
AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. din .2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **S.C. ROMPETROL DOWNSTREAM S.R.L**, cu sediul în București, sector 1, Piața Presei Libere nr.3-5 ,et.1, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr.16787/27.11.2018, și a completărilor cu nr. 17939 din 21.12.2018, în baza:

- *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Lgea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 07.03.2019, că proiectul ”**Construire stație mixtă distribuție carburanți Rompetrol**” propus a fi amplasat în municipiul Oradea, str.Calea Clujului nr.199, jud.Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) Proiectul se încadrează în prevederile din *Legea nr. 292 din 03 decembrie 2018* anexa 2, la **pct.10 Proiecte de infrastructură - litera a) proiecte de dezvoltare a unităților/zonelor industriale;**

pct 6 Industria chimică –litera c) instalații de depozitare a produselor petroliere, petrochimice și chimice, altele decât cele prevăzute în anexa nr.1

b) Lucrările propuse a se executa în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 din *Legea nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului* **nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;**

c) Proiectul propus nu intră sub incidența **art.28 din OUG nr. 57/2007** privind regimul ariilor protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare:

1.Characteristicile proiectului. Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

(a) dimensiunea și concepția întregului proiect.

Prin proiect se propune : Statia de distributie carburanti va cuprinde obiecte supraterane (magazin, peron pompe multiproduș protejate cu copertina, Skid GPL, monolit, semnal luminos H=17,50 m, catarge steaguri, punct aer-apa, rastel butelii, semne directionale, platforme carosabile și pietonale, platforma de gunoi, etc.) și subterane (2 rezervoare de depozitare carburanti, separator hidrocarburi, separator de

grasimi, guri descarcare carburanti, 2 foraje pentru monitorizarea evolutiei calitatii apelor din subsolul zonei de amplasament a statiei)

Activitatile principale desfasurate in statia de distributie sunt :

- alimentarea cu carburanti in vrac a autovehiculelor
- comercializarea de produse specifice auto si de larg consum.
- servicii de alimentatie publica tip fast-food

Stația analizată va avea o capacitate maximă de depozitare a carburanților de 120 m³ formată din 2 subterane, orizontale, bicompartimentate, cu manta dublă, cu capacitatea de 60 m³ fiecare.

Carburanții vor fi repartizați astfel:

- Motorina EFIX 51 2/3 rezervor 40 m³
- Benzina EFIX 95 2/3 rezervor 40 m³
- Motorina EFIX S 55 1/3 rezervor 20 m³
- Benzina EFIX S 98 1/3 rezervor 20 m³

b) justificarea necesității proiectului:

Construirea statiei de distributie carburanti Rompetrol se aliniaza demersului de imbunatatire a serviciilor aduse clientilor, prin diversificarea produselor si ofertelor, precum si crearea unui mediu adecvat acestora, bazat pe cele mai noi si sigure solutii. Investiția analizată este considerata necesară și oportună, putând asigura deservirea populației și a agenților economici din zonă cu produse petroliere si alte produse complementare prin magazinul stației precum si alte facilitati (parcare, aer-apa, info-traffic, etc).

Pe de altă parte, un obiectiv de acest tip, este important în zonă deoarece traficul genereaza beneficii importante pentru alte activitati: de productie, turistice, comerciale, etc, iar statia de alimentare cu carburanti este un suport indispensabil pentru acesta.

Amplasarea obiectivului va conduce si la imbunatatirea ambientului local, putand deveni un punct de referinta pentru comunitate.

c) valoarea investiției : 800000 euro;

d) perioada de implementare propusă : 24 luni;

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Plansa A01 – Plan de incadrare in zona

Plansa A02 – Plan de situatie

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele):

Suprafata teren	= 1957,00 mp
Suprafata construita=suprafata desfasurata	=451,10 mp (cladire magazin+copertina)
P.O.T. Propus = 23,05 % ; - C.U.T. propus = 0,23 ; Parter - H max = 6,00 m	
Suprafata totala teren din masuratori	= 1957,00 mp 100,00 %
- Suprafata construita (amprenta la sol cladire)	= 242,00 mp 12,36 %
- Suprafata trotuare	= 131,15 mp 6,71 %
- Suprafata alei carosabile si parcari + borduri	= 1049,15 mp 53,61 %



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

- Suprafata spatii verzi amenajate = 534,70 mp 27,32 %

Nr. locuri de parcare : 13 locuri pentru autoturisme dintre care 2 rezervate persoanelor cu dizabilitati, 1 loc aprovizionare, 1 loc aer-apa si 2 locuri statie electrica incarcare auto.

Statia mixta de distributie carburanti Rompetrol va cuprinde obiecte specifice pentru acest tip de activitate:

1. Magazinul: va avea o suprafata construita de 217,10 mp. Cladirea va fi parter, cu structura metalica (stalpi si ferme), avand inchiderile realizate din panouri termoizolante tristrat din tabla si termoizolatie vata minerala. Tamplaria exterioara se va realiza din profile de aluminiu si geam termopan. Compartimentarile interioare vor fi realizate din sisteme de inchidere usoare : pereti gips-carton, tamplarie din aluminiu si geam termopan, tamplarie din lemn. Constructia va cuprinde spatiul de vanzare, zona alimentatie publica, spatiu preparari reci, grupuri sanitare pentru personal si public, birou, doua depozite pentru marfa si spatii anexe. Gradul de finisare va fi la un standard adecvat, avandu-se in vedere atat solicitarile functionale, cat si siguranta in exploatare. La exterior este prevazuta o terasa acoperita, cu posibilitatea de inchidere sezoniera cu panouri pliabile. Aceasta are suprafata de 24,90 mp.

2+3+3'. Peron pompe pentru alimentare cu carburanti: se vor amplasa doua pompe duble multiproducs, protejate cu o copertina metalica. Finisajele copertinei vor fi deosebite, caracteristice statiilor ROMPETROL. Pompele vor fi dotate cu recuperare de vapori. Copertina, impreuna cu link-ul de legatura intre copertina si magazin, vor avea o suprafata de 209.10 mp.

4. Parcul de rezervoare amplasat subteran, va fi alcatuit din 2 rezervoare de cate 60 m³ fiecare (avand o capacitate totala de 120 m³), orizontale, cu pereti dubli, recuperare de vapori si control automat al cantitatii pentru evitarea unor posibile pierderi. Rezervoarele vor fi prinse si montate pe o fundatie tip radier.

5. Camin guri de descarcare este o constructie din beton acoperita cu capac prevazut cu dispozitiv antiex.

6. Aerisirile rezervoarelor sunt realizate prin stalpii copertinei care constituie structura de sustinere a tevilor pentru aerisire, si au inaltimea h= 2 m peste copertina, fiind dotate cu opritor de flacara, conform NP 004/ 03.

7. Punct aer – apa va contine 1 aparat de umflat cauciucuri si 1 coloneta de apa.

8. Separator de hidrocarburi si nisip, realizat in constructie subterana cu filtru coalescent cu deznisipator in amonte, cu debit intre 6 si 10l/sec. Rolul functional al separatorului este curatirea de impuritati a apelor pluviale provenite din zona peronului pompelor de livrare combustibil si de la gura de descarcare, ape ce pot fi impurificate de eventualele scurgeri de combustibil. Compartimentul in care se acumuleaza reziduurile petroliere se goleste periodic prin vidanjare de catre unitati speciale.

