



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DRAFT

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. din .2019

Ca urmare a solicitării depuse de **COMUNA AUȘEU prin Lazăr Mitică Florentin, primar**, cu sediul în comuna Aușeu, sat Aușeu, str. DN 1, nr.32, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 112 din 08.01.2019 și a completărilor depuse cu nr. 6872 din 28.03.2019, în baza:

- *Legea nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Lgea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*

Autoritatea competentă pentru protecția mediului Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.05.2019, că proiectul **Întocmire DTAC - Modernizare străzi de interes local în Comuna Aușeu, județul Bihor**, propus a fi amplasat în comuna Aușeu, sat Cacuciu Vechi, Luncșoara, Groși, Gheghie, nr. cad. 51925,59123,51924, 52226, 52232, 51915, 51921, 52230, 52227, 52228, 52229, 51933, 52372, 52231, 52018, 52026, 52020, 52025, 52019, 52021, 52023, 52029, 52027, 52022, 52028, 50480, 52233, 52375, 52369, 52378, 52374, 51926, județul Bihor, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I.Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa nr.2, punctul pct. 13 lit.a – orice modificari sau extinderi, altele decat cele prevazute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevazute in anexa nr. 1 sau in prezenta anexa, deja autorizate, executate sau in curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;



a) 1. Caracteristicile proiectului.

Prin proiect se propune asigurarea condițiilor necesare desfășurării circulației rutiere în siguranță și confort. În acest sens s-a ales varianta modernizării drumului studiat pe toată lungimea lui, avându-se în vedere realizarea următoarelor lucrări:

- suprafața carosabilă cu acoperire asfaltică
- completare, amenajare acostamente
- decolmatare, re poziționare podețe
- decolmatare, execuție șanțuri

Strazile sunt amplasate pe teritoriul administrativ al comunei Auşeu acestea avand o lungime 14 299,59 m.

Strazi în comuna Auşeu	Lungime proiectată	
Grosi strada 1	899.28	m
Luncsoara strada 1	1621	m
Luncsoara strada 2	729.21	m
Luncsoara strada 3	533.05	m
Luncsoara strada 4	136.25	m
Luncsoara strada 5	149.53	m
Luncsoara strada 6	146.12	m
Luncsoara strada 7	309.1	m
DC 167 tronson 1	4881.29	m
DC 167 tronson 2	3118.69	m
Auseu strada 1	51.71	m
Auseu strada 2	84.21	m
Auseu strada 3	113.24	m
Auseu strada 4	434.61	m
Gheghie strada 1	513.14	m
Cacuciu Vechi strada 1	579.16	m
Total	14299.59	m

Se propune modernizarea strazilor de interes local din comuna Auşeu, prin realizarea unui sistem rutier compus din urmatoarele straturi:

- ◆ Structura rutiera noua - **DC 167 tronson I, Cacuciu Vechi strada 1, Luncsoara strada 4, Luncsoara strada 6, Gheghie strada 1 (km 0+200 – 0+513,14):**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BA20 leg 50/70
- 15 cm strat de piatră spartă
- 30 cm strat de fundatie din balast

Acostamente:

- 25 cm strat de piatra sparta
- 30 cm strat de fundatie din balast



- ◆ Folosire zestre existenta ca strat de forma – **DC 167 tronson II, Luncșoara strada 3, Aușeu strada 1, Aușeu strada 2, Aușeu strada 3**
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BA20 leg 50/70
 - 15 cm strat de piatră spartă
 - 20 cm strat de fundatie din balast
 - pietruirea existenta, care se se scarifica și se reprofilează
- ◆ Acostamente:
 - 25 cm strat de piatra sparta
 - 20 cm strat de fundatie din balast
- ◆ Folosire zestre existenta ca strat de forma – **Groși strada 1, Luncșoara strada 1, Luncșoara strada 2, Luncșoara strada 5, Luncșoara strada 7, Aușeu strada 4, Gheghie strada 1 (0+000 – 0+200),**
 - 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70
 - 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BA20 leg 50/70
 - 15 cm strat de piatră spartă
 - 15 cm strat de fundatie din balast
 - pietruirea existenta, care se se scarifica și se reprofilează
- ◆ Acostamente:
 - 25 cm strat de piatra sparta
 - 15 cm strat de fundatie din balast

Se vor realiza 13 platforme de încrucișare, cu dimensiunile conform detaliei de execuție pe DC 167 tronson I, cu următoarele straturi:

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BA20 leg 50/70
- 15 cm strat de piatră spartă
- 30 cm strat de fundatie din balast

Amenajarea intersecțiilor

Intersecțiile dintre drumurile laterale se vor amenaja ca intersecții în “T” sau “cruce” cu racordul părții carosabile la margine cu raze arce de cerc. Racordurile cu drumurile laterale se vor realiza pe porțiunea de 15 m și pe latime variabilă.

