

## MEMORIU DE PREZENTARE

Conform **Legii Nr. 292/2018** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private

### I. Denumirea proiectului:

“ **Modernizarea infrastructurii rutiere locale in comuna Diosig, judetul Bihor** ”

### II. Titular

**Numele companiei** : Comuna Diosig  
**Adresa poștală**: Diosig , str. Livezilor, nr. 32, jud. Bilhor  
**Tel.:**0259/350198  
**Fax.:** 0259 350196  
**Adresa de e-mail:** [primaria.diosig@cjbihor.ro](mailto:primaria.diosig@cjbihor.ro)  
**Persoana de contact**  
Primar: MADOS ATTILA-FERENCZ  
Funcție: Primar, comuna Diosig, jud. Bihor

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) rezumatul proiectului

##### **Situatia actuala**

Zona de implementare a investitiei este intravilanul comunei Diosig, localitatea Diosig, judetul Bihor.

Comuna Diosig se afla în partea de nord-vest a judetului Bihor. Cu o suprafata totala de 9004,61 ha si cu o populatie de 7.100 locuitori este una dintre cele mai mari comune din judet.

Comuna este strabatuta de DN 19 si drumul european E671 si se afla la 35 km de Municipiul Oradea. Localitatea prezinta caracteristicile zonei de campie si deal, fiind parte a Campiei si Dealurilor de Vest.

Lungimea totala a tronsoanelor de strazi propuse modernizarii este de 7,163 km. Strazile sunt situate in intravilanul comunei Diosig, judetul Bihor. Platforma drumurilor este de 4,00-6,00 m si partea carosabila de 3,00-5,00 m.

Strazile sunt pietruite si din pamant. Astfel ca circulatia se desfasoara greoi, mai ales in perioadele cu precipitatii.

Nu sunt efectuate studii de circulatie care sa dea o imagine a traficului pe aceste strazi din comuna Diosig, dar din observatiile pe teren se poate spune ca el este alcatuit din mijloacele de transport auto ale localnicilor si din utilajele agricole folosite in exploatarea terenurilor adiacente acestor drumuri.

##### **Situatia proiectata:**

Beneficiarul a solicitat proiectarea acestor străzi în vederea asigurării condițiilor optime de confort și siguranță necesare desfășurării circulației rutiere în zonă.

Realizarea corespunzătoare a dispozitivelor de scurgere a apelor de pe platforma drumului va permite scurgerea continuă a apelor pluviale.

##### **Lungimea totala a strazilor proiectate din comuna Bontida este de 7.163m.**

La solicitarea beneficiarului si in urma dimensionarii sistemului rutier proiectat, s-a adoptat un complex rutier alcatuit din :

##### **Pe Strada Infratirii ( Km 0+000 - 0+400 )**

- 4cm strat de uzura din BAPC16

- 6cm strat de legatura din BADPC20
- 15cm strat de baza din piatra sparta impanata
- 25cm reprofilare si completare cu balast
- 20cm pietruire existenta

**Pe Strada Infratirii ( Km 0+400 - 2+186 ), Strada Mihai Viteazul, Narcisei, Mihai Viteazul ramura 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 si 13:**

- 4cm strat de uzura din BAPC16
- 6cm strat de legatura din BADPC20
- 15cm strat de baza din piatra sparta impanata
- 25cm strat de fundatie din balast
- 20cm strat de forma din refuz de ciur

Acostamentele sunt alcatuite dintr-un strat de piatra sparta de 20cm si variabil balast si au o latime de 50-75cm, pe toate strazile cu exceptia strazii Mihai Viteazul ramura 13, la care s-a prevazut acostament consolidat cu structura rutiera: 4cm strat de BA16, 20cm strat de piatra sparta si variabil balast.

**Statutul juridic al terenului**

Terenul ce urmeaza sa fie ocupat este pe domeniul public al comunei Diosig.

**b) justificarea necesitatii proiectului**

**Necesitatea realizarii investitiei de infiintare sistem de canalizare menajera si extindere sistem de alimentare cu apa se poate justifica prin urmatoarele:**

Prin proiect se urmareste modernizarea infrastructurii rutiere locale in comuna Diosig, care pe termen lung constituie element de baza in dezvoltarea comunitatii rurale din zona acestei comune.

Modernizarea infrastructurii rutiere locale este necesara pentru a asigura conditii de sanatate, protectia mediului, accesibilitatea si, in general, conditii optime de trai pentru populatia rurala, deoarece infrastructura de baza asigura premisele pentru dezvoltarea unei economii rurale competitive.

Chiar daca in ultimii ani, infrastructura de baza in zonele rurale (drumuri, alimentare cu apa si infrastructura de apa uzata) a fost sustinuta din fonduri nationale si europene, este inca subdezvoltata impiedicand cresterea economica si ocuparea fortei de munca.

Argumentele care demonstreaza avantajele modernizarii acestor strazi sunt:

- accesul la Biserica Ortodoxa din localitatea Diosig (**Strada Infratirii**)
- accesul la Biserica Adventista din localitatea Diosig (**Strada Narcisei**)
- accesul spre scoala si gradinita din localitatea Diosig (**Strada Mihai Viteazul**)

Si nu in ultimul rand:

- Disconfortul produs datorita pietruirii neintretinute.
- Imposibilitatea accesului pe strazile din pamant pe perioadele ploioase.
- Stimularea unor activitati productive ce duc la ridicarea standardului material si spiritual al locuitorilor, care sa conduca la stabilizarea populatiei in aceasta zona, cu toate consecintele benefice ale acesteia;
- Realizarea acestei investitii este impusa de necesitatea rezolvarii circulatiei rutiere in conditii de confort optim si de siguranta circulatiei
- Un alt factor important este dat de cresterea continua a traficului rutier, de starea de viabilitate inrautatita din cauza denivelarilor si a gropilor existente in partea carosabila
- Ameliorarea calitatii mediului si diminuarea surselor de poluare, prin realizarea unei suprafete netede care reduce poluarea sonora si poluarea aerului
- Ameliorarea conditiilor igienico-sanitare ale locuitorilor si a activitatilor productive desfasurate eliminand praful si noroaiile datorita drumurilor neasfaltate
- Sa fie stimulata dezvoltarea agroturismului cu posibilitati reale in zona
- Sa fie puse bazele de infrastructura pentru dezvoltarea microindustrii alimentare ecologice

incurajandu-se astfel ramanerea tineretului in localitate.

