



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

AUTORIZAȚIE DE MEDIU

Nr. 85 din 20.05.2019

Ca urmare cererii adresate de **S.C. SCURT INVEST S.R.L.**, cu sediul în județul Bihor, sat Păgaia, nr. 220, comuna Boianu Mare, înregistrată la APM Bihor cu numărul 11693/02.08.2018 și a completărilor ulterioare.

În urma analizării documentelor transmise și a verificării în baza H.G nr. 19 din 2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului, a Hotărârii Guvernului nr. 1000/2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acestuia și a Ordonanței de Urgență nr. 195/2005, aprobată prin Legea nr. 265/2006, privind protecția mediului(*actualizata*), se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

pentru: atelier service și dezmembrări auto - S.C. SCURT INVEST S.R.L. - J05/1635/2015 - CUI 35108995

sediul cu activitate: sat Păgaia, nr. 220, comuna Boianu Mare, jud. Bihor

care prevede: desfășurarea activității de colectare și depozitare a autovehiculelor scoase din uz în vederea dezmembrării, de la persoane fizice și juridice, dezmembrarea, valorificarea acestora prin livrarea la unități autorizate în vederea reciclării lor, comercializarea pieselor și subansamblelor cu amănuntul conform cod CAEN REV 2: 3831-demontarea mașinilor și echipamentelor scoase din uz pentru recuperarea materialelor; 3832 – recuperarea materialelor reciclabile sortate; 3811 – colectarea deșeurilor nepericuloase; 3812 – colectarea deșeurilor periculoase; 3821- tratarea și eliminarea deșeurilor nepericuloase; 3822- tratarea și eliminarea deșeurilor periculoase; 4677 -comerț cu ridicata al deșeurilor și resturilor;

Documentația inițială a conținut:

- Fisa de prezentare și declarație, elaborată conform Ord 1798/2007(actualizat) pentru aprobarea procedurii de emitere a autorizatiei de mediu;

-OP nr. 19/24.07.2018 – emis de Banca Transilvania (tarif emitere autorizatie de mediu),

-anunt public din 16.05.2016 publicat la Primăria Boianu Mare

- Contract de comodat-bun imobil nr. 1/27.06.2017, încheiat cu titularul de spațiu;

- Contract de prestari servicii nr. 80/11.07.2018- SC Stilo Evora SRL;

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

- Contract de vânzare cumpărare deșeuri nr. 52/16.05.2018 – S.C.Pro Reciclare S.R.L.;
 - Contract de prestări servicii nr. 23/16.05.2018 – S.C. Hagirom Recycling S.R.L.;
 - Contract de prestari servicii salubrizare nr. 1277/21.09.2018 –S.C. Ave Bihor S.R.L.;
 - Anunț public, nr. 758/07.10.2018, afișat la Primăria Boianu Mare;
 - Nota de constatare nr.12323/14.08.2018 - APM Bihor,
 - Decizia privind emiterea autorizației de mediu, nr. 552/14.08.2018 - APM Bihor;
- si urmatoarele acte de reglementare emise de alte autoritati:**
Certificat constatator emis la data de 13.07.2018 - ORC Bihor;
Certificat de inregistrare seria B nr. 3586899 - ORC Bihor;
Autorizatie tehnica nr. 21888/13.09.2018 – RAR+ Autorizatie tehnica nr. 21888/13.09.2018, Revizia 1/10.04.2019;
Aviz nr.905773/SIC/MAC/16.07.2018- IPJ Bihor;

Prezenta autorizatie se emite cu urmatoarele conditii speciale impuse:

Titularul activitatii are obligatia de a notifica APM Bihor daca intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii actului de reglementare, precum si asupra oricaror modificari ale conditiilor care au stat la baza emiterii actului de reglementare, inainte de realizarea modificarii (art. 15.2.a. din OUG Nr. 195/2005).

OUG 75/2018 pentru modificarea și completarea unor acte normative în domeniul protecției mediului și al regimului străinilor, actualizat;

Ord.nr.324/2019 pentru modificarea și completarea anexei la Ord. nr. 1.171/2018 privind aprobarea procedurii pentru aplicarea vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu;

Se vor respecta prevederile Ordonantei de Urgenta Nr. 196/2005 (actualizata), privind fondul pentru mediu publicata in M.O. Nr. 1193 din 30.12.2005.

