



---

## Agencia Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agencia pentru Protecția Mediului Bihor

---

#### DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. din . 2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **S.C. OMV PETROM S.A.**, cu sediul în București, str. Coralilor, nr. 22, sector 1, înregistrată la APM Bihor cu nr. 567 / 15.01.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
  2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,
- autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 08.11.2018, că proiectul – “propus a fi amplasat în **Realizarea lucrărilor de curățare, remediere, a solului / subsolului și reconstrucția ecologică a amplasamentului - Depozit produse petroliere Beiuș, jud. Bihor nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

#### **Justificarea prezentei decizii:**

**Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:**

**I. Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009.** anexa 2, la pct. 2. la pct. 13, lit. a – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului ;

**Prin proiect se propune :** Proiectul propune lucrări de remediere / decontaminare și reconstrucție ecologică a fostului depozit PECO Beiuș.

**Amplasament :** municipiul Beiuș, str. 1 Decembrie 1918, nr. 50, jud. Bihor.

Conform memoriului de prezentare proiectul **prevede următoarele:**

Suprafața depozitului este de 10.976,0 mp.

#### **Etapele lucrărilor.**

**Delimitarea și împrejmuirea pe amplasament a zonelor contaminate.**

**Degajarea amplasamentului de vegetație**

Îndepărtarea vegetației perene instalată (cosire/defrișare).



## **Tratarea in-situ a solului/subsolului contaminat**

Lucrările de tratare in-situ a stratului de sol/subsol contaminat (4680 mp) se realizează prin scarificarea suprafețelor și aplicarea de materiale absorbante (cu capacitatea de a neutraliza produsul petrolier) și stropiri cu soluție tensioactivă de biodegradare.

Pe suprafețele contaminate ce se tratează in-situ se va imprăștia material absorbant natural biodegradabil, pe baza de turbă, se va efectua stropirea cu soluție tensioactivă de biodegradare și se vor efectua lucrări de amestecare/omogenizare/aerare a solului cu utilaje specifice.

Monitorizarea procesului de tratare în-situ se va face în 5 sesiuni de prelevare probe, la începutul procesului, la 30 zile, 60 zile, 90 zile și 120 zile și analiză acestora pentru verificarea concentrației indicatorului TPH. Obiectivul de remediere este reducerea poluării din sol/subsol la concentrația indicatorului TPH < 2000 mg/kg s.u .

La finalizarea tratării în-situ a solului/subsolului contaminat, pentru adâncimi de peste 15 cm se va realiza compactarea subsolului remediat în straturi de 25 cm.

### **Monitorizarea calității apei subterane**

Pentru monitorizarea calității apei subterane, se vor preleva probe din forajele de monitorizare existente pe amplasamentul depozitului (FM1 – FM5), în vederea analizării indicatorului TPH, la începutul, în timpul și la finalizarea lucrărilor de curățare, remediere a solului/subsolului contaminat și reconstrucție ecologică a amplasamentului.

### **Excavarea solului/subsolului contaminat și manipularea acestuia**

Volumul de sol/subsol contaminat determinat în baza datelor disponibile din cadrul investigației realizate la nivelul anului 2016 cât și în urmă realizării Raportului geologic de investigație și evaluare a poluării mediului geologic este de 1945,8 mc.

Volumul de sol/subsol ce trebuie excavat pentru îndepărtarea sol/subsol contaminat, ce va fi transportat la stația de bioremediere off-site este de 387,0 mc și volum de sol/subsol tratat în-situ de 1558,8 mc.

Excavarea straturilor contaminate se va face, prin retragere, cu buldozere și excavatoare pe pneuri, iar transportul solului/subsolului contaminat/necontaminat în stația de bioremediere off-site/ în depozit sol necontaminat se va realiza cu autobasculante, încărcătoare frontale, etc.

Pentru îndepărtarea apei de pe amplasament, în cazul în care se consideră necesar, la începutul și în timpul lucrărilor de umplere, se vor realiza lucrări de epuizamente.

Activitatea de remediere se va realiza strict pe suprafața depozitului.

Verificarea cotei de fund a excavației și determinarea volumului excavat vor fi determinate prin măsurători topo.

În vederea tratării, solul/subsolul contaminat, excavat din amplasament, se va transporta la stația de bioremediere off-site.

### **Prelevarea de probe din solul/subsol excavat și din pereții excavațiilor**

Se vor preleva probe din solul/subsolul excavat, iar în momentul în care s-a ajuns la cota de excavare stabilită prin proiect pentru verificarea concentrației indicatorului TPH din pereții excavațiilor.

În cazul în care se constată depășiri ale valorilor admise, prin decizia autorității competente de protecție a mediului se vor continua sau nu lucrările de decontaminare și eventual se va revizui, dacă este cazul, planul de excavare.

