



---

## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

---

#### DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 593 din 10.08.2017

#### DRAFT DECIZIA DE REVIZUIRE ETAPĂ DE ÎNCADRARE

...10.2018

Ca urmare a solicitării de revizuire a acordului de mediu adresată de **ADMINISTRAȚIA BAZINALĂ DE APĂ CRIȘURI ORADEA**, cu sediul social în Oradea, str. Ion Bogdan, nr. 35, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 13363 din 12.09.2018, în baza:

- *Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului*
- *Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului;*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr.135/76/84/1284/ 2010 privind aprobarea Metodologie de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.*
- *Ordinul Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor su proiectelor asupra ariilor natural protejate de interes comunitar.*
- *Ordinului Ministerului Mediului și Pădurilor nr. 2387/2011 pentru modificarea OM nr.1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*
- *Hotărârea nr. 971/2011 pentru modificarea și completarea Hotărârii Guvernului nr. 1.284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România;*



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**  
**decide**

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.09.2018 că proiectul: „*Punerea în siguranță a acumulării Leșu, jud. Bihor, județul Bihor*” propus a fi realizat în comuna Bulz, sat Remeți, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

**Justificarea prezentei decizii:**

**I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

a) Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr.2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la punctul 13, lit a) orice modificare sau extindere, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr.1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

b) Lucrările propuse a se executa în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE *privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului*, nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului.

Justificare în raport cu criteriile din Anexa 3 a Directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului de modificare a Directivei 2011/92/UE *privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului*.

**1. Caracteristicile proiectului.**

***(a) dimensiunea și concepția întregului proiect.***

Obiectivul proiectului îl constituie asigurarea funcționării în siguranță a acumulării, fără producerea de incidente care ar putea produce pagube umane și materiale importante.

Pentru atingerea acestui obiectiv au fost proiectate o serie de lucrări de reparații ale elementelor constructive ale acumulării, precum și lucrări noi, respectând tema de proiectare, studiile efectuate precum și concluziile și recomandările din Documentația de expertiză privind evaluarea stării de siguranță în exploatare a acumulării.

Au fost analizate două variante. În urma analizei variantelor propuse, a fost aleasă varianta 1 ca fiind cea mai avantajoasă din punct de vedere tehnico-economic și al protecției factorilor de mediu.

***Lucrările propuse constau în:***

1. Impermeabilizare masca amonte – prin acoperirea măștii de beton cu o geomembrană din P.V.C.



2. Injecții din galerie și de la suprafață pentru impermeabilizarea fundației barajului și realizarea drenajului fundației prin realizarea forajelor de drenaj și a drenurilor din peretele aval al galeriei
3. Reabilitarea galeriei de injecții
4. Reabilitarea sistemului de monitorizare, inclusiv sistem de avertizare-alarmare
5. Reabilitare drum coronament, iluminat coronament, reabilitare pilaștri de urmărire a comportării, execuția de accese la pilaști, amenajare platforme adiacente coronamentului, poarta acces, reabilitare scări pe paramentul aval
6. Protecția malurilor râului Iad aval de baraj
7. Lucrări de reabilitare a casei troliului
8. Reabilitarea echipamentelor hidromecanice

**Impermeabilizare masca amonte-** impermeabilizarea paramentului amonte prin asternerea unui material geocompozit (geomembrană de P.V.C de 2,5 mm grosime sudata peste un geotextil perforat, netesut).

Geomembrana va avea propriul sistem de drenare, care va colecta pe meridiane apa care ar putea fi infiltrata prin ea si o va concentra in 2 sau chiar 3 drenuri, situate la partea inferioara, care vor fi evacuate in galeria de injectii si drenaj, intr-un canal, si dupa masurare, intr-o baza de colectare.

#### **Injecții din galerie și de suprafață – constă în:**

- injecții de indesire executate din galerie pe toata lungimea ei pe un singur sir
- injecții de legatura si consolidare executate de la suprafata

#### **Drenarea fundației barajului.**

- 14 foraje de drenaj executate la terminarea lucrărilor din galerie, la 8m între ele, având 15m lungime și o inclinare de 15° spre aval, complet echipate (tubaj PEID perforat, robinet, manometru),
- drenuri în peretele aval al galeriei, echipate cu robinet și manometru, care străpung peretele de beton al galeriei spre corpul barajului, de 3m lungime, înclinate 30° fata de orizontala, pentru a capta apele de sub linia piezometrica prin corp baraj
- 8 drenuri verticale, de 4m, complet echipate

#### **Reabilitare galerie de injecții.**

Cuprinde lucrari de închidere fisuri și rosturi cu mortar de ciment aditivat împreuna cu etanșarea pereților din interior și din exterior galerie

#### **Protecția malurilor albiei râului Iad aval de baraj.**

Pe zona aval de debusarea golirii de fund a fost propusa a se realiza protectia malurilor raului Iad. Consolidarea malului se propune a fi executata din cutii de gabioane cu dimensiuni de 1,00x1,50x3,00 si 0,50x1,00x3,00, așezate pe saltele de gabioane 0,50x 2.00 x 3,00 m. Pentru a evita extragerea materialului fin din spatele gabioanelor, se va poza un material geotextil cu rol de separare/filtrare, peste care va fi asezata constructia din gabioane. Deasupra consolidarii cu gabioane, protectia malurilor se va realiza prin asternere unui strat vegetal cu grosimea de 20 cm care se va inierba.

#### **Aparatura de masura si constrol existentă la baraj.**

Barajul are un sistem de urmărire proiectat odată cu lucrarea adică în anii 1970. O parte dintre dispozitivele de urmărire au ieșit din funcțiune. Reabilitarea se va referi atât la îmbunătățirea dispozitivelor existente prin înlocuirea sistemelor de



măsurare propriu zise cât și la completarea cu unele dispozitive de măsură noi, acolo unde este cazul.

Pentru monitorizarea continuă a comportamentului barajului în timpul funcționării acestuia, sistemul de monitorizare a instrumentului de măsurare și control al barajului este în prezent alcătuit din:

- Foraje piezometrice pentru măsurarea nivelului apei
- Cămine echipate cu deversoare. În prezent sunt 5 puncte de măsurare a debitelor exfiltrare/drenate amplasate în 5 camine situate la piciorul aval al barajului.
- Pilaștri microtriangulație
- Reperi nivelitici
- Cleme dilatometrice (6 bucat) pentru măsurarea deplasărilor relative între sectoarele galeriei.
- Mărci de oțel

Aparatura de măsură și control propusă a fi achiziționată și montată la barajul Leșu.