Se vor respecta prevederile Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz;

Urmare a transpunerii complete a Directivei CE 98/2008 privind regimul deșeurilor prin Legea 211/2011 republicată, modificată și completată prin OUG 68/2016 privind regimul deșeurilor:

a) Incadrarea deșeurilor și a deșeurilor periculoase se face conform listei codurilor din anexa la Decizia Comisiei 2014/955/UE de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeuri în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului;

b) Clasificarea, Etichetarea deșeurilor periculoase se face conform prevederilor Regulamentului (UE) nr. 1.357/2014 al Comisiei din 18 decembrie 2014 de înlocuire a anexei III la Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului privind deșeurile

c) ținerea evidenței și raportarea gestiunii deșeurilor se face conform HG 856/2002;





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Se vor respecta prevederile art. 15 din Legea 212/2015: operatorii economici autorizați să desfășoare activități de tratare a vehiculelor scoase din uz sunt obligați să asigure, pentru toate vehiculele scoase din uz preluate în vederea tratării, realizarea următoarelor obiective:

- a) reutilizarea și valorificarea a cel puțin 95% din masa medie pe vehicul și an;
- b) reutilizarea și reciclarea a cel puțin 85% din masa medie pe vehicul și an.

Pentru operatorii economici care dezmembrează vehicule scoase din uz (VSU) aduse din spațiul intracomunitar sau extracomunitar (chiar și atunci când declară ca aduc vehicule second-hand în vederea dezmembrării și comercializării ulterioare ca piese de schimb) se vor aplica prevederile regulamentului (CE) nr. 1.013/2006 al Parlamentului European și al Consiliului din 14 iunie 2006 privind transferurile de deșeuri, cu modificările și completările ulterioare.

-se vor respecta prevederile HG.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a Legii 211/2011 privind gestiunea deșeurilor;

- se va respecta HG 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, ORD 1399/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori, ORD nr. 2.032/2009 pentru aprobarea Procedurii privind modul de evidență și raportare a datelor referitoare la baterii și acumulatori și la deșeurile de baterii și acumulatori;

- Ord. nr. 757/2004 pentru aprobarea Normativului tehnic privind depozitarea deșeurilor;

- OUG nr.5/2015 privind deșeurile de echipamente electrice și electronice;

- HG 235/2007-privind gestionarea uleiurilor uzate;

- HG 1061/2008-privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;

- Ord 119/2014-pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației(*actualizat);

- Ord. 1171/2018, privind aprobarea procedurii pentru aplicarea vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu;

-Ord. nr. 324/2019 pentru modificarea și completarea anexei la Ord. 1.171/2018;

În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, aveți obligația să vă supuneți prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele vechi.

Prezenta autorizație de mediu își păstrează valabilitatea pe toată perioada în care beneficiarul acesteia obține viza anuală.





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Titularul activității va solicita obținerea vizei, în fiecare an cu minimum 60 de zile înainte de ziua și luna în care a fost emisă autorizația de mediu, conform Ord. 1171/2018, privind aprobarea procedurii pentru aplicarea vizei anuale a autorizației de mediu și autorizației integrate de mediu, modificat prin Ord. nr.324/2019 pentru modificarea și completarea anexei la Ord. nr. 1.171/2018 . Nerespectarea prevederilor autorizației atrage după sine suspendarea și/sau anularea după caz.

I. ACTIVITATEA AUTORIZATĂ

1.Dotări: - activitatea unitații se desfășoară într-o incintă închiriată cu suprafața totală de 1000 mp, împărțită în zone conform Legii nr.212/2015, zonă parcare clienții S=60mp, zonă așteptare pentru dezmembrare S=150mp, zonă de dezmembrare S=160, zonă de stocare a părților reutilizabile ce nu conțin fluide, zonă de stocare deșeuri fluide, zonă de stocare anvelope uzate, zonă stocare deșeuri feroase , caroserii goale-pietruită;

- unitatea este dotată cu un elevator, aparat de dejantat, un aparat de sudură electric, rafturi metalice de scule, banc portabil, dispozitiv de extragere fluide, rafturi pentru piese , un rastel pentru parbrize, truse de scule , precum și dotările specifice pentru servi auto;

- recipiente de plastic pentru colectarea deseurilor lichide rezultate din dezmembrări, containere pentru colectarea deseurilor metalice, container pentru filtre, container special pentru acumulatori ;

2.Materii prime, auxiliare, combustibili si ambalaje folosite - mod de ambalare, depozitare, cantitati:

- se dezmembreaza circa 5 autovehicule /lună. Depozitarea autovehiculelor se face pe platforma betonată;

- Piesele si subansamblele auto sunt depozitate in magazie, pe rafturi si sau în recipiente speciali;

3.Utilitati - apa, canalizare, energie (surse, cantitati, volume):

- nu se utilizeaza apă în scop tehnologic, nu rezultă ape uzate tehnologic;

- apa menajeră este asigurată în baza contractului de închiriere de la rețeaua localității;

- apele pluviale de pe platforma betonată sunt colectate prin rigole trecute printr-un decantor separator de produse petroliere si evacuate in rețeaua hidrografică locală;

- grupurile sanitare aparțin titularului de spațiu;





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

- energia electrică este asigurată de la rețeaua electric existentă în zonă;

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau a activității:

- profilul de activitate al unității este de dezmembrare și gestionare a vehiculelor scoase din uz, precum și service auto. Activitatea unității se va desfășura cu respectarea prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz,

- principalele faze ale procesului tehnologic constă din: -preluarea autovehiculelor atât în stare de funcționare, cât și scoase din uz; -verificarea actelor de proveniență și identitate ale vehiculului în zona de primire și înregistrare; -depozitarea preliminară; -pretratarea vehiculului:

- îndepărtarea acumulatorilor;

- demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personal autorizat, conform instrucțiunilor producătorului;

- tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive atât timp cât sunt instalate pe vehicule;

- îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

Înainte oricărei tratări trebuie să se îndepărteze de pe vehicule și să colecteze selectiv următoarele fluide și materiale:

- combustibilul (inclusiv gazul lichefiat);

- lichidul de răcire;

- lichidul de frână;

- lichidul de spălare a parbrizului;

- agentul frigorific din instalația de aer condiționat;

- filtru de ulei;

- condensatoare ce conțin PCB/PCT;

- uleiul de motor, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în

amortizoare, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor care le conțin.

Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pinza freatică și pentru apele de suprafață vor fi depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate.

-depozitarea vehiculelor pretratate; -dezmembrarea acestora; - stocarea părților reutilizabile care nu conțin fluide; -stocarea părților reutilizabile care conțin fluide; - stocarea deșeurilor solide pentru reciclare/ valorificare/ eliminare;

-stocarea deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare/valorificare/eliminare; -stocarea vehiculelor dezmembrate a căror parte componente nu mai pot fi comercializate și urmează a fi transportate la shredder înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

catre shredder sau catre o alta instalatie de tratare ulterioara, trebuie sa se asigure cu prioritate dezasamblarea urmatoarelor componente:

- convertoare catalitice;
- greutate de echilibrare;
- jante de aluminiu;
- luneta, parbriz si geamuri laterale; anvelope;
- componente mari de plastic, cum sunt barele de protectie, grila radiatorului, daca acestea nu sunt separate in timpul sau dupa procesul de tocare/maruntire intr-o maniera care sa permita reciclarea materialelor;
- componente metalice care contin cupru, aluminiu si magneziu, daca respectivele metale nu vor fi separate in timpul sau dupa procesul de tocare/maruntire;

Componentele si substantele obtinute din vehiculele scoase din uz trebuie sa fie reciclate sau reutilizate intr-o masura cat mai mare, acordandu-se prioritate reutilizarii.

In masura posibilitatilor tehnice si financiare, lichidul de frana, uleiurile hidraulice, lichidul de racire si agentul frigorific din instalatia de aer conditionat trebuie sa fie reciclate. Deseurile care vor fi reciclate trebuie sa fie depozitate separat de deseurile care urmeaza sa fie eliminate;

Vehiculele pretratate sau dezmembrate pot fi compactate in instalatii corespunzatoare in scopul transportarii, daca s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate.