### **Încărcare și transport sol contaminat la stația de bioremediere off-site autorizată**



Solul/subsolul contaminat excavat va fi încărcat și transportat cu mijloace de transport autorizate (A.D.R.) către stația de bioremediere în baza documentelor legale de însoțire a transportului, conform HG 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României (anexă 1 de aprobare a transportului și anexă 2 de transport deșeurilor periculoase, aviz de însoțire marfă, tichet/bon de cântar).

Solul/subsolul contaminat se va transporta către stația/stațiile de bioremediere aflate în proximitatea amplasamentului.

Rutele de transport se vor stabili în baza aprobărilor obținute pe anexă 1 de la agențiile de mediu locale și a aprobării ISU. Mijloacele de transport vor fi dotate cu prelată pentru prevenirea împrăstierii de praf/deșeu în timpul transportului.

În acest sens se vor completa formulare de transport pentru deșeurile, conform Ordin 1108/2007, iar încărcarea, ambalarea, etichetarea deșeurilor se va realiza de către executant, în conformitate cu cerințele legale în vigoare privind protecția mediului, sănătății și securității în muncă.

### **Bioremediere sol/subsol contaminat în stație de bioremediere off-site**

În funcție de organizarea stației de bioremediere, unde se va trata solul/subsolul contaminat, indicativ principalele etape care se vor desfășura în cadrul acesteia sunt:

- recepția și stocarea temporară a solului/subsolului contaminat care inițial va fi stocat într-o zonă împrejmuită cu pereți mobili din beton. Această suprafață va fi împărțită în secțiuni pentru stocarea și încadrarea deșeurilor aduse. Pentru admiterea autovehiculelor ce transporta pământul contaminat ce urmează a fi bioremediat, vor fi verificate formalitățile necesare, se vor efectua cântăriri pentru evaluarea cantităților transportate și se vor face analize pentru fiecare șarjă de sol/subsol contaminat;
- stocarea materialului texturat de afanare (rumeguș sau paie tocate);
- bioremedierea fiind un proces biologic aerob, este necesară asigurarea de oxigen prin aerarea periodică a solului/subsolului contaminat. În acest scop solul/subsol contaminat dispus în prisme va fi amestecat / afânat periodic cu ajutorul unui utilaj special, materialul texturat adăugat în amestec având rolul de menținere a stării de afanare. Platforma de bioremediere va fi prevăzută atât cu sistem de drenare a apelor pluviale cât și cu un sistem de udare/stropire a materialului supus bioremedierii;
- stocarea temporară a materialului bioremediat se va face în depozite/suprafețe compartimentate astfel: un compartiment pentru depozitarea solului care după bioremediere va putea fi folosit ca material de umplutură și un compartiment destinat materialelor care după bioremediere vor fi încadrate ca deșeurile nepericuloase/periculoase, urmând a fi valorificate/eliminate.

Solul/subsolul contaminat excavat de pe amplasament și tratat prin procesul de bioremediere trebuie să respecte principiile ierarhiei gestionării deșeurilor conform legislației în vigoare. Executantul lucrărilor are obligația de a face dovadă bioremedierii prin transmiterea rapoartelor de monitorizare care atestă progresul procesului de bioremediere și certificatului de bioremediere, inclusiv valorificarea (certificatul de valorificare), de a raporta gestiunea deșeurilor și de a respecta toate reglementările legislației aplicabile gestionării deșeurilor.

Materialul rezultat în urmă bioremedierii va fi valorificat, putând fi folosit ulterior la alte locații.



## **Încărcare, transport auto și eliminare deșeuri necontaminate/contaminate la depozite autorizate.**

Deșeurile contaminate (ex. moloz, fragmente cărămidă și alte materiale rezultate în urmă acțiunii de demolare) care sunt regăsite pe amplasament se vor colecta, transporta și elimina la depozitul de deșeuri nepericuloase/ periculoase. Pentru eliminarea deșeurilor (ex. moloz, fragmente cărămidă și alte materiale rezultate în urmă acțiunii de demolare) care sunt identificate pe parcursul execuției lucrărilor se vor realiza analize (proba de levigat) pentru încadrarea tipului de deșeu necontaminat/contaminat conform prevederilor Ordinului nr.95/2005, modificat și completat.

### **Epuismente apă din excavații**

Pentru evacuarea apei din excavații, în cazul în care se consideră necesar, la începutul și în timpul lucrărilor de umplere, se vor realiza lucrări de epuismente.

