



DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE (Proiect)

Nr. din 12.04.2019

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de SC REDOLAJ SRL, cu sediul în municipiul Oradea, str. Olteniei, nr.36, județul Bihor, înregistrată la APM Bihor cu nr. 7827/10.04.2019, în baza:

- *Legea nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*

Autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 11.04.2019, că proiectul – **Rampă de încărcare cărbune în vagoane de tipul sepiciale, pe linia 8 în gara Săcueni, județul Bihor, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a). Proiectul se încadrează în prevederile din *Legea nr. 292 din 03 decembrie 2018* anexa 2, la pct. 10. Proiecte de infrastructură: c) *construcția căilor ferate, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1, a instalațiilor de transbordare intermodală și a terminalelor intermodale;*

b) Lucrările propuse a se executa în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 din *Legea nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;*

1. Caracteristicile proiectului.

a) *dimensiunea și concepția întregului proiect;*

Prin proiect se propune : *Suprafata de teren aferenta* lucrarilor de incarcare carbune in vagoane de tipul speciale este de 1.530 m² este in administrarea S.C. REDOLAJ S.R.L. Oradea, dobandita de la Sucursala Regionala de Cai Ferate Cluj – Divizia Trafic, concomitent cu APROBAREA acesteia de utilizare a liniei C.F.R. nr. 8.

Obiectivul “ *Rampa incarcare carbune in vagoane speciale pe linia 8 in gara Sacuieni, jud. Bihor*” va fi amplasata pe o suprafata de 1.530 mp cum urmeaza:

- **Rampa incarcare: S= 880 mp;**
- **Platforma: S= 650 mp;**
- TOTAL: 1.530 mp**



Necesar de utilaje și personal deservent

Utilajele necesare pentru execuția lucrărilor de incarcare sunt:

- 2 buc. incarcatoare frontale cu cupa de 3,5 – 5,0 m³;

Pentru personalul de execuție va fi amenajată o **microincinta tehnică (pe platforma)** unde va fi amplasată o barăca de tipul mobil box pentru muncitori și o toaletă ecologică.

În acest perimetru (platforma) vor fi parcate și utilajele de lucru, mijloacele de transport persoane, etc.

Accesul la obiectiv se realizează pe drumul orășenesc în lungime de estimativ, 2,0 km (măsurată din centrul localității), parțial asfaltată (până la nivelul gării C.F.R.-1,9 km), iar diferența - Str. Gării, amenajată prin pietruire pe o lățime de 6,00 m, respectiv, la nivelul obiectivului, pavată integral cu piatră cubică.

Vecinatati:

-la nord, Str. Gării;

-la est, clădire anexa gării;

-la sud, linia C.F.R. nr. 8;

-la vest, soproș acoperit, platforma depozitare;

Societatea REDOLAJ S.R.L. execută lucrări autorizate de explorare în faza de exploatare experimentală a resurselor minerale de cărbune cantonate în cadrul perimetrului Dealu Frasinu, localitatea Cuzap – extravilan, com. Popești, jud. Bihor, în condițiile Legii nr.85/2003- Legea Minelor (Licența de explorare nr. 19.656/2016).

Transportul producției de cărbune extrasă din perimetrul amintit la principalul beneficiar Termocentrala Deva, se va realiza cu vagoane C.F.R. de tipul speciale prin firma transportatoare UNICOM S.A. România.

Transportul producției de cărbune extras din perimetrul amintit la rampa de incarcare din gara Sacuieni se va realiza cu autobasculante cu capacitatea de 15/30 to, în medie 20 to/ cursa.

Distanța de transport carbune din perimetru la gara Sacuieni este de 50 km, pe sens.

Cantitatea de lignit incarcata in vagoane / saptamana va fi de estimativ 2.500 to, echivalent cu cantitatea transportata /saptamana cu doua garnituri de tren compus din 22 buc. vagoane/garnitura.

Activitatea de încărcare a cărbunelui în vagoane C.F.R. de tip speciale se va realiza la rampa C.F.R. din gara Săcueni.

Realizarea lucrărilor de încărcare lignit nu necesită utilizarea apei în scop tehnologic.

Apa potabilă va fi asigurată din surse autorizate, stocate în bidoane de material plastic cu capacitatea de 1,5-10 l.

În perioada de iarnă încălzirea barăcii se va realiza cu sobe clasice alimentate cu combustibil solid.

Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate;

Rampa de încărcare este una existentă, nu se fac construcții noi, în zonă nu există alte activități economice.

Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității; -Depozitarea temporară și transportul cărbunelui.

Producția de deșeuri;



În urma desfășurării activităților principale de încărcare cărbune în vagoane precum și a celor auxiliare la obiectivul supus analizei, rezultă următoarele tipuri de deșeuri: **deșeuri metalice diverse, deșeuri menajere.** .

Deșeurile metalice rezultate din activitatea de întreținere și reparație curentă a utilajelor de încărcare, vor fi depozitate în microincinta tehnică (platforma), de unde vor fi ridicate la finalizarea lucrărilor, și predate la unitățile specializate în colectarea și valorificarea acestor materiale.

Anvelopele uzate și acumulatorii nefuncționabili vor fi depozitați temporar în incinta tehnică, după care se vor preda unităților REMAT.

