



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

---

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**Nr. din 02.2019**

**DRAFT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA**, cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr. 1-3, jud. Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 1007/21.01.2019, respectiv a completărilor nr. 2249/01.02.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bihor decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 21.02.2019, că proiectul **”Amenajarea bretele pentru virare la dreapta și realizare coridor pietonal și ciclistic la intersecția DN79 cu str. Ogorului”**, propus a fi amplasat în Oradea, str. Ogorului, jud. Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în Anexa 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **la punctul 10 – Proiecte de infrastructură, litera b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;**

**1. Caracteristicile proiectului.**

**Dimensiune și concepția întregului proiect**

Prin prezentul proiect se propune realizarea unor bretele de legătură, respectiv realizarea unui coridor pietonal și ciclistic, pentru facilitarea accesului de pe Calea Aradului pe strada Ogorului, respectiv de pe strada Ogorului pe Calea Aradului, acestea fiind străzi amplasate în zone preorășenești, unde există centre comerciale în dezvoltare, care nu sunt prevăzute cu semafoare, se amenajează pene de racordare.



Penele de racordare au o lungime de 50,00 m pentru ambele bretele de virare la dreapta. Ambele bretele au o latime de 3,50 m la care se adauga supralargiri conform normativelor.

În cadrul proiectului sunt prevăzute două tipuri mari de lucrări: lucrări de drumuri (partea carosabilă) și respectiv coridor pietonal și ciclistic.

## **A. LUCRĂRI DE DRUMURI**

### **A.1. Zona carosabilă**

Bretelele vor avea urmatoarele lungmi:

- **Breteua Jumbo va avea o lungime de 207,21 m**
- **Breteaua Brico Depot va avea o lungime de 308,36 m**

Viteza de proiectare este de 30 km/h

Bretelele proiectate se încadrează ca strazi de categoria a IV-a, strazi cu o bandă de circulație și cu partea carosabilă de 3,50 m.

Este prevăzută structură rutieră nouă pe toată lungimea proiectată.

Marginea carosabilului se va încadra cu bordură mare având dimensiunea de (l x H x L) 20x25x50cm așezate pe o fundatie de beton. În zona trecerilor de pietoni bordurile se vor coborî pentru a facilita accesul persoanelor cu dizabilități. Sunt necesari **470,00 m** de bordură mare pe breteaua Brico Depot si **505,00 m** de bordura mare pe breteaua Jumbo.

La marginea carosabilului se va realiza rigolă la bordură din dale prefabricate de beton. Conform documentației sunt necesari **306,00 m** de rigola pe breteaua Brico Depot si **190,00 m** de rigola pe breteaua Jumbo. Prin panta transversală a carosabilului (2,5%) apele pluviale se vor colecta în rigole, iar prin panta longitudinală acestea vor fi transportate către gurile de scurgere proiectate.

Suprafața zonei carosabile (inclusiv rigola la bordura):

- **1036,00 m<sup>2</sup>** - breteaua Brico Depot
- **846,00 m<sup>2</sup>** - breteaua Jumbo

### **A.2. Trotuare:**

Trotuarele se vor amenaja pentru a asigura continuitatea deplasării pietonilor în zona penei de racordare a bretelei Brico Depot cu strada Ogorului, respectiv în zona penelor de racordare a bretelei Jumbo cu strada Ogorului si Calea Aradului.

Suprafața trotuarelor: - **190,00 m<sup>2</sup>** - breteaua Brico Depot  
- **315,00 m<sup>2</sup>** - breteaua Jumbo

Bordură mică pentru trotuar cu dimensiunea de 10x15cm așezată pe o fundație de beton, având lungimea: - **132,00 m** - breteaua Brico Depot  
- **202,00 m** - breteaua Jumbo

### **A.3. Podet tubular din beton armat DN1000**

Pentru asigurarea scurgerii apelor din zona delimitata de strada Ogorului, Calea Aradului si breteaua Jumbo se va executa un podet tubular din elemente prefabricate din beton armat DN 1000 pe breteaua Jumbo la km 0+095.00. Podetul va avea o lungime de 12,50 m si coronamente din beton C25/30.

