



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. DRAFT din 08.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresate **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA**, cu sediul în mun. Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, județul Bihor, pentru proiectul “ **Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu – Etapa I**”, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 11050/18.07.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr.445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Colectivului de Analiză Tehnică, din data de 09.08.2018, pentru proiectul: ” **Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu – Etapa I** “, propus a se realiza în mun. Oradea, piața Emanuil Gojdu, județul Bihor;

Titular: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA, cu sediul în mun. Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, județul Bihor;

nu se supune **evaluării impactului asupra mediului** și nu se supune **evaluării adecvate**,

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

I. Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *Anexa nr. 2, la pct. 10. b) Proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și parcarilor auto.*





Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Bihor

Amplasamentul este delimitat de: intersecția Bd-ul Dimitrie Cantemir cu Str. Griviței, strada 1 Decembrie, Bulevardul Dimitrie Cantemir, Strada Independenței, Calea Clujului, Aleea Emanuil Gojdu, Calea Mareșal Averescu, până la Podul Dacia, conform amenajărilor din planul de situație anexat la dosar.

Proiectul prevede execuția a 5 pasaje subterane pe străzile: P-ța 1 Decembrie, Dimitrie Cantemir, Calea Maresal Alexandru Averescu, a unor benzi suplimentare de circulație pe drumul național DN76, realizarea spațiilor pietonale îmbunătățește mobilitatea urbană și sporește capacitatea de circulație din zona Pieței Emanuil Gojdu și axa de mobilitate urbană și turistică din centrul Municipiului Oradea – Parcului 1 Decembrie - Catedrala Episcopală Învierea Domnului – Cetatea Oradea. amenajarea sectorului în zona pietonală între Piața Unirii, Parcul 1 Decembrie, Catedrala Episcopală și Piața Cetatii.

Tot prin acest proiect se urmărește crearea de spatii pietonale, crearea de noi zone verzi și crearea de noi spatii de parcare;

Suprafața amplasamentului proiectului este de 43.000mp. Terenul care urmează a fi ocupat de lucrare aparține domeniului public. Nu sunt necesare suprafețe pentru a fi folosite temporar.

Străzile sunt prevăzute a se realiza din mixturi asfaltice conform AND 605/2016 pe fundații din balast stabilizat / piatră spartă / balast conform normativelor, standardelor și legislației în vigoare.

Structurile pasajelor subterane se vor realiza din beton armat conform normativelor, standardelor și legislației în vigoare.

Pasajele subterane și rampele de acces în acestea se vor realiza din elemente structurale din beton armat și beton precomprimat. Toate lucrările de beton armat și beton precomprimat se vor executa în conformitate cu SR EN 1992.

În funcție de vecinătăți și de nivelul apei subterane, lucrările de excavații se vor executa în sapatură deschisă, cu taluze sau cu sprijiniri, din pereți mulati sau palplanse metalice, cu respectarea „Normativului privind cerințele de proiectare și execuție a excavațiilor adânci în zone urbane”, indicativ NP 120-2014, iar sprijinirile acestora vor fi alcatuite și calculate în conformitate cu „Normativul privind proiectarea geotehnică a lucrărilor de susținere”, indicativ NP 124:2010.

Pe parcursul execuției, acolo unde cota săpăturii este sub nivelul apei subterane se vor realiza epuizamente pentru coborârea nivelului panzei freatice.

Lucrările de tipul structurilor (pasaje subterane, canalizări, fundații) sunt prevăzute a se realiza cu hidroizolații / membrane (după caz).





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Zonele pietonale sunt prevăzute a se realiza din pavaj ornamental.

Pe bulevardul Dimitrie Cantemir este propus un pasaj subteran cu 6 benzi de circulație, 3 pe fiecare sens. Accesul în acest pasaj se realizează prin bulevardul Dimitrie Cantemir și de pe strada Griviței, pentru sensul spre podul Dacia (pe direcția Sud-Nord). În dreptul Cetății Oradea la ieșirea din acest pasaj, două benzi rămân pentru mersul înainte spre Podul Dacia, iar prima bandă se desprinde spre dreapta unde se unește cu strada Calea Clujului prevăzută cu sens unic și două benzi pe sens. Pentru deplasarea dinspre Podul Dacia spre Piața Cetății, Bulevardul Dimitrie Cantemir este prevăzut la două benzi, o a treia bandă fiind realizată prin accesul străzii calea Mareșal Al. Averescu printr-un pasaj subteran cu o bandă și sens unic. Aceste 3 benzi de circulație (1 din Calea Mareșal Averescu și 2 din Bd. Dimitrie Cantemir) intră într-un pasaj subteran necesar deplasării la nivel a tramvaielelor și a tranzitului dinspre Str. Independenței spre Calea Clujului, urmând ca apoi să intre în pasajul subteran de pe Bd. Dimitrie Cantemir. La ieșirea din acest pasaj subteran, direcția de deplasare se poate realiza spre piața Cetății (spre Sud) sau către str. Piața 1 Decembrie. Un pasaj subteran este prevăzut la ieșirea spre str. Piața 1 Decembrie pentru trecerea tramvaielor. Pentru traficul dinspre Podul Dacia spre calea Clujului este prevăzută o arteră la nivel.

Sunt prevăzute în cadrul proiectului benzi dedicate pentru transportul public de persoane pe ambele direcții de deplasare pe Bd. Dimitrie Cantemir (Sud-Nord și Nord -Sud).

