



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Bihor

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. din .11.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **COMPANIA NAȚIONALĂ DE ADMINISTRARE A INFRASTRUCTURII RUTIERE DIN ROMÂNIA - DIRECȚIA REGIONALĂ DE DRUMURI ȘI PODURI CLUJ** cu sediul în municipiul Cluj - Napoca, str. Decebal, nr. 128, jud. Cluj, înregistrată la APM Bihor cu nr. 7663/11.05.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.11.2018, că proiectul – "Reciclare în situ cu acoperire mixtură asfaltică BA 16 pe DN 19B km 0 + 000 – km 17+946,34" propus a fi amplasat în Marghita – Săcueni, satele Petreu, Crestur, Albiș, Olosig, jud. Bihor **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

I. Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa 2, la pct. 13, lit. a – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;

Prin proiect se propune :

Reciclare in situ;

Covor asfaltic;

Curățarea șanturilor și podețelor (nefiind prevăzute lucrări de scurgere ale apelor, podețe, poduri, consolidări, accese la proprietăți etc.).

Amplasament: Marghita – Săcueni, satele Petreu, Crestur, Albiș, Olosig, jud. Bihor .

Conform memoriului de prezentare proiectul prevede următoarele:

Lucrările proiectate prevăzute în prezentul proiect constau în:

Sistem rutier:



Reciclare la rece *in situ* cu adaos de 2.0%-3.0% liant hidraulic rutier +3.0% - 4.0% emulsie bituminoasă cu rupere lentă pe 25 cm grosime (20 cm aport de agregate naturale de balastieră +5 cm din existent),

Covor asfaltic 6 cm BA16.

Acostamente:

Lucrările cuprind și amenajarea acostamentelor cu adaos de balast în grosime de minim 26 cm pe lățimea variabilă (0.25- 0.50) m, atât pe partea stângă, cât și pe partea dreaptă.

Traseul în plan

În ceea ce privește elementele geometrice în plan, traseul drumului asigură condiții de circulație pentru o viteză de proiectare cuprinsă între 20-50 km/h. Prin prezentul proiect nu se vor aduce modificări ale traseului în plan.

Traseul în plan

În ceea ce privește elementele geometrice în plan, traseul drumului asigură condiții de circulație pentru o viteză de proiectare cuprinsă între 20-50 km/h. Prin prezentul proiect nu se vor aduce modificări ale traseului în plan.

Profilul longitudinal

Pe tronsonul proiectat, cota liniei roșii va fi ridicată cu o înălțime medie de 26 cm față de axul drumului existent. Linia roșie proiectată va copia alura liniei terenului fără a necesita lucrări de terasamente.

Profilul transversal

S-a proiectat următorul sistem rutier :

strat de uzură din BA16 cu grosime de 6 cm;

reciclare la rece *in situ* cu 2.0%-3.0% adaos de liant hidraulic rutier + 3.0%-4.0 % emulsie bituminoasă cu rupere lentă 25 cm din care 20 cm aport de agregate naturale de balastieră și 5 cm din straturile asfaltice existente;

sistem rutier existent.

Accese și drumuri laterale

Se vor racorda la cota drumului național proiectat un număr de 339 accese la proprietăți, pe o lățime de 5 metri și o lungime de 3 metri și un număr de 54 de drumuri laterale.

Racordarea acceselor se va executa cu balast.

Drumurile laterale se vor amenaja pe o lungime de 15 metri și o lățime de 4 metri, cu piatră spartă și/sau mixtura asfaltică BA16.

Intersecție la nivel cu calea ferată, km 10+585

Lucrările proiectate se vor racorda la dalele existente trecerii la nivel cu cale ferată.

Dispozitive de scurgere

Șanțurile existente și podețele se vor curăța și desfunda.

Materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Piatră spartă, nisip, balast cilindrat, ciment rutier, beton asfaltic cu bitum modificat, lianți hidraulici, vopsele și diluanți pentru marcarea drumului, motorină pentru utilaje și autovehicule.