Nr crt.	Aparatura	Parametrul urmărit	Nr.aparate
1	Traductor nivel NI	Nivelul apei în lac	1
2	Pluviometru TP1	Precipitații (lichide și zăpada)	1
3	Traductor temp TM	Temperatura aerului	1
4	Traductor nivel NI	Debite afluate amplasament va ea Iadului	1
5	Traductor nivel NI	Debite defluente aval albie	1
6	Traductor nivel NI	Debite defluent aval CHE Munteni	1
7	Traductoare de nivel cu compensarea presiunii atmosferice	Variația nivelului infiltrațiilor prin corpul barajului în foraje piezometrice existente	5
8	cămine echipate cu deversoare	Debite exfiltrate	5
9	Deversor triunghiular DT(B)	Debit ape infiltrate în galerie	1
10	Debitmetru electromagnetic (C)	Debit în colectorul de drenaje în galerie	1



Nr crt.	Aparatura	Parametrul urmărit	Nr.aparate
11	Debitmetru electromagnetic (A)	Debit infiltrații prin geomembrana	1
12	Debitmetru electromagnetic (D)	Debit ape evacuate in deversor	1
13	Interfața poziție 13, 14	Poziție batardou casa troliu	2
14	Interfața poziție 11,12	Poziție vane golire de fund casa vane	2
15	Interfața stare 15,16	Stare pompe epuizment din galerie	2

### Reabilitarea caminelor echipate cu deversoare (C1÷C5)

În cele cinci cămine vor fi montate deversoare calibrate pentru măsurarea descărcărilor în condițiile cunoașterii nivelului. În afară deversoarele în forma V sau forma rectangulară, camerele vor fi echipate și cu traductor de nivel bazat pe presiunea relativă de măsurare.

Camin	Echipament de masurare	Tipul deversorului	Traductor de nivel
C1	DD1	rectangular	0-800mm
C2	DT2	V	
C3	DT3	V	
C4	DT4	V	
C5	DD5	rectangular	

### Sistem informațional și de avertizare alarmare.

Sistemul de urmărire a comportării va fi completat cu un *Sistem informational* destinat exploatarei acumularii și cu un *Sistem de alarmare* a populației în caz de dezastră.

Se prevede totodată, *dotarea* beneficiarului cu *aparatura portabilă* necesară măsurării parametrilor a căror integrare în flux automat nu este justificată (puturi piezometrice, cleme dilatometrice etc.) precum și un necesar de SDV pentru verificarea și întreținerea echipamentelor.

*Sistemul de achiziție de date* se bazează pe comunicații în sisteme de Fibra optică, Cablu –Rețea RS485 (pentru culegerea datelor din zona barajului), Satelit Orbcomm (pentru culegerea datelor afluenților), rețea de Unde radio 403-409 Mhz (pentru controlul și comanda sistemului de alarmare -linia principală), GSM (pentru



controlul si comanda sistemului de alarmare - linia de rezerva) si legaturi la Internet (prin VPN).

Centrele de colectare primara sunt:

- *Baraj Lesu-Constructie Casa vanelor* ce colecteaza integral datele referitoare la urmarirea comportarii constructiei, precipitatii, temperatura mediu, nivel (debit) defluent, pozitii vane, stare pompe epuisment.

- *Sediu baraj Lesu* - aici este sistemul central de achizitie date si sunt vizualizate toate datele colectate la Constructie noua Casa vanelor cat si la DA CRISURI Oradea. Tot aici este si echipamentul necesar controlului si comenzii sistemului de alarmare, constituind centrul de rezerva de comanda.

- *Dispecerat DA CRISURI Oradea* va colecta datele aferente terminalelor amplasate in bazin ( nivele/debite afluenti, precipitatii, temperatura mediu ambiant). Dispeceratul este echipat pentru controlul si comanda sistemului de alarmare (centrul principal de comanda si control).

Sistemul de avertizare-alarmare existent

*Sistemul de avertizare – alarmare* cuprinde reseaua hidrometeorologica de ansamblu a intregului bazin, reseaua hidrometeorologica din amonte si aval de baraj, lucrarile din aval (UHE Remeti, Acumularea Lugas, Acumularea Tileagd), mijloacele de urmarire a comportarii acumularii (sistemul de AMC-uri).

Sistemul de avertizare-alarmare are in componenta sirene electronice dispuse in aval baraj pe traseul de propagare a undei de viitura (in cazul descarcarii unor debite exceptionale sau in caz de rupere a barajului), centre de comanda sirene si repetoare RF pentru asigurarea comunicatiei.

Completarea sistemului de avertizare alarmare existent

Locatiile propuse pentru sirenele din cadrul sistemului sunt: la baraj Lesu, in localitatile Remeti si Bulz.

Stabilirea cu exactitate a locatiilor si a numarului de sirene de alarmare si repetoare radio se face numai pe baza unor documentatii speciale, si anume Studiul de Audibilitate si Studiul de Propagare Radio (prevazute dupa inceperea lucrarilor de executie, la faza DE). Amplasarea sirenelor, terminalelor din camp si repetoarelor se poate face in baza unor avize pentru amplasarea acestora. Este necesara in acelasi timp o documentatie dedicata efectuării racordurilor de energie electrica.

Atât hardware-ul, cât și procedurile software sunt compatibile cu procesarea datelor comportamentului structurii, sistemul de colectare a datelor hidrologice DESWAT, sistemul de urmărire și gestionare a rezervoarelor de acumulare WATMAN.

**Reabilitare pilaștri de urmarire a comportării construcției**, execuție de noi accese la pilaștri, reabilitare iluminat si drum de coronament, platforme adiacente acestuia si poarta de acces, reabilitare scări de pe paramentul aval

**Lucrări de reabilitate la casa troliului** - înlocuirea subansamblelor sau pieselor defecte sau care nu mai prezintă siguranța, înlocuirea cablului de acționare al troliului si a motorului electric asincron existent cu electromotor nou.