Toate aceste cerinte si argumente demonstreaza necesitatea modernizarii grabnice a acestor strazi.

### **Oportunitatea realizarii investitiei**

Avand in vedere costurile mari pentru implementarea proiectului de modernizare strazi din surse financiare proprii ale comunei, acestea nu se pot realiza. Astfel, singura oportunitate o constituie obtinerea finantarii nationale si europene.

#### **c) valoarea investiției**

**Valoarea investitiei este de: 6.344.206 lei fara TVA**

#### **d) perioada de implementare propusă;**

Executia lucrarilor se va realiza pe o perioada de **22 luni** conform graficului pe fiecare faza de lucrare.

#### **e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

**S totala = 65.810 mp din care:**

**S carosabil = 38.239 mp**

**Regim juridic:** Terenurile ce urmeaza sa fie ocupate de drumurile si strazile modernizate sunt pe domeniul public al comunei Diosig

#### **f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

- profilul si capacitatile de productie

Din punct de vedere al traficului rutier, prin realizarea acestei investitii se estimeaza o crestere si o diversificare a traficului actual, dar care nu va depăși limitele unui trafic foarte redus.

- Lungime proiectata – 7.163 [m]
- Suprafata parte carosabila – 38.293 [mp]
- Latime parte carosabila: - 3,50 - 4,00 - 5,50 [m]
- Lățime acostament - 2 x 0,5 [m]; 2 x 0,75 [m]; 1 x 0,50 [m]
- Santuri trapezoidale din beton C25/30, Santuri trapezoidale din pamant, Rigole triunghiulare din beton C25/30, Rigole carosabile - pe o parte sau pe ambele parti a platformei strazilor
- Podete tubulare din PEID  $\phi$ 600mm L= 8,00 [m] – 6 buc
- Podete tubulare din PEID  $\phi$ 600mm L= 10,00 [m] – 10 buc
- Podete tubulare din PEID  $\phi$ 800mm L= 8,00 [m] – 1 buc
- Podete tubulare din PEID  $\phi$ 800mm L= 10,00 [m] – 1 buc
- Decolmatere podet existent – 2 buc
- Drum lateral amenajat pe lungimea de 25,00 m cu latimea de 4,00m – 12 buc
- Podete tubulare din PEID  $\phi$ 600mm L= 8,00 [m] la drum lateral – 1 buc
- Podete tubulare din PEID  $\phi$ 600mm L= 10,00 [m] la drum lateral – 9 buc
- Accese la proprietati 5,00 [m] / buc. – 384 buc
- Viteza de proiectare 25 [km/h]

Proiectarea în plan, profil longitudinal și transversal s-a elaborat în conformitate cu reglementarile prevăzute in STAS-ul 863/85, privind proiectarea elementelor geometrice ale traseelor drumurilor publice.

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

### **Descrierea constructiva, functionala si tehnologica,**

#### **Traseul in plan:**

In ceea ce priveste elementele geometrice ale drumurilor se vor respecta prevederile din STAS 863-85, STAS 10144-3-91 privind elemente geometrice ale traseului. Traseul in plan al drumurilor urmareste in general traseul existent, atat in ce privesc elementele geometrice in plan cat si in ce priveste latimile si lungimile acestora.

Elementele geometrice vor fi astfel realizate incat sa se asigure circulatia pe strazi in cele mai bune conditii.

#### **Profil longitudinal:**

Profilul longitudinal proiectat urmărește configurația terenului, sistematizarea verticală a zonei, respectând lungimea minimă a pasului de proiectare, conform STAS 863/85.

#### **Profil transversal:**

**Profilele transversale tip s-au proiectat pentru strazi rurale de categoria a IV-a, cu circulatie in ambele sensuri.**

- platforma: 4,00 - 7,00 [m]
- parte carosabila: 3,50 - 5,50 [m]
- acostamente 1 x 0,50; 2 x 0,50; 2 x 0,75 [m]
- panta transversala parte carosabila 2,5%
- panta transversala acostamente: 4,0%

#### **Sistem rutier:**

Sistemul rutier s-a dimensionat conform "Normativului pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple si semirigide (Metoda analitica) ind. PD 177-2001" și s-a verificat la acțiunea repetată a fenomenului de îngheț – dezgheț conform STAS-urilor 1709/1 și 2.

Complexul rutier proiectat va fi alcătuit din următoarele straturi rutiere:

#### **Pe Strada Infratii ( Km 0+000 - 0+400 )**

- 4cm strat de uzura din BAPC16
- 6cm strat de legatura din BADPC20
- 15cm strat de baza din piatra sparta impanata
- 25cm reprofilare si completare cu balast
- 20cm pietruire existenta

#### **Pe Strada Infratii ( Km 0+400 - 2+186 ), Strada Mihai Viteazul, Narcisei, Mihai Viteazul ramura 1, 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9, 10, 11, 12 si 13:**

- 4cm strat de uzura din BAPC16
- 6cm strat de legatura din BADPC20
- 15cm strat de baza din piatra sparta impanata
- 25cm strat de fundatie din balast
- 20cm strat de forma din refuz de ciur

Acostamentele sunt alcatuite dintr-un strat de piatra sparta de 20cm si variabil balast si au o latime de 50-75cm, pe toate strazile cu exceptia strazii Mihai Viteazul ramura 13, la care s-a prevazut acostament consolidat cu structura rutiera: 4cm strat de BA16, 20cm strat de piatra sparta si variabil balast.

