



---

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

---

**DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE**

**Nr. din .03.2019**

**DRAFT**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA**, cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr. 1-3, jud. Bihor, pentru **Primăria Municipiului Oradea**, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 3186/12.02.2019, respectiv a completărilor nr. 5180/07.03.2019, în baza Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a [Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007](#) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare,

**Agenția pentru Protecția Mediului Bihor decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 14.03.2019, că proiectul *”Creșterea mobilității urbane prin realizarea unui coridor pietonal și ciclistic între str. Sovata și str. T. Vladimirescu”*, propus a fi amplasat în Oradea, jud. Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, în Anexa 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, **la punctul 10 – Proiecte de infrastructură, litera b) proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;**

**1. Caracteristicile proiectului.**

**Dimensiune și concepția întregului proiect**

Prin prezentul proiect se propune realizarea unei legături pietonale între cartierul Decebal și zona comercială din zona străzilor Simion Bărnuțiu și Tudor Vladimirescu.

Prin proiect este necesar realizarea următoarelor categorii de lucrări:

- lucrări de demolare;
- lucrări protejări și devieri rețele electrice, telefonie și canalizare;
- lucrări de terasamente;
- lucrări de infrastructură: fundații și elevații;
- lucrări de suprastructură;



- lucrari de racord și auxiliare;
- retea de canalizare pluviala (retea canalizare, guri de scurgere);
- lucrari de marcaje;
- lucrari de retele electrice;
- lucrări de amenajare arhitecturală;

### **Lucrări propuse pe amplasamentul Coridorului pietonal si ciclistic intre Str. Sovata si Str. Tudor Vladimirescu**

Traseul pornește de strada Tudor Vladimirescu îndreptându-se către nord-vest, traversează strada Constantin Brâncoveanu, continua în spre nord-vest traversând doua proprietăți private și apoi înscriindu-se pe strada Poienitei până în zona Splaiului Crișanei. Trasul păstrează orientarea spre nord-est, traversează râul Crișul Repede și se racordează la strada Sovata printr-o curba cu raza de 300m.

#### **Traseul are o lungime de 363 m.**

Elementele de proiectare geometrică a traseului pietonal:

- Panta longitudinală maxima de 8% (8.76% pentru varianta 3)
- Panta transversală de 2.5% pe rampe si pe trotuarul la nivel
- Pantă transversală pe pasaj 2.0%
- Gabarit de înălțime pentru străzile traversate 5.0m
- Lățimea platformei pietonale 4.0m

Structura de componență a straturilor:

- 4 cm beton asfaltic BA8
- 15 cm agregate naturale stabilizate
- 15 cm balast

Pentru delimitarea trotuarului de drumurile existente se vor folosi borduri din beton 25x20 cm, iar pentru delimitarea trotuarului de spațiu verde se vor folosi borduri din beton 15x10 cm.

*Traseul pasarelei pietonale* începe pe strada Poienitei, din dreptul Colegiului Tehnic "Mihai Viteazul", merge în directia strazii Splaiul Crisanei, trece peste Raul Crisul Repede si se opreste in Strada Sovata.

Lungimea totala a pasarelei, aflata pe traseul principal, este de **187,10m** din care pasarela hobanata are lungimea de 142.05m iar lungimea pasarelei cu trei deschideri aflata pe rampa de acces este 45.05m.

Pentru asigurarea accesului pietonal, din trotuarul existent aflat pe digul de sud, la traseul principal al pasarelei, între strada Splaiul Crisanei si dig se vor prevedea doua rampe de access dispuse in aval (stanga) și amonte (dreapta) fata de traseul principal al pasarelei pietonale. Lungimea totala a pasarelei aflate pe rampa aval (stanga) este de 37.15m, iar lungimea pasarelei aflate pe rampa amonte (dreapta) este de 37.15m.

Pe malul drept al raului, pasarela se termina la nivelul trotuarul aflat la partea superioara a digului de nord. Trotuarul aflat între digul de nord si raul Crisul Repede se va racorda, prin intermediul a doua rampe, cu latimea utila de 1,15m, aflate in amonte si in aval de traseul principal, la trotuarul aflat la partea superioara a digului.

Pasarela hobanata are o *lungime a suprastructurii* de 138.20m si este alcatuita din 2 deschideri, si anume deschiderea principala cu o lungime de 77.00m si deschiderea secundara cu o lungime de 61.20m. Inaltimea suprastructurii este de 0.50m si este alcatuita dintr-un tablier metalic aflat in conlucrare cu o placa din beton armat. Latimea



asigurata pentru circulatia pietonala este de 4.00m (cate 2.00m pentru fiecare sens de circulatie) la care se adauga lisele parapetului pietonal de cate 50cm pe fiecare parte.