### **A.4. Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut: marcaje longitudinale, transversale și diverse; respectiv indicatoare rutiere:

- 8 indicatoare - breteaua Brico Depot



- 10 indicatoare - breteaua Jumbo
- stâlpi metalici pentru indicatoare,  $\varnothing=48\text{mm}$ ; 4,00m: 7 stalpi - breteaua Brico Depot; 8 stalpi - breteaua Jumbo

La marginea bretelei, pe ambele părți, la o distanță de 25 cm față de marginea zonei carosabile se va amplasa parapet metalic de protecție flexibil de tip semigreu, zincat. Lungimea de parapet necesară este de:

- ✓ 300 m – breteaua Brico Depot
- ✓ 200 m – breteaua Jumbo

## **B. CORIDOR PIETONAL SI CICLISTIC**

### **B.1. Zona carosabilă:**

Pentru facilitarea accesului de la statia de tramvai proiectata la centrele comerciale din zona se va realiza un coridor pietonal si ciclistic. Acest coridor este format din trei tronsoane:

1. Primul tronson are o lungime de **639,21 m** si porneste de la statia de tramvai, continua paralel cu linia de tramvai spre Calea Aradului dupa care o ia spre sud unde se intersecteaza cu accesul la centrul comercial Jumbo, cu breteaua Jumbo, cu strada Ogorului si cu breteaua Bricodepot. Primul tronson se opreste in parcare centrului comercial Brico Depot.

2. Al doilea tronson porneste de la sfarsitul primului tronson si merge paralel cu accesul centrului comercial Brico Depot pana se intersecteaza cu strada Ogorului. Lungimea celui de-al doilea tronson este de **192,03 m**.

3. Al treilea tronson porneste de la statia de tramvai, ca si tronsonul 1 si continua printre centrele comerciale Jumbo si Auchan pana se intersecteaza cu platforma asfaltata care asigura accesul la aceste centre comerciale. Lungimea tronsonului 3 este de **126,15 m**.

Toate tronsoanele vor avea o latime de 4,00 m si vor fi incadrate cu borduri si dispozitive de colectare a apelor pluviale.

Marginea carosabilului se va încadra cu bordură mica având dimensiunea de (l x H x L) 10x15x50cm așezate pe o fundatie de beton. Sunt necesari **1710,00 m** de bordură mica.

La marginea carosabilului se va executa rigolă tip srafa din elemente prefabricate de beton clasa C35/45 cu dimensiunile 12x30x40cm, fiind necesari **1710,00 m** de rigola.

Suprafața zonei carosabile (fara zona pasajelor): **3515,00 m<sup>2</sup>**

### **B.2. Pasaj subteran:**

Pasajul subteran pentru traversarea bretelelor si a DN 79 va fi realizat din elemente prefabricate.

Pasajul se va executa din patru tronsoane de elemente prefabricate tip C3 cu lungimea de **9,60 m, 20,80 m, 22,40 m, respectiv 20,80 m**. Tronsoanele din elemente prefabricate vor fi intercalate cu 3 tronsoane cu pereti din beton armat C35/45 de 60 cm grosime si acoperite cu placi ondulate din material plastic pe accesorii metalice zincate pentru iluminare. Aceste tronsoane vor avea lungimi de **12,50 m, 17,50 m** respectiv **13,50 m**. Pe zona pasajelor imbracamintea rutiera va fi din beton de ciment C25/30.

### **B.3. Podet tip C3**

Pentru asigurarea continuitatii coridorului pietonal si ciclistic este necesar un podet in lungime de **16,00 m** din elemente prefabricate tip C3 la km 0+306.00.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

#### **B.4. Podet dalat tip D2**

Pentru asigurarea continuitatii coridorului pietonal si ciclistic este necesar un podet dalat tip D2 de **7,00m** din elemente prefabricate la km 0+635.00.