#### **Scurgerea apelor:**

In prezent scurgerea apelor se face printr-un sistem de santuri, neamenajate sau colmatate, fiind nefunctionale majoritatea timpului.

A constituit un element de baza in analiza si intocmirea proiectului. Apele vor fi colectate in santuri trapezoidale de pamant si pereate cu beton C25/30, rigole carosabile si triunghiulare din beton C25/30 si vor fi conduse in lungul drumului catre emisar.

In unele portiuni, podetele sunt colmatate sau lipsesc, apele de ploii stagnand pe platforma strazilor producand fagase si degradari structurii rutiere.

**Sant trapezoidal din pamant, latimea = 1,50m, h = min. 30cm**

- Strada Infratii din loc. Diosig intre: km 0+000 - 1+625 stg. + dr., km 2+095 - 2+186 dr.,
- Strada Mihai Viteazul din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+220 dr., km 0+220 - 0+900 stg.+dr.
- Strada Narcisei din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+250 dr., km 0+250 - 0+955 stg.+dr, km 0+955 - 1+085 stg., km 1+085 - 1+356 stg. + dr.,
- Strada Mihai Viteazul ramura 2 din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+210 stg.+dr., km 0+300-0+633 stg.+dr.
- Strada Mihai Viteazul ramura 3 din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+165 stg. +dr.
- Strada Mihai Viteazul ramura 4 din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+200 stg. +dr.
- Strada Mihai Viteazul ramura 5 din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+167 stg. +dr.
- Strada Mihai Viteazul ramura 6 din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+167 stg.
- Strada Mihai Viteazul ramura 7 din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+170 stg.
- Strada Mihai Viteazul ramura 8 din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+215 dr.
- Strada Mihai Viteazul ramura 9 din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+100 dr.
- Strada Mihai Viteazul ramura 10 din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+190 dr.

**Rigola triunghiulara din beton C25/30, latimea = 0,60m, h = 30cm**

- Strada Infratii din loc. Diosig intre: km 1+625 - 1+875 dr., km 1+875 - 2+095 stg.+dr., km 2+095 - 2+135 stg.,
- Strada Mihai Viteazul ramura 2 din loc. Diosig intre: km 0+210 - 0+300 dr.

**Sant trapezoidal pereat cu beton C25/30, latimea = 0,90m, h = 30cm**

- Strada Infratii din loc. Diosig intre: km 1+625 - 1+875 stg.
- Strada Narcisei din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+250 stg.
- Strada Mihai Viteazul ramura 6 din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+167 dr.

**Sant trapezoidal din pamant, latimea = 1,00 - 7,00m, h = 100cm**

- Strada Narcisei din loc. Diosig intre: km 0+955 - 1+085 dr.
- Strada Mihai Viteazul ramura 2 din loc. Diosig intre: km 0+210 -0+300 stg.

**Rigola triunghiulara din beton C25/30, latimea = 0,90m, h = 30cm**

- Strada Mihai Viteazul ramura 11 din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+156 stg.
- Strada Mihai Viteazul ramura 12 din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+217 dr.

**Rigola carosabila din beton C25/30, latimea = 0,90m**

- Strada Mihai Viteazul ramura 13 din loc. Diosig intre: km 0+000 - 0+177 dr.

**Lista cu podetele cuprinse in proiect :**

Nr. Crt.	Tip podet	Lungime [m]	Pozitie kilometrica	Observatii
<b>LOCALITATEA DIOSIG</b>				
<b>Infratirii</b>				
1	Existent	-	0+003,00	Podet existent, se mentine, se decolmateaza
2	Proiectat	8,00	0+300,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=8,00 m
3	Proiectat	10,00	0+685,00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular $\Phi 800$ L=10,00 m
4	Proiectat	8,00	1+625,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=8,00 m
5	Proiectat	8,00	2+135,00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular $\Phi 800$ L=8,00 m
<b>Mihai Viteazul</b>				
1	Proiectat	8,00	0+240,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=8,00 m
2	Proiectat	8,00	0+445,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=8,00 m
<b>Narcisei</b>				
1	Proiectat	8,00	0+100,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=8,00 m
2	Proiectat	8,00	0+475,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=8,00 m
3	Proiectat	10,00	0+940,00	Podet existent, se inlocuieste cu podet tubular $\Phi 600$ L=10,00 m
4	Proiectat	10,00	1+352,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m
<b>Mihai Viteazul ramura 1</b>				
1	Proiectat	10,00	0+005,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m
2	Proiectat	10,00	0+160,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m
<b>Mihai Viteazul ramura 2</b>				
1	Proiectat	10,00	0+005,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m
2	Existent	-	0+300,00	Podet existent, se decolmateaza; se monteaza parapeti de siguranta
<b>Mihai Viteazul ramura 3</b>				
1	Proiectat	10,00	0+005,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m
2	Proiectat	10,00	0+162,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m
<b>Mihai Viteazul ramura 4</b>				
1	Proiectat	10,00	0+005,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m
<b>Mihai Viteazul ramura 5</b>				
1	Proiectat	10,00	0+003,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m
2	Proiectat	10,00	0+165,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m
<b>Mihai Viteazul ramura 6</b>				
1	Proiectat	10,00	0+003,00	Podet tubular proiectat $\Phi 600$ L=10,00 m
<b>Mihai Viteazul ramura 10</b>				
1	Proiectat	8,00	0+185,00	Rigola carosabila proiectata L=8,00 m
<b>Mihai Viteazul ramura 13</b>				
1	Proiectat	8,00	0+177,00	Rigola carosabila proiectata L=8,00 m

#### **Semnalizarea rutiera:**

Pe traseele studiate se va face semnalizare rutiera cu indicatoare rutiere conf. planuri de situatie si conform SR 1848/2004 . Strazile vor fi marcate longitudinal pe marginile carosabilului.