Infrastructurile pasarelei sunt alcatuite dintr-o pila-culee comuna aflata pe malul stang al raului, un pilon central cu elevatie lamelara si o culee aflata pe malul drept al raului, din beton armat, toate fiind fondate indirect prin intermediul unor piloti forati cu diametru de 1.20m si o lungime de 20m.

Suprastructura pasarelei cu trei deschideri, aflata pe rampa de acces, este de 42.50m si este formata dintr-o grinda continua cu trei deschideri cu urmatoarele lungimi 13.00m+16.50m+13.00m. Inaltimea suprastructuri este de 0.75m si este alcatuita dintr-un tablier metalic aflat in conlucrare cu o placa din beton. Latimea asigurata pentru circulatia pietonala este de 4.00m (cate 2.00m pentru fiecare sens de circulatie) la care se adauga lisele parapetului pietonal de cate 38cm pe fiecare parte. Infrastructurile sunt alcatuite dintr-o culee si doua pile cu elevatie lamelara, din beton armat, toate fiind fondate direct prin intermediul unor radiere cu grosimea de 1.75m.

Cele doua structuri aflate pe Rampa Dig Sud aval si Rampa Dig Sud amonte au, fiecare, o lungime a suprastructurilor de 35.40m si sunt alcatuite din cate o grinda continua cu trei deschideri de 11.00m+13.50m+10.90m. Inaltimea celor doua suprastructuri este de 0.75m si sunt alcatuite dintr-un tablier metalic si o placa de suprabetonare aflate in conlucrare. Latimea asigurata pentru circulatia pietonala este de 2.25m la care se adauga lisele parapetului pietonal de cate 38cm pe fiecare parte. Infrastructurile celor doua structuri sunt alcatuite din 2 culei, 4 pile lamelare si o pila cadru comuna aflata la intersectia cu traseul principal, din beton armat, toate fiind fondate direct prin intermediul unor radiere cu grosimea de 1.75m.

In dreptul strazii Splaiul Crisanei se va respecta un gabarit minim este de 5.00m. Deasemenea, gabaritul pentru traficul pietonal in dreptul trotuarelor aflate pe digul stang al Raului Crisul Repede este de minim 2.40m. In dreptul malului drept traseul ajunge la nivelul trotuarului existent de dig.

~~Suprastructura pasarelei hobanate reazema pe cele 3 infrastructuri pe cate doua aparate de reazem din neoprene armat. Rosturile de dilatatie se vor monta doar pe cele doua culei aflate la extremitatile pasarelei. Rezemarea structurii aflate pe traseul principal se face pe cele 4 infrastructuri prin intermediul a doua aparate de reazem din neopren armat. Rosturile de dilatatie se vor monta pe culeea C1 si pila culee P3. Structurile aflate pe cele doua bretele aflate in aval si amonte de traseul principal vor rezeama pe cele 7 infrastructuri pe cate doua aparate de reazem din neoprene armat. Rosturile de dilatatie se vor dispune atat pe cele doua culei cat si la intersectia celor doua structuri si pasarala hobanata aflata pe traseul principal.~~

Acesul pe pasarela pietonala se va face prin intermediul unor rampe din beton armat cu lungimea de 28.00 pe directia strazii Poienitei si 10.00m pe breteau aval si respective 5.00m pe breteaua amonte. De asemenea pe malul drept rampele ce racordeaza trotuarul de jos cu trotuarul de pe dig vor fi incadrate pe parte cu râul de ziduri de sprijin cu inaltime variabila.

Pe traseul principal rampa se va executa cu ajutorul unor ziduri de sprijin din beton armat fondate pe un radier continuu de la inaltimea de 2.00m pana la o inaltime de maximum 3.50m in dreptul culei. Pentru rampa cu inaltime de max 2.00m cele 2 elevatii ale zidului de sprijin vor fi independente fiecare rezeamand pe o fundatie cu o latime de 2.00m. In spatele zidurilor de sprijin se vor amenaja drenuri pentru scurgerea apelor



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpmh.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

care se infiltreaza in terasamentul din spatele acestora. Pe cele doua bretele din amonte si aval rampele se vor executa cu ajutorul unor ziduri de sprijin din beton armat alcatuite dintr-un radier cu latime maxima de 3.00m si o inaltime maxima a elevatiilor de 3.50m.

Pentru a se asigura un aspect cat mai placut, toate suprafetele din beton vizibile ale infrastructurilor pasarelei si zidurilor de sprijin vor fi amprentate cu un model agreat de beneficiarul lucrarii. Pentru a se asigura circulatia pietonilor si biciclistilor in conditii de siguranta, pe durata noptii, pasarela aflata pe traseul principal si pasarelele aflate pe bretele aval si amonte cat si rampele din ziduri de sprijin vor fi iluminate.