9. Totemul este elementul prin care se urmareste semnalizarea functiunii; acesta prezinta emblema firmei si informatii privind tipurile de combustibil comercializate, preturile acestora si serviciile oferite clientilor.

10. Platforma de gunoi este o suprafata betonata, amplasata in apropierea magazinului, pe care sunt situate containerele pentru colectarea selectiva a gunoiului menajer.

11. Steaguri - elemente decorative cu rol informational-decorativ.

12. Semnal luminos H=17,50 m – pentru semnalizarea la distanta a statiei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

13. Instalatie monobloc tip SKID care cuprinde pompa de distributie GPL in faza lichida, recipient de stocare de 5000 l, pompa centrifuga, conf. NP – 037/99.

14. Punct de alimentare cu GPL din autocisterna este locul in care stationeaza cisterna pentru a alimenta cu GPL rezervorul instalatiei;

15. Rastel butelii GPL – cu capacitatea de 250Kg (20 butelii x 12,5Kg)

16. Statie alimentare auto electrice: Se va amplasa, in zona semnalizata distinct, un distribuitor pentru alimentarea electrica a automobilelor electrice sau hybrid. Statia de incarcare pentru vehiculele electrice se inscrie in programul strategic la care Romania s-a angajat in fata UE. Este o initiativa ce sprijina sustenabilitatea, inovatia, mediul inconjurator si energiile alternative.

Se urmareste reducerea emisiilor de gaze cu efect de sera si a costurilor cu carburantii prin utilizarea de solutii “eco-friendly”. Metoda simpla si eficienta pentru incarcarea automobilului electric, prin amplasarea unui terminal usor de utilizat si siguranta totala pentru utilizator si vehicul sunt conditii care se vor respecta prin proiect.

Statia de distributie carburanti mai cuprinde alei si platforme carosabile, parcuri autovehicule, trotuare pietonale, spatii verzi amenajate, separator grasimi, foraje hidrogeologice de monitorizare, etc.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

Principalele echipamente ale stației de distribuție carburanți sunt :

a. Pompe/ distribuitoare de livrare

-2 pompe multiprodus tip Q510T4-8/Q510T5-8, duble, cu 8 furtunuri fiecare, debitul unui furtun fiind de 40 l/min, existând posibilitatea alimentării cu unul dintre cele 4 produse pe fiecare parte simultan. Distribuitorii multiprodus sunt prevazute cu sistem de recuperare a vaporilor de benzina din rezervoarele autovehiculelor (stadiul II).

b. Rezervoare

-2 rezervoare metalice bicompartimentate (20+40 mc), cilindrice orizontale, cu pereți dubli și cu o capacitate de 60 m³ fiecare, prinse și montate pe un radier din beton armat; prevăzute cu sistem de recuperare a vaporilor degajați în timpul încărcării și cu sistem de detectare a pierderilor de produs. Pe gurile de vizitare ale rezervoarelor se vor monta următoarele:

- racord de încărcare cu dispozitiv de limitare a umplerii;
- racord pentru aspirația pompelor;
- racord aerisire cu dispozitive antideflagrante tip SILEA și supape cu bilă;
- plutitoare la capătul conductelor de aerisire, în spațiul de vaporii al rezervoarelor.

c. Instalatie monobloc tip SKID care cuprinde pompa de distributie GPL in faza lichida, recipient de stocare de 5000 l, pompa centrifuga, conf. NP-037/99.

d. Punct aer – apă – conține un aparat de umflat pneuri si o colonetă de apă.

e. Cămin pentru guri de descărcare

Construcție din beton acoperită cu capac prevăzut cu dispozitiv antiex.

Căminul gurilor de descărcare este prevăzut cu dispozitive pentru cuplarea furtunului la cisternă și a instalației de recuperare a vaporilor de benzină degajați în timpul încărcării rezervoarelor și cu capac antiex.

f. Bloc guri de aerisire pentru rezervoare

Gurile de aerisire ale rezervoarelor sunt dotate cu conducte de aerisire Dn = 50 mm pentru fiecare rezervor, prevăzute cu opritor de flăcări și supape de respirație.



g. Rețea de conducte tehnologice

Rețeaua de conducte tehnologice este formată din:

- conducte de încărcare;
- conducte de aspirație pompe;
- conducte recuperare vapori de la pompe;

Toate conductele montate în pământ se vor executa cu țevi din polietilenă de înaltă densitate. Montarea conductelor se va face cu pantă de 1% spre rezervoare, pentru a permite condensului format pe conducte să intre în rezervor, iar în caz de intervenție la o conductă de lichid, aceasta să poată fi golită ușor.

h. Alte dotări tehnologice aferente distribuției de carburanți

- măsurarea automată a nivelului, a temperaturii și densității produsului din rezervor precum și a fluidului dintre pereții dubli;
- comanda de la distanță a pompelor cu transmiterea de la distanță a datelor;
- sistem managerial de gestiune cu control a raportului vânzări - încasări și eliberare a bonului fiscal de decontare;
- sistem complet de recuperare a vaporilor la nivelul rezervoarelor și pe categorii de operații de umplere.

Sistematizare verticală, drumuri și platforme

Sistematizarea verticală va fi rezolvată cu pante corespunzătoare ale suprafețelor carosabile și trotuarelor, astfel încât apele pluviale curate să fie separate de cele ce pot fi impurificate cu produse petroliere. Apele impurificate vor fi colectate prin gaigere și rigole de scurgere judicious amplasate și vor fi conduse la separatorul de hidrocarburi. Prin sistematizarea verticală se va urmări ca zonele de colectare a apelor posibil a fi impurificate cu produse petroliere și căminele de colectare să nu fie afectate cantitativ de către apele pluviale.

Drumurile și platformele vor fi acoperite cu pavele autoblocante de beton iar suprafața carosabilă va fi încadrată cu borduri mari din beton.

Prin sistematizarea verticală se va asigura preluarea apelor pluviale în incinta proprie, fără afectarea vecinătăților.

Racordarea la rețelele utilitare existente în zonă:

Alimentarea cu apă potabilă se va face prin bransament la rețeaua de alimentare cu apă existentă în zonă.

Evacuarea apelor uzate se va face prin racord la rețeaua de canalizare existentă în zonă.

Evacuarea apelor pluviale se va face prin colectarea apelor pluviale de pe clădire și platforme prin rigole și se vor descarca în rețeaua de canalizare pluvială existentă în zonă.

Alimentarea cu energie electrică se va face prin racord la rețeaua de alimentare cu energie electrică existentă în zonă.

– descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

– căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Se schimbă accesul existent din Calea Clujului, prin crearea unui acces de intrare și unul de ieșire din incintă, conform planșei A02 – Plan de situație

– resursele naturale folosite în construcție și funcționare; se vor folosi agregate naturale din balastierele din apropiere pentru prepararea betoanelor și mortarelor necesare.



- metode folosite în construcție/demolare: se vor folosi metode modern, cu respectarea tuturor normativelor și normelor în vigoare.
- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară; conform plansei A02.4 – Plan organizare execuție
- relația cu alte proiecte existente sau planificate; pe amplasamentul studiat există 3 construcții dezafectate pentru care se întocmește în prezent documentația pentru obținerea Autorizației de Demolare.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare; nu este cazul.
- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor); nu este cazul.
- alte autorizații cerute pentru proiect; nu este cazul.