Pe parcursul execuției strada va fi semnalizată conform "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și / sau pentru protejarea drumului".

#### **Drumuri laterale:**

Toate intersecțiile vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel incat accesul la si de la acestea in drum sa se faca cu usurinta. Drumurile laterale se vor asfalta pe o lungime de 25,00 m si o latime de 4,00 m de la intersectie si li se vor amenaja santurile pe aceasta lungime. Drumurile laterale au aceeasi structura rutiera ca strada proiectata cu care se intersecteaza.

Structura rutiera a drumurilor laterale :

- 4cm strat de uzura din BAPC16
- 6cm strat de legatura din BADPC20
- 15cm strat de baza din piatra sparta impanata
- 25cm strat de fundatie din balast
- 20cm strat de forma din refuz de ciur

**Lista cu drumurile laterale cuprinse in proiect :**

Nr. Crt.	Kilometraj	Observatii	Pozitia
<b>LOCALITATEA DIOSIG</b>			
<b>Infratirii</b>			
1	0+570,00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 600 L=10,00 m	Stanga
2	1+040,00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 600 L=10,00 m	Stanga
3	1+090,00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 600 L=10,00 m	Dreapta
4	1+560,00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 600 L=10,00 m	Stanga
5	2+186,00	-	Dreapta
<b>Mihai Viteazul</b>			
1	0+230,00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 600 L=10,00 m	Dreapta
2	0+310,00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 600 L=10,00 m	Stanga
<b>Narcisei</b>			
1	0+810,00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 600 L=10,00 m	Dreapta
2	0+815,00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 600 L=10,00 m	Stanga
<b>Mihai Viteazul ramura 2</b>			
1	0+130,00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 600 L=10,00 m	Dreapta
2	0+210,00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 600 L=8,00 m	Stanga
<b>Mihai Viteazul ramura 6</b>			
1	0+165,00	-	Stanga

**Accesele la proprietati:**

În dreptul acceselor la proprietati pentru continuitatea scurgerii apelor pluviale prin santuri, se vor executa podete tubulare corugate din PEID  $\Phi$ 300 in lungime de 5 m/acces cu coronamente din beton C25/30.

S-a prevazut un numar de accese conform tabelului:

Nr. Crt.	Denumire strada	Accese [buc]
<b>LOCALITATEA DIOSIG</b>		
1	Infratirii	85
2	Mihai Viteazul	43
3	Narcisei	98
4	Mihai Viteazul ramura 1	2
5	Mihai Viteazul ramura 2	44
6	Mihai Viteazul ramura 3	16
7	Mihai Viteazul ramura 4	20
8	Mihai Viteazul ramura 5	22
9	Mihai Viteazul ramura 6	20
10	Mihai Viteazul ramura 7	5
11	Mihai Viteazul ramura 8	12
12	Mihai Viteazul ramura 9	2
13	Mihai Viteazul ramura 10	2
14	Mihai Viteazul ramura 11	2
15	Mihai Viteazul ramura 12	11
16	Mihai Viteazul ramura 13	-
<b>TOTAL</b>		<b>384</b>

## **Siguranta circulatiei:**

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si profil transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina de siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale si transversale conform SR 1848-7-2015 si semnalizare verticala prin indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera conform STAS 1848-1-2011 pe tot traseul proiectat.

Pentru sporirea sigurantei circulatiei in exploatare s-a prevazut montarea unui parapet metalic semigreu :

- Strada Mihai Viteazul ramura 2 loc. Diosig intre : km 0+210 - 0+300 stg. + dr.

Lucrarile se vor executa astfel incat sa nu pericliteze siguranta circulatiei pe strazile amenajate.

Siguranta circulatiei pe sectorul de drum unde se vor executa lucrari va fi asigurata prin prevederea de table indicatoare care sa reglementeze atat prioritatea de trecere cat si de avertizare.

Semnalizarea circulatiei va fi stabilita de catre antreprenor in functie de situatia din teren si de modul cum isi va organiza executia lucrarilor si va fi prezentata Inspectoratului de Politie al judetului Bihor – Serviciului Circulatie spre aprobare, inainte de inceperea lucrarilor. Antreprenorul va solicita Politiei rutiere avizul de incepere a lucrarilor.

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produsele si subprodusele obtinute, marimea si capacitatea

**Scopul acestei investitii** este modernizarea infrastructurii rutiere locale in comuna Diosig, care pe termen lung constituie element de bază in dezvoltarea comunitatii rurale din zona acestei comune, necesare asigurarii unor conditii normale de viata la nivelul anului 2019.

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

In timpul executiei se vor utiliza combustibili (motorina si benzina) pentru utilaje (excavator, autobasculanta). Alimentarea cu carburant al acestor utilaje se va realiza in incinta in care se va realiza organizarea de santier sau la puncte autorizate de distribuire a acestora.

**Nu se utilizeaza alti combustibili.**

- racordare la retelele utilitare existente in zona

Avand in vedere ca prezenta lucrare trateaza modernizarea strazilor din localitatea Diosig, se va prevedea asigurarea utilitatilor necesare doar pentru organizarea de santier. Astfel alimentarea cu apa si cu energie electrica se va face din retelele existente in localitate.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Zona afectata de executia lucrării - va fi refacuta dupa terminarea lucrarilor. De asemenea vor fi aduse la starea initiala toate amplasamentele unde au avut loc lucrări.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul

- resurse naturale folosite in constructie si functionare

Nu este cazul.