Dispozitive de scurgere și evacuare a apelor pluviale

Scurgerea apelor pluviale de pe platforma drumului va fi asigurată prin rigolele și șanțurile cuprinse în proiect. Se vor realiza și șanțuri betonate și rigole carosabile conform detaliilor.

Pentru evacuarea apelor au fost prevăzute următoarele :

-decolmatarea șanțurilor existente în intravilanul localităților-fără a afecta podețele sau accesele existente.



Podetele deteriorate pe drumul modernizat vor fi înlocuite. Podetele transversale vor fi Ø 800 mm, Ø 600 mm și Ø 500 mm.

Pozitii km podete			
Nr.Crt	Numele strazii	Podete pozitia kilometrica	Tip
1	Strada 1 Groși	Km 0+215	Ø 600, L=7.5m
2	Strada 1 Lunceșoara	Km 0+640	Ø 600, L=7.5m
3		Km 0+730	Ø 500, L=7.5m
4		Km 0+807	Ø 500, L=7.5m
5		Km 1+045	Ø 500, L=7.5m
6		Km 1+290	Ø 500, L=7.5m
7		Strada 2 Lunceșoara	Km 0+002
8	Km 0+330		Ø 600, L=7.5m
9	Km 0+670		Ø 600, L=7.5m
10	Km 0+727		Ø 600, L=7.5m
11	Strada 3 Lunceșoara	Km 0+350	Ø 600, L=7.5m
12	Strada 4 Lunceșoara	Km 0+001	Ø 600, L=7.5m
13	Strada 7 Lunceșoara	Km 0+050	Ø 500, L=6.5m
14	DC 167 tronson I	Km 0+005	Podet dalat D5
15		Km 0+210	Ø 600, L=5m
16		Km 0+355	Ø 600, L=5m
17		Km 2+310	Ø 600, L=5m
18		Km 3+145	Ø 800, L=7.5m
19		Km 3+360	Ø 600, L=5m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



20		Km 3+650	Ø 600, L=5m
21	DC 167 tronson II	Km 0+250	Ø 600, L=7.5m
22		Km 0+460	Ø 600, L=5m
23		Km 0+490	Ø 600, L=5m
24		Km 0+515	Ø 600, L=7.5m
25		Km 0+700	Ø 600, L=5m
26		Km 0+930	Ø 600, L=5m
27		Km 1+140	Ø 600, L=7.5m
28		Km 1+340	Ø 600, L=5m
29		Km 1+530	Ø 600, L=5m
30		Km 1+580	Ø 600, L=7.5m
31		Km 1+670	Ø 600, L=5m
32		Km 1+720	Ø 600, L=5m
33		Km 1+820	Ø 600, L=5m
34		Km 1+855	Ø 600, L=5m
35		Km 1+900	Ø 600, L=7.5m
36		Km 2+265	Ø 600, L=5m
37		Km 2+360	Ø 600, L=5m
38		Km 2+400	Ø 600, L=7.5m
39		Km 2+410	Ø 600, L=5m
40		Km 2+715	Ø 600, L=5m
41	Km 2+855	Ø 600, L=5m	
42	Strada 4 Așeu	Km 0+225	Ø 600, L=7,5m
43		Km 0+345	Ø 600, L=7.5m
44	Strada 1 Gheghie	Km 0+240	Ø 500, L=7.5



45	Strada 1 Cacuciu Vechi	Km 0+007	Ø 500, L=7.5m
46		Km 0+015	Ø 500, L=5m

b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate- nu este cazul.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: În etapa de construcție a drumului se vor folosi următoarele tipuri de materiale, specifice acestei activități: balast, piatră spartă, beton, betoane asfaltice, aceste materiale neafiind procurate din siturile Natura 2000.

- Suprafața totală de teren ce urmează a fi ocupată de lucrare este de 83.450 mp și se află în proprietatea Comunei Aușeu.

- Pentru executarea lucrărilor vor fi utilizate căile de acces existente; nu vor fi realizate căi de acces noi și nu vor fi schimbate căile de acces existente; Accesul și traseul mijloacelor de transport care vor transporta materialele necesare și deșeurile generate se va realiza pe căi de transport deja existente, în cadrul orelor de program stabilite;

d) Cantitatea și tipurile de deșuri generate/gestionate:

În perioada de execuție a lucrărilor prevăzute în proiect rezultă: - pământ de excavație - deseuri de construcții - deseuri menajere. Deșeurile rezultate în perioada de execuție a proiectului și în perioada de funcționare vor fi gestionate conform prevederilor Legii nr 211/2011 privind regimul deșeurilor și H.G. nr. 856/2002, privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, cu modificările ulterioare.

e) Poluarea și alte efecte negative :

Pentru protecția apelor, colectarea și evacuarea apelor pluviale de pe platforma drumului se va face prin șanțurile și rigolele existente și proiectate precum și prin podețele existente.