#### **B.5. Siguranța circulației**

Pentru siguranța circulației s-au prevăzut: marcaje longitudinale, transversale și diverse; indicatoare rutiere de dimensiuni "Normale" conform SR 1848/2-2011:

- 76 bucati
- stâlpi metalici pentru indicatoare,  $\varnothing=48mm$ ; 4,00m: - 38 bucati

### **C.CANALIZARE PLUVIALĂ**

Se propune, de asemenea, realizare rețelelor de canalizare pluvială pentru preluarea apelor pluviale de pe bretele de drum realizate si aleeile si trotuarele propuse. Rețelele de canalizare pluviala proiectate se vor integra în rețeaua de hidrografica locala, respectiv in canalele si santurile existente pe amplasament.

Lucrările de canalizare proiectate cuprind:

- rețea de canalizare pluviala, din PVC, Sn 8, Dn 400 mm, L = 102,0m
- rețea de canalizare pluviala, din PVC, Sn 8, Dn 315 mm, L = 975,0m
- rețea de canalizare pluviala, din PVC, Sn 8, Dn 250 mm, L = 56,0m
- rețea de canalizare pluviala, din PVC, Sn 8, Dn 160 mm, L = 121,0m
- Guri de scurgere in rigola – drum 14,0 buc
- Guri de scurgere in rigola tip srafa - trotuar 34,0 buc
- Cămine de vizitare Dn 800 mm -beton 6,0 buc
- Cămine de vizitare Dn 600 mm -PP 30,0 buc

### **D. REȚELE ELECTRICE**

*Pentru realizarea iluminatului public pentru bretelele de virare la dreapta:*

Se vor monta 10 stalpi echipati cu corpuri de iluminat LED, pe brat de prindere zincat, cu lungimea de 2,5m, pe zona penelor de racordare a bretelelor la DN 79, respectiv strada Ogorului.

Pe portiunea centrala a celor doua bretele se vor monta 8 stalpi echipati cu un corp de iluminat LED, montat pe brat de prindere zincat, cu lungimea de 2,5 m.

Pentru iluminarea trotuarului aferent breterelor de legatura, pe 7 stalpi situati in zona trotuarelor se va monta cate un corp de iluminat LED, montat pe brat de prindere zincat, cu lungimea de 1 m, la inaltimea de 6 m.

Pentru realizarea iluminatului pentru cele cinci treceri de pietoni de pe bretelele de virare la dreapta se vor monta 5 stalpi de iluminat echipati cu corp de iluminat LED, montat pe brat de prindere zincat, cu lungimea de 2 m.

*Pentru realizarea iluminatului public pentru coridorul pietonal si ciclistic:*

Pe zona coridorului pietonal si ciclistic (cu exceptia pasajului în lungime totala de 128 m) se vor monta 24 stalpi echipati cu un corp de iluminat LED, montat pe brat de prindere zincat, cu lungimea de 2,5 m.

Pe zona pasajului se vor monta 20 de corpuri de iluminat pentru a asigura iluminatul atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte.

In total se vor monta un numar de 47 stalpi de iluminat metalici zincati (18 stalpi pentru bretele, 5 stalpi pentru trecerile de pietoni si 24 stalpi pentru coridorul pietonal si ciclistic), cu inaltimea de 8m.



Pentru alimentarea cu energie electrica a stalpilor de iluminat (cutiile de conexiuni) se va poza in pamant un cablu în lungime de 1500 m. Cablul electric se va poza in pamant, in zona verde, la adâncimea de 0,8 m, pe un pat de nisip de 10 cm si se va proteja cu o folie avertizoare din PVC.

Prin proiect sunt prevăzute tăieri de arbori, în generali salcâmi, în vederea amenajării bretelelor de virare la dreapta.

Pe amplasament nu va fi realizată organizare de șantier. In santier se vor aduce materiale care se vor pune în opera pe parcursul aceleiasi zile.

### ***Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate***

Obiectivul este încadrat în Planul de amenajare al teritoriului, conform Certificatului de urbanism nr. 6497/16.11.2018, emis de Primăria Municipiului Oradea, în Va - zonă verde - scuaruri, grădini, parcări cu acces public nelimitat.

Proiectul este prevăzut a fi implementat într-o zonă de centre comerciale existente.

***Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității***

Terenurile pe care se va amplasa proiectul este situat într-o zonă urbană, antropizată, cu o biodiversitate scăzută.

***Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate*** - Se va respecta legislația de mediu în vigoare privind deșeurile. Toate deșeurile generate pe amplasament vor fi predate către firme autorizate, pe bază de contract.

### ***Poluarea și alte efecte negative***

În perioada de realizare a proiectului este posibil să crească gradul de disconfort (zgomot, praf) produs de activitatea utilajelor folosite la realizarea proiectului. De asemenea, traficul vehiculelor grele va genera o creștere a emisiilor de poluanți gazoși, particule în suspensie, etc.

***Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice*** - Nu este cazul, prin respectarea caracteristicilor proiectului.

***Riscurile pentru sănătatea umană*** - Nu este cazul.

## **2. Amplasarea proiectului**

### ***Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor***

Pentru acest proiect Primăria Municipiului Oradea a emis Certificatului de urbanism nr. 6497/16.11.2018. Destinația stabilită prin PUG nou este Va - zonă verde - scuaruri, grădini, parcări cu acces public nelimitat.

***Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia.***

Amplasamentul este situat într-o zonă antropizată, zona centurii Municipiului Oradea.

***Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:***

***(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;***

Lucrările nu se vor realiza pe cursuri de apă.



Având în vedere că pe zona amplasamentului viitorului proiect se află un canal ANIF/zona de protecția a canalului ANIF, s-a emis Avizul etnic de specialitatea ANIF nr. 35/15.02.2019.

Nu au fost identificate pe amplasamentul proiectului peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic și nici arii naturale protejate.

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

*(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată);*

Proiectul se implementează în intravilanul Municipiului Oradea, în zona centurii Municipiului

*(b) natura impactului;*- Redus în timpul lucrărilor.

*(c) natura transfrontalieră a impactului;* - Nu este cazul.

*(d) intensitatea și complexitatea impactului* - Impact limitat și punctiform se manifestă în perioada de realizare a proiectului și în zona de implementare a proiectului.

*(e) probabilitatea impactului;* - Impactul este redus, manifestându-se în perioada de realizare a proiectului, în perioada de funcționare impactul va fi tot unul redus.

*(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;*- Impact punctiform, limitat în timp,.

*(g) cumulara impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;* - Nu este cazul.

*(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.*

Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:

Pentru acest proiect Administrația Bazinală de Apă Crișuri a emis Notificarea nr. NC 28/05.04.2018C232/12.12.2017, care trebuie respectată de către beneficiarul/ executantul lucrărilor.

Se vor respecta condițiile impuse în Notificarea nr. NC 28/05.04.2018.

**Condițiile de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.



- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. nr. 6497/16.11.2018 emis de Primăria Municipiului Oradea, respectiv a avizelor/acordurilor solicitate prin acesta.

- Se va respecta notificarea nr. NC 28/05.04.2018 emisă de Administrația Bazinală de Apă Crișuri.

- Respectarea Avizului tehnic de specialitate ANIF nr. 35/15.02.2019, emis de ANIF – Filiala Teritorială Someș-Criș.

- Se va reface zona verde după realizarea lucrărilor.

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale, utilaje care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior, în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor.

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord.Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018;

- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Conform legislației în vigoare, Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 (\*republicată\*) privind regimul deșeurilor\*), Anexa nr. 6, agenții economici au următoarele obligații:



- Obligații anuale privind nivelul de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, ale persoanele juridice pe numele cărora sunt emise autorizațiile de construcție/desființare,

*b) minimum 45% din cantitatea de deșuri provenite din activitățile de construcții în anul 2018;*

*c) minimum 55% din cantitatea de deșuri provenite din activitățile de construcții în anul 2019;*

*d) minimum 70% din cantitatea de deșuri provenite din activitățile de construcții în anul 2020.*

*Obligațiile anuale se calculează pe baza cantităților de deșuri generate în anul respectiv.*

- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și administratorul ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

- Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație.

- Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor [Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot





sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale [Legii nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

**DIRECTOR EXECUTIV**  
ing. Sanda MERCEA

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Timea MARE

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu  
Monika CIUPELU

Întocmit  
Adela LÉGER

Responsabil biodiversitate  
Daniela ȘERBĂNESCU

Redactat în 3 ex. 9 pag.



---

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588