5. Produse si subproduse obtinute - cantitati, destinatie:

- Se comercializeaza piesele auto re folosibile rezultate din dezmembrări;

6. Date referitoare la Centrala Termica proprie - dotare, combustibili utilizati (compozitie, cantități): -încălzirea în sezonul rece se realizează cu o sobă pe lemn;

7. Alte date specifice activității: coduri CAEN care se desfășoara pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare: 4520,4532, 4791 și 5229

8. Program de funcționare : 8 ore/zi, 5 zile pe săptămână, 230 zile pe an.

II. INSTALAȚIILE, MĂSURILE ȘI CONDIȚIILE DE PROTECȚIA MEDIULUI

1. Stații si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu din dotare (pe factori de mediu):

- apele pluviale de pe platforma betonată sunt colectate prin rigole intr-un decantor separator de 5000 l si evacuate in rețeaua hidrografică locală;
- platforma betonata si acoperita pentru zona de lucru;





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

2. Alte amenajari speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului: -

- platforma betonată de $S=200$ mp, zonă de dezmembrare $S=160$, zonă de stocare a părților reutilizabile ce nu conțin fluide $S=30$ mp, magazie pentru piese $S=150$ mp, zonă de stocare deșeuri fluide $S=10$ mp, zonă de stocare anvelope uzate $S=24$ mp, zonă stocare deșeuri feroase, pietruită (caroserii goale) $S=300$ mp,
- recipiente pentru colectarea fluidelor din autovehicule pe categorii,
- container metalic pentru depozitarea filtrelor de ulei rezultate din dezmembrări auto.
- europubela $V=120$ l. pentru colectare și stocare temporară deșeurilor menajere.
- containere pentru colectarea deșeurilor metalice neferoase
- container de plastic pentru colectarea bateriilor

Se va asigura colectarea separată a deșeurilor pe amplasament

Se vor lua măsuri de valorificare a deșeurilor colectate astfel încât să nu fie depășită capacitatea de stocare conformă a deșeurilor preluate.

Cerințe minime care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare și tratare a autovehiculelor scoase din uz:

1. Spații de depozitare (inclusiv stocarea temporară) a vehiculelor scoase din uz înainte de tratare:

- a) suprafețe impermeabile pentru zonele adecvate, prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;
- b) echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;
- c) operațiile de depozitare trebuie efectuate fără a deteriora piesele de schimb și componentele care conțin lichide sau care sunt recuperabile.

2. Cerințe care trebuie îndeplinite de unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz:

a) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz nu au dreptul să trateze vehiculele scoase din uz, în mod special în ceea ce privește evacuarea fluidelor și dezmembrarea acestora. Acestea trebuie să încheie contracte cu unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz în ceea ce privește perioadele de preluare a vehiculelor, în scopul evitării prejudiciilor produse mediului de stocarea prelungită a acestora și al evitării blocării activității de colectare. **Aceste prevederi nu se aplică operatorilor economici care sunt autorizați să desfășoare activități de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz;**

b) unitățile de colectare a vehiculelor scoase din uz trebuie să fie autorizate din punctul de vedere al protecției mediului pentru activitatea desfășurată, conform prevederilor legale în vigoare;





**Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului**

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

c) este interzisă stocarea vehiculelor unul peste altul, precum și așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon. Vehiculele trebuie stocate în așa fel încât să se evite orice prejudiciu ce ar putea fi adus componentelor care conțin fluide sau părților ușor demontabile din sticlă cum ar fi, dar fără a se limita la: parbrizul, luneta sau geamurile laterale;

d) suprafața pentru colectare trebuie împărțită într-o suprafață unde vehiculele scoase din uz sunt predate de către deținători și o suprafață pentru stocarea temporară a acestora în vederea predării către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz. Această ultimă suprafață trebuie să fie impermeabilă, protejată împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzută, în mod obligatoriu, cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

e) deținerea echipamentelor necesare transportării vehiculelor la unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz, ținându-se seama de faptul că vehiculele scoase din uz colectate nu mai au drept de circulație pe drumurile publice odată cu emiterea certificatului de distrugere și implicit cu radierea din circulație;

f) sunt obligatorii deținerea rezervoarelor de depozitare adecvate pentru depozitarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz și stocarea în condiții corespunzătoare a substanțelor pentru tratarea și neutralizarea oricăror posibile scurgeri de fluide;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătate umană;

h) unitatea de colectare trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

i) unitatea de colectare trebuie să fie îngrădită, pentru a preveni accesul persoanelor neautorizate;

j) este obligatorie amplasarea unui indicator în apropierea căii de acces, în care să se specifice denumirea, adresa și orele de funcționare ale unității;

k) toate vehiculele scoase din uz, colectate de la ultimul deținător, precum și cele care urmează să fie transferate către unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz vor fi evidențiate în scris într-un registru de operare. În plus, vor fi înregistrate următoarele informații:

1. copii ale cărților de identitate ale vehiculelor uzate colectate;
2. pentru persoanele fizice - copii ale documentelor de identitate ale ultimilor proprietari sau ale persoanelor împuternicite de aceștia printr-un document notarial să efectueze predarea vehiculelor uzate;
3. pentru persoanele juridice - copii ale documentelor de identitate ale persoanelor delegate de societățile deținătoare ale vehiculelor scoase din uz să efectueze predarea acestora;





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

4. copii ale certificatelor de distrugere ale tuturor vehiculelor scoase din uz preluate;
5. probleme deosebite și avarii incluzând cauzele și măsurile de remediere a acestora.

l) registrul de operare va fi prezentat, la cerere, autorităților responsabile cu controlul.