Amplasament situat în intravilanul municipiului Oradea, str.Calea Clujului nr.199, jud.Bihor, suprafața totală a terenului 1957 mp,

Organizarea execuției se va face în limita proprietății. Incinta va fi împrejmuită cu panouri metalice și va fi semnalizată corespunzător. În incinta se prevăd: baracamente, zone de depozitare materiale, toalete ecologice, bransamente electrice și de apă, etc. Pentru lucrul în zona acceselor carosabile vor fi instituite restricții și semnalizări rutiere, adecvate. Se vor lua măsuri pentru protecția aerului, solului și subsolului.

Toate utilajele vor fi verificate și curățate înainte de a ieși din spațiul șantierului.

Se vor lua măsuri de limitare și temporizare a zgomotelor și a vibrațiilor pe perioada lucrului. Deseurile rezultate din activitatea de construire, ambalaje și resturi vegetale sau pământ vor fi depozitate selectiv și predate firmei de salubritate care asigură evacuarea acestora, în baza contractului de prestări servicii.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate; Deșeurile generate pe perioada construcției vor fi gestionate prin intermediul societăților autorizate în acest sens;

e) poluarea și alte efecte negative Prin realizarea investiției, emisiile de noxe și praf în atmosferă vor crește nesemnificativ față de nivelul actual – impactul este negativ nesemnificativ. Nivelurile de zgomot care vor fi generate la realizarea investiției și în timpul exploatării, vor avea valori care se vor încadra în valorile limită pentru protecția populației – impactul este negativ nesemnificativ.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ. După finalizarea execuției, impactul va fi neutru.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice.

Populația din zonele care vor fi traversate de vehiculele/utilajele care vor transporta materiale de construcție vor fi afectate de zgomotul și poluarea datorată activității de transport.

Deține Notificare DSP nr. 40/II.D/05.02.2019;

Descrierea amplasării proiectului:



- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare; nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare; nu este cazul.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia; nu este cazul.

- politici de zonare și de folosire a terenului; terenul studiat se afla conform PUG Oradea în zona Et – zona de activități economice cu caracter terțiar și de tip comercial desfășurate în unități de mari dimensiuni: big box, mall, showroom

- arealele sensibile; nu este cazul.

În conformitate cu planul de încadrare în zonă și a identificărilor pe teren, obiectivul de investiții analizat, „Stație mixta distribuție carburanți Rompetrol”, este amplasat în Str. Calea Clujului, nr. 199, nr.cad. 203183, mun. Oradea, jud. Bihor și are următoarele vecinătăți:

Nord – teren domeniu public Calea Clujului; tot la Nord, dincolo de strada este teren viran – spațiu verde, neconstruit.

Est – proprietate particulară S.C. PLASTIC CRISANA S.R.L. – hala producție/depozitare + anexa. Considerăm construcțiile ca fiind tehnologice de categoria A – B. Înălțimea c-tiilor parter este de cca 6,00m.

Vest – proprietate particulară – S.C. BADOR S.R.L. - depozit materiale de construcții + sopron.

Sud – proprietate particulară – S.C. BADOR S.R.L. incinta depozit magazin materiale de construcții.

Amplasamentul studiat se afla la o distanță de 120m față de fațada celei mai apropiate locuințe, conform planșei A01 – Plan de încadrare în zonă.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;



INVENTAR DE COORDONATE nr.cad. 203183		
nr. pct.	coordonate puncte de contur	
	X [m]	Y [m]
1	620296.158	270153.935
2	620266.846	270190.078
3	620264.918	270189.924
4	620263.331	270191.458
5	620257.424	270198.706
6	620233.358	270178.568
7	620269.789	270132.649
s. teren = 1957,00 mp		

– detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare: amplasarea s-a făcut ținându-se cont de reglementările urbanistice și de alți factori precum limite de siguranță, existența rețelelor edilitare în zona etc.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

Evaluarea debitelor apelor uzate

Apele uzate aferente stației de distribuție carburanți provin de la consumatorii de apă pentru scopuri menajere și apele meteorice. Debiturile de ape uzate stabilite pe baza normelor în vigoare sunt următoarele (conf. Breviar de calcul anexat):

- ✓ Apele uzate menajere : $Q_c = 3,39 \text{ l/s}$
- ✓ Ape meteorice de pe clădirea stației și copertina pompelor $Q_p = 5,36 \text{ l/sec}$
- ✓ Ape meteorice de pe suprafața aleilor carosabile $Q_p = 26,96 \text{ l/sec}$
- ✓ Total ape meteorice : $5,36 \text{ l/sec} + 26,96 \text{ l/sec} = 32,32 \text{ l/sec}$

Apele uzate se pot grupa în: ape uzate, posibil poluate accidental cu produse petroliere și nisip, ape uzate menajere și ape uzate convențional curate.

Prima categorie este reprezentată de apele uzate provenite de la spălarea platformelor pompelor de distribuție a carburanților, care poate fi realizată cu apă de la rețea sau apă de ploaie. Aceste ape uzate sunt dirijate către separatorul de produse petroliere, în vederea preepurării lor, după care vor fi evacuate prin rețeaua de canalizare a stației, în rețeaua de canalizare pluvială existentă în zona.

Apele uzate menajere provenite de la grupurile sanitare se vor evacua direct la canalizarea menajeră din incintă și apoi în rețeaua publică de canalizare.

Apele provenite de la spalatoarele din zona de alimentație publică, bar și camera preparari, vor fi trecute printr-un separator de grăsimi, efluentul de apă rezultat fiind deversat în rețeaua de canalizare menajeră din incintă.



Apele pluviale convențional curate colectate de pe platformele neimpurificate cu produse petroliere și de pe acoperișurile clădirilor, vor fi deversate în rețeaua pluvială din incintă, care deversează în rețeaua de canalizare pluvială din zona.

Apele pluviale îndeplinesc condițiile impuse de Normativ NTPA 002/05.

Calculul separatorului de produse petroliere

Se adoptă metoda OLEOPATOR pentru separatoare de produse petroliere, care permite alegerea separatorului funcție de debitul de intrare. În cazul analizat, s-a optat pentru un separator tip OLEOPATOR-K-TN 10, cu capacitatea de epurare de 10 l/sec.

Calcul separator

$$\text{Calcul separator: } Q_p = m \times 10^{-4} \times \emptyset \times I \times S_c \quad [\text{l/s}]$$

I = intensitatea ploii de calcul pentru zona 13 se considera 210 l/sec x ha.

m = coeficient de reducere a debitului (m = 0,80 pentru timp de ploaie sub 40 min)

\emptyset = coeficientul de scurgere = 0,80

S_c = suprafața de calcul = 561 mp (pentru SH)

$$\text{Rezulta : } Q_p = 0,8 \times 0,0001 \times 0,8 \times 210 \times 561 = 7,53 \text{ l/s}$$

Se alege un separator de hidrocarburi de 10 l/s montat îngropat la exteriorul clădirii.

Dimensionarea separatorului de grăsimi

Rezulta:

$$Q_{ss} = 0,33 \times 0,7 \times \sqrt{7,00} = 0,61 \text{ l/s}$$

$$q_{s.s.max.} = 0,50 \text{ l/s}$$

$$Q_{cs} = 0,61 + 0,50 = 1,11 \text{ l/s}$$

Se adoptă un separator de grăsimi tip LIPUMAX-TN2, de 2l/sec, montat îngropat în exteriorul clădirii.