**Reabilitarea echipamentelor hidromecanice** - remedierea defectelor la ghidaje, cai de rulare, roțile de rulare, refacerea totala a protecției anticorozive , reabilitare echipamente hidromecanice, electrice si de automatizare.



Pentru executarea rapidă a acestor lucrări s-au analizat soluții noi pentru acest gen de lucrări care să asigure o fiabilitate în exploatare, soluții care să țină seama de natura terenului de fundare. Soluțiile propuse au ținut seama de protecția mediului, riscului și de schimbările climatice, pe durata execuției și post execuție.

Durata de execuție este de 36 luni, poate fi mai mică sau mai mare în funcție de alocațiile bugetare și factorii de mediu.

Titularul de proiect și constructorul va respecta graficul de eșalonare a execuției lucrărilor.

**Planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară.**

Lucrările de punere în siguranță a acumulării se vor desfășura pe perioada a 36 de luni- în afara perioadelor de ape mari și îngheț și perioadele de depunere a pontei la pești și păsări.

Graficul de execuție a lucrărilor a fost stabilit luând în considerare următoarele:

- Lucrările de impermeabilizare a corpului barajului, injectiile în vederea etanșezării fundației, precum și reabilitarea echipamentului hidromecanic de la golirea de fund și priza de apă vor fi executate cu lacul gol;
- Lucrările de regularizare a albiei aval de baraj, precum și celelalte lucrări necesare punerii în siguranță a barajului pot fi executate și după reumplerea lacului.

Graficul de realizare a lucrărilor de regularizare pe obiecte este prezentat în tabelul de mai jos:

Denumire lucrare	trim. I	trim. II	trim. III	trim. IV.	trim. V	trim VI
<b>Impermeabilizare masca</b>						
<b>Lucrări de foraje si injectii voal</b>						
<b>Reabilitare galerie injectii</b>						
<b>Lucrări de amenajari exterioare baraj</b>						
<b>Protectie maluri r. Iad</b>						
<b>Casa troliu</b>						
<b>Priza de apă</b>						
<b>Golire de fund</b>						
<b>Reabilitare SI si AMC</b>						



Denumire lucrare	trim. VII	trim. VIII	trim. IX	trim. X	trim.XI	trim XII
Impermeabilizare masca						
Lucrări de foraje si injectii voal						
Reabilitare galerie injectii						
Lucrări de amenajari exterioare baraj						
Protectie maluri r. Iad						
Casa troliu						
Priza de apă						
Golire de fund						
Reabilitare SI si AMC						

### Lucrări necesare organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi amplasată pe un teren aflat în proprietatea primăriei localității Remeți, în afara ariilor naturale protejate.

Accesul la baraj se face pe DJ 108K Bucea -Bulz -Remeți și pe DC 157 Remeți -baraj Leșu.

Organizarea de șantier amenajată în intravilanul localității Remeți, ocupând un spațiu redus și necesită următoarele lucrări și dotări:

- nivelarea și decopertarea terenului
- așternerea unui strat de piatră spartă de 25 cm grosime;
- împrejmuirea platformei – se va realiza perimetral pe toată suprafața acesteia;
- pe platforma creată se vor aduce 2 cabine modulare de tip K 1527 cu dimensiunile în plan de (2,70x1,5m);
- tot pe platformă se va amplasa o toaletă (WC) ecologică din plastic, cu rezervor vidanjabil și o baracă spălător cu rezervor pentru ape menajere vidanjabilă;
- asigurarea scurgerii apelor de suprafață de pe amplasamentul platformei;
- asigurarea suprafețelor de teren necesare pentru amplasarea depozitelor de materiale, baracamentelor, utilajelor și drumurilor de acces.
- Alimentarea cu apă potabilă se va face pe baza unui contract cu un furnizor local de apă îmbuteliată.

Cabina prevăzută în acest caz va fi utilizată de unu sau doi paznici ce vor avea în grijă dotările aflate pe platformă precum și utilajele ce vor fi necesare executării



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia, ..nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail:office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



lucrărilor. Autobasculantele se vor retrage la sfârșitul programului pe platforma special amenajată pentru parcare, în cadrul organizării de șantier unde se poate asigura securitatea acestora.

La sfârșitul execuției, zonele ocupate temporar vor fi dezafectate și aduse la parametrii inițiali.

Constructorul este obligat ca pe toată durata execuției lucrărilor să păstreze și să întrețină, în permanență, drumurile de acces, curățenia în șantier și să dispună de refacerea oricărei suprafețe de teren afectate de propriile lucrări.

Constructorul are obligația ca utilajele și autovehiculele, din parcul auto folosit, să fie verificate din punct de vedere tehnic, în așa fel încât să se evite orice accident de muncă.

Lucrările executate vor fi protejate de constructor conform normelor în vigoare cel puțin până la recepția definitivă a obiectivului de investiție.

Constructorul lucrărilor are obligația să efectueze toate probele și testele cerute de lege și prezentate în caietul de sarcini.

În condițiile respectării disciplinei de șantier, nu apar surse semnificative de poluare a mediului, iar impactul asupra mediului produs de organizarea de șantier va fi nesemnificativ.

În aceste condiții nu au fost prevăzute dotari și măsuri speciale pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

**Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile.**

După terminarea lucrărilor propuse prin proiectul „Punerea în siguranță a acumulării Leșu, județul Bihor”, este prevăzută refacerea spațiilor afectate de lucrările de construcții hidrotehnice, prin acoperire cu pământ vegetal și/sau covor vegetal ierbos.

Riscurile datorate deversării accidentale a resturilor de combustibili, lubrifianți și reziduurile acestora, pot fi eliminate prin măsurile stabilite cu ocazia organizării șantierului de lucru:

- atacarea în etape a obiectivelor cu concentrări minime de utilaje, materiale și forța de muncă;

- amenajarea de platforme impermeabilizate pentru depozitarea temporară de materiale și utilaje ( se exclude depozitarea carburanților în șantierul de lucru).

Odată cu terminarea lucrărilor se are în vedere și refacerea cadrului natural și a drumurilor de acces cel puțin la starea inițială.

Lucrările de construcții hidrotehnice au un caracter permanent și nu se preconizează dezafectarea lor.

**(b)cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;**

Lucrările hidrotehnice propuse în documentația: „**Punerea în siguranță a acumulării Leșu, județul Bihor**” se realizează pe amplasamentul existent al barajului.