### **Umplerea golurilor rezultate în urmă excavațiilor**

Umplerea excavațiilor se va realiza utilizând sol curat adus din sursă/sol bioremediat. Pentru solul umplutură se va realiza analiză indicatorului TPH, iar pentru stratul vegetal indicatorii TPH și pH. Solul de umplutură va fi împrăștiat și nivelat pe întreaga lățime, în straturi elementare suprapuse, cu grosimea de 25-30 cm. Pentru așternerea materialului în stare afânată și înfrățirea strațelor se utilizează buldozere, respectiv scarificatoare. Înfrățirea între straturi se va realiza prin scarificarea stratului suport.

Umpluturile realizate la adâncimi mai mari de 15 cm vor fi compactate, iar ca strat final se va așterne sol necompactat în grosime de 15 cm.

### **Dezafectarea împrejuririi zonelor contaminate și a organizării de șantier**

După finalizarea activităților de remediere, se vor dezafecta împrejurirea zonelor contaminate și organizarea de șantier.

### **Nivelare și însămânțare**

Lucrările de însămânțare a zonelor decontaminate se vor executa după efectuarea finisării ultimului strat de umplutură. După însămânțare terenul va fi greblat și tasat cu un mai plat sau cu un rulou. În lipsa precipitațiilor atmosferice este obligatoriu întreținerea umidității pe o perioadă de minimum 30 de zile prin stropire cu apă.

### **Organizarea de șantier**

- Apa în scop potabil și igienico sanitar se va asigura la flacon respectiv IBC-uri. De 1mc. Toalete ecologice.
- Constructorul va încheia contract cu firmă specializată și autorizată pentru vidanajarea și transportul apelor uzate menajere.
- Constructorul va întocmi un plan de prevenire și intervenție în caz de poluări accidentale.
- Se vor lua măsuri pentru menținerea șantierului în ordine și stare de curățenie corespunzătoare.
- Se vor lua măsuri pentru limitarea emisiilor de praf printr-o bună organizare de șantier, astfel încât să se asigure respectarea prevederilor STAS 12574/87 privind protecția atmosferei și Legea nr. 104 / 2011 privind calitatea aerului înconjurător.
- Se vor verifica motoarele mijloacelor mecanice pentru a le asigura o funcționare normală și nepoluantă;



- Se vor utiliza mijloace de transport acoperite pentru materialele ce pot forma emisii de praf.  
Periodic vor fi spălate utilajele de transport și sunt udate drumurile ori de câte ori este necesar.
- Limitare de viteză pentru autovehiculele care asigură aprovizionarea cu materiale sau evacuarea deșeurilor de construcție.
- Este interzisă depozitarea materialelor de construcții și deșeurilor în albia cursului de apă.
- Este interzisă deversarea de ape uzate, reziduuri sau deșeurilor în apele de suprafață;
- Se va asigura dotarea cu materiale absorbante pentru a putea acționa imediat în cazul unor scurgeri accidentale.
- Servisul autovehiculelor se va realiza la unități autorizate.
- Deșeurile rezultate din realizarea proiectului vor fi colectate separat, pe o platformă betonată de unde vor fi preluate și transportate de firme autorizate în vederea depozitării într-un depozit autorizat .
- Antreprenorul va fi responsabil pentru întreținerea căilor de acces puse la dispoziție de către beneficiar pe parcursul perioadei de execuție a forajelor , iar la încheierea lucrărilor le va preda în starea inițială;
- Suprafețele de teren folosite temporar pentru accesul la amplasament, în perioada de execuție a proiectului, vor fi readuse la starea inițială la finalizarea lucrărilor;  
În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeurilor, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului și întocmirii listei de control, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

**II. Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.**

**III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:**

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare;
  - La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
  - Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
  - Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeurilor de orice fel;
  - Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
  - Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism emis de Primăria Municipiului Beiuș nr. 177 din 20.12.2017 precum și prevederile avizelor și acordurilor emise de instituții publice abilitate.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

S.C. OMV PETROM S.A. deține:

- Adresă nr. 8961/ 11.06.2018, emisă de ABA Crișuri.

- Atât în perioada de execuție, se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord.Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994 /2018 ;

Se vor respecta prevederile HG 856/ 2008 privind gestionarea deșeurilor din industria extractivă , Ord. 2042/2010 privind aprobarea Procedurii pentru aprobarea planului de gestionare a deșeurilor.

- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

La finalizarea proiectului, titularul va notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare, conform art. 49 din Ordinul MMP nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private.

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.**

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, în condițiile în care nu intervin modificări ale datelor care au stat la baza emiterii acestuia.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv  
ing. Sanda MERCEA

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
ing. Timea MARE

Serviciul Avize, Acorduri, Autorizații  
Intocmit : ing. Mihaela CRĂCIUN

Exp.3

