



Agenția Națională pentru Protecția Mediului

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor

PROIECT DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din 22.11.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de firma **SPEED TRANS ALPIN S.R.L.**, cu sediul social în sat Ghighișeni, nr. 85, comuna Rieni, județul Bihor, înregistrată la APM Bihor cu nr. 5598 / 30.03.2018, a completărilor ulterioare înregistrate la A.P.M. Bihor cu nr. 7260 / 04.05.2018 și nr. 16330/15.11.2018, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445 / 2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

decide

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 22.11.2018 că proiectul: „**Construire stație mixtă distribuție carburanți Rieni**” propus a fi realizat în intravilanul satului Sudrigiu, nr. cad. 51119, CF nr. 51119, comuna Rieni, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa nr. 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la pct. 10 – Proiecte de infrastructură, pct. a) – proiecte de dezvoltare a unităților / zonelor industriale;
- Prin proiect se propune construirea unei stații mixte de distribuție carburanți pentru autovehicule (benzina, motorină, GPL), o spălătorie manuală pentru autovehicule tip Jet Wash, rastele pentru butelii, instalații și amenajări aferente, bransamente la utilitățile existente în zonă și împrejmuire teren;
- Terenul cu $S_t = 4663$ mp este proprietatea titularului, conform extrasului CF nr. 51119 Rieni pentru informare emis de OCPI Bihor, BCPI Beiuș, amplasat în partea centrală a satului Sudrigiu, la intersecția dintre drumurile E79 și DJ 763.



Conform memoriului tehnic proiectul prevede executarea următoarelor lucrări:

- Construirea unei stații mixte de distribuție carburanți care va cuprinde:
 - cabină stație cu $S_c = 225$ mp; copertină metalică cu link cu $S_c = 255$ mp;
 - depozit de produse petroliere constând din 3 rezervoare metalice de combustibil, cu $V = 60$ mc fiecare, două bicompartimentate și unul monocompartimentat, montate subteran, cu pereți dublii, prevăzute cu sistem de detectare a neetanșeităților, sisteme de măsurare și transmitere la distanță a nivelului de carburant din fiecare compartiment, guri de vizitare, etc;
 - cămin comun pentru descărcare carburanți, construcție metalică, acoperită cu capac metalic antiscântei, care cuprinde toate gurile de descărcare carburanți;
 - pompe multiprodus cu câte 8 furtune de alimentare (patru produse), prevăzute cu recuperatoare de vapori – 2 buc.;
 - pompă cu debit mărit pentru alimentare camioane, cu două furtune de alimentare, prevăzută cu recuperator de vapori – 1 buc.;
 - platformă betonată pentru staționare cisternă în vederea descărcării carburanților;
 - Skid GPL – instalație monobloc pentru alimentarea autoturismelor cu GPL, montată pe platformă betonată, pe un cadru metalic cu sanie, care cuprinde:
 - un rezervor pentru stocare GPL, suprateran, fixat pe sanie, $V = 5000$ l, echipat cu racorduri, aparatură de măsură și control, ventile și armături de siguranță;
 - o pompă centrifugă pentru vehiculare GPL;
 - un distribuitor cu contor și pistol de livrare GPL;
 - Spălătorie auto manuală tip Jet Wash, $S_c = 110$ mp, dotată cu echipament de spălare, tratare și preparare apă caldă utilizată în procesul de spălare a autovehiculelor;
 - Rezervor subteran pentru apă în caz de incendiu cu $V = 54$ mc, prevăzut cu cabină tehnică externă și cu racorduri pentru hidranții exteriori;
 - Pole sign pentru semnalizarea stației de la distanță, montat pe stâlp din oțel, cu fundație din beton armat; totem pentru prețuri; separator de hidrocarburi;
 - Sistem de supraveghere video a stației; platformă betonată pentru colectarea deșeurilor
 - Platforme carosabile pentru acces - $S = 2142$ mp, trotuare - $S = 191$ mp; spații verzi – $S = 1740$ mp; POT propus = 12,65 %, CUT propus = 0,12;
 - Împrejmuirea terenului pe 3 laturi cu gard din stâlpi metalici pe fundație din beton, panouri de gard zincate, bordurate;
 - Accesul carosabil se va realiza din drumul E79/DN76 al comunei Rieni;
 - Alimentarea cu apă în scop potabil, igienico – sanitar și tehnologic se va face prin racordare la rețeaua de apă potabilă a comunei Rieni;
 - Asigurarea energiei electrice se va face prin branșarea la rețeaua de energie electrică existentă în zonă;
 - Energiei termice necesară pentru încălzirea spațiilor se va asigura cu instalații de climatizare electrice;
 - Apele uzate fecaloid – menajere se vor colecta prin rețeaua de canalizare din incintă cu $L = 90$ m, într-un bazin vidanjabil, impermeabilizat, care se va vidanța periodic;
 - Apele tehnologice uzate provenite de la spălătorie auto, colectate de la fiecare boxă printr-un canal colector dotat cu cameră de decantare, vor fi pre-epurate într-un decantor –separator de hidrocarburi și colectate în bazin vidanjabil, care se va vidanța periodic;
- L_{total} rețea de canalizare tehnologică = 120 m;