3. Cerințe pentru unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz:

a) zona de lucru trebuie să fie împărțită în:

1. zona de livrare, respectiv zona de primire și înregistrare;
2. zona de depozitare preliminară a vehiculelor care nu au fost tratate prealabil;
3. zona de depoluare a vehiculelor scoase din uz;
4. zona de depozitare a vehiculelor depoluate;
5. zona de dezmembrare;
6. zona de stocare a părților reutilizabile care nu conțin fluide;
7. zona de stocare a părților reutilizabile care conțin fluide;
8. zona de stocare a deșeurilor solide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
9. zona de stocare a deșeurilor fluide pentru reciclare/valorificare energetică/eliminare;
10. zona de stocare a vehiculelor dezmembrate ce vor fi transportate către shredder;
11. zona de compactare, dacă se efectuează această operațiune;
12. toate zonele trebuie să fie identificate în mod clar;

b) zonele ce servesc pentru stocarea vehiculelor scoase din uz primite trebuie să fie impermeabilizate, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, și să fie prevăzute cu sisteme de colectare a scurgerilor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare;

c) pe durata depozitării, înaintea depoluării și dezmembrării, este interzisă stocarea vehiculelor așezate pe una dintre părțile laterale sau pe plafon, pentru a preveni scurgerea fluidelor. Depozitarea vehiculelor uzate unul peste altul este admisă numai dacă există echipamentele necesare pentru a se asigura prevenirea deteriorării pieselor de schimb sau a componentelor valorificabile care conțin fluide;

d) în zonele în care se realizează depoluarea, dezmembrarea, stocarea fluidelor și a părților care conțin fluide, precum și compactarea, trebuie luate măsuri pentru a se asigura evitarea degradării deșeurilor valorificabile;

e) vehiculele scoase din uz, înainte de a fi tratate, trebuie depozitate pe suprafețe impermeabile, protejate împotriva scurgerilor de ulei mineral, potrivit reglementărilor legale în vigoare, suprafețe care să prezinte o rețea de drenare a apelor, decantoare și dispozitive de curățare-degresare, astfel încât să fie evitată contaminarea solului sau a pânzei freatice;





Ministerul Mediului
Agencia Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

f) operatorii au obligația de a ține un registru de evidență a operațiunilor de tratare a vehiculelor scoase din uz;

g) este obligatorie deținerea de echipamente pentru tratarea apei uzate, inclusiv a apei de ploaie, potrivit reglementărilor referitoare la mediu și sănătatea umană;

h) unitatea trebuie să aibă o capacitate corespunzătoare de depozitare a anvelopelor uzate și să prevină formarea de stocuri;

i) unitatea trebuie să aibă o capacitate adecvată de prevenire și stingere a incendiilor;

j) în vederea reducerii oricărui impact negativ asupra mediului, vehiculele scoase din uz sunt dezmembrate înainte de tratare sau de alte operații echivalente, iar componentele ori materialele etichetate sau identificate în orice alt mod potrivit prevederilor art. 4 alin. (2) din lege sunt demontate înainte de tratare;

Depoluare

k) la primirea vehiculelor scoase din uz, materialele și componentele periculoase sunt înlăturate selectiv pentru a nu contamina deșeurile provenite de la shredder, urmând ca operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz să efectueze cu prioritate următoarele operațiuni de depoluare: îndepărtarea acumulatorilor; demontarea rezervorului de combustibil lichid sau gazos de către personalul autorizat, conform instrucțiunilor producătorului; tratarea componentelor pirotehnice, fie prin dezmembrare și eliminare conform instrucțiunilor producătorului, fie prin detonare, pentru a le face inofensive, atât timp cât sunt instalate pe vehicule; îndepărtarea pe cât posibil a tuturor componentelor conținând mercur;

