



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. DRAFT din 08.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu, adresate **PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA**, cu sediul în mun. Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, județul Bihor, pentru proiectul “ **Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu – Etapa a II -a**”, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 11051/18.07.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr.445/2009, privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr.57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Colectivului de Analiză Tehnică, din data de 09.08.2018, pentru proiectul: ” **Coridor de mobilitate urbană durabilă în Piața Emanuil Gojdu – Etapa a II -a** “, propus a se realiza în mun. Oradea, piața Emanuil Gojdu, județul Bihor;

Titular: PRIMĂRIA MUNICIPIULUI ORADEA, cu sediul în mun. Oradea, str. Piața Unirii, nr. 1, județul Bihor;

nu se supune **evaluării impactului asupra mediului** și nu se supune **evaluării adecvate**,

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

I. Proiectul se încadrează în prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *Anexa nr. 2, la pct. 10. b) Proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și parcarilor auto.*





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Proiectul prevede realizarea unui pasaj subteran în zona Piața Cetății, a unor benzi suplimentare de circulație pe drumul național 76, precum și prin introducerea de noi spații pietonale, se va îmbunătăți mobilitatea urbană, fluidiza traficul din zonă, și se vor reduce perioadele și costurile de transport. Deasemenea se va reduce consumul de carburanți precum și costurile de întreținere și reparație a vehiculelor participante la trafic.

Execuția pasajului subteran pe bulevardul Dimitrie Cantemir, a unor benzi de circulație pentru accesul în și dinspre Piața Mare, introducerea de benzi dedicate pentru transportul public, realizarea spațiilor pietonale și a zonelor verzi, îmbunătățește mobilitatea urbană și sporește capacitatea de circulație din zona Pieței Cetății.

Prin realizarea acestui proiect se urmărește: îmbunătățirea mobilității urbane, îmbunătățirea condițiilor de circulație a transportului public, a tramvaielor precum și a vehiculelor în zona Piața Cetății și a bulevardelor adiacente:

- Bulevardul Dimitrie Cantemir (DN76 / E79)
 - Strada Mihail Kogălniceanu
 - Strada Sucevei
 - Strada Ion Ghica
 - Strada Cicero
- amenajarea sectorului în zona pietonală (zona Subcetate, Piața) și Piața Cetății:
 - crearea de spații pietonale;
 - crearea de zone verzi;
 - crearea de noi spații de parcare;
 - fluidizarea traficului auto, transportului public și pietonal;
 - reducerea timpilor de deplasare a traficului auto precum și a transportului public.

Suprafața de teren alocată acestui proiect este în suprafață de 17 200 mp.

Terenul care urmează a fi ocupat de lucrare aparține domeniului public.

Nu sunt necesare suprafețe pentru a fi folosite temporar.

Străzile sunt prevăzute a se realiza din mixturi asfaltice conform AND 605/2016 pe fundații din balast stabilizat / piatră spartă / balast conform normativelor, standardelor și legislației în vigoare.

Structura pasajului subteran se va realiza din beton armat conform normativelor, standardelor și legislației în vigoare.





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Pasajul subteran și rampele de acces în acesta se vor realiza din elemente structurale din beton armat și beton precomprimat. Toate lucrările de beton armat și beton precomprimat se vor executa în conformitate cu SR EN 1992.

În funcție de vecinătăți și de nivelul apei subterane, lucrările de excavații se vor executa în sapatură deschisă, cu taluze sau cu sprijiniri, din pereți mulati sau palplanse metalice, cu respectarea „Normativului privind cerințele de proiectare și execuție a excavațiilor adânci în zone urbane”, indicativ NP 120-2014, iar sprijinirile acestora vor fi alcatuite și calculate în conformitate cu „Normativul privind proiectarea geotehnică a lucrărilor de susținere”, indicativ NP 124:2010. Pe parcursul execuției, acolo unde cota sapaturii este sub nivelul apei subterane se vor realiza epuizamente pentru coborârea nivelului pânzei freatice.

Lucrările de tipul structurilor (pasaj subteran, canalizări, fundații) sunt prevăzute a se realiza cu hidroizolații / membrane (după caz).

Zonele pietonale sunt prevăzute a se realiza din pavaj ornamental.