Traseul pietonal va avea o lungime de 363 m.

Suprafata preconizata a fi ocupata de catre acest traseu este de 3663 mp. Aceasta suprafata va cuprinde urmatoarele structuri:

<b>Centralizator amenajari noi</b>			
<b>Nr.Crt.</b>	<b>Descrierea lucrarii</b>	<b>U.M.</b>	<b>Suprafata(mp)</b>
1	Spatiu Verde	mp	930.25
2	Suprafata asfaltata	mp	2118.67
3	Spatiu verde sub bretelele sud	mp	174
4	Iluminat ornamental	ml	353
5	Gard Ornamental	ml	87

#### *Lucrări de demolare*

Pentru realizarea traseului pietonal este necesar să se realizeze lucrări de demolare. Unitățile ce trebuiesc demolate sunt cuprinse în tabelul de mai jos. Suprafata acoperita de structurile ce urmeaza să fie demolate este de 2970.32 mp.

<b>Centralizator obiecte existente reamenajate/demolate</b>			
<b>Nr.Crt.</b>	<b>Descrierea lucrarii</b>	<b>U.M.</b>	<b>Cantitate</b>
1	Case	mp	257
2	Garaje	mp	77
3	Magazine	mp	92
4	Baraca metalica	mp	103
5	Anexa	mp	36
6	Drum Betonat	mp	44.21
7	Parcare asfaltata	mp	393.18
8	Spatiu verde	mp	208
9	Curte	mp	1271.63
10	Trotuar asfaltat	mp	40
11	Suprafata aflatata	mp	204
12	Parc de joaca	mp	244.3

#### *Lucrări de mutare și protejare instalații*

In cadrul proiectului au fost identificate retelele de utilitati in culoarul traseului pietonal proiectat. Utilitatile afectate de traseul pietonal, pe care le intersecteaza sau cu care se dezvoltă paralel sunt:



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

- Sistem de distribuție apă;
- Sistem de canalizare;
- Sistem de distribuție agent termic secundar;
- Linie de telecomunicatii Orange, Vodafone, UPS, RDS;

### *Siguranta circulatiei*

#### **Lucrari de semnalizare**

In cadrul prezentului proiect au fost prevazute indicatoare rutiere de avertizare, de reglementare, de interzicere sau restrictie, de obligare, de orientare, de informare si panouri aditionale. Montarea indicatoarelor se va face pe stalpi sau pe console, acolo unde acest lucru se impune.

**Lucrari de marcaj** - Scopul lucrarilor de marcaj este de a asigura dirijarea traficului atat pe timp de zi cat si pe timp de noapte precum si pentru presemnalizarea directiilor de mers sau a unor zone cu caracter special. Se vor ezxecuta marcajele longitudinale pentru delimitarea zonei mediane si a partii carosabile cu linie continua rezonatoare și marcajele transversale se executa la intersectii pentru a presemnaliza conturul zonelor cu caracter special.

### *Rețea canalizare pluvială*

Reteaua de canalizare pluviala proiectata este cu scurgere gravitacionala cu decarcare în canalizarea existenta aferenta zonei. Retelele de canalizare au fost proiectate cu tuburi PVC Dn200mm + racordul guri de scurgere - spatiu verde.

Retea de canalizare pluviala	Lungime (ml)
Tubulatură pentru scurgerea apelor pluviale din PVC	1023

### *Amenajare peisagistica*

In proiect este prevazuta amenajarea peisagistica a unei suprafete de 1104,25 mp spațiu verde din care 174 mp sub bretelele sud.

Amenajarea si intretinerea spatiilor verzi va avea în vedere: plantarea predilecta a vegetatiei specifice zonei, mai rezistenta la daunatori, factori climatici zonali si poluare. Amenajarea peisagistica va urmari atat armonia vizuala a elementelor componente cat si integrarea anumitor functiuni, pentru satisfacerea diferitelor deziderate legate de folosinta teritoriului respectiv, in conditiile construirii unui peisaj de calitate.

### *Iluminat*

Instalatiile de iluminat cuprind istalația de iluminat aferentă pasarelei și instalația de iluminat rampe ziduri de sprijin și vor fi amplasate în lungul traseului. Instalațiile electrice vor fi echipate cu surse de lumina, rețelele de joasa tensiune, tablourile electrice si instalatia de protectie prin legare la pamant, conform normativelor în vigoare.

