



## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Bihor

---

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. din . 2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.**, cu sediul în București, str. Coralilor, nr. 22, sector 1, înregistrată la APM Bihor cu nr. 11667 /02.08.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**, autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 06.09.2018, că proiectul – **Forajul, echiparea și exploatarea sondelor 4283 și 4199 Suplac** “propus a fi amplasat în comuna Suplacu de Barcău, nr. cad. 52871, 51424, 52886 nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

#### Justificarea prezentei decizii:

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**I. Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009.** anexa 2, la pct. 2. Industria extractivă – lit. “e” – instalații industriale de suprafață pentru extracția cărbunelui, petrolului, gazelor naturale și minereurilor, precum și a șisturilor bituminoase;

**Prin proiect se propune:** Se dorește exploatarea zăcământului de țiței la parametrii impuși de prevederile și potențialul de producție. Forajul și echiparea sondei reprezintă o investiție care va contribui la completarea gabaritului de zăcământ Suplac.

**Amplasament:** teritoriul administrativ al localității Suplacu de Barcău, jud. Bihor.

Conform memoriului de prezentare proiectul **prevede următoarele:**

**- Forajul și echiparea sondei de extracție țiței.**

Sondele 4283 și 4199 cu adâncimile de foraj 214 m respectiv 226 m.

**- Echiparea sondelor se realizează cu echipament de adâncime și de suprafață.**

a) echipament de adâncime : țevi de extracție, prăjini de pompare, prăjină lustruită de pompare.

b) echipamente de suprafață

- Programul de foraj cuprinde următoarele etape constructive : coloana de ghidaj , coloana de ancoraj , coloana de exploatare.



- Sondele vor fi dotate cu instalații complete de prevenire a erupțiilor , corespunzătoare categoriei sondelor și evaluării presiunii de zăcământ , potrivit Regulamentului de Prevenire a Erupțiilor.
- Durata executării lucrărilor de foraj cca 36 zile/ sondă.
- În procesul de forare al sondelor se va utiliza o instalație tip TW 40 – CA A4( instalație termică).
- Sondele vor fi conectate la Parc 48 .
- Suprafața totală – 2145 mp.
- Suprafața totală ocupată pentru careul sondelor de foraj cca 2145 mp.
- Apa tehnologică este asigurată prin transport cu vidanja de la parcul din vecinătate ( Parcul 48 ) și depozitată direct în rezervoarele de stocare ale sondei sau în habe metalice.
- Consumul de apă tehnologică Q tehn.zimed.- 4,43 mc/zi.
- Apa necesară stingerii incendiilor va fi înmagazinată în rezervoare metalice, V – 108 mc.
- Apele pluviale și reziduale ce cad pe suprafața careului sunt colectate și dirijate către un bazin colector V – 30 mc printr-un sant pereat.
- Alimentarea cu apă în scop potabil este asigurată la flacon.
- Alimentarea cu apă în scop , igienico sanitar va fi asigurată prin transport de la sursa de apă potabilă existentă în zonă și va fi stocată în IBC – uri.
- Lichidele provenite din imediată vecinătate a gurii sondei , de la montarea capului de coloană și apele uzate rezultate din spălarea podului sondelor sunt colectate în beciul betonat a sondei , de unde sunt reintegrate în fluxul tehnologic de recondiționare a fluidului de foraj .
- Detritusul rezultat din forarea sondelor va fi depozitat temporar într-o haba metalică V-40 mc.
- Detritusul va fi eliminat la un depozit specializat și autorizat.
- Din prepararea fluidului de foraj și a pastei de ciment nu rezultă ape uzate tehnologice, în procesul de foraj vehicularea, tratarea și transportul fluidului de foraj se realizează în circuit închis.
- Apele reziduale rezultate accidental în procesul de foraj sunt colectate în beciul sondei care este betonat, de unde sunt reintegrate în fluxul tehnologic de recondiționare a fluidului de foraj cu ajutorul unei pompe.
- Locația va fi dotată cu materiale absorbante specifice pentru compuși petrolieri.
- Careul de producție va fi de tip ecologic.

### **Organizarea de șantier**

- Lucrările de foraj se vor executa doar pe nr. cadastrale 52871,51424,52886 Suplacu de Barcău.
- Apa în scop potabil și igienico sanitar se va asigura la flacon respectiv IBC-uri. De 1mc. Toaleta ecologică.
- Constructorul va încheia contract cu firmă specializată și autorizată pentru vidanajarea și transportul apelor uzate menajere.
- Constructorul va întocmi un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale.
- Se vor lua măsuri pentru menținerea șantierului în ordine și stare de curățenie corespunzătoare.



- Se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor STAS 12574/87 privind protecția atmosferei și Legea nr. 104 / 2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Se vor verifica motoarele mijloacelor mecanice pentru a le asigura o funcționare normală și nepoluantă;
- Se vor utiliza mijloace de transport acoperite pentru materialele ce pot forma emisii de praf.  
Periodic vor fi spălate utilajele de transport și sunt udate drumurile ori de câte ori este necesar.
- Limitare de viteză pentru autovehiculele care asigură aprovizionarea cu materiale sau evacuarea deșeurilor de construcție.
- Este interzisă depozitarea materialelor de construcții și deșeurilor în albia cursului de apă.
- Este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeurilor în apele de suprafață;
- Se va asigura dotarea cu materiale absorbante pentru a putea acționa imediat în cazul unor scurgeri accidentale.
- Servisul autovehiculelor se va realiza la unități autorizate.
- Deșeurile rezultate din realizarea proiectului vor fi colectate separat, pe o platformă betonată de unde vor fi preluate și transportate de firme autorizate în vederea depozitării într-un depozit autorizat .
- Antreprenorul va fi responsabil pentru întreținerea căilor de acces puse la dispoziție de către beneficiar pe parcursul perioadei de execuție a forajelor , iar la încheierea lucrărilor le va preda în starea inițială;
- Suprafețele de teren folosite temporar pentru accesul la amplasament, în perioada de execuție a proiectului, vor fi readuse la starea inițială la finalizarea lucrărilor;  
În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeurilor, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului și întocmirii listei de control, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

**II. Proiectul propus nu intră sub incidența** art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

**III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeurilor de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;



- Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societati specializate și autorizate;  
Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism emis de Comuna Suplacu de Barcău nr. 26 din 30.07.2018 precum și prevederile avizelor și acordurilor emise de instituții publice abilitate.

S.C. OMV PETROM S.A. deține:

- Aviz de Gospodărire a apelor nr.C 170/ 19.09.2018, emis de ABA Crișuri.
- Adresă nr. 507 / 09.08.2018, emisă de CIT Timișoara.
- Notificare privind asistența de specialitate de sănătate publică nr. 315 / II.D/23.08.2018, emisă de D.S.P Bihor.
- Adresă nr. 416 /18/ SU – BH, emisă de ISU Crișana.
- Decizia nr. 287 din 04.09.2018 pentru ocupare temporară din fondul forestier , emisă de Garda Forestieră Oradea.
- Atât în perioada de execuție, se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-88 și Ord.Ministerului Sănătății nr.119/2014;

Se vor respecta prevederile HG 856/ 2008 privind gestionarea deșeurilor din industria extractivă , Ord. 2042/2010 privind aprobarea Procedurii pentru aprobarea planului de gestionare a deșeurilor.

- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv  
ing. Sanda MERCEA

Șef Serviciu Avize,Acorduri,Autorizații  
ing.Timea MARE



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