- metode folosite in constructie

Fazele de lucrari cu volumul cel mai mare sunt sapaturile si umpluturile. In functie de



situatia din teren sapaturile se vor realiza manual (acolo unde exista retele electrice, de gaz si de telefonie) si mecanizat in rest.

- planul de executie cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, refacere si folosire ulterioara

Planul de executie a investitiei se realizeaza conform graficului de executie

## GRAFIC DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

Modernizarea infrastructurii rutiere locale in comuna Diosig, judetul Bihor												
Graficul de executie a lucrarilor												
	Categoriile de lucrari	Durata de executie (luni)										
		Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10
1	Terasamente											
2	Suprastructura											
3	Dispozitive scurgerea apelor + accese											
4	Podete si rigole carosabile transversale											
5	Drumuri laterale											
6	Semnalizare rutiera + Siguranta circulatiei											
	Categoriile de lucrari	Durata de executie (luni)										
	Luna	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21	22
1	Terasamente											
2	Suprastructura											
3	Dispozitive scurgerea apelor + accese											
4	Podete si rigole carosabile transversale											
5	Drumuri laterale											
6	Semnalizare rutiera + Siguranta circulatiei											

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate  
Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

La elaborarea documentației s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 82/1997 pentru aprobarea O.G. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice, Legea nr. 10/1995 privind calitatea lucrărilor de construcții și instalații, H.G. 766/1997 modificată de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții și a Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale și în conformitate cu următoarele Directive ale Uniunii Europene:

- Directiva Consiliului nr.85/337/EEC, modificată prin Directiva Consiliului nr. 97/11/EEC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, transpuse în legislația românească prin Legea Mediului nr.137/1995, republicată, modificată și completată prin O.U.G. nr. 91/2002

- Directiva cadru privind deșeurile nr.75/442/EEC amendată de Directiva nr. 91/156/EEC transpusă prin O.U.G. nr. 78/2000 aprobată cu modificări de Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor.

- alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Proiectul de fata are ca scop inlaturarea sursei de poluare a freaticului, solului si mediului inconjurator prin modernizarea strazilor si a santurilor din localitatea Diosig.

Prin modernizarea strazilor din localitatea Diosig , conform standardelor și normelor tehnice în vigoare, a elementelor geometrice caracteristice se va asigura circulatia auto în condiții optime de siguranță si confort. Realizarea corespunzătoare a dispozitivelor de scurgere a apelor de pe platforma drumului – șanțuri, rigole și podețe – va permite scurgerea continuă a apelor pluviale.

- alte autorizatii cerute pentru proiect

S-au respectat in totalitate cerintele din Certificatul de Urbanism privind obtinerea avizelor si acordurilor. S-a obtinut **Decizia etapei de evaluare initiala nr.3219/SAAA/14.02.2019**

Nu s-au obtinut autorizatii pentru acest proiect.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul – prezenta investitie nu necesita lucrari de demolare

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul – prezenta investitie nu necesita lucrari refacere a asmplasamentelor

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Nu este cazul

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul – prezenta investitie nu necesita lucrari de demolare

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul – prezenta investitie nu necesita lucrari de demolare

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul – prezenta investitie nu necesita lucrari de demolare

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul – proiectul propus nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul – proiectul nu aduce atingere patrimoniului cultural potrivit listei monumentelor istorice

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia

Terenul pe care este amplasată investiția aparține domeniului public al comunei Pocola, județul Bihor.

- politici de zonare și de folosințe ale terenului

În prezent terenurile aferente lucrărilor sunt domeniu public al comunei Osorhei reprezentat de drumuri și străzi.

- areale sensibile

Nu este cazul investiția să nu afecteze arealele sensibile.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Alături de documentație se predă pe suport electronic situația proiectată și ridicările topografice STEREO 70 pentru a se verifica dacă amplasamentele din proiect nu afectează situri și zone protejate. Se vor anexa documentației în format dwg și dxf.

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare

Amplasamentele pentru obiectele prevăzute în proiect au fost puse la dispoziție de către primăria comunei Diosig.

## **VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

### **(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:**

– prin modernizarea străzilor din comuna Diosig se va crea un impact pozitiv major asupra mediului după cum urmează:

- modernizarea platformei drumului
- modernizarea sistemului rutier pe carosabil
- asigurarea scurgerii apelor pluviale de pe platforma drumului
- semnalizarea rutieră

#### **a) Protecția calității apelor**

Protecția apelor de suprafață și subterane precum și a ecosistemelor acvatice are ca obiect menținerea, ameliorarea calității și productivității naturale ale acestora în scopul evitării unor efecte negative asupra mediului, sănătății umane și a bunurilor materiale. La executia lucrărilor, executantul va asigura protecția apelor de suprafață, subterane și ecosistemelor acvatice. Lucrările de execuție vor respecta zonele de protecție sanitară impuse de legislația în vigoare. Executia lucrărilor de infrastructură rutieră se va face astfel încât să se evite contaminarea cursurilor de apă, lacurilor și a pânzei freatice.

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

**În perioada de execuție** a lucrărilor sistemului de canalizare centralizat se poate aprecia inexistența unei influențe atât calitative cât și cantitative asupra cursurilor de apă.

Sub aspect calitativ pot apărea emisii de poluanți în apă dacă nu se respectă condițiile și măsurile specifice de execuție a lucrărilor.

Pot apărea scurgeri de produse petroliere (motorina, uleiuri, benzina) de la utilajele ce acționează în șantier, etc. Cursurile de apă nu sunt afectate din punct de vedere biologic de executia acestor lucrări.