Instalatia de iluminat este proiectata pentru a pune în evidenta caracteristicile caii de circulatie, în scopul asigurarii securitatii persoanelor și a conditiilor optime de vizibilitate și confort.



**Lucrările de arta** – sunt lucrările care asigură continuitatea traseului pietonal și ciclistic la trecerea peste Crișul Repede. În cadrul acestor lucrări este prevăzută realizarea unui pilon de sprijin în albia Crișului Repede, mai exact la nivelul insulei aluvionare situate pe malul stâng al Crișului.

Suprastructura se reazemă pe cele 3 infrastructuri pe câte două aparate de reazem din neopren armat. Rosturile de dilatație se vor monta doar pe cele două culei aflate la extremitățile pasarelei.

Metodologia de construcție va fi următoarea:

- curățarea albiei pentru a asigura curgerea apei;
- instalarea de batardouri pe unul sau pe ambele maluri deodată, realizate din palplane sau micropiloți forți;
- excavare în condiții uscate a fundației, prin folosirea epuizamentelor, până la atingerea nivelului proiectat;
- executarea fundațiilor;
- cofrare, armare și turnare a elevațiilor infrastructurilor din beton armat (2 culei și un pilon central cu elevație lamelară), zidurilor de sprijin din beton armat fundate pe un radier continuu de la înălțimea de 2.00m până la o înălțime de maximum 7.00m
- îndepărtarea batardourilor;
- montarea tablierului metalic și a plăcii de beton armat aflată în conlucrare;
- realizarea suprastructurii;
- amenajarea rampelor de acces;
- protecția malurilor

#### ***Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate***

Obiectivul face parte **din Planul de mobilitate urbană durabilă al Municipiului Oradea**. Pentru acest proiect Primăria Municipiului Oradea a emis Certificatul de urbanism nr. 6507/16.11.2018.

Proiectul este prevăzut a fi implementat într-o zonă de locuințe, respectiv instituții și servicii publice, pentru a facilita accesul pietonal și ciclistic la noile centre comerciale deschise în zona bd. Decebal.

#### ***Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității***

Materiile prime necesare realizării proiectului nu se vor depozita pe amplasamentul construcțiilor, ele vor fi stocate temporar în cadrul organizării de șantier și vor fi transportate cu mijloace de transport specifice.

Agregatele, nisipul, balastul se depozitează în padocuri supraterane, separate pe sorturi. Se recomandă acoperirea agregatelor fine de tipul nisipului, a agregatelor fine pentru asfalt, astfel încât să nu fie împrăștiate de vânt.

Bitumul este păstrat în recipiente speciale (asa cum a fost transportat) și stocat în depozite special amenajate.

Filerul necesar fabricării mixturii asfaltice se depozitează în buncare supraterane.

Combustibilii se depozitează în rezervoare etanșe, supraterane sau parțial subterane.

Betonul de ciment și betonul asfaltic/mixtura asfaltică nu se vor prepara pe amplasamentul traseului ciclistic și pietonal, ele se vor prepara în instalații specializate



in cadrul organizării de santier si vor fi transportate pe ampriza lucrarilor cu mijloace de transport specifice.

Emulsia cationica pentru amorsare straturi bituminoase, vopseaua si diluantul pentru marcaje vor fi aduse pe amplasament in recipiente etanse din care vor fi descarcate in utilajele de lucru specifice.

Vopsele si diluanti utilizate in cadrul lucrarilor de intretinere, protectie si marcaje rutiere, vor fi aduse in recipienti etansi din care vor fi descarcate in utilajele de lucru specifice. Bidoanele goale vor fi restituite producatorilor sau distribuitorilor, dupa caz.

Terenurile pe care se va amplasa proiectul este situat într-o zonă urbană, antropizată, cu o biodiversitate scăzută.

### ***Cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate***

Se va respecta legislația de mediu în vigoare privind deșeurile.

Se va respecta modalitatea de gestiune a deșeurilor generate, prezentată în cadrul Memoriului. Toate deșeurile generate pe amplasament vor fi predate către firme autorizate, pe bază de contract.

### ***Poluarea și alte efecte negative***

Realizarea proiectului poate să producă efecte negative și poluare mai ales în perioada de construire, asupra factorilor de mediu apă, aer, sol, biodiversitate, dar prin măsurile propuse impactul va fi redus și limitat atât ca și perioadă de timp, cât ca și suprafață.

Pentru executia lucrarilor va fi utilizată o Organizare de santier care va fi amplasată în parcare din vecinătatea traseului.

Suprafața ocupată de aceasta va fi de sub 0,5 ha. Vor fi utilizate statii de asfalt, betoane din zona, nu vor fi amplasate stații mobile in incinta amplasamentului.