Nr. crt.	Felul obiectelor	Numarul obiectelor	E/ob	Totale
1.	Spalator	1	1,00	1,00
2.	Spalator dublu	1	1,50	1,50
3.	Spalator de maini	1	0,50	0,50
4.	Espressor	1	1,00	1,00
5.	Masina gheata	1	1,00	1,00
6.	Masina spalat pahare	1	2,00	2,00
	Total			7,00

Preepurarea apelor meteorice și de spălare a platformelor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Debitul de ape uzate (meteorice și provenite din spălarea platformelor betonate), accidental impurificate cu produse petroliere, colectate din zona pompelor de distribuție carburanți, zona gurilor de descarcare și zona parcarilor, restituite la canalizarea din incinta prin intermediul separatorului de hidrocarburi este de maxim (conf. Breviarului de calcul anexat):

$$Q_p \text{ (SH)} = 7,53 \text{ l/s.}$$

- ape din rețea, rezultate de la spălarea platformelor, $Q_{p \text{ min}} = 2,25 \text{ l/s}$

- ape pluviale, rezultate de la spălarea platformelor, $Q_{p \text{ max}} = 7,53 \text{ l/s}$

Se admite că spălarea platformelor se face, sau în mod voit cu apă de la rețea, sau cu ape pluviale, de unde rezultă încărcări diferite cu poluanți înainte de intrarea în separator. Separatorul este prevăzut cu filtre coalescente și deznisipator în amonte, performanțele acestuia fiind garantate de producător.

Încărcarea cu nisip

Nisipul de pe platforma pompelor și zonele de parcare poate reprezenta $8 \text{ g/m}^2 \text{ zi}$, compoziția granulometrică fiind situată în zona particulelor fine și foarte fine. Debitul de nisip și concentrațiile acestora sunt următoarele:

$$G_n = g_n \times S_c = 8 \text{ g/m}^2 \text{ zi} \times 561 \text{ m}^2 = 4488 \text{ g/zi} = 187 \text{ g/h}$$

$$C_{n \text{ min}} = G_n / (3,6 \times Q_{p \text{ max}}) = 187 / (3,6 \times 7,53) = 6,90 \text{ mg/dm}^3$$

$$C_{n \text{ max}} = G_n / (3,6 \times Q_{p \text{ min}}) = 187 / (3,6 \times 2,25) = 23,00 \text{ mg/dm}^3$$

Admițând eficiența de separare pentru nisip de 80%, în prima treaptă, și 90%, în a doua treaptă, care asigură filtrarea prin coalescență, concentrațiile vor fi următoarele:

$$C_{n \text{ min}}^{\text{evacuat}} = (1 - \eta_1) \times C_n = (1 - 0,8) \times 6,90 = 1,38 \text{ mg/dm}^3$$

$$C_{n \text{ max}}^{\text{evacuat}} = (1 - \eta_1) \times C_n = (1 - 0,8) \times 23,00 = 4,60 \text{ mg/dm}^3$$

Încărcarea cu produse petroliere

Se consideră o pierdere zilnică de $1 \text{ dm}^3/\text{furtun}/\text{zi}$, cu care se poate calcula debitul zilnic de produse petroliere intrate în separator. Număr de pompe = 2.

$$G_{pp} = n_p \times n_f \times g_x = 2 \times 2 \times 1 = 4 \text{ dm}^3/\text{zi} = 0,166 \text{ dm}^3/\text{h}$$

Încărcarea apelor uzate cu produse petroliere înainte de intrarea în separator, se obține prin raportarea debitului orar de poluant la debitul orar de apă uzată.

$$C_{pp \text{ min}} = \eta \times G_{pp} / (3,6 \times Q_{p \text{ max}}) = 0,9 \times 0,166 / (3,6 \times 7,53) = 0,0055 \text{ mg/dm}^3$$

$$C_{pp \text{ max}} = \eta \times G_{pp} / (3,6 \times Q_{p \text{ min}}) = 0,9 \times 0,166 / (3,6 \times 2,25) = 0,0184 \text{ mg/dm}^3$$

Considerăm eficiența separării egală cu 80%, caz în care vom avea:

$$C_{\text{minim}} = (1 - \eta) \times C_{pp \text{ min}} = (1 - 0,8) \times 0,0055 = 0,0011 \text{ mg/dm}^3$$

$$C_{\text{maxim}} = (1 - \eta) \times C_{pp \text{ min}} = (1 - 0,8) \times 0,0184 = 0,0036 \text{ mg/dm}^3$$

Concluzii asupra calității apelor

Referitor la cei doi poluanți se fac următoarele precizări:

în prima treaptă nisipul sosește impurificat cu produse petroliere deci trebuie recuperat și incinerat în instalații ecologice;



- produsele petroliere recuperate din treapta a doua, impurificate de asemenea cu particule foarte fine de praf, se recuperează prin spălarea filtrelor, se depozitează în saci de plastic urmând să fie incinerate în instalații ecologice.
- Apele purificate vor fi deversate în rețeaua de canalizare din incinta și apoi în rețeaua publică de canalizare.

Concentrațiile componentelor poluanți deversati vor fi următoarele:

Tabel 4.1. Concentrațiile componentelor poluanți deversați

Nr. crt.	Denumirea componentului	UM	Spalare platforme		Prag de alertă NTPA 002/2002
			Intrare SH SH	Iesire	
1	Materii în suspensie	mg/l	23	4,6	245
2	CBO ₅	mg/l	150	150	210
3	CCO	mg/l	250	250	350
4	pH	-	7-8	7-8	6,5 – 8,5
5	Temperatura	°C	30	30	40
6	Produse petroliere	mg/l	0,028	0,006	21

Comparând concentrațiile poluanților la ieșirea din separator cu pragurile de alertă deduse din NTPA 002/2002 se poate constata situarea emisiilor poluante sub limita acestor praguri.

În incinta stației au fost prevăzute 2 foraje hidrogeologice pentru monitorizarea evoluției calitatii apelor din subsolul zonei de amplasament al stației, conf. Studiului hidrogeologic.

b) protecția aerului:

Poluanți proveniți de la gestionarea carburanților

I. În activitățile de comercializare a benzinei sunt recunoscute 5 mari surse de emisie a compusilor organici volatili (COV).

- prin respirația rezervoarelor de stocare și la manipulare;
- pierderi la umplerea rezervoarelor de stocare supraterană;
- pierderi la umplerea rezervoarelor de stocare subterană;
- pierderi prin deversare la umplerea rezervoarelor de automobile;
- pierderi prin evaporarea de la carburatoarele și rezervoarele automobilelor.