Mixturile asfaltice se prepară în stații special amenajate și autorizate, se transportă la punctul de lucru și se atașează cu utilaje speciale.

Betonul va fi preparat la o stație de betoane autorizată și transportat la punctul de lucru cu autobetoniera. Celelalte materiale vor fi procurate de la depozite de materiale de construcții autorizate. Toate materiale vor fi aduse la punctul de lucru și puse utilizate de constructor.



Vehiculele și utilajele folosite la lucrările de construcții funcționează cu carburanți din centre special amenajate și autorizate.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă

Alimentarea cu apă

Etapa de construcție: Pe perioada execuției lucrărilor, apa potabilă pentru muncitori se va asigura de către constructor, îmbuteliată în recipienți de plastic.

Etapa de exploatare: pentru întreținerea drumului nu este necesară existența unei rețele de alimentare cu apă.

Evacuarea apelor uzate

Etapa de execuție a investiției:

Apele uzate menajere: Pentru asigurarea apei menajere utilizate pentru satisfacerea necesităților fiziologice ale muncitorilor care vor fi implicați în lucrările de execuție ale drumului, se vor amplasa toalete ecologice la fiecare tronson de lucru (fiecare toaletă va fi dotată cu rezervor de apă și rezervor de colectare a apelor uzate). Toaletele ecologice vor fi vidanjate periodic, ori de câte ori bazinul de colectare se umple în proporție de 75% și vor fi deplasate pe traseul drumului în funcție de zona în care se desfășoară lucrările.

Etapa de exploatare:

Apele meteorice care spală carosabilul drumului vor fi preluate de șanțuri pavate din beton de pe marginea drumului, cu descărcare în văile temporare din zonă (văi naturale de scurgere a apelor pluviale din zonă, cu caracter temporar sau permanent).

II. Proiectul propus *intra sub incidenta* art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei salbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul proiectului traversează situl Natura 2000 ROSCI 0220 Sacueni și pe limita Rezervației natural Lacul Cicoș.

DN 19B este un drum existent dinaintea constituirii sitului Natura 2000, care se reabilitează, fără a fi afectate ale suprafețe. Drumul traversează pe o distanță de 524 m, situl Natura 2000 ROSCI0220 Săcueni.

Titularul deține avizul favorabil cu condiții nr. 7 din 10.09.2018, emis de Fundația pentru Cultură și Educație Ecologică ECOTOP.

În urma analizării proiectului propus s-a constatat că nu există impact asupra speciilor din sit pe perioada desfășurării lucrărilor de reabilitare.

Condiții pentru protecția biodiversității:

- Se vor respecta condițiile impuse de către custozii în avizul nr .7 din 10.09.2018.
- * În vederea sitului ROSCI 0220 Săcueni și 2184 Lacul Cicoș se va avea în vedere executarea de subtraversări pentru speciile de amfibieni și reptile incluse în formularul standard al sitului.
- Este interzisă depozitarea materialelor rezultate cu ocazia lucrărilor pe teritoriul ariei protejate.
- Este interzisă realizarea de căi noi de acces în perimetrul ariei.
- Se vor utiliza drumurile de acces existente.
- Nu se vor face gropi de împrumut în sit.



- Personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi informat în privința Sitului Natura 2000 și a restricționărilor ce se impun.
- La apariția oricăror evenimente neprevăzute se va anunța custodele ariei natural protejate/ autoritățile de mediu.

Nu este necesară parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată .

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu in vigoare;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurator cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

— Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor ;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

-S-au realizat: verificarea amplasamentului, completarea și analiza listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului și întocmirii listei de control, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Se va respecta proiectul depus pentru avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism emis de Consiliul Județean Bihor nr. 419 din 26.04.2018.

Titularul deține Notificare pentru începerea execuției nr. NC 99/ 23.10.2018, emisă de ABA Crișuri.

- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului.

- În perioada de execuție se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind



protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord.Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018;

- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

La finalizarea proiectului, titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
ing. Sanda MERCEA

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Timea MARE

Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Mihaela CRĂCIUN



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588