Lucrarile de execuție ale traseului pietonal și de cicliști se vor executa in 18 luni.

***Factorul de mediu apă*** - In perioada de construire a proiectului sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

➤ Lucrarile de terasamente determina antrenarea unor particule fine de pamant care pot ajunge in apa Crișului Repede prin intermediul apelor pluviale. Depunerile de particule solide in cursurile de apa pot modifica granulometria fundului albiei si pot afecta flora si fauna acvatica.

➤ Manipularea si punerea in opera a materialelor de constructii (beton, bitum, agregate, etc.) determina emisii specifice fiecarui tip de material si fiecărei operatii de constructie. Ploile care spala suprafata santierului pot antrena depunerile si astfel, indirect, acestea ajung in cursurile de apa, dar si in stratul freatic.

➤ Surse directe sunt reprezentate de cresterea turbiditatii apelor si antrenarea de substante poluante de catre apele de suprafata, ca urmare a lucrarilor de constructie a pasajului;

➤ Deranjarea speciilor și a habitatelor caracteristice mediului acvatic, în zona lucrarilor de excavare a Crișului Repede pentru constructia pasajului;

➤ De la Organizarea de santier rezulta și ape pluviale care vor fi conduse în rețeaua municipală de canalizare.

Sursele de poluare a apei în perioada de operare sunt urmatoarele:

➤ descarcarea directa in apele de suprafata a poluantilor generati de utilajele utilizate la intretinerea traseului;



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

➤ Principala forma de poluare a corpurilor de apa de suprafata ca urmare a exploatarei proiectului se va produce in perioadele cu precipitatii, prin spalarea particulelor solide si a altor compusi solubili depusi temporar pe suprafata traseului (metale grele, hidrocarburi, iar in perioadele de iarna substante pentru inlaturarea poleiului (degivranti, etc.), insa concentratia acestor poluanti depinde de nivelul de trafic.

*Impactul global in perioada de constructie este caracterizat ca fiind minor, pe termen scurt si cu efect local.*

### **Măsurile de evitarea impactului asupra apelor de suprafață și a celor subterane**

In perioada de constructie se vor respecta urmatoarele masuri:

➤ racordarea, în perioada organizării de șantier, a funcțiilor sociale la sistemul de canalizare aferent municipiului Oradea. Acestea vor fi intretinute corespunzator;

➤ apele pluviale colectate de pe platforma Organizarii de santier care va fi impermeabilizata, vor fi colectate in santuri perimetrare si conduse către sistemul de canalizare pluvial existent în zona amplasamentului.

Totodata, pentru a reduce impactul activitatilor de constructie si pentru a proteja calitatea apelor de suprafata si subterane se vor lua urmatoarele masuri:

- stocarea si utilizarea substantelor toxice si periculoase (lubrifianti necesari pentru functionarea echipamentelor; vopsea si diluant pentru marcarea pistelor) va fi corespunzatoare (se va realiza in locuri asigurate, ferite de acces public si in rezervoare potrivit reglementarilor specifice pentru fiecare compus);
- aprovizionarea cu carburant a mijloacelor de transport se va face numai la statii autorizate (furnizori); in cazul utilajelor care functioneaza la fronturile de lucru, alimentarea se va realiza cu autocisterne, in locuri ferite de emisii de praf.
- Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse in santier in perfecta stare de functionare, avand facute reviziile tehnice si schimburile de lubrifianti.
- transportul betonului de ciment cu autobetoniere va fi strict controlat pentru a putea preveni in totalitate deversarea accidentala pe traseu si spalarea benei si evacuarea apei cu ciment in perimetrul lucrarilor de constructie sau pe drumurile publice;
- nu vor fi afectate zone de protectie sanitara pentru captari de ape subterane si/sau de suprafata, izvoare geotermale, acestea nefiind amplasate in culoarul traseului;
- Dupa realizarea investitiei, Antreprenorul va degaja amplasamentul de lucrarile provizorii si, dupa caz, si din celelalte zone de executie a obiectivului, care ar putea afecta functionalitatea ulterioara a lucrarilor existente;
- Nu vor fi utilizate substante chimice, erbicide pentru indepartarea vegetatiei, acestea putand fi antrenate catre cursurile de apa sau in apele subterane;
- Delimitarea fizica a suprafetei ocupate de proiect/organizari de santier pentru a minimiza impactul;
- Evitarea formarii baltirilor care se pot infiltra cu timpul in sol, poluand solul si subsolul.
- Pentru a preveni infiltrarea substantelor poluante si pentru a se evita formarea baltirilor, platformele de lucru sau de circulatie, suprafetele de depozitare, zona de intretinere echipamente, vor fi betonate/pietruite sau solul va fi stabilizat cu var;





- Reziduurile din santier trebuie indepartate manual sau mecanizat de pe pneurile echipamentelor si utilajelor la iesirea din santier in puncte de curatire special amenajate.