Pentru aceste surse Normativul AP42 nominalizează următorii factori de emisie pentru COV:

Tabel factorii de emisie pentru COV, exprimați în kg/1000 l

Sursa	a	b	c	d	e
e _{COV}	2,8 x 10 ⁻³ /0,055	-	0,84	1,44	-



În cazul stațiilor de distribuție carburanți, rezervoarele de stocare sunt amplasate întotdeauna subteran, motiv pentru care nu este indicat factor de emisie la sursa **b**. Pe de altă parte, pierderile prin evaporare de la carburatoare și de la rezervoarele auto sunt considerate prea mici pentru a fi luate în calcul, deoarece gradul de etanșare este foarte mare. Având în vedere tehnologia adoptată, în condițiile utilizării instalației de recuperare a vaporilor stadiul II, sursele de emisie **a** și **c** pot fi considerate nule, deoarece supapa de aerisire cu vană antiexplozivă este totdeauna închisă în condiții normale de funcționare. Aceste componente pot fi luate în considerare numai în cazul riscului tehnologic. Cât privește componenta **d** există suspiciunea că o pierdere de cca 10% este rezonabilă deoarece sistemul de recuperare al vaporilor la nivelul de contact dintre pistol alimentare și rezervor nu este suficient de etanș. Datorită acestui fapt, precum și a manipulărilor defectuoase, în această zonă vom avea emisii foarte reduse de COV și scăpări de carburant sub formă de picături, pe platforma pompelor de alimentare. Rezultă că, pentru situația de funcționare normală stația de distribuție va avea emisii COV numai de la alimentarea rezervoarelor autoturismelor, iar în condiții de risc, când supapa de aerisire cu vană antiexplozivă deschide circuitul, deoarece presiunea vaporilor în rezervoarele de stocare sau cisternă este prea mare, emisiile vor fi datorate surselor de tipul **a** și **c**.

$$D_d = e_d \times (N \times D_p) \times 0,01 = 1,44 \text{ kg/m}^3 \times (2 \text{ pompe} \times 80 \text{ dm}^3/\text{min} + 1 \text{ pompa} \times 260 \text{ m}^3/\text{min}) \times 10^{-3} \times 0,01 \times 60 = 1,44 \times 420 \times 60 \times 10^{-5} = 0,36 \text{ kg/h} = 100 \text{ mg/s}$$

$$C_{\text{COV}} = D_d / V_c = 100 / 80\,000 = 1,25 \times 10^{-3} \text{ mg/m}^3$$

Tabel surse staționare nedirijate

Denumirea sursei	Poluant	Debit masic (g/h)
Tancare	COV	360

II. Poluanți proveniți de la autoturismele ce se alimentează

Pentru calculul emisiilor induse de către autovehiculele în tranzit pe teritoriul obiectivului în discuție, vom admite că tranzitarea reprezintă echivalentul a 60 m deplasare continuă pentru 1 autoturism, distanță față de care se va putea calcula aportul poluant, în ipoteza că cele 2 pompe de distribuție produse petroliere funcționează concomitent, deci 4 autovehicule parcurg distanțantele admise restul având motoarele oprite.

Ținând cont de timpul de alimentare, numărul maxim probabil de autovehicule care tranzitează stația într-o oră este de 24 de autoturisme. Considerând drept factori de emisie, valorile prezentate anterior și admitând deplasările medii pentru fiecare autovehicul pe teritoriul stației, rezultă emisiile, în **g**.

Evaluarea mărimilor ce interesează se vor face cu relațiile:

- Debitul masic de poluant: $G_x = e_x \times N \times L$ [mg/s]
în care N reprezintă numărul de mașini iar L lungimea traseului.
- Masa de poluant rămasă pe teritoriul stației: $\Delta G_x = G_x \times T_{tr}$ [mg]
în care timpul de tranzit este evaluat la 30 secunde



□ Concentrația la suprafața stației $C_x = \Delta G_x \times x / V_c$ [mg/Nm³]

Pentru evaluarea imisiilor se consideră că volumul semispațiului în care se realizează dispersia este obținut prin multiplicarea suprafeței stației la care se adaugă împrejurimile cu o înălțime convențională de 10 m, care reprezintă volumul de control uman. În acest volum datorită efectului de piston se realizează 2-3 schimburi/oră.

$$V_{\text{disp}} = 80\,000 \text{ m}^3$$

$$C_i = e_{\text{es}} \times 10^3 / V_{\text{disp}} \quad [\text{mg}/\text{m}^3]$$

Raportând emisia poluanților la volumul de dispersie rezultă concentrația de imisie C_i , exprimată în mg/m³ și redată în tabelul următor:

Imisii poluante de la sursele mobile

Poluant	CO	COV	NO _x	SO _x
Emisii limită [g/km]	2,15	0,27	0,65	0,45
Debit masic [mg/s]	12,9	1,62	3,9	2,7
Masa emisă ΔG_x [mg]	387	48,6	117	81
Concentrația C_i [mg/m ³]	0,007	0,00097	0,00234	0,00162

Surse mobile

Denumirea sursei	Poluant si debite masice (σ/h)			
	CO	NO _x	SO _x	COV
Trafic auto în incinta stației	46,44	14,04	9,72	5,832

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Pe teritoriul stației de distribuție carburanți, sursele posibile de zgomot provin de la:

- autovehiculele sosite pentru alimentare cu carburant sau pentru aprovizionare cu diverse produse alimentare și nealimentare preambalate;
- pompele destinate vehiculării carburanților.

Pe teritoriul stației de distribuție carburanți autovehiculele sunt în stare de staționare, pornirile și opririle repetate nu depășesc nivelul de zgomot stradal. Măsurători de zgomot stradal în situații similare au condus la valori medii de 50-70 dB, valori cu care se verifică încadrarea sub limita de 80 dB, care corespunde, conform STAS 10009/88, unei străzi de categorie tehnică II.

Pompele destinate vehiculării carburanților sunt silențioase, nivelul de zgomot situându-se sub limita de 40 dB. În cadrul acestui obiectiv nu există surse de vibrații interceptabile. Pe perioada executiei lucrarilor de construire ale obiectivului, se vor lua masuri speciale de reducere a zgomotului si vibratiilor provenite de la utilaje prin temporizare si utilizare a unor echipamente performante. Dealtfel, pe perioada de executie de cca 90 zile, se estimeaza ca o perioada de disconfort nu va depasi o perioada cumulata de 10 zile, restul operatiunilor incadrandu-se sub limita admisa.

d) protecția împotriva radiațiilor:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Obiectivul de investiție prezentat spre analiză nu va avea surse radioactive.

e) protecția solului și a subsolului:

Sursele de poluanți pentru sol și subsol sunt scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți. Pentru a nu afecta solul cu produse petroliere în cadrul proiectului sunt prevăzute măsurile următoare:

I.Reducerea sau evitarea scurgerilor accidentale:

- evitarea eventualelor deversări în timpul încărcării rezervoarelor, prin alimentarea în imersie și montarea de valve de preaplin pe conducta de încărcare;
- evitarea eventualelor deversări în timpul alimentării rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevăzute cu dispozitive care închid alimentarea automat la umplerea rezervorului;
- semnalizarea depășirii nivelului de siguranță de către calculatorul de proces cu care este dotată stația, evitându-se deversările.

II. Colectarea și evacuarea scurgerilor de produse:

- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea deversărilor accidentale;
- spălarea produselor deversate și dirijarea lor la separatorul de hidrocarburi.

III. Pentru a evita contaminarea subsolului și a pânzei de apă freatică ca urmare a spargerii accidentale a rezervorului și conductelor subterane de produse petroliere, s-au prevăzut în cadrul proiectului următoarele măsuri:

- măsurarea continuă a nivelului în rezervor și semnalizarea la apariția pierderilor;
- rezervoarele pentru carburanți vor avea manta dublă și vor fi izolate anticoroziv;
- conductele montate îngropat se execută din polietilenă de înaltă densitate.