Proiectul relaționează cu un alt proiect existent ”Reabilitare și modernizare DJ108K”. Impactul negativ se va manifesta doar în perioada de construcție (îngreunarea traficului rutier) și va fi pozitiv în perioada de exploatare.



Drumul județean Remeți – Stâna de Vale urmează a fi reabilitat în cadrul unui alt proiect. Reabilitarea acestui drum județean împreună cu punerea în siguranță a acumulatorii Leșu vor aduce un beneficiu real zonei atât din punct de vedere turistic, social – economic și al protecției mediului.

**(c) utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității;**

Execuția proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

Agregatele naturale – anrocamente de piatră brută, piatră spartă vor fi procurate de la Cariera Poieni – S.C. Grandemar S.A. situată la cca. 110 km de baraj.

Produsele de balastieră vor fi procurate de la balastiera S.C. Beton Construct S.R.L. – Alesd, situată la distanță de cca. 60 km de amplasamentul lucrărilor.

**(d) producția de deșuri;**

În perioada de execuție deșeurile rezultate sunt de următoarele categorii:

*Deșuri municipale (menajere)* 20 01 01 (hârtie, carton); 20 01 02 (sticlă); 20 01 08 ( deșuri biodegradabile) produse de personalul care lucrează pe șantierul de construcții. Deșeurile municipale vor fi colectate selectiv în europubele și depozitate în locuri special amenajate, de unde se vor preda către societăți autorizate pentru colectare și eliminare. Cantitatea de deșuri municipale variază în funcție de numărul personalului angajat.

*Deșurile de ambalaje reciclabile* se vor colecta separat conform prevederilor legale.

*Deșurile din construcții și demolări (tehnologice)* 17 01 01( beton); 17 04 07 (amrștecuri metalice), vor fi gestionate conform prevederilor legale în vigoare.

O atenție deosebită și exigentă trebuie să manifeste beneficiarul la recepția finală pentru a obliga constructorul să efectueze corespunzător lucrările de refacere a terenului ocupat temporar de șantier și de organizarea de șantier.

*Deșurile periculoase* rezultate din utilizarea utilajelor, autovehiculelor (ulei uzat, baterii și acumulatori uzați, piese subansamble contaminate cu produse periculoase se vor gestiona conform prvederilor legale și se vor preda operatorilor economici autorizați pentru colectare/valorificare /eliminare.

**Modul de gospodărire a deșeurilor și asigurarea condițiilor de protecție a mediului.**

Pentru etapa de execuție a lucrărilor se recomandă următoarele măsuri:

- pământul excavat va fi utilizat în cea mai mare parte la remodelarea malurilor.
- solul excavat care nu va fi folosit la reumplere trebuie transportat de pe șantier pe amplasamente prestabilite;
- depozitarea provizorie a materialelor pe amplasament se va realiza astfel încât să se reducă riscul poluării solurilor și a corpului de apă; depozitarea materialelor se va face pe sol impermeabilizat cu folie de plastic sau pe suprafețe betonate / asfaltate existente, ori în containere speciale pentru depozitarea temporară a materialelor de construcții.



**(e) poluarea și alte efecte nocive;**

**Impactul asupra populației, sănătății umane .**

Deoarece investiția: „**Punerea în siguranță a acumulării Leșu, județul Bihor**” va fi realizată într-o zonă rurală, cu o populație redusă impactul asupra populației va fi minim. Populația din zonele care vor fi traversate de vehiculele/utilajele care vor transporta materiale de construcție vor fi afectate de zgomotul și poluarea datorată activității de transport. Pe de altă parte, investiția va avea un impact pozitiv indirect asupra populației din zonă datorită creării de noi locuri de muncă – cca 100 de locuri de muncă - și de protecția împotriva inundațiilor a obiectivelor sociale și a localnicilor.

Având în vedere derularea investiției pe o perioadă de 36 de luni, cu eșalonarea lucrărilor în timp și necesarul de forță de muncă pe toată perioada de execuție care scade treptat în etape, cu siguranță impactul va fi pozitiv.

Impactul este provocat de zgomotul și vibrațiile produse la limita zonelor locuite, în perioada de execuție. Datorită faptului că amplasamentul lucrărilor proiectate se află în apropierea localității Remeți, se apreciază faptul că impactul asupra populației este nesemnificativ din punct de vedere al zgomotelor și vibrațiilor. Impactul este negativ pentru populație în momentul în care prin localitate vor trece utilaje grele, camioanele cu materiale de construcție. Totuși, având în vedere faptul că se vor respecta orele de odihnă se apreciază că amploarea lucrărilor nu este atât de mare și că traficul respectiv va avea un impact moderat asupra localnicilor.

**Impactul potențial al proiectului asupra condițiilor de viață ale locuitorilor (schimbări asupra calității mediului, zgomot, etc.).**

Impactul potențial al proiectului asupra condițiilor de viață este pozitiv și de lungă durată, în perioada de exploatare.

Lucrările de construcție propuse prin acest proiect nu vor avea impact asupra condițiilor culturale, obiectivelor de patrimoniu cultural, arheologic sau asupra monumentelor istorice deoarece acestea nu sunt semnalate în apropierea brajului.

**Măsurile de diminuare a impactului proiectului asupra populației, sănătății umane.**

În faza de execuție se vor respecta condițiile de protecție a muncii și a mediului înconjurător. Se va urmări:

- manipularea cu atenție a utilajelor;
- respectarea căilor de acces pentru utilaje;
- respectarea locului de parcare pentru utilajele și mijloacele de transport;
- respectarea tehnologiei de execuție;
- respectarea proiectului tehnic și a detaliilor de execuție pe fiecare specialitate.
- se va impune ca vehiculele/utilaje să circule în localități cu o viteză de deplasare cuprinsă între 30 și 40 km/h, și să fie prevăzute cu motoare proiectate care respectă standardele Comunității Europene.

În faza de exploatare, activitățile se vor desfășura cu personal calificat și instruit care are obligativitatea de a respecta Normele de tehnică a securității muncii și a legislației în domeniu.

Gestionarea, depozitarea, manipularea și eliminarea deșeurilor se va face cu maximă protecție, conform legislației în vigoare, prin firme autorizate, cu personal autorizat și de specialitate.