l) înaintea oricărei tratări operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndeparteze de pe vehicule, să colecteze și să stocheze selectiv următoarele materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: combustibilul, inclusiv gazul lichefiat, lichidul de răcire, lichidul de frână, agentul frigorific din instalația de aer condiționat, antigelul, condensatoare ce conțin PCB/PCT, uleiul de motor, uleiul de cutie de viteze, de transmisie, uleiul hidraulic și cel utilizat în amortizoare, orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz, cu excepția cazului când acestea sunt necesare pentru reutilizarea componentelor pe care le conțin. Componentele și materialele care prezintă riscuri pentru pânza freatică și pentru apele de suprafață sunt depozitate pe suprafețe acoperite și impermeabilizate;

m) operatorii economici autorizați pot îndeplini cerințele legate de depoluarea și tratarea vehiculelor scoase din uz și prin utilizarea de instalații de depoluare mobile, cu respectarea dispozițiilor prevăzute la pct. 2 lit. a);

n) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să includă spații de stocare adecvate pentru părțile dezmembrate, inclusiv spații de stocare impermeabile pentru piesele de schimb care vin în contact cu uleiul;





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

o) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină containere adecvate pentru stocarea bateriilor, cu neutralizare electrolitică în același spațiu sau în altă parte, și containere adecvate pentru stocarea filtrelor și a condensatoarelor care conțin PCB/PCT;

p) unitățile de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să dețină rezervoare de depozitare adecvate pentru stocarea separată a lichidelor vehiculelor scoase din uz: combustibil, ulei de motor, ulei de cutie de viteze, ulei de transmisie, ulei hidraulic, lichide de răcire, antigel, lichid de frână, acid de baterie, lichide ale sistemului de aer condiționat și orice alte lichide conținute de vehiculul scos din uz;

Tratare pentru promovarea reciclării

q) înainte oricărei tratări ulterioare, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să îndepărteze selectiv următoarele substanțe, materiale și componente periculoase, pentru a nu contamina deșeurile provenind de la vehiculele scoase din uz, produse de mașina de mărunțit: componentele potențial periculoase indicate de producători, suspensiile, dacă nu au fost golite de fluide, componentele conținând azbest, componentele conținând mercur, cum ar fi întrerupătoarele, în măsura în care este posibil, componentele și materialele care conțin cadmiu, plumb, crom hexavalent, substanțele care nu au legătură cu vehiculele scoase din uz;

r) operațiile de demontare și stocare sunt efectuate astfel încât să permită reutilizarea, valorificarea și, în special, reciclarea componentelor vehiculelor;

s) operațiile de tratare pentru depoluarea vehiculelor scoase din uz, prevăzute la lit. k), l) și q), trebuie efectuate în termen de maximum 5 zile de la preluarea vehiculului scos din uz;

ș) înainte de transferarea vehiculelor dezmembrate către shredder sau către o altă instalație de tratare ulterioară, operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz trebuie să asigure cu prioritate dezasamblarea următoarelor componente:

1. convertoare catalitice;
2. greutatea de echilibrare;
3. jante de aluminiu;
4. lunetă, parbriz și geamuri laterale;
5. anvelope;
6. componente mari de plastic, cum sunt barele de protecție, tablouri de bord, grila radiatorului, dacă acestea nu sunt separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire într-o manieră care să permită reciclarea materialelor;
7. componente metalice care conțin cupru, aluminiu și magneziu, dacă respectivele metale nu vor fi separate în timpul sau după procesul de tocare/mărunțire;
8. înlăturarea bateriilor și a rezervoarelor de gaz lichefiat, precum și înlăturarea sau neutralizarea componentelor cu potențial exploziv, ca, de exemplu, pernele de aer;





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

t) componentele și substanțele obținute din vehiculele scoase din uz trebuie să fie reciclate sau reutilizate într-o măsură cât mai mare, acordându-se prioritate reutilizării. În măsura posibilităților tehnice și financiare, lichidul de frână, uleiurile hidraulice, lichidul de răcire și agentul frigorific din instalația de aer condiționat trebuie să fie reciclate. Deșeurile care vor fi reciclate trebuie să fie depozitate separat de deșeurile care urmează să fie eliminate;

ț) vehiculele depoluate sau dezmembrate pot fi compactate în instalații corespunzătoare în scopul transportării, dacă s-a asigurat demontarea tuturor componentelor care pot fi reutilizate sau reciclate;