IV.Pentru monitorizarea calitatii panzei freactice, in scopul urmaririi variatiei in timp a posibilei impurificari a primului acvifer freatic cu produse petroliere, se vor folosi foraje de observatie (piezometre) amplasate in incinta, care vor avea urmatoarele caracteristici:

- adancimea forata: $H = 10-12 \text{ m}$;
- diametrul coloanei tubate: $D = 160-180 \text{ mm}$.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Evaluarea acestei categorii de impact poate fi luată în discuție prin efectele pe care le-ar putea avea compușii organici volatili asupra vegetației și faunei terestre, aceștia regăsindu-se în egală măsură în emisiile gazoase, lichide sau prin deșeurile rezultate.

Clasa de poluanți ce intră în grupa COV, dominată de hidrocarburi, acționează în primul rând bacteriostatic. Multe bacterii se adaptează la prezența hidrocarburilor și metabolizează. Asupra protozoarelor, hidrocarburi alifatică în soluție saturată acționează inițial prin paralizarea lor; după un interval de o oră ele devin mortale.

Olefinele sunt hidrocarburi cele mai toxice și acționează ca toxici ai sistemului nervos. La efectele arătate se adaugă unele indirecte precum: creșterea toxicității diferitelor substanțe datorită dezoxigenării mediului, imprimarea unui gust și miros neplăcut cărnii animalelor acvatice și apei. Acești componenți pot afecta în egală măsură flora și fauna terestră și acvatică, ca apoi prin ciclul biologic să treacă la om. Literatura de specialitate, menționează ca identificați circa 600.000 de poluanți, din care numai 600 sunt suficient cercetați și caracterizați. În cazul de față ne aflăm în zona vidă a informației, fapt atestat și de STAS 12574-87, care nu face nici o referire la limitarea concentrației de COV.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Față de aceste considerații, pentru obiectivul analizat, au fost luate o serie de măsuri de protecție a mediului, și anume:

- limitarea emisiilor poluante în aer, prin prevederea dispozitivelor de recuperare a vaporilor de COV; Distribuitorii multiproduș sunt prevăzute cu sistem de recuperare a vaporilor de benzină din rezervoarele autovehiculelor (stadiul II).

- reducerea concentrațiilor de poluanți de pe circuitul apei, prin prevederea separatorului de hidrocarburi și nisip;

- recuperarea deșeurilor menajere și industriale și transportul acestora către depozitare ecologică sau distrugere prin incinerare în stații specializate.

În aceste condiții, luând în considerare încadrarea fiecărei categorii de poluant în limitele legale, se poate considera că efectele asupra florei și faunei terestre sau acvatice sunt reduse și deci impactul nu este de natură să îngrijoreze.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

Zgomotul perceput în zonă provine de la sursele mobile (autovehicule), care tranzitează zona, nu depășește valoarea admisibilă a nivelului de zgomot echivalent pentru străzi,

conf. STAS 10009-1988, de 80 dB. Referitor la populația afectată, în sens ecologic poate fi invocată ca fiind cea din zona de servire, însă se poate avansa ca datorită soluțiilor moderne, nu se va putea admite nici măcar un risc tehnologic.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

Caracteristic unei stații de distribuție carburanți sunt două tipuri de deșuri și anume: deșuri menajere și deșuri tehnologice.

Categoria deșeurilor menajere se referă la următoarele:

- **deseuri municipale amestecate**, sunt cele provenite de la personalul stației și cele provenite de la magazin, precum și cele de la persoanele în tranzit care vor face cumpărături specifice magazinului, care comercializează produse alimentare sau nealimentare ambalate, precum și accesorii auto. Acestea vor fi colectate în pubele tipizate, cu capacitatea de 50 dm³, sau altele agreeate de către societatea de salubritate, care se vor colecta și depozita de către serviciul local de salubritate, pe bază de contract prestari servicii.

- **cartonul, plasticul, metalul și sticla**, provenite în general din ambalaje, se colectează în europubele separate inscripționate și sunt preluate de o societate locală abilitată pentru această activitate, conform contract prestari servicii. Gestionarea acestor deseuri este evidențiată periodic pe fișele de gestiune deseuri.

- **uleiuri uzate** - în stație este amenajat punct de colectare ulei uzat, în conformitate cu prevederile legislației în vigoare. Societatea care preia uleiurile uzate este societate autorizată. Lunar se completează fișe de evidență pentru gestionarea uleiului uzat și fișe evidență intrare /ieșire uleiuri în gestiune

Categoria deșeurilor tehnologice se referă la următoarele:

- **șlamurile** constituite din deșuri lichide, semilichide și solide, ce se pot depune pe fundul rezervoarelor de depozitare a carburanților. Acestea sunt evaluate aproximativ pe baza rezultatelor practicii de exploatare în cadrul ROMPETROL și au valorile următoare:

- depuneri lichide sau semilichide $d1 = 10 \text{ dm}^3/5\text{ani,rez.}$

- depuneri solide îmbibate cu carburanți $d2 = 20 \text{ dm}^3/5\text{ani,rez.}$



- produse petroliere

- deversate accidental pe platformele betonate $d_{31} = 180 \text{ dm}^3/\text{lună}$

- nisip

- colectat de pe platformele stației $d_{41} = 8 \text{ g/m}^2, \text{zi}$

Gestionarea deșeurilor

I. Deșeurile conținute în rezervoarele de depozitare, fiind combustibile și lipsite de sulf, vor putea fi colectate, ambalate în saci de plastic și distruse prin incinerare într-o instalație energetică ecologică disponibilă.

Masa totală anuală a acestor deșeurilor M_{dc} evaluată pe baza indicatorilor de mai sus:

$$M_{dc} = N_{rez} \left[\frac{d_1}{5} + \frac{d_2}{5} \right] \rho = 2 \times \left(\frac{10}{5} + \frac{20}{5} \right) 0,9 \text{ kg/dm}^3 = 10,8 \text{ kg/an}$$

Se poate ambala în saci de 15 kg, ceea ce reprezintă 1 sac/an, care trebuie trimis spre incinerare la o instalație ecologică.

II. Deșeurile datorate scăpărilor accidentale de produse petroliere pe platforma betonată, vor fi neutralizate cu material absorbant și apoi vor fi colectate prin spălare sau antrenate de către apele meteorice, ajungând printr-o rețea de canalizare, la separatorul de hidrocarburi, unde apele vor fi epurate restul de nisip și produse petroliere.

✓ deșeurii sub formă de nisip:

$$D_n = \square * G_n = 0,80 \times 4,48 \text{ kg/zi} \times 30 \text{ zile} = 107,2 \text{ kg/lună}$$

✓ deșeurii sub formă de produse petroliere:

$$D_{pp} = \square * G_{pp} = 0,80 \times 0,25 \text{ dm}^3/\text{h} \times 3 \text{ ori/zi} \times 0,5 \text{ ore/zi} \times 30 \text{ zile} = 9,0 \text{ kg/lună}$$

✓ deșeurii totale, reprezentate de amestec de nisip cu produse petroliere:

$$\square D^T = D_n + \square D_{pp} = 107,2 + 9,0 = 116,2 \text{ kg/lună}$$

Aceste deșeurii vor fi colectate, ambalate în saci și trimise la incinerare în instalații speciale.