Se va urmări întreținerea corespunzătoare a echipamentelor și instalațiilor, asigurarea funcționării acestora în limite normale admise cu asigurarea reviziilor periodice.

### ***Impactul asupra faunei și florei.***

Activitățile desfășurate pe perioada de execuție a lucrărilor de punere în siguranță a barajului și acumulării Leșu și al consolidărilor de mal pe râul Iad, au un impact direct asupra vegetației și faunei terestre manifestat prin ocuparea temporară a unei suprafețe de teren, necesar pentru desfășurarea șantierului - Impactul este negativ și de scurtă durată.

Pentru consolidarea de mal - ocuparea definitivă a suprafeței destinate consolidărilor malului râului Iad, are un impact direct asupra factorilor de mediu, dar în timp biotopul se va putea reface, deoarece materialele și tehnologia folosite sunt prietenoase cu mediul.

Organizarea de șantier nu va fi amplasată în interiorul ariilor naturale protejate.

Proiectul nu implică utilizarea, stocarea, transportul, manipularea sau producerea de substanțe și materiale care ar putea afecta speciile de pești sau habitatele specifice și nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică.

### ***Măsurile care se vor lua pentru minimizarea impactului asupra florei și faunei:***

- se va delimita zona de lucru pentru a preveni / minimiza efectele asupra păturii vegetale;
- pe suprafața amplasamentului se vor face decopertări, iar statul de copertă rezultat va fi depozitat și utilizat pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției;
- șantierele, drumurile de acces și cele tehnologice, precum și toate suprafețele al căror înveliș vegetal a fost afectat, vor fi renaturate adecvat și redade folosinței lor inițiale;
- în cadrul planului de prevenire și combatere a poluărilor accidentale se vor stabili măsuri de protecție împotriva poluării ecosistemelor acvatice, o atenție specială acordându-se poluării cu substanțe solide sedimentabile;
- drumurile de șantier vor fi permanent întreținute prin nivelare și stropire cu apă pentru a se reduce praful degajat de roțile autovehiculelor de transport;
- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție;
- organizarea de șantier va fi amplasată în intravilanul localității Remeți, în afara limitelor ariilor naturale protejate;
- adoptarea unui grafic de realizare a lucrărilor care să aibă ca obiectiv reducerea timpului de execuție a lucrărilor, având în vedere perioadele sensibile pentru habitatele și speciile aflate în zona amplasamentului lucrărilor;
- utilizarea celor mai bune tehnici de execuție în vederea reducerii emisiilor și respectarea acestora pe toată durata execuției lucrărilor;
- evitarea ocupării de suprafețe suplimentare de teren în afara perimetrului stabilit pentru lucrări;
- vor fi amenajate corespunzător suprafețele destinate pentru depozitarea materialelor de construcție, recipienti goliți și containere mari pentru deșeuri din construcții și demolări;
- deșeurile menajere vor fi depozitate în containere acoperite și asigurate împotriva răsturnării și vor fi predate la operatori economici autorizați
- Va fi interzisă depunerea de deșeuri menajere în locuri neconforme pentru a nu se constitui ca zone de hrănire pentru animale sau păsări.



Ținând cont de cele prezentate anterior, se poate considera că efectuarea lucrărilor propuse prin proiectul „**Punerea în siguranță a acumulării Leșu, județul Bihor**” precum și exploatarea ulterioară a acestora, vor avea un impact nesemnificativ și limitat spațial și temporal asupra mediului, pozitiv după umplerea barajului.

### **Impactul asupra solului**

Activitățile desfășurate în perioada de execuție a lucrărilor de construcție a obiectivului au un impact direct – nesemnificativ - asupra solului manifestat prin pierderi accidentale de carburanți și/sau materiale de construcție pe sol. Apreciem că acest impact nu este cuantificabil.

Formele de impact asupra solului ce pot fi identificate în perioada de execuție a lucrărilor sunt:

- poluări accidentale prin deversarea unor produse direct pe sol,
- depozitarea neconformă a deșeurilor sau a diverselor materiale de construcție.

În perioada de execuție impactul asupra solului este nesemnificativ în zona amplasării organizării de șantier, dacă se va face corect gestiunea deșeurilor (fiecare deșeu va fi depozitat corect, pe categorii, în recipiente corespunzătoare, în spații delimitate și asigurate) impactul va fi minor și de scurtă durată.

### **Măsurile de reducere a impactului asupra solului:**

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru.

Pentru prevenirea unor poluări accidentale se vor lua următoarele măsuri:

- se va evita amplasarea directă pe sol a materialelor de construcție;
- suprafețele destinate depozitării de materiale de construcție, recipientelor golite și a deșeurilor vor fi impermeabilizate în prealabil, fie prin utilizarea de folii de plastic, de containere, fie prin utilizarea pentru depozitare a unor suprafețe betonate/asfaltate preexistente;
- pământul vegetal excavat va fi utilizat pentru revitalizarea pantelor și a altor zone de pe cursul râului Iad și pentru reabilitarea și renaturare a porțiunilor de spații verzi afectate;
- se va asigura organizarea funcțională a incintei organizării de șantier astfel încât desfășurarea activității să se limiteze la spațiile proiectate, în funcție de specific (depozitare, spații de manevră, etc.);
- se vor aplica proceduri și se va asigura implementarea măsurilor de protecție a solului împotriva eventualelor contaminări accidentale sau structurale.

În perioada de exploatare a lucrărilor propuse și descrise mai sus, impactul asupra solului este pozitiv și de lungă durată – pentru lucrările propuse la baraj și acumulare; impactul este nesemnificativ pentru lucrările de consolidare a malului râului Iad, în aval de baraj.

### **Impactul asupra calității și regimului cantitativ al apei.**

În perioada de execuție a lucrărilor de amenajare a obiectivului impactul asupra apelor se poate produce prin:

- prin pierderi accidentale de carburanți de la utilajele folosite la execuția lucrărilor; poluantul caracteristic fiind produs petrolier;



- prin pierderi accidentale de materiale folosite la execuția lucrărilor care au caracter poluant; poluantul caracteristic este cimentul care provoacă creșterea conținutului de materii în suspensie;

Respectarea măsurilor de reducere a impactului asupra apei în perioada de execuție va determina un impact nesemnificativ, de scurtă durată (numai pe perioada de execuție).