Documente

u) operatorii unităților de tratare a vehiculelor scoase din uz au obligația de a ține un registru de operare înseriat și numerotat, în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiile de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

v) registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

1. copii ale certificatelor de distrugere;
2. inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor și componentelor rezultate în urma operațiunilor de depoluare și tratare a vehiculelor scoase din uz;
3. evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
4. informații privind fluxurile de deșeuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșeuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
5. probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

-Se vor lua masuri de valorificare a deșeurilor colectate astfel incat sa nu fie depasita capacitatea de stocare conforma a deșeurilor preluate

-DEEE vor fi predate la societati specializate autorizate pentru tratare si eliminare finala fara a se interveni asupra lor (pretratare, tratare, etc)

- Se va tine evidenta deșeurilor produse, colectate si modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitiva – conform HG nr. 856 / 2002 privind evidenta gestiunii deșeurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase si a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, cat si conform





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

prevederilor Legii 212/2015 privind modalitatea de gestionare a vehiculelor și a vehiculelor scoase din uz

- Transportul deșeurilor se va face conform HG 1061/2008-privind transportul deșeurilor pe teritoriul României

3. Concentrații și debite masice de poluanți, nivele de zgomot, radiații admise la evacuarea în mediul înconjurător, depășiri permise și în ce condiții

- Nivelul maxim al zgomotului produs se va încadra la limita incintei unității în valorile maxim admise conform STAS 10.009/88 și anume 65 dB (A);

- Apele pluviale vor fi evacuate în rețeaua hidrografică locală în condițiile stabilite de NTPA 001/2002, modificate prin HG nr. 352/2005.

III. MONITORIZAREA MEDIULUI

1. Indicatori fizico-chimici, bacteriologici și biologici emisi, imisiile poluanților, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor :

- La solicitarea APM Bihor se vor face determinări de calitate pe factori de mediu la indicatorii specificați

2. Date ce vor fi raportate autorității teritoriale pentru protecția mediului și periodicitatea:

- Anual până la 31.03. anul curent pentru anul precedent se vor raporta la APM Bihor-Oradea, datele privind gestiunea deșeurilor și modul de valorificare a acestora, respectiv depozitarea definitivă conform H.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor;

- Se vor transmite către APM Bihor până la 15 ianuarie datele referitoare la gestiunea vehiculelor uzate colectate și tratate în anul anterior raportării.

- obligația de a ține un registru de operare în care se vor menționa datele de identificare a vehiculelor, operațiilor de evacuare a fluidelor, reutilizarea și reciclarea materialelor, materialele valorificate energetic, alte tratamente aplicate unor componente;

- registrul de operare va conține și toate datele esențiale privind funcționarea unității, care rezultă din principiile de transparență și trasabilitate în ceea ce privește gestionarea ecologică și rațională a vehiculelor scoase din uz, respectiv:

- xerocopiile ale certificatelor de distrugere;
- inventarele și locațiile, pe tipuri și cantități, ale tuturor substanțelor, materialelor





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

și componentelor rezultate în urma operațiilor de pretratare și tratare a vehiculelor uzate;

- evidența tuturor deșeurilor reciclate sau eliminate, precum și informații privind componentele reutilizate;
- informații privind fluxurile de deșuri din alte domenii de activitate ale unității, care vor fi eliminate împreună cu fluxurile de deșuri rezultate de la gestionarea vehiculelor scoase din uz;
- probleme în funcționare, cauzele acestora și măsurile luate pentru soluționarea acestora.

- Se vor transmite la APM Bihor rapoarte intermediare referitoare la activitatea de colectare și tratare a vehiculelor scoase din uz ori de câte ori se solicită acest lucru.

- Orice eveniment asimilabil cu poluarea accidentală sau care modifică parametrii de capăt declarați în fișa de prezentare și declarație.