În varianta propusă spre realizare, pe bulevardul Dimitrie Cantemir este propus un pasaj subteran cu 4 benzi de circulație, 2 pe fiecare sens. Accesul în acest pasaj se realizează prin bulevardul Dimitrie Cantemir, pentru sensul spre Piața Emanuil Gojdu (pe direcția Sud-Nord). Pentru deplasarea dinspre Piața Emanuil Gojdu spre Piața Cetății, Bulevardul Dimitrie Cantemir este prevăzut la două benzi, o a treia bandă fiind relizată pentru accesul spre strada Mihail Kogălniceanu.

Pentru accesul spre Piața Mare și dinspre Piața Mare este prevăzută o intersecție giratorie deasupra pasajului, accesul făcându-se printr-o arteră de circulație ce se desprinde din bd. Dimitrie Cantemir înainte de pasaj și apoi intră în bulevard după pasaj, spații pietonale amenajate cu zone verzi.

Pentru stăzile adiacente: Mihail Kogălniceanu, Sucevei este prevăzută o intersecție giratorie care se conectează cu intersecția de la Piața Mare prin două căi de acces despărțite de zonă verde deasupra pasajului. Sunt prevăzute în cadrul proiectului benzi dedicate pentru transportul public de persoane pe ambele direcții de deplasare pe Bd. Dimitrie Cantemir (Sud-Nord și Nord-Sud). Prin realizarea investiției în varianta propusă sunt realizate zone pietonale suplimentare, astfel încât traficul pietonal generat în zona Piața Cetății să se desfășoare fără treceri de pietoni deasupra pasajului subteran.

Pentru celelalte zone pietonale sunt prevăzute treceri de pietoni.

De asemenea spațiile verzi au fost mărite considerabil prin reamenajarea acestora, desființarea insulelor la intersecții prin realizarea pasajelor subterane, introducerea





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

intersecțiilor giratorii cu zonă verde în insula centrală. Nu vor fi tăieri de arbori, decât arbuști și vegetație ornamentală.

Pasajul subteran va fi amenajat la exterior, asigurând continuitatea Pieței Cetății pentru traficul rutier și pietonal.

Străzile se vor realiza după cum urmează:

- Bd. Dimitrie Cantemir 4 benzi de circulație (2 benzi pe sens).
- Străzile și accesele proiectate se vor racorda la situația existentă conform planului de situație anexat la dosar.

Caracteristicile pasajului: Pasaj pe Bulevardul Cantemir în Piața Cetății - pasajul va asigura trecerea în subteran a ambelor sensuri de circulație ale bulevardului. Structura de rezistență va fi alcătuită dintr-o casetă în se vor amenaja câte 2 benzi de circulație pe sens, cu lățimea de 3.00m. Lățimea totală între peretii marginali ai casei va fi de 15.00m.

Lungimea zonei acoperite va fi de ~27.00m. Rampa sud a pasajului va avea o lungime de aproximativ 103.0m, iar cea nord de aproximativ 110.0m.

II. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

În urma analizării caracteristicilor proiectului, a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a vizitei pe amplasament și a completării listei de control, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Asigurarea utilităților:

Apa pentru realizarea betoanelor, udare, compactare și apa potabilă va fi asigurată prin grija constructorului; Nu vor fi ape uzate tehnologice. Pentru personal vor fi amplasate în cadrul organizării de șantier toalete ecologice tot prin grija constructorului. Pentru rezolvarea problemelor de scurgerea apelor sunt prevăzute guri de scurgere în canal pluvial și stații de pompare, racordate la sistemul existent de canalizare pluvială;

Terenul pentru organizarea de șantier va fi pus la dispoziție de către Primăria Oradea, în cadrul amplasamentului studiat, iar de buna organizare și funcționare a acestuia se va ocupa constructorul.

Energia electrică va fi asigurată prin branșare la linia electrică existentă în zonă.





Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

Energia termică – nu este cazul.

Condițiile de realizare a proiectului:

Se va respecta proiectul depus pentru avizare la APM Bihor;

Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 3968/12.07.2018, emis de Primăria Municipiului Oradea, precum și prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului(Notificare DSP;Aviz ISU;Securitate la incendiu; Poliția Rutieră; comisia Circulație; etc) .

În cadrul proiectului s-au propus lucrări de protecție a mediului, lucrări de amenajări peisagistice: înierbări, plantari de arbori și arbuști, imbracarea taluzelor cu pamant vegetal.

Atât în perioada de execuție, cât și ulterior în funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale. Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada realizării proiectului propus.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
ing. Sanda Daniela MERCEA

Avizat Șef S.A.A.A.
ing. Timea MARE

Redactat S.A.A.A.
ing. Alina PODILĂ