Lucrările hidrotehnice de construcție vor avea un impact pozitiv asupra regimului vitezelor de curgere a apei, cu consecințe neutre asupra regimului tranzitului aluviunilor.

În timpul exploatarei lucrărilor executate nu se generează emisii de poluanți în apă.

#### ***Măsurile de reducere a impactului asupra apei:***

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție a obiectivelor;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- respectarea instrucțiunilor de gestionare a deșeurilor rezultate din procesul de construcție.

În scopul reducerii / eliminării riscurilor de poluare a apei pe parcursul execuției lucrărilor, se vor impune următoarele măsuri:

- deșeurile solide, materialul rezultat din decopertări, excavații, combustibili sau uleiurile nu se vor deversa în albia cursului de apă; se va proceda la colectarea selectivă a deșeurilor în vederea valorificării și /sau eliminării prin firme autorizate;
- folosirea de către personalul lucrător a toaletelor ecologice și a barăcilor – spălător, care vor fi vidanjate periodic în baza unui contract încheiat cu un operator autorizat;
- evitarea lucrului cu autoutilaje în albia râului pentru a exclude apariția de scurgeri accidentale de produse petroliere;
- folosirea pentru întreținerea și repararea utilajelor de transport a atelierelor specializate;
- aplicarea unei gestiuni corecte a deșeurilor; evitarea depozitării necontrolate a materialelor și a deșeurilor;
- se va asigura material absorbant pentru intervenție în cazul unor poluări accidentale cu produs petrolier.

După realizarea lucrărilor nu se preconizează că vor exista surse de poluare a apelor de suprafață și a celor subterane – impact nesemnificativ, de lungă durată.

#### ***Impactul asupra calității aerului.***

Sursele principale de poluare a aerului au fost grupate în:

- Activitatea utilajelor de construcție
- Transportul (materiale de construcție, etc.).

În cadrul unui șantier sunt și alte activități potențial poluatoare pentru aer, de exemplu alimentarea cu carburanți a utilajelor și a mijloacelor de transport, întreținere și reparații utilaje, încălzirea spațiilor de birouri și a apei menajere. Prin planul de management inclus în caietele de sarcini, constructorul are obligația de a respecta toate măsurile de reducere a impactului asupra factorilor de mediu, ca urmare - utilajele și autovehiculele vor fi alimentate cu carburant numai de la stații



autorizate, reparațiile utilajelor și autovehiculelor se vor executa numai în ateliere specializate și numai de către personal autorizat.

Aceste activități au o pondere redusă în poluarea aerului în perioada de execuție.

Emisiile de substanțe poluante în aer pot fi grupate în emisii specifice arderii carburanților în motoare (NO<sub>x</sub>, CO, COV, SO<sub>2</sub>, CH<sub>4</sub>, pulberi/PM, etc.) și emisii specifice circulației auto și activității utilajelor (pulberi în suspensie și sedimentabile).

În perioada de construcție impactul asupra aerului este negativ, dar limitat în timp.

În perioada de exploatare, lucrările hidrotehnice proiectate nu se constituie în surse de poluare ale aerului, nu produc și nu emit poluanți în atmosferă.

#### ***Măsurile de reducere a impactului asupra aerului:***

- verificarea tehnică a echipamentelor utilizate în procesul de construcție;
- respectarea instrucțiunilor de lucru;
- se va face transportul materialelor cu autovehicule prevazute cu prelată;
- în perioada caldă a anului, se impune ca necesară umezirea căilor de acces neasfaltate;
- se vor folosi utilaje de transport, împrăștiere și compactare performante, cu emisii scăzute de gaze de ardere;
- alimentarea cu carburant se va face numai la stații specializate
- reparațiile utilajelor și autovehiculelor se vor executa numai în ateliere specializate și numai de către personal autorizat
- se vor folosi trasee optime între sursa de balast / nisip și lucrări.

În perioada exploatarei, impactul asupra aerului este pozitiv și de lungă durată.

***Impactul asupra climei*** – atât în perioada de construcție, cât și în cea de exploatare, lucrările de punere în siguranță a barajului și lacului de acumulare Leșu și lucrările de consolidare a malului râului Iad aval de baraj, nu vor determina schimbări climatice – impact nesemnificativ.

Studiul: „**Evaluarea riscului de vulnerabilitate la schimbările climatice**” – este anexat prezentei documentații.

#### ***Impactul produs de zgomote și vibrații.***

Procesele tehnologice de execuție a construcțiilor implică folosirea unor grupuri de utilaje cu funcții adecvate (transport și manipulare materiale, turnare betoane, montare și demontare cofraje, confecții metalice).

Utilajele care se folosesc pot fi surse de zgomot.

O alta sursă de zgomot și vibrații în șantier este reprezentată de circulația mijloacelor de transport. Pentru transportul materialelor (balast, piatră spartă, etc.) se folosesc basculante / autovehicule grele, cu sarcina cuprinsă între câteva tone și mai mult de 40 tone.

Se apreciază că nu este cazul prevederii prin proiect a unor măsuri suplimentare de reducere a poluării sonore, deoarece punctul de lucru va fi situat pe amplasamentul actual al barajului, iar consolidarea de mal este în extravilanul localității Remeți.



Trebuie precizat că în perioada de exploatare, după terminarea execuției lucrărilor, activitățile desfășurate nu sunt generatoare de zgomot – impact pozitiv definitiv.

#### ***Măsurile impuse:***

- minimizarea și delimitarea strictă a zonei de lucru;
- pentru reducerea nivelului de zgomot la sursă, în perioada de execuție a lucrărilor proiectate măsurile teoretic posibile sunt: reducerea traficului și introducerea de restricții de viteză, măsuri care nu pot fi practic aplicate.
- se va interzice circulația autovehiculelor în afara drumurilor trasate pe perioada de execuție a obiectivelor.

#### ***Impactul asupra peisajului și mediului vizual.***

Implementarea proiectului va avea în perioada de construcție efecte negative asupra peisajului din zonă, datorită lucrărilor de construcții specifice realizării investiției, a amplasării organizării de șantier și a traficului intens cu mașini de tonaj mare. Impactul negativ semnificativ va avea o durată determinată, după care suprafețele utilizate ca fronturi de lucru vor fi refăcute și se vor încadra în peisajul zonei.