### ***Perioada de operare***

Pentru minimizarea impactului asupra apelor de suprafață s-a prevăzut **preluarea apelor pluviale de pe suprafata traseului de pietoni și ciclistic** prin gurile de scurgere. Gurile de scurgere se vor descarca în rețeaua de canalizare existentă în zona a municipiului Oradea.

Se va realiza permanent implementarea lucrărilor de mentenanță ale sistemelor de canalizare conform Regulamentului de exploatare ce însoțește Autorizația de Gospodărire a Apelor.

### **Sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

#### ***În perioada de construcție***

În perioada executiei lucrarilor acestea constituie, pe de o parte, o sursa de emisii de praf, iar pe de alta parte, sursa de emisie a poluantilor specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atat in motoarele utilajelor, cat si a mijloacelor de transport folosite.

Activitatea de constructie poate avea, temporar (pe durata executiei), un impact local apreciabil asupra calitatii atmosferei.

Impactul asupra aerului in perioada de constructie poate fi semnificativ in zonele fronturilor de lucru. Impactul se manifesta pe perioada limitata, relativ scurta.

In perioada de executie a lucrarilor, impactul este rezultat al poluantilor atmosferici specifici obiectivului studiat care sunt surse libere, in general, la sol sau in apropierea solului (cu exceptia celor aferente construirii pasajului), deschise (cele care implica manevrarea pamantului), mobile, nedirijate si au loc pe o perioada limitata de timp (durata programului de lucru – 8 h/zi, 10 luni/an).

Impactul activitatilor asociate organizării de santier va fi strict in interiorul perimetrului acestora si in imediata vecinatate a acesteia. Impactul va fi temporar, fiind limitat la perioadele de desfasurare a lucrarilor de constructie.

#### ***Impactul in perioada de operare***

Poluarea atmosferica in cazul funcționării traseului, legată strict de funcționarea acesteia, este preponderent rezultatul arderii carburantilor în motoare, pe de o parte, dar și rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafețe de contact aferente utilajelor și mijloacelor de transport utilizate la întreținerea acestuia.

Valorile concentrațiilor datorate operării pe traseul pietonal și ciclistic propus se vor situa sub valorile limita corespunzătoare, pe toate perioadele de mediere, contribuția traficului rutier la afectarea calitatii aerului fiind în limite admisibile.

În concluzie există posibilitatea afectării calității aerului în limite admisibile.

#### **Sursele de zgomot și de vibrații;**

Pe perioada desfășurării lucrărilor va crește nivelul de zgomot și vibrații în zonă datorită funcționării utilajelor și circulației mijloacelor de transport.

Zgomotele rezultate în urma activității desfășurate în perioada de implementare a investiției în cadrul obiectivului au un efect local și nu afectează semnificativ potențialii receptori sensibili, datorită metodei și tehnologiilor de exploatare folosite, precum și a distanței mari față de receptorii protejați.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

### ***Poluarea solului și subsolului***

Pe timpul executării lucrărilor, sursele de **poluare a solului** identificate pot fi:

➤ Înlăturarea stratului de sol vegetal și construirea unui profil artificial prin lucrările de terasamente executate pe amplasamentul lucrării. Pentru ca stratul de sol vegetal decopertat să fie refolosit, acesta se va depozita în vecinătatea șantierului pe zone destinate special acestui scop. Decopertarea solului vegetal se va face strict pe ampriza proiectului. Pentru această investiție a fost elaborat un Studiu geotehnic ce a avut la bază rezultatele forajelor și investigațiilor geotehnice.

➤ Lucrările de terasamente deși nu sunt poluante, conduc la degradarea solului și induc modificări structurale în profilul solului. Astfel, erodarea sau poluarea solului împiedică dezvoltarea vegetației pe suprafețele afectate.

➤ Pierderea caracteristicilor naturale ale stratului de sol fertil în cazul depozitării neadecvate a deșeurilor sau a diferitelor substanțe, materiale;

➤ Ocupări temporare de terenuri în zona unde va fi amplasată Organizarea de șantier;

➤ Modificarea posibilă a calității solului prin deversări accidentale ale unor substanțe/compusi direct pe sol. Un astfel de tip de impact poate apărea în cazul unor scurgeri accidentale de uleiuri sau motorină în zona fronturilor de lucru, în timpul funcționării utilajelor în fronturile de lucru sau rularii vehiculelor de șantier;

➤ Modificări calitative ale solului sub influența poluanților prezenți în aer (modificări calitative și cantitative ale circuitelor geochimice locale).