Cu totul accidental, în perioada de execuție a lucrărilor pot fi emise în apele de suprafață unele substanțe poluante în zona organizării de șantier sau în zonele de acțiune a utilajelor. Menționăm caracterul temporar și redus al acestor emisii care vor înceta după execuția lucrărilor.

- Locul de evacuare sau emisarul  
Nu este cazul

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;  
Nu este cazul

### **b) Protecția aerului**

Executantul lucrării are următoarele obligații în domeniu:

– să respecte reglementările privind protecția atmosferei, adoptând măsuri tehnologice adecvate de reținere și neutralizare a poluanților atmosferici;

– să doteze instalațiile tehnologice, care sunt surse de poluare, cu sisteme de măsură, să asigure funcționarea lor corectă, să asigure personal calificat și să furnizeze, la cerere sau potrivit programului pentru conformare, datele necesare autorităților pentru protecția mediului;

– să îmbunătățească performanțele tehnologice în scopul reducerii emisiilor și să nu pună în exploatare instalațiile prin care se depășesc limitele maxime admise;

– să asigure, la cererea autorităților pentru protecția mediului, diminuarea, modificarea sau încetarea activității generatoare de poluare;

– să asigure măsuri și dotări speciale pentru izolarea și protecția fonică a surselor generatoare de zgomot și vibrații, să verifice eficiența acestora și să pună în exploatare numai pe cele care nu depășesc pragul fonic admis.

**În privința protecției mediului, lucrările de modernizare a drumurilor nu reprezintă și nu produc surse de poluare a apelor, aerului, solului și subsolului, nu produc vibrații și radiații. De asemenea nu produc poluarea ecosistemelor terestre și acvatică, a așezărilor umane și a altor obiective de interes public și nu produc substanțe toxice periculoase sau de orice altă natură.**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de execuție, principalele surse de impurificare a aerului sunt funcționarea motoarelor utilajelor și activitatea propriu-zisă a utilajelor, în cadrul lucrărilor de execuție. Poluanții emiși în atmosfera sunt în principal particule în suspensie (mai ales de la lucrările de excavații și prin antrenarea de la traficul utilajelor) și COV, dar și gaze de ardere de la funcționarea motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport.

În timpul lucrărilor de execuție a sistemului de alimentare cu apă se estimează că vor fi folosite următoarele tipuri de utilaje:

A. Utilaje de transport:

- autobasculante
- trailere.

B. Utilaje terasiere:

- buldozere
- excavator Castor

C. Utilaje de ridicat și depanare

- automacara
- autoatelier mobil de intervenție

Aceste utilaje de lucru vor provoca emisii nesemnificative având în vedere spațiul liber de dispersie și lipsa unor surse similare simultane în vecinătate (nu se pun probleme de sinergism).

De altfel perioada de execuție este relativ redusă, iar în timpul exploatării obiectivului nu exista astfel de surse.

În timpul exploatării lucrărilor de canalizare menajera din zona se apreciază încetarea surselor de poluare a aerului. Prin eliminarea rezervoarelor vidanjabile, se elimină aproape în totalitate posibilitatea apariției hidrogenului sulfurat și degajarea acestuia în aer.

În perioada de funcționare curentă, lucrările de canalizare menajera corect exploatare nu constituie surse de emisii poluante pentru aer.

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Nu este cazul

### **c) Protectia impotriva zgomotului si vibratiilor**

- surse de zgomot si de vibratii

Principale surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt utilajele de excavare, mijloacele de transport și cele terasiere. Aceste echipamentele produc local un nivel de zgomot de peste 95 dB(A).

Având în vedere specificul lucrărilor nu sunt prevăzute instalații și echipamente pentru diminuarea zgomotului.

Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obisnuit.

Pentru limitarea poluării fonice din zona se recomandă ca lucrările de execuție să se desfășoare numai în timpul zilei.

În timpul exploatare sursele de zgomot din zona inceteaza, ramanand zgomotul produs strict datorită traficului auto.

Sursele de zgomot si vibratii in sistemul centralizat de canalizare menajera proiectat sunt:

- pompele din stația de pompare ape uzate, Conform " Normativ de igiena si recomandari privind mediul de viata al populatiei", nivelul acustic echivalent continuu (L eq) nu trebuie sa depaseasca 50 dB ( A) si curba de zgomot 45. Noaptea acest nivel trebuie sa fie redus cu 10 dB (A) fata de valorile din timpul zilei.

Electropompele moderne prevazute montate in statiile de pompare sunt pompe silentioase si sunt montate subteran. Pe langa aceste certitudini, locuintele cele mai apropiate se situaza la peste 10 m distanta, conform HG nr. 930 din 11aug. 2005, unde zgomotele produse de pompe si de clapete nu se mai percep.

Statia de epurare fiind amplasata in afara localitatii, departe de zona locuita, nu prezinta o sursa de zgomot pentru locuitorii din zona.

Statia de epurare a fost prevazuta astfel incat sa se pastreze zona de protectie sanitara de minim 300 m fata de zona locuita conform Ord. MS nr.536/1997.

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva zgomotului si vibratiilor

Nu este cazul

### **d) Protectia impotriva radiatiilor**

- surse de radiatii

Nu este cazul

- amenajarile si dotarile pentru protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul

#### **e) Protecția solului și subsolului**

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi metalice;
- resturi rezultate din activitatea omului;
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor;

Ansamblul proiectat nu afectează negativ solul și subsolul din zona drumurilor, ci dimpotrivă, are efect de stabilizare a terasamentelor și de protecție.

În timpul execuției, poluări ale solului apar numai datorită manipulării neglijente a carburanților și uleiurilor și ele pot fi cu ușurință remediate având în vedere că societatea care va executa lucrările are obligația ca la terminarea lucrării să îndepărteze deșeurile și să refacă suprafețele.