În consecință considerăm că, în perioada de construcție, impactul acestui proiect asupra peisajului va fi unul mediu acceptat și limitat temporal, iar în perioada de exploatare impactul este pozitiv și definitiv.

#### ***Impactul asupra patrimoniului istoric și cultural***

În imediata apropiere a șantierului ce se va deschide pentru realizarea obiectivului: „Punerea în siguranță a acumularii Leșu, județul Bihor” nu sunt semnalate construcții cu valoare istorică și culturală; impactul asupra acestui punct este pozitiv și permanent.

#### ***(f) riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;***

Proiectul a fost planificat în conformitate cu obiectivele Strategiei Naționale a României privind schimbările climatice, aprobat prin Hotărârea nr. 739/2016 *pentru aprobarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016—2020 și a Planului național de acțiune pentru implementarea Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016—2020.*

Atât în perioada de construcție, cât și în cea de exploatare, lucrările de punere în siguranță a barajului și lacului de acumulare Leșu și lucrările de consolidare a malului râului Iad, aval de baraj, nu vor determina schimbări climatice – impact nesemnificativ conform studiului „Evaluarea riscului de vulnerabilitate la schimbările climatice”.

#### ***(g) riscurile pentru sănătatea umană (de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice).***

Prin măsurile constructive adoptate, respectarea tehnologiei de execuție și de exploatare, implementarea măsurilor de diminuare a impactului prognozat propuse, se reduce la minim probabilitatea de apariție a oricărui impact negativ asupra populației





și sănătății umane, atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și în perioada de operare și închidere/dezafectare.

Deoarece investiția: „Punerea în siguranță a acumulării Leșu, județul Bihor” va fi realizată într-o zonă rurală, cu o populație redusă impactul asupra populației va fi minim. Populația din zonele care vor fi traversate de vehiculele/utilajele care vor transporta materiale de construcție vor fi afectate de zgomotul și poluarea datorată activității de transport. Pe de altă parte, investiția va avea un impact pozitiv indirect asupra populației din zonă datorită creării de noi locuri de muncă și de protecție împotriva inundațiilor a obiectivelor sociale și a localnicilor.

## **2. Amplasarea proiectelor.**

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

**(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;**

Lucrările hidrotehnice propuse prin proiectul: „Punerea în siguranță a acumulării Leșu, județul Bihor” se vor desfășura pe amplasamentul lucrărilor existente ale barajului Leșu și în aval de baraj.

Folosința actuală este: baraj Leșu și albie minoră râul Iad.

Destinația: baraj Leșu și albie minoră râul Iad

Dreptul de proprietate al terenului : Statul Român în administrarea Administrația Bazinală de Apă Crișuri – în conformitate cu : Legea nr.213 din 17.11.1998 actualizată – Anexa 1 pct. 1; OUG nr. 107 din 2002 – Anexa 2 ; HG 1705 din 2016 – Inventarul bunurilor care alcătuiesc domeniul public al statului Român.

**(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia.**

Nu este necesară utilizarea de cantități suplimentare de resurse naturale (sol, subsol, apă, biodiversitate) ;

**(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:**

**(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;**

Lucrările de realizare a proiectului nu sunt amplasate în zone umede.

Realizarea obiectivului „Punerea în siguranță a acumulării Leșu, județul Bihor” se află localitatea Remeți.

Distanța până la cea mai apropiată locuință este de cca 0,5 km, față de hotelul Leșu, de pe DJ108J sunt cca 0,25 km, față de Peștera cu apă din Valea Leșului sunt cca 1,7 km.

Lucrările de punere în siguranță a barajului și acumulării Leșu și lucrări de consolidare a malului se realizează pe râul Valea Iadului.

**(ii) zone costiere și mediul marin;**

Nu este cazul.

**(iii) zonele montane și forestiere**

Zona include defileul Crișului Repede, caracterizat de stâncării calcaroase, păduri de foioase (gorun-carpin, fag și de amestec), fânețe montane.

**(iv) rezervații și parcuri naturale;**



Amplasamentul proiectului nu este situat în rezervații naturale sau parcuri naturale. Distanța până la Rezervația naturală Peștera cu apă din Valea Leșului este de aproximativ 1,7 km.

**(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE;**

Amplasamentul lucrărilor pentru acest obiectiv se află situat în interiorul ariei naturale de protecție avifaunistică ROSPA0115 Defileul Crișului Repede – Valea Iadului, care se suprapune parțial cu situl ROSCI0062 Defileul Crișului Repede – Pădurea Craiului. Amplasamentul lucrărilor este situat pe limita sitului de importanță comunitară ROSCI0062 Defileul Crișului Repede – Pădurea Craiului.

**(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;**

Nu este cazul.

**(vii) zonele cu o densitate mare a populației;**

Investiția: „Punerea în siguranță a acumulării Leșu, județul Bihor” va fi realizată într-o zonă rurală, cu o populație redusă.

**(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.**

Nu au fost identificate.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la punctele 1 și 2 din prezenta anexă, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la articolul 3 alineatul (1), și ținând seama de:

**(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată);**

Impactul este local, cu durată limitată și se manifestă doar în perioada de realizare a proiectului.

**(b) natura impactului;**

Este directă și pe termen scurt și mediu, manifestat doar în perioada de realizare a obiectivului de investiții. Lucrările propuse a fi executate vor avea un impact pozitiv asupra factorilor economico-sociali și asupra biodiversității zonei studiate, prin apărarea împotriva inundațiilor și mai ales prin reumplerea lacului acumulării Leșu.

**(c) natura transfrontalieră a impactului;**

Nu este cazul.

**(d) intensitatea și complexitatea impactului;**

Impact limitat și se manifestă doar în perioada de realizare a proiectului.

**(e) probabilitatea impactului;**

Impactul este minor în perioada de realizare a proiectului iar în perioada de funcționare impactul va fi unul pozitiv.

**(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;**

Impact temporar, variabil, reversibil, pozitiv în timpul exploatarei barajului.