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului datorită desfășurării lucrărilor de construcție propriu-zise sunt reprezentate de:

➤ manevrarea necorespunzătoare a materiilor prime;

➤ scurgerea accidentală de produse petroliere care apar în timpul funcționării defectuoase a utilajelor, deversărilor accidentale la nivelul zonelor de lucru sau cailor transport și de acces;

➤ pulberile rezultate în procesele de excavare, încărcare, transport, descărcare a pământului pentru terasamente și care se depun pe sol;

➤ depunerea pe sol a poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții.

➤ manevrarea/depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor;

➤ depunerea pe sol a poluanților din aer, proveniți din circulația mijloacelor de transport, funcționarea utilajelor de construcții.

Pentru ca impactul asupra mediului natural să fie minim, materialele vor fi depozitate în organizarea de șantier, pe platforme betonate.

După punerea în exploatare a proiectului sursele potențiale de poluare a solului sunt:

➤ activitatea de întreținere a traseului în perioadele de vară

➤ activitatea de dezapezire a traseului în perioada de iarnă

*Impactul asupra solului și subsolului pentru perioada de execuție este caracterizat ca fiind negativ moderat, pe termen scurt, local ca arie de manifestare cu efecte reversibile.*

Măsurile enumerate pentru protecția calității aerului și apelor de suprafață și subterane se constituie de asemenea în măsuri de protecție a calității solului.



## **Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:**

Se consideră că activitatea de realizare a planului nu va afecta în mod semnificativ biodiversitatea deoarece:

- pe luciul Crișului Repede există semnalată prezența unor specii de păsări, pot să apară și specii de importanță comunitară, dar care cu toate că zona este antropizată și elemental uman se manifestă permanent își desfășoară ciclul biologic normal, fără a fi semnalate elemente semnificative de discomfort;
- pe suprafața de teren ocupată în rest de amplasament nu există semnalată prezența unor specii de importanță comunitară, terenul fiind în procent de 100% antropizat;
- lucrările în albia Crișului Repede se vor realiza în perioadele cu debite mici;
- lucrările de realizare a investiției se vor desfășura doar pe timpul zilei, deci speciile faunistice din zonă, vor putea migra în zonele învecinate.
- Măsuri pentru pesti???

Măsuri de evitare a impactului asupra florei și faunei

În vederea diminuării generării de poluanți în perioada lucrărilor de construcție și a impactului asupra biodiversității, se propun următoarele măsuri de reducere:

- se va asigura, respecta graficul de lucrări și se vor limita traseele și programul de lucru pentru a limita impactul asupra florei și faunei specifice;
- se vor utiliza suprafețele de teren alocate organizării de șantier și lucrărilor de construcție astfel încât să nu fie ocupate suprafețe suplimentare și pentru a se proteja vegetația specifică amplasamentului;
- nu se vor depozita necontrolat materialele rezultate (vegetație, pământ etc);
- deșeurile rezultate vor fi colectate separat în spații amenajate corespunzător;
- nu se vor realiza lucrări nici în albie pe perioada de depunere a punții de către speciile de pești și nici pe insula aluvionară de pe malul stâng al Crișului în deprioda de depunere a ouălor și de eclozare a păsărilor.
- Suprafața ocupată de lucrări la nivelul insulei aluvionare va fi limitată la minim.
- se va realiza reconstrucția tuturor terenurilor afectate temporar, la finalizarea lucrărilor de execuție și redarea acestora folosințelor inițiale.

Implementarea proiectului în condițiile respectării măsurilor precizate de protecție a Crișului Repede nu va genera poluanți care să afecteze ecosistemele terestre și acvatice pe termen lung. Se va genera în schimb afectarea punctuală (pe perioada realizării lucrărilor în albie) a ecosistemului acvatic din zonă a Crișului Repede.

Perimetrul propus pentru realizarea investiției nu constituie habitat permanent, doar culoar de trecere, pentru specii care să necesite adoptarea de măsuri speciale în vederea conservării.

***Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice*** - Nu este cazul, prin respectarea caracteristicilor proiectului.

***Riscurile pentru sănătatea umană*** - Nu este cazul, cu condiția respectării caracteristicilor tehnice ale proiectului.

## **2. Amplasarea proiectului**

### ***Utilizarea actuală și aprobată a terenurilor***

Pentru acest proiect Primăria Municipiului Oradea a emis Certificatului de urbanism nr. 6507/16.11.2018.