Tabel gestionarea deșeurilor periculoase

Cod deseuf. HG 856/2002	Denumire deseuf	Sursa generatoare	Cantitate estimata	UM	Operatiune valorificare/ eliminare
05 01 03*	Slamuri din rezervoare	Curatare periódica rezervoare de carburanti	10,8	Kg/ an	Valorificare
13 05 02*	Namoluri cu prod. petroliere	Curatare separator hidrocarburi	116,2	Kg/ luna	Valorificare

Tabel gestionarea deșeurilor nepericuloase

Cod deseuf	Denumire deseuf	Sursa	Cantitate	UM	Operatiune
------------	-----------------	-------	-----------	----	------------



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

cf.HG 856/2002		generatoare	estimata		valorificare/ eliminare
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Personal statie si clienti	9,5	mc/ luna	Eliminare
20 01 01	Hartie si carton	Personal statie si clienti	20	Kg/ luna	Valorificare
20 01 39	Materiale plastice	Personal statie si clienti	1	Kg/ luna	Valorificare
20 01 40	Metale	Personal statie si clienti	1	Kg/ luna	Valorificare
20 01 02	Sticla	Personal statie si clienti	1	Kg/ luna	Valorificare
20 01 25	Uleiuri alimentare uzate	Preparare fast-food	10	Kg/ luna	Valorificare
19 08 09	Amestec apa si uleiuri alim.	Separator de grasimi	10	l/ luna	Valorificare

Gestionarea ambalajelor

- Cartonul si plasticul se colecteaza in europubele separate inscriptionate si sunt preluate de o societate locala abilitata pentru aceasta activitate. Gestiunea acestor deseuri este evidentiata periodic pe fisele de gestiune deseuri.
- Ambalajele cu marca proprie, de tip carton si plastic, sunt valorificate si reciclate de o societate care a preluat aceasta obligatie. Aceeasi societate a preluat si obligatia de raportare a datelor privind ambalajele si deseurile de ambalaje.
- Ambalajele contaminate cu substante periculoase sunt preluate de societate autorizata conform contract prestari servicii anexat in documentatie;

Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

În categoria substanțelor toxice și periculoase pot fi considerate următoarele:

- carburanții care intră sub incidența HG 804/2007 privind controlul pericolelor de accident major in care sunt implicate substante periculoase – aceștia sunt bine gestionați, rezervoarele de depozitare vor fi cu pereți dubli, vaporii degajați sunt recuperați și transportați la rafinărie, iar scăpările la tancare sunt foarte mici, recuperate prin spălare și reținute în separatorul de produse petroliere urmând circuitul anterior.
- uleiurile reziduale intră sub incidența HG 235/2007; In cadrul stației se pot comercializa uleiuri pentru întreținerea autovehiculelor dar nu se efectuează schimburi de ulei;



- comercializarea acumulatorilor auto care obligă la primirea pentru reciclare a acumulatorului vechi cu respectarea HG 1132/2008, privind regimul bateriilor și acumulatorilor. Se recomandă interzicerea comercializării acestui produs în astfel de spații deoarece primirea celor vechi poate aduce mari prejudicii prin degajările de electrolit în spațiile închise. Considerăm că ar fi necesar să se reintroducă un procedeu mai vechi prin care achiziția acumulatorilor vechi să fie făcută la societăți specializate, iar achiziționarea unuia nou să fie condiționată de existența bonului de depunere la o societate specializată.

Pentru a evita confuziile sau interpretările eronate, beneficiarul a fost de acord ca să nu comercializeze acumulatori.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității; Nu este cazul.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

– extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); nu este cazul.

– magnitudinea și complexitatea impactului; nu este cazul.

– probabilitatea impactului; nu este cazul.

– durata, frecvența și reversibilitatea impactului; nu este cazul.

– măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; nu este cazul.

– natura transfrontalieră a impactului. Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Verificarea stării de funcționare a echipamentelor cu rol în protecția mediului se va face permanent de către personalul stației și responsabilii zonali. Programul de mentenanță este stabilit de către beneficiar, și prevede inspecții periodice.

Monitorizarea se va face numai ca urmare a hotărârii Autorității de Mediu, aceasta putând fi lunară sau trimestrială. Oricare ar fi varianta decisă, pe categorii de factori de mediu, această activitate ar putea fi rezumată astfel:

Tabel 5.1. Evaluarea monitorizării pe categorii de factori de mediu



Factor de mediu	Activitate de monitorizare	Periodicitate
AER	Nivelul emisiilor de COV la gurile de respirație a rezervoarelor de depozitare, pentru a depista supapele defecte, la gurile de descărcare a carburanților pentru a depista	Lunar sau trimestrial
	Nivelul imisiilor pe teritoriul stației de distribuție a carburanților pentru a depista	Lunar sau trimestrial
	Nivelul de zgomot pe teritoriul stației	Trimestrial
APĂ	Conținutul de hidrocarburi dizolvate și eficiența separatorului de hidrocarburi	Lunar sau trimestrial
SOL	Probe de sol de la suprafață și din orizonturi de adâncime pentru a verifica calitatea pereților rezervoarelor de depozitare și posibilele infiltrații de carburanți de la tancare.	Anual

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: [Directiva 2010/75/UE](#) (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), [Directiva 2012/18/UE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a [Directivei 96/82/CE](#) a Consiliului, [Directiva 2000/60/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, [Directiva-cadru aer 2008/50/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, [Directiva 2008/98/CE](#) a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele). Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat. Nu este cazul.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

La întocmirea proiectului au fost respectate prevederile care privesc proiectarea din următoarele norme de protecția muncii:

- Legea nr. 319 / 2006 – „Legea privind securitatea și sănătatea în muncă”
- HG 1425/2006 pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor „Legii securității și sănătății în muncă” nr. 319/2006



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

- HG 300/02.03.2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru santierele temporare sau mobile;
- ORDIN MLPAT 9/N/15.03.1993 „Regulament privind protecția și igiena muncii în construcții” , publicat in Buletinul construcțiilor nr.5, 6, 7, 8/1993;

Organizarea executiei se va face in limita proprietatii. Incinta va fi imprejmuita cu panouri metalice si va fi semnalizata corespunzator. In incinta se prevad: baracamente, zone de depozitare materiale, toaleta ecologica, bransamente electrice si de apa, etc. Pentru lucrul in zona acceselor carosabile vor fi instituite restrictii si semnalizari rutiere, adecvate. Se vor lua masuri pentru protectia aerului, solului si subsolului. Toate utilajele vor fi verificate si curatate inainte de a iesi din spatiul santierului. Se vor lua masuri de limitare si temporizare a zgomotelor si a vibratiilor pe perioada lucrului. Deseurile rezultate din activitatea de construire, ambalaje si resturi vegetale sau pamant vor fi depozitate selectiv si predate firmei de salubritate care asigura evacuarea acestora, in baza contractului de prestari servicii.