Deșeurile menajere rezultat la obiectivul prezentat va fi colectat și depozitat în europubele și transportate de societăți autorizate la depozitul ecologic din Oradea.

Emisiile poluante inclusiv zgomotul, vibrații, alte surse de disconfort;

Sursele de zgomot sunt reprezentate de mijloacele de transport și de utilajele de încărcare - temporare.

Vibrațiile cauzate de mijloacele de transport (autobasculante) pe Str. Gării (asfalt) sunt în funcție de tipul (capacitatea de transport) al acestora precum și de viteza de deplasare a autovehiculelor- temporare.

Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;

Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ.

Riscurile pentru sănătatea umană ;- Nu este cazul.

2.Amplasarea proiectelor.

(a)utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;- Rampă CFR existentă.

(b)bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia.

Nu se utilizează apă în scop tehnologic.

Apa potabilă va fi asigurată din surse autorizate, stocate în bidoane de material plastic cu capacitatea de 1,5-10 l.

Necesarul de apă pentru stropirea spațiilor tehnologice și a căilor de acces va fi asigurată prin intermediul unei cisterne, echipată cu o pompă de apă.

Stropirea periodică a carbunelui înainte de încărcare în vagoane și a spațiilor de lucru se va realiza prin intermediul a două splincare (roza rotativă) racordate cisterna.

Necesarul de apă pentru stropire/zi este estimată la 2 m³, în perioadele secetoase.

(c)capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i)zone umede, zone riverane, guri ale râurilor;

Lucrările de realizare a proiectului nu sunt amplasate în zone umede.

(ii) zone costiere și mediul marin;Nu este cazul.

(iii) zonele montane și forestiere - Nu este cazul.

(iv) rezervații și parcuri naturale; - Nu este cazul.

(v) zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE; Nu este cazul.



(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

Nu este cazul.

(vii) zonele cu o densitate mare a populației;

Nu este cazul.

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Nu au fost identificate.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată); Zonă restrânsă din orașul Săcuieni, impact ne semnificativ, perioade scurte.

(b) natura impactului;

Este directă și pe termen scurt, manifestat doar în perioada de realizare a lucrărilor de transport și încărcare cărbune.

(c) natura transfrontalieră a impactului;

Nu este cazul.

(d) intensitatea și complexitatea impactului;

Impact limitat și se manifestă doar în perioada de realizare a proiectului.

(e) probabilitatea impactului;

Deoarece activitatea se derulează pe amplasamentul stației de cale ferată industrială Săcuieni, impactul asupra mediului ambiant al activității desfășurate este mai redus decât al altor activități similare.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Impact temporar, variabil, reversibil.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;

Nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului.

(i) Impactul asupra climei.

Nu este cazul.

4. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor a legale de mediu în vigoare;
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Deșeurile vor fi depozitate în spațiile special amenajate;
- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

de orice fel;

- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;

- Lucrarile de concasare- incarcare lignit se vor executa cu respectarea Normelor de Tehnica Securității Muncii pentru activități de depozitare și manipulare.

- Pentru minimalizarea vibrațiilor cauzate de mijloacele de transport se va impune o restricție de viteză de 30 km/oră, de la trecerea peste calea ferată normală până la obiectiv.

- Pe parcursul activității, nu se vor crea stocuri de produse finite (cărbune), altele decât capacitatea unei garnituri de tren.

- Cantitatea de cărbune transportată din perimetru se va încărca integral în vagoane.

- Pentru combaterea emisiilor de pulberi sedimentabile în urma activităților de transport, se impune stropirea cailor de acces și a platformei de lucru în permanență, pe toată durata desfășurării activității.

- Stropirea periodică se va realiza prin intermediul a două splincăre (roza rotativă) racordate la cisternă.

Necesarul de apă pentru stropire/zi este estimată la 2 m³, în perioadele secetoase

-S-au realizat: verificarea amplasamentului, completarea și analiza listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului și întocmirii listei de control, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Se va respecta proiectul depus pentru avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Se vor respecta prevederile Certificatului de Urbanism nr.21 din 09.04.2019, emis de oraș Săcueni.

- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului.

- Se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord.Ministerului Sănătății nr.119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018;

- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.

În urma analizării caracteristicilor proiectului (mărime, producția de deșuri, emisii poluante, riscul de accidente), a localizării și caracteristicilor impactului potențial, a verificării amplasamentului și întocmirii listei de control, s-a stabilit că realizarea acestuia nu va avea un impact semnificativ asupra calității factorilor de mediu.



Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării și la luarea Deciziei Etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului;
- publicat de titular în mass media – ziarul Jurnalul Bihorean;
- afișate de titular la sediul primăriei Orașului Săcueni .

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

S-au realizat: verificarea amplasamentului, completarea și analiza listei de control pentru etapa de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, completarea listei de control pentru etapa de încadrare conform *Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar*.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

II.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

1.Proiectul propus **nu intră sub incidența** art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

III.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă :

Proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor [art. 48 litera f\) din Legea apelor nr. 107/1996](#), cu modificările și completările ulterioare,

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.



Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale [Legii nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

DIRECTOR EXECUTIV
ing. Sanda MERCEA

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Timea MARE



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588