea lucrărilor de investiție, astfel : refacerea spațiilor verzi afectate de lucrări prin completare cu pământ vegetal, însămânțare cu iarbă și plantare de arborilor ornamentali (tei, salcâm, castan, arțar, mesteacăn, stejar);
- S-au realizat: verificarea amplasamentului, completarea și analiza listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data 05.07.2018 la sediul A.P.M.Bihor.
- În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante inclusiv zgomotul în perioada de realizare a investiției, riscul de accidente, a localizării și caracteristicilor impactului potențial) s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact nesemnificativ asupra calității factorilor de mediu.
- Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.
- Amplasamentul proiectului este situat în afara ariilor naturale protejate și a siturilor Natura 2000, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;
- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;
- Implementarea proiectului va avea un impact pozitiv direct asupra reducerii emisiilor de echivalent CO₂, generate de transportul rutier motorizat în zonă.

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația tehnică depusă spre avizare la A.P.M. Bihor și A.B.A. Crișuri;
- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 3152 / 05.06.2018, emis de Primăria Municipiului Oradea, Avizului de Gospodărire a Apelor nr. C 96 din 27.06.2018 emis de A.B.A. Crișuri, precum și precizările și recomandările din alte avize solicitate prin certificatul de urbanism;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua pluvială se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 din 2005;
- După finalizarea lucrărilor, suprafața terenului ocupată temporar se va amenaja conform precizărilor din memoriul tehnic depus la APM Bihor; se vor reface spațiile verzi afectate de realizarea proiectului cu respectarea prevederilor Legii nr. 24 / 2007 (**republicată**)(*actualizată*) privind reglementarea și administrarea spațiilor verzi din intravilanul localităților;



- Titularul de proiect va informa Agenția pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc.) și orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul;
- La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art.49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 / 2010.
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată durata punerii în aplicare a proiectului.**
- **Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**Director Executiv
Ing. CALAPOD Adriana**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. MARE Timea

Redactat: ing. ENACHE Felicia / 09.07.2018
Consilier superior