Tabel gestionarea deșeurilor pe perioada executiei - Cod deseuri cf. HG 856/2002

Cod deseuri	Denumire deseuri	Sursa generatoare	Cantitate	UM	Operatiune
17 01 07	Amestec de beton, mat. ceramice, mat. plastice, lemn	Construire/resturi de mat./ moloz	15	m ³	Eliminare
17 02 03	Materiale plastice	Construire /diverse	0,05	m ³	Valorificare
17 04 05	Metal	Construire /diverse	10	Kg	Valorificare
17 05	Pamant /pietre	Sapaturi	120	m ³	Valorificare
20 03 01	Deseuri municipale amestecate	Din activitatea de santier	1.5	m ³	Eliminare
15 01 01	Ambalaje hartie si carton	Dezambalare mat. de c-tie	50	Kg	Valorificare
15 01 02	Ambalaje din mat. plastic	Executie vopsitorii/chituirii/etc	20	Kg	Valorificare
15 02	Mat. de curatire	Curatire	5	Kg	Valorificare

Emisiile COV aferente utilajelor folosite nu sunt semnificative, majoritatea acestora fiind alimentate cu motorina.

Se precizează ca la executarea obiectivului, constructorul și beneficiarul au obligația să respecte cu strictețe pe tot timpul execuției, toate prevederile conținute atât în proiect cât și măsurile de protecția a muncii sus menționate, existente, în vigoare și care vizează activitatea curentă pe șantierele de construcții montaj, în vederea înlăturării oricărui pericol de accidentare.



În timpul executării lucrărilor de construcție vor trebui respectate și aplicate legea și normele indicate mai jos:

- HG 971/2006 privind cerințele minime pentru semnalizarea de securitate și/sau de sănătate la locul de muncă
- HG 1048/2006 privind cerințele minime de securitate și sănătate pentru utilizarea de către lucratori a echipamentelor individuale de protecție la locul de muncă
- Instrucțiuni proprii de sanătate și securitate în munca ale constructorului
- Norme de protecția muncii în activitatea de construcții montaj pe categorii de lucrări;

Funcție de situația din teren, constructorul este obligat să ia toate măsurile în vederea preîntâmpinării producerii accidentelor de muncă, funcție de tehnologia aplicată și de dotarea tehnică pe care o are.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Măsuri preconizate pentru prevenirea, reducerea efectelor adverse asupra mediului

În categoria erorilor referitoare la supraveghere tehnologică vom putea enumera:

1. Deversarea accidentală de carburanți pe zonele carosabile sau adiacente, în timpul operațiilor de tancare sau alimentare a rezervoarelor autoturismelor. Pentru a evita aceste riscuri sunt prevăzute următoarele măsuri tehnice:

- Oprirea automată a pompei de alimentare a autovehiculelor;
- Transferul carburanților de la cisterna de transport la rezervoarele de depozitare prin circuit etanș;
- Gestionarea scăpărilor tehnologice tolerate, care sunt recuperate și aduse la separatorul de hidrocarburi.

2. Scurgeri accidentale de produse petroliere la nivelul rezervoarelor de depozitare.

Evitarea acestor categorii de pierderi, este mult redusă prin utilizarea rezervoarelor cu pereți dubli, montate îngropat, și gestiunea computerizată a carburanților, precum și dimensionarea integrală a eventualelor scăpări. O defecțiune în acest sistem obligă la oprirea activității stației până la repararea sistemului.

3. Reducerea eficienței separatorului de produse petroliere, datorată nevidanjării la timp a compartimentelor specifice.

Exploatarea acestui echipament va trebui astfel făcută, încât să ia în considerație timpii tehnologici de reținere și depunere, iar contractele de vidanjare încheiate cu serviciul de specializat, să preia acest calendar.

4. Majorarea emisiilor gazoase în cazul avarierii sistemului de recuperare a vaporilor.

Avizarea documentațiilor tehnice de proiectare din punct de vedere a emisiilor COV, pentru instalațiile care intră sub incidența prevederilor Ordinului 337/2001 al M.I.R., trebuie completată, după punerea în funcțiune a stației, cu „Certificatul de inspectare tehnică COV”, ca parte componentă a Autorizației de Mediu, respectiv a Autorizației de Funcționare, după verificarea execuției sub aspectul concordanței cu documentația tehnică de proiectare avizată.

Pe perioada exploatării trebuie solicitat periodic „Certificatul de inspectare tehnică COV”. Este necesar să se solicite acest certificat periodic, deoarece echipamentele care sunt în garanție, se pot înlocui de către furnizor. În situația în care, în urma verificării rezultatelor monitorizării se constată neîncadrarea în limitele admise (depășirea valorilor



limită), se va solicita proiectantului general sau furnizorilor de echipamente, după caz, găsirea soluțiilor tehnice pentru remedierea situației.

Pentru ipoteza apariției unui incendiu, vom considera suficiente recomandările din avizul de securitate la incendiu, specifice domeniului, a dotarilor și echipamentelor din dotare pentru combaterea acestuia.

Referitor la măsurile în caz de seism, precizăm că toate construcțiile subterane și supraterane vor trebui calculate în conformitate cu prevederile Normativului P100/1992, responsabilitatea revenind exclusiv proiectantului și executantului.

Lucrări propuse pentru refacerea/restaurarea amplasamentului în caz de accidente sau la încetarea activității

În caz de accident tehnologic sau risc natural se vor reface porțiunile de clădiri și instalații afectate, iar cadrul natural va fi readus la starea ecologică inițială.

În cazul încetării activității, funcție de destinația stabilită de către autoritățile locale, vor fi asigurate condițiile tehnice și ecologice impuse de Inspectoratul de Protecție a Mediului.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare; nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor; nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului. Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.



Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. Amplasamentul se află situat intravilanul municipiului Oradea

b) Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă : Adresa nr. 3929/27.02.2019 emisă de către Administrația Bazinală de apă Crișuri , prin care se decide că ”nu este necesară elaborarea SEICA”

4. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a Memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;

- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;

- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;

- Se va respecta proiectul depus pentru avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism emis de Primăria municipiului Oradea, nr. 5333 din 21.09.2018.

- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului.

- În perioada de execuție se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

- Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr. 119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

-
- Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;
- Este obligatorie gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate în cadrul organizării de șantier: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor menajere, metalice, din cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje la unitățile specializate;
- La finalizarea lucrărilor se va asigura salubritatea amplasamentului de toate tipurile de deșeuri generate.
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor ;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și administratorul ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

Conform legislației în vigoare, Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 (*republicată*) privind regimul deșeurilor*), Anexa nr. 6, agenții economici au următoarele obligații:

Obligații anuale privind nivelul de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, ale persoanelor juridice pe numele cărora sunt emise autorizațiile de construcție/desființare

b) minimum 45% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcții în anul 2018;

c) minimum 55% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcții în anul 2019;

d) minimum 70% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcții în anul 2020.

Obligațiile anuale se calculează pe baza cantităților de deșeuri generate în anul respectiv.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșeuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului și întocmirii listei de control, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de încadrare prin anunțuri publice:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

- afișate pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului;
- publicat de titular în mass media – ziarul Jurnal Bihorean;
- afișate de titular la sediul primăriei municipiului Oradea

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

S-au realizat: verificarea amplasamentului, completarea și analiza listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, completarea listei de control pentru etapa de încadrare conform *Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar*.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a Agenției pentru Protecția Mediului Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.



Director Executiv
ing. Sanda MERCEA

Şef serviciu Avize, Acorduri, Autorizaţii
ing. Timea MARE

Întocmit SAAA
ing. Manuela MOLDOVAN