Materialele rezultate în urma acestor activități vor fi încărcate în camion și se vor depozita la locul indicat de Consiliul Local al comunei.

Având în vedere că în amplasamentul investiției proiectate, reziduurile solide sunt colectate (organizare de șantier) și nu există ape uzate, nu se pune problema poluării solului și subsolului. Excepție fac gospodărirea sau administrarea neglijentă precum și nerespectarea instrucțiunilor de exploatare a utilajelor de mecanizare.

#### **f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Executarea proiectului și exploatarea obiectivelor realizate nu sunt de natură să afecteze ecosistemele terestre și acvatice.

**Lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate**

Terenul pe care este amplasat obiectivul de studiu, nu se află în zonă protejată sau interzisă.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu este cazul

#### **g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Așezările urbane afectate de lucrări sunt:

Orasul: nu este cazul

Localități rurale: localitatea Diosig

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Obiectivul analizat nu are efect negativ asupra așezărilor umane și a altor obiective de interes public.

**Se poate aprecia că realizarea și funcționarea obiectivului are impact pozitiv asupra așezărilor umane.**

#### **h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeurii generate;

Deseurile rezultate din activitatea de organizare de santier vor fi colectate corespunzator in pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiata groapa de gunoi, cu acceptul autoritatilor locale. Materiale rezultate in urma activitatii de excavatii vor fi folosite ca material de umplutura, la refacerea terenului la starea initiala.

Sursele de deseuri in timpul realizarii proiectului si, respectiv, dupa punerea in functiune a obiectivului sunt:

- Deseuri specifice activitatii de constructii (pamant din excavari, pierderi de materii prime si auxiliare specifice – categ. 17).

Deseurile generate prin realizarea proiectului in discutie se incadreaza in categoria deseurilor din constructii putand include:

- materiale excavate in timpul activitatilor de construire – pamant, pietris, argila, nisip, piatra, resturi vegetale, etc.

Aceste deseuri se incadreza in categoriile de deseuri nepericuloase care vor rezulta in cadrul activitatilor de construire desfasurate pe amplasamentul propus:

17 05 04 pamânt si pietre

17 05 08 resturi de balast

17 09 04 alte amestecuri de deseuri de la constructii

O parte din materialele rezultate vor fi utilizate in lucrare. De exemplu, pamantul, pietrele, balastul vor fi utilizate la umpluturi, pamantul la imbracarea terasamentelor, iar cele care nu se pot utiliza se vor transporta in locuri stabilite de beneficiar, si oricum in exteriorul santierului.

Anterior depozitarii, in locul indicat de Primaria comuna Diosig se pot realiza operatiuni de resortare a molozului si al altor materiale ramase in urma executiei, pentru o eventuala folosire in viitoare activitati de constructii (umpluturi).

Materialele in exces vor fi indepartate in depozite puse la dispozitie de beneficiar, inafara zonei santierului

Pe terenul studiat nu se vor genera deseuri dupa realizarea investitiei.

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;  
In timpul exploatarei sistemului de apa si canal nu vor fi generate deseuri.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

**i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;  
Nu este cazul nu se utilizeaza substante toxice si periculoase.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul nu se utilizeaza substante toxice si periculoase.

**(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

Pentru realizarea investitiei se vor folosi materiale naturale: nisip, pietris, balast, etc

**VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosolintelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze

cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Se poate aprecia că realizarea și funcționarea obiectivului are impact pozitiv asupra așezărilor umane.

Investiția este proiectată să îmbunătățească condițiile de viață a locuitorilor din comuna Diosig, ceea ce va duce la o creștere a nivelului de confort și civilizație pentru locuitorii din localitate.

Nu se produc poluări asupra populației adiacente.

Investiția studiată nu prezintă riscul declanșării unor accidente sau avarii cu impact major asupra sănătății populației și mediului înconjurător.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Impactul asupra zonei geografice este pozitiv deoarece se reduc considerabil sursele de poluare (apa, sol, aer), astfel habitatele și speciile existente în zona vor fi protejate de efectul negativ al poluării cu ape uzate menajere.

- magnitudinea și complexitatea impactului

Nu este cazul

- probabilitatea impactului

Dacă se va realiza investiția, impactul pozitiv asupra mediului este 100%

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Nu este cazul

- măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin specificul lor lucrările proiectate au rolul de a înlătura sursele de poluare asupra mediului.

- natura transfrontalieră a impactului.

Prin implementarea investiției se reduce considerabil poluarea pânzei de apă freatică.

## **VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. Pentru perioada executiei lucrărilor, antreprenorul va monitoriza cantitățile de deseuri rezultate, ținând evident gestiunii acestora conform H.G. 856/2002. În timpul exploatarei, deoarece imobilele –structuri de cazare și activitățile asociate nu produc poluanți, nu este necesară amplasarea unor aparate de monitorizare. Totuși, periodic, se vor verifica rețelele de alimentare cu apă și de canalizare, astfel încât să nu existe exfiltratii din acestea.

În acest scop, se vor amplasa pe traseele acestora cât mai multe puncte de vizitare/verificare. Deseurile rezultate (menajere și selectate – hârtie și carton(150101), plastic(150102), sticlă(150107) se vor depozita separat pe o platformă betonată în europubele, de unde vor fi ridicate de către firme specializate în baza unui contract.