- Apele pluviale provenite de pe platforma pompelor de alimentare auto și platforma de descărcare vor fi colectate prin rigole betonate și dirijate la un decantor –separator de produse petroliere;
 - Apele pluviale convențional curate, provenite de pe amplasament, sunt preluate de rețeaua de canalizare pluvială din incintă, $L_{total} = 150$ m și evacuate în rețeaua hidrografic locală;
 - Organizarea de șantier se va face în incinta deținută de către titular și va consta din: platformă pentru depozitare materiale, scule, utilaje, vestiar, panouri pentru împrejmuire și o toaletă ecologică;
 - Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului vor fi colectate separat și valorificate / eliminate prin societăți autorizate;
 - Pământul rezultat din escavații se va depozita în imediata apropiere a lucrărilor deoarece se va folosi la refacerea zonei afectate, a spațiilor verzi, la finalizarea lucrărilor de investiție;
 - S-au realizat: verificarea amplasamentului, completarea și analiza listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, consultarea membrilor CAT în ședința din data 22.11.2018 la sediul A.P.M. Bihor.
- În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, cumularea cu alte proiecte, utilizarea resurselor naturale, producția de deșeuri, emisii poluante inclusiv zgomotul în perioada de realizare a investiției, riscul de accidente, a localizării și caracteristicilor impactului potențial) s-a stabilit că realizarea acestuia implică un impact nesemnificativ asupra calității factorilor de mediu.
- Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.
 - Amplasamentul proiectului este situat în afara ariilor naturale protejate și a siturilor Natura 2000, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;
 - Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

Condițiile de realizare a proiectului:

- Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația tehnică depusă spre avizare la A.P.M.Bihor, Primăria Comunei Rieni, ABA Crișuri, DSP Bihor, ISU „Crișana”;
- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr. 2 / 04.12.2017 emis de Primăria Comunei Rieni, precum și precizările și recomandările din avizele și acordurile solicitate prin certificatul de urbanism;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
- Indicatorii de calitate ai apelor uzate fecaloid – menajere și tehnologice care se colectează în bazin vidanjabil, impermeabilizat, se vor încadra în valorile admise conform NTPA 002 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 / 2005;
- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua pluvială locală se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 / 2005;



- După finalizarea lucrărilor suprafața terenului ocupată temporar se va aduce la starea inițială;
- Titularul de proiect va informa Agenția pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc.) și orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul;
- La finalizarea proiectului, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art. 49 din Ordinul M.M.P. nr. 135 / 2010, să solicite și să obțină autorizație de mediu, înainte de punerea în funcțiune a stației, conform Ordinului M.M.D.D. nr. 1798 / 2007, cu modificările și completările ulterioare.
- **Prezenta decizie este valabilă pe toată durata punerii în aplicare a proiectului.**
- **Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.**

**Director Executiv
Ing. Sanda Daniela MERCEA**

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. MARE Timea

Redactat: ing. ENACHE Felicia
Consilier superior