Strada Independenței este prevăzută cu sens unic, două benzi pe sens, realizată la nivel, și traversează calea de tramvai precum și cele două pasaje subterane realizate pe direcția Sud-Nord pe Bulevardul Dimitrie Cantemir, după care se continuă cu strada calea Clujului prevăzută cu sens unic și două benzi pe sens.

Prin realizarea investiției în varianta propusă sunt realizate zone pietonale suplimentare, astfel încât traficul pietonal generat între Parcul 1 Decembrie și Catedrala Oradea să se desfășoare fără treceri de pietoni datorită pasajului subteran de pe Bulevardul Dimitrie Cantemir. Pentru celelalte zone pietonale sunt prevăzute treceri de pietoni. De asemenea spațiile verzi au fost mărite considerabil prin reamenajarea acestora, desființarea insulelor la intersecții prin realizarea pasajelor subterane.

Pasajele subterane vor fi amenajate peisagistic la exterior, asigurând continuitatea Parcului 1 Decembrie: alei, plantatii, etc.





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Străzile se vor realiza după cum urmează:

- Bd. Dimitrie Cantemir 6 benzi de circulație (3 benzi pe sens)
- Str. Piata 1 Decembrie 2 benzi de circulație (1 banda pe sens)
- Strada Independentei – sens unic - 2 benzi de circulație
- Calea Maresal Averescu - sens unic - 1 banda de circulație + 1 banda acces Pod Dacia
- Calea Clujului - sens unic 2 benzi de circulație

Nr.	Denumire	Latime între peretii marginali (m)	Lungime acoperita (m)	Lungime rampa 1 (m)	Lungime rampa 2 (m)
1	Pasaj pe Bulevardul Dimitrie Cantemir in Piata Independentei	25.00	138.00	80	60.5
2	Pasaj pe Bulevardul Dimitrie Cantemir, sens Sud – Nord, in zona parcului Emanuil Gojdu	8.50	19.00	0	105
3	Pasaj pe Bulevardul Dimitrie Cantemir, sens Nord – Sud, in zona parcului Emanuil Gojdu	11.90 ... 13.70	45.50	102	0
4	Pasaj pe Calea Maresal Alexandru Averescu	6.00	35.00	117	92
5	Pasaj pe Stada Piata 1 Decembrie	6.00	15.00	43	93

Specificul proiectului este realizarea de infrastructură rutieră constând în lucrări de străzi, pasaje subterane, zone pietonale, spații verzi, lucrări de siguranța circulației, lucrări de scurgerea și colectarea apelor pluviale, lucrări de mutări și protejări instalații, lucrări de consolidări, lucrări de protecția mediului

II. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

În urma analizării caracteristicilor proiectului, a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a vizitei pe amplasament și a completării listei de control, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Asigurarea utilităților:

Apa pentru realizarea betoanelor, udare, compactare și apa potabilă va fi asigurată prin grija constructorului; Nu vor fi ape uzate tehnologice. Pentru personal vor fi amplasate în cadrul organizării de santier toalete ecologice tot prin grija constructorului. Pentru rezolvarea problemelor de scurgerea apelor sunt prevăzute





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

guri de scurgere in canal pluvial si statii de pompare, racordate la sistemul existent de canalizare pluvială.

Terenul pentru oragnizarea de șantier va fi pus la dispoziție de catre Primăria Oradea, în cadrul amplasamentului studiat, iar de buna organizare si funcționare a acestuia se va ocupa constructorul.

Pentru realizarea lucrărilor se vor folosi:

- agregate pentru producerea betoanelor: se vor utiliza balastiere deja deschise și autorizate din punct de vedere al protecției mediului.
- mixturi asfaltice și emulsii bituminoase: se vor utiliza stații de asfalt deja deschise și autorizate din punct de vedere al protecției mediului;

Asigurarea de combustibil, uleiuri și lubrifianti pentru utilaje de construcții se vor face în stații special amenajate, alimentările in stații pece existente

Energia electrică va fi asigurată prin bransare la linia electrică existentă în zonă.

Energia termică – nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Se va respecta proiectul depus pentru avizare la APM Bihor;
- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 3969/12.07.2018, emis de Primăria Municipiului Oradea, precum și prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului(Notificare DSP;Aviz ISU;Securitate la incendiu; Poliția Rutieră; comisia Circulație; etc)

Antreprenorul are obligația de a reface terenul afectat la starea pe care acesta l-a avut anterior execuției lucrărilor. Solul fertil se decopertează de pe culoarul de lucru și se depozitează separat de pământul rezultat din săpătura pentru realizarea lucrării. După terminarea lucrărilor se depune pământul conform rezultat din săpătură după care se așterne stratul vegetal depozitat separat astfel ca după tasare terenul să ajungă la profilul inițial, la categoria de folosință inițială. Surplusul de pământ rezultat, va fi transportat în basculante acoperite cu prelate și depozitat în locuri amenajate.

Apa necesară udării suprafețelor se va transporta cu cisterna.

De asemenea, antreprenorul va reface toate drumurile pe care le folosește pentru accesul la amplasamentul lucrărilor.

Toate zonele verzi, aleile pietonale, trotuarele, drumurile de acces utilizate sau afectate pe perioada construcției lucrării vor fi aduse la starea inițială.

Pentru accesul în teren al constructorului în vederea executării lucrărilor, având în vedere configurația zonei, se vor folosi străzile existente.

Nu sunt prevăzute căi noi de acces.





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada realizării proiectului propus.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
ing. Sanda Daniela MERCEA

Avizat Șef S.A.A.A.
ing. Timea MARE

Redactat S.A.A.A.
ing. Alina PODILĂ