## **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

La întocmirea proiectului s-au avut în vedere prevederile prevederile - NP 133-2013 Normativ privind, executarea și exploatarea sistemelor de alimentare cu apă și canalizare a localităților Vol 1 și Vol 2, Legea nr. 10/1995 privind calitatea lucrărilor de construcții și instalații, H.G. 766/1997 modificat de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții și a Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției, și în conformitate cu următoarele Directive ale Uniunii Europene:

- Directiva europeană nr. 98/83, privind calitatea apei potabile, adoptată în România prin L 458 privind calitatea apei potabile, normativul NTPA 013/2002, privind calitatea apelor de suprafață pentru producerea de apă potabilă;

- Directiva 91/271/EEC privind epurarea apelor uzate, preluată prin HG 188/2002, completată cu HG 352/2005 care cuprinde normativul NTPA 001/2002, NTPA 002/2002, NTPA 011/2002 privind normele tehnice de protecție a apei;

- Directiva Consiliului nr. 85/337/EEC, modificată prin Directiva Consiliului nr. 97/11/EEC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, transpuse în legislația românească prin Legea Mediului nr. 137/1995, republicată, modificată și completată prin O.U.G. nr. 91/2002;

- Directiva cadru privind deșeurile nr. 75/442/EEC amendată de Directiva nr. 91/156/EEC transpusă prin O.U.G. nr. 78/2000 aprobată cu modificări de Legea nr. 426/2001 privind regimul deșeurilor.

De asemenea s-a ținut cont de standardele și normativele românești în vigoare cu privire la proiectarea sistemelor de alimentare cu apă, protecția calității apei, protecția mediului, asigurarea sănătății populației, normele tehnice de execuție a lucrărilor de alimentare cu apă, legislația privitoare la protecția muncii, normele tehnice privitoare la siguranța în exploatarea lucrărilor de alimentare cu apă și canalizare, normele PSI, etc.

La realizarea lucrărilor se vor utiliza numai materiale agrementate conforme reglementărilor naționale în vigoare, precum și legislației și standardelor naționale armonizate cu legislația UE. Aceste materiale sunt în conformitate cu prevederile HG 766 / 1997 și a Legii 10 / 1995, privind obligativitatea utilizării de materiale agrementate pentru execuția lucrărilor.

(B) Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Sursele de finanțare a investițiilor se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

## **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrarile aferente organizarii de santier vor asigura spatii libere necesare accesului pentru Salvare si Pompieri. Incinta organizarii de santier se va imprejmui cu gard de sarma, avand rezolvata alimentarea cu apa si energie electrica, care va fi contorizata in incinta, tot in incinta constructorul va prevedea si wc ecologic.

Contractantul va asigura locuințe pentru angajații săi. Localizarea acestora va fi aprobată de beneficiar. Contractantul se va asigura că sunt respectate toate reglementările sanitare și alte legi și regulamente în vigoare, va fi responsabil și va asigura protecția zonei.

Contractantul va furniza și menține la amplasament, pe cheltuiala sa, servicii accesibile de prim-ajutor pentru tratament în caz de accidente pe durata execuției lucrărilor din contract și echipamente necesare, prevăzute în orice legi, ordonanțe și regulamente pe perioada valabilității lor. Locurile unde acestea sunt ținute vor fi marcate vizibil.

Executantul va organiza, furniza si intretine in locuri accesibile, atat pe santier, cat si la toate punctele de lucru, posturi sanitare de prim ajutor pe toata durata santierului.

Constructorul care executa lucrarea este obligat sa ia toate masurile de protectie a vecinatatilor.

Organizarea de santier cuprinde:

- cai de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare ;
- sursele de energie;
- apa potabila, grup sanitar;
- grafice de executie a lucrarilor;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor;
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului;
- masuri de protectia vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in imprejmuirea terenului aferent imobilului printr-un gard ce se va demonta dupa realizarea lucrarilor de constructie.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier pentru se va face in zona centrala a localitatii, care constituie centrul de greutate al intregii investitii.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Prin asigurarea utilitatilor necesare organizarii de santier se reduce impactul negativ asupra mediului

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi, cu acceptul autorităților locale.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Se va asigura ordinea si curatenia pe toata suprafata santierului ce urmeaza sa fie ocupata de diferite operatii si va fi intretinuta corespunzator.

Lucrarile se vor mentine in permanenta curate, eliberate de moloaz sau alte resturi materiale. Materialele rezultate dupa curatire se vor indeparta in spatiile destinate in acest

scop. Se vor asigura in timpul lucrarilor de executie, intretinerea si curatirea instalatiilor sanitare pentru uzul angajatilor. Nu este permis a se murdari proprietatile invecinate.

La terminare toate drumurile de acces temporare vor fi curatate, iar zona se va aduce la starea initiala.

**XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Investiția proiectată nu prezintă riscul declanșării unor accidente sau avarii cu impact major asupra mediului înconjurător, cu condiția respectării normelor de exploatare intocmite de proiectant.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

În localitatea Diosig nu există unități industriale care ar putea produce poluări accidentale prin deversări de substanțe chimice sau biologice.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul. Ori de câte ori este necesar pe perioada exploatării sistemului se vor face lucrări de intretinere și reparații.

- modalități de refacere a stării inițiale în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Se vor reface spațiile verzi și zonele afectate aducându-se astfel la starea inițială.

Materialele excedentare rezultate în urma execuției lucrărilor, se vor depune în locuri special amenajate, indicate de Primăria comunei Diosig, cu respectarea prevederilor legale referitoare la protecția mediului.

**XII. Anexe – piese desenate:**

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafața de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Alte piese desenate stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereom 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereom 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X,Y) în sistem de proiecție națională Stereom 1970;

Nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezenta și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

d) se va preciza daca proiectul propus nu are legatura directa cu sau nu este necesar pentru managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

e) se va estima impactul potential al proiectului asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar;

Nu este cazul

f) alte informatii prevazute in ghidul metodologic privind evaluarea adecvata.

Nu este cazul

**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

1. Localizarea proiectului:

Nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

Intocmit:  
ing. Trif Ramona