**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Prin proiect sunt prevăzute și lucrări de demolare pe o suprafață de 2970.32 mp, suprafață ce include: Case (257 mp), Garaje (77 mp), Magazine (92 mp), Baraca metalica (103 mp), Anexa (36 mp), Drum Betonat (44,21 mp), Parcare asfaltata (393,18 mp), Spatiu verde (208 mp), Curti (1271,63 mp), Trotuar asfaltat (40 mp), Suprafata aflatata (204 mp), Parc de joaca (244,3 mp).

***Bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia.***

Amplasamentul este situat într-o zonă antropizată, urbană a Municipiului Oradea.

Prin respectarea măsurilor de reducere a impactului, pe fiecare factor de mediu, prezentate în cadrul documentației, impactul va fi unul redus și limitat în timp.

***Capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:***

***(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;***

***A se vedea capitolele anterioare.***

### **3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial**

***(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată);***

***Proiectul se implementează în intravilanul Municipiului Oradea.***

***(b) natura impactului;***- Redus în timpul lucrărilor.

***(c) natura transfrontalieră a impactului;*** - Nu este cazul.

***(d) intensitatea și complexitatea impactului*** - Impact limitat și punctiform se manifestă în perioada de realizare a proiectului și în zona de implementare a proiectului.

***(e) probabilitatea impactului;*** - Impactul este redus, manifestându-se în perioada de realizare a proiectului, în perioada de funcționare impactul va fi tot unul redus.

***(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;***- Impact punctiform, limitat în timp,.

***(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;*** - Nu este cazul.

***(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.***

Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării adecvate sunt următoarele:

- Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă sunt următoarele:



Pentru acest proiect Administrația Bazinală de Apă Crișuri a emis Avizul de Gospodărire a Apelor nr. C47/11.03.2019, care trebuie respectată de către beneficiarul/executantul lucrărilor.

Se vor respecta condițiile impuse în Avizul de Gospodărire a Apelor nr. C47/11.03.2019.

**Condițiile de realizare a proiectului** pentru evitarea sau prevenirea eventualelor efecte negative semnificative asupra mediului:

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 6507/16.11.2018 emis de Primăria Municipiului Oradea, respectiv a avizelor/acordurilor solicitate prin acesta.

- Se vor respecta prevederile Avizului de Gospodărire a Apelor nr. C47/11.03.2019.

- Pentru acest proiect ANIF – Filiala Teritorială Someș-Criș a emis punctul de vedere nr. 1004/08.03.2019.

- Nu se vor tăia alte exemplare de arbori și arbuști, cu excepția unui exemplar de nuc, identificat în curtea Colegiului Tehnic Traian Vuia, și a 2 exemplare de arbori ornamentali existenți pe malul stâng al Crișului Repede.

- Nu se vor realiza lucrări nici în albie, nici pe maluri pe perioada de depunere a pontei de către speciile de pești și nici pe insula aluvionară de pe malul stâng al Crișului în perioada de depunere a ouălor și de eclozare a păsărilor.

- Suprafața ocupată de lucrări la nivelul insulei aluvionare va fi limitată la minim.

- Se vor respecta toate măsurile enumerate în cadrul Memoriului de prezentare.

- Se va reface zona verde după realizarea lucrărilor.

- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale, utilaje care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;

- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;

- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;

- Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;

- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;

- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior, în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.



- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018;
- Valorile parametrilor de calitate ai apelor pluviale, care se scurg în rețeaua hidrografică locală se vor încadra obligatoriu în limitele impuse prin H.G. 188/2002, modificată și completată prin H.G. 352/2005-NTPA 001/2005.
- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Conform legislației în vigoare, Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 (\*republicată\*) privind regimul deșeurilor\*), Anexa nr. 6, agenții economici au următoarele obligații:
  - Obligații anuale privind nivelul de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșuri pentru a înlocui alte materiale, ale persoanele juridice pe numele cărora sunt emise autorizațiile de construcție/desființare,
    - b) minimum 45% din cantitatea de deșuri provenite din activitățile de construcții în anul 2018;*
    - c) minimum 55% din cantitatea de deșuri provenite din activitățile de construcții în anul 2019;*
    - d) minimum 70% din cantitatea de deșuri provenite din activitățile de construcții în anul 2020.*
- *Obligațiile anuale se calculează pe baza cantităților de deșuri generate în anul respectiv.*
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și administratorul ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.
  - Pentru acest proiect membrii CAT și-au exprimat puncte de vedere, în scris, atașate la documentație.
  - Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

**Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.**



Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor [Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale [Legii nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV  
ing. Sanda MERCEA

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații  
Timea MARE

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu  
Monika CIUPLEU

Întocmit  
Adela LÉGER

Responsabil biodiversitate  
Dorina RADOVEȚ



Redactat în 3 ex. 15 pag.

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR**

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588