(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** Proiectul relaționează cu un alt proiect existent ”**Reabilitare și modernizare DJ108**”. Impactul negativ se va manifesta doar în perioada de construcție (îngreunarea traficului rutier) și va fi pozitiv în perioada de exploatare.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.**

Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

## **II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

a) Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Amplasamentul se află situat în aria naturală protejată **sit Natura 2000 ROSPA 0115 Defileul Crișului Repede-Valea Iadului și pe limita ROSCI 0062 Defileul Crișului Repede-Pădurea Craiului.**

b) Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar. Suprafața totală a lucrărilor de protecție de mal este de circa 2460 m<sup>2</sup> ceea ce reprezintă 0,00143% din suprafața totală a sitului de protecție avifaunistică **ROSPA0115 Defileul Crișului Repede – Valea Iadului.**

c) Proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar mai sus menționate.

d) Pe amplasamentul lucrării nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze speciile și/sau habitatele naturale de interes comunitar.

e) Lucrările de realizare a proiectului, nu vor determina modificări fizice semnificative în aria naturală protejată de interes comunitar.

### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.
2. Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 (\*actualizată\*) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.
3. Se vor respecta condițiile impuse de către administratorul ariei naturale protejate – Centrul pentru Arii Naturale Protejate și Dezvoltare Durabilă Bihor în avizul cu RA 241 din 01.08.2017.
4. Realizarea lucrărilor de construcție conform graficelor de execuție prezentate în Memoriul de prezentare.
5. Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de floră sau faună sălbatică, inclusiv a speciilor de păsări, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă;



6. Menținerea în stare naturală a apelor și a zonelor învecinate inundabile regulat în sezonul de primăvară pentru asigurarea condițiilor optime de hrănire a speciilor de păsări acvaticе;
7. Reducerea impactului antropic în proximitatea bălților;
8. Evitarea activităților care distrug sau degradează habitatul speciilor;
9. Decopertarea solului vegetal se va face în limita strictului necesar și va fi depozitat separat în vederea reutilizării la acoperirea taluzurilor;
10. Procesele tehnologice care produc mult praf (este cazul umpluturilor de pământ) se vor reduce în perioadele cu vânt puternic;
11. Sunt interzise activitățile din perimetrul ariilor naturale protejate care pot să genereze perturbări ale speciilor de păsări și habitatelor pentru care au fost desemnate siturile, precum și poluarea sau deteriorarea habitatelor și speciilor.
12. Personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi informat în privința ariei naturale protejate și a restricționărilor ce se impun pe suprafața acesteia.
13. Nu se vor ocupa alte suprafețe decât cele strict necesare conform celor precizate în prezenta documentație, lucrările desfășurându-se strict în zona și pe amplasamentul actual al lucrării.
14. Depozitarea provizorie a materialelor rezultate din excavații (pământ, piatră) se va face doar în perimetrul organizării de șantier și se va realiza pe suprafețe cât mai reduse; Pe amplasamentul lucrării nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze aria naturală protejată;
15. Este interzisă realizarea de sapături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului.
16. Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
17. Este obligatorie gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate în cadrul organizării de șantier: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor menajere, metalice, din cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje la unitățile specializate;
18. Se utilizează numai infrastructura existentă (drumuri); nu se creează alte drumuri de acces.
19. La finalizarea lucrărilor se va asigura salubritatea amplasamentului de toate tipurile de deșuri generate.
20. Utilajele de construcții și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametri normali;
21. În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și administratorul ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.
22. Se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și proiectul înaintat spre aprobare.



23. În cazul unei poluări accidentale (eventuale scurgeri de carburanți, lubrifianți) în vederea limitării și înlăturării pagubelor, se vor lua măsuri imediate prin utilizarea de materiale absorbante, strângerea în saci, după care se vor preda unităților specializate pentru eliminare.
24. Titularul proiectului va solicita acordul administrațiilor publice locale/județene/administratorilor drumurilor în cazul efectuării transportului de agregate minerale cu autovehiculele de mare tonaj care pot produce impact prin zgomot și vibrații.
25. Alegerea de trasee optime, din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va realiza cu vehicule acoperite cu prelate și pe drumuri care vor fi umezite;
26. Întreținerea utilajelor (spălare, reparații, schimbare uleiuri, alimentare cu carburanți, etc.) se va efectua în organizarea de șantier, doar în locuri special amenajate.
27. Se vor respecta prevederile Legii 211/2011 *privind regimul deșeurilor, cu modificările și completările ulterioare*, HG 856 /2002 *privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase cu modificările ulterioare*, și Planul National de Gestionare a Deșeurilor, aprobat prin HG nr. 942/20.12.2017. Acest Plan conține și Programul National de Prevenire a Generării Deșeurilor.
28. Conform legislației în vigoare, Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 (\*republicată\*) privind regimul deșeurilor\*), Anexa nr. 6, agenții economici au următoarele obligații: *Obligații anuale privind nivelul de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, ale persoanele juridice pe numele cărora sunt emise autorizațiile de construcție/desființare*
- b) *minimum 45% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcții în anul 2018;*
- c) *minimum 55% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcții în anul 2019;*
- d) *minimum 70% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcții în anul 2020.*
- Obligațiile anuale se calculează pe baza cantităților de deșeuri generate în anul respectiv.*

**Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.**

#### **Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare**

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea deciziei în vederea revizuirii Decizie Etapei de Încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului:

- publicat de titular în mass media – ziarul Crișana;



- afișate de titular la sediile primăriei Bulz.

Până la luarea prezentei decizii, precizăm că nu a existat nici o sesizare din partea publicului interesat /potențial afectat.

Titularul de proiect va informa Agenția pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt, despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc.) și orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

În situația în care, ulterior prin proiect se propun alte soluții decât cele care au stat la baza emiterii prezentei decizii, anterior începerii execuției, titularul proiectului de investiție are obligația prezentării la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor a unei notificări care cuprinde informațiile aferente noii soluții adoptate.

Beneficiarul și proiectantul/elaboratorul documentației tehnice răspund pentru corectitudinea datelor și veridicitatea încrisurilor cuprinsă în documentația depusă pentru avizare.

Prezenta decizie este valabilă de la data emiterii, pe toată perioada de valabilitate a proiectului în cazul în care nu intervin modificări ale acestuia.

La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice Agenția pentru Protecția Mediului Bihor în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010.

**Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**Director Executiv  
Sanda Daniela MERCEA**

**Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Timea MARE**

**Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu  
ing. Monika Ciupleu**

**Consilier BCFM Șerbănescu Daniela**