IV. MODUL DE GOSPODĂRIRE A DEȘEURILOR ȘI AMBALAJELOR

1. Deșuri produse (tipuri, compoziție, cantități):

Din activitatea de dezmembrare rezultă într-un an circa următoarele cantități de deșuri :

- | | |
|-------------------------------|------------------|
| - 15 to deșuri feroase | - cod 16.01.17 |
| - 1 to metale neferoase | - cod 16.01.18 |
| - 60 buc acumulatori auto. | - cod 16.06.01.* |
| - 150 buc anvelope | - cod 16.01.03. |
| - 200 litri ulei uzat | - cod 13.02.06.* |
| - 60 buc filtre de ulei | - cod 16.01.07.* |
| - 60 litri lichid de frână | - cod 16.01.13.* |
| - 70 litri lichid antigel | - cod 16.01.14.* |
| - 1 t materiale plastice | - cod 16.01.19 |
| - 60 buc catalizatori uzati | - cod 16.08.02.* |
| - 1 to sticla auto | - cod 16.01.20. |
| - 10 mc deșuri de tip menajer | - cod 20.03.01. |

2. Deșuri colectate (tipuri, compoziție, cantități, frecvență):

- vehicule scoase din uz – circa 5 buc / lună cod 16.01.04* și 16.01.06

3. Deșuri stocate temporar (tipuri, compoziție, cantități, mod stocare):-

- | | |
|--------------------|---|
| - deșuri feroase | - cod 16.01.17. pe platforma betonată |
| - metale neferoase | - cod 16.01.18 în container |
| - acumulatori auto | - cod 16.06.01.* în containere de plastic |





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

- | | |
|--------------------------|--|
| - anvelope | - cod 16.01.03. într-un loc special amenajat |
| - ulei uzat | - cod 13.02.06.* în recipiente speciali |
| - buc/an filtre de ulei | - cod 16.01.07.* în container |
| - lichid de frână | - cod 16.01.13.* în recipiente speciali |
| - lichid antigel | - cod 16.01.14.* în recipiente speciali |
| - materiale plastice | - cod 16.01.19 în container |
| - catalizatori uzati | - cod 16.08.02.* în container |
| - sticla auto | - cod 16.01.20. în container |
| - deșeuri de tip menajer | - cod 20.03.01. în europubele |

4. Deseuri valorificate (tipuri, compozitie, cantitati, destinatie):

Se comercializează către unități specializate și autorizate toate deșeurile reciclabile, rezultate din activitatea de dezmembrări auto, conform contractelor încheiate

5. Modul de transport al deșeurilor și măsuri pentru protecția mediului:

Deșeurile colectate se transporta de către unitățile specializate la unitățile de reciclare cu mijloace auto.

Deșeurile periculoase (acumulatorii auto, uleiuri uzate, filtrele de ulei, lichidul de frână, antigelul, etc) sunt transportate de unitățile colectoare.

Se vor respecta prevederile HG nr. 1061 / 2008 privind transportul deșeurilor pe teritoriul României

6. Modul de eliminare (depozitare definitivă, incinerare)-

- deșeurile de tip menajer vor fi transportate la un depozit ecologic de către o societate specializată autorizată, filtrele de ulei, catalizatorii, lichidul de frână și antigelul sunt predați la societăți specializate autorizate pentru eliminare.

7. Monitorizarea gestiunii deșeurilor:

-se va ține evidența lunară a deșeurilor colectate, generate conform prevederilor HG.856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase și a Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor(*actualizată);

8. Ambalaje folosite și rezultate - tipuri și cantități:

- butoaie de tablă, ambalaje din plastic, pentru colectare fluide cca 4 buc;

9. Modul de gospodărire a ambalajelor:

- se reutilizează;





Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

V. MODUL DE GOSPODĂRIRE A SUBSTANȚELOR ȘI PREPARATELOR PERICULOASE

1. Substanțe și preparate periculoase produse sau folosite ori comercializate/transportate (categorii, cantități):
2. Modul de gospodărire : ambalare - , transport-, depozitare-folosire/comercializare-
3. Modul de gospodărire a ambalajelor folosite sau rezultate de la substanțele și preparatele periculoase: -
4. Instalații, amenajări, dotări și măsuri pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:
5. Monitorizarea gospodăririi substanțelor toxice și periculoase: -

VI. PROGRAMUL DE CONFORMARE –Măsuri pentru reducerea efectelor prezente și viitoare ale activităților

1. Domeniul protecția solului și apelor subterane ; descărcarea apelor uzate; emisii atmosferice; gestiunea deșeurilor; altele(zgomot, prezența azbestului, etc.); denumirea proiectului, performanța / obiective de remediere (pe fiecare proiect), termen de finalizare (pe fiecare proiect):-
2. Sursa de finanțare și valoare (pe fiecare proiect), evidente, rapoarte: --

DIRECTOR EXECUTIV,
ing. Sanda Daniela MERCEA



ȘEF S.A.A.A.
ing. Timea MARE

Întocmit S.A.A.A:
ing. Alina PODILĂ