Emisiile poluante vor fi locale, în zonele de lucru, pe perioada executării lucrărilor și vor fi generate cu precădere ca urmare a activităților mijloacelor de transport și utilajelor folosite pe perioada de realizare a proiectului. Emisiile poluante, inclusiv zgomotul, provenite din surse în perioada de execuție a proiectului vor fi reduse prin utilizarea de utilaje și echipamente adecvate. Se vor respecta prevederile și limitele Standardului SR 10009:2017 Acustica: Limite admisibile ale nivelului de zgomot din mediul ambiant.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice – nu este cazul

g) Riscurile pentru sănătatea umană:

Execuția lucrărilor propuse se va efectua de către un antreprenor de specialitate.

Organizarea de șantier se va realiza pe suprafața pusă la dispoziție de autoritățile locale care nu vor intra sub incidența cu situl Natura 2000, nefiind afectate speciile protejate.

Organizarea de șantier se va limita la rulote (vestiar) pentru muncitori și unelte se vor asigura în incinta stației.

Materialele necesare se vor aduce pe șantier numai pe măsura punerii lor în operă, ele trebuind să fie agrementate conform normelor aflate în vigoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

La executarea lucrărilor se vor respecta toate prevederile legale prevăzute în acte normative, STAS-uri, HG-uri, etc. Pentru fiecare gen de lucrare în parte.

În cadrul lucrărilor de organizare de șantier se vor lua măsuri privind siguranța circulației rutiere și pietonale, prin semnalizarea pe timp de zi și de noapte a obstacolelor create în timpul execuției.

În perioada de funcționare, proiectul va avea impact pozitiv asupra calității vieții și sănătății populației.

2. Amplasarea proiectelor.

Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiecte trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor:

- categoria de folosință a terenului – căi de comunicație

- destinația stabilită prin PUG – Aușeu, conform Certificatului de Urbanism nr. 970/09.08.2018 eliberat de Consiliul Județean Bihor.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia: Prin realizarea investiției nu va fi afectată capacitatea de regenerare a resursele naturale.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

1. zone umede, zone riverane, guri ale râurilor: Lucrările de realizare a proiectului nu sunt amplasate în zone umede.

2. zone costiere și mediul marin- nu este cazul

3. zonele montane și forestiere – nu este cazul,

4. rezervații și parcuri naturale – nu este cazul

5. zone clasificate sau protejate de dreptul național; zone Natura 2000 desemnate de statele membre în conformitate cu Directiva 92/43/CEE și cu Directiva 2009/147/CE:

Amplasamentul proiectului este situat parțial în situl **ROSCI0322 Muntele Șes.**

6. zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri;

7. zonele cu o densitate mare a populației – nu este cazul

8. peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic – nu este cazul.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial:

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată);

Amploarea redusă a activității de construcție și funcționare se estimează un impact nesemnificativ asupra sănătății umane.



(b) natura impactului;

Proiectul va avea impact pozitiv asupra calității vieții și sănătății populației.

- (c) natura transfrontalieră a impactului;

Proiectul de investiție nu intră sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

(d) intensitatea și complexitatea impactului;

Impact limitat care se va manifesta în faza de realizare a proiectului și de funcționare.

(e) probabilitatea impactului;

Impactul va fi minor în perioada de realizare a proiectului.

(f) debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;

Impactul potențial asupra mediului va fi minor, cu efect local și limitat la perioada de execuție a lucrărilor, dacă se respectă măsurile prevăzute în memoriul tehnic.

(g) cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate - nu este cazul.

(h) posibilitatea de reducere efectivă a impactului.

Prin respectarea legislației în vigoare și a tuturor măsurilor de reducere prevăzute în perioada de realizare a proiectului și în perioada de exploatare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

1. Proiectul propus **intră sub incidența** art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul se află parțial în ROSCI 0322 Muntele Șes: strada DC 167 tronson 1 și DC 167 tronson 2 din localitatea Luncoșoara

Administratorul ariei naturale protejate – Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate.

Proiectul presupune

Modernizarea, respectiv asfaltarea unor drumuri existente pietruite, nu vor fi defrișări sau lărgirea drumului existent

Străzi în comuna Așeu	Lungime proiectată	
DC 167 tronson 1	4881.29	m
DC 167 tronson 2	3118.69	m

Se propune modernizarea strazilor de interes local din comuna Așeu, prin realizarea unui sistem rutier compus din următoarele straturi:

◆ **DC 167 tronson I:**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BA20 leg 50/70
- 15 cm strat de piatră spartă
- 30 cm strat de fundație din balast

Acostamente:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

- 25 cm strat de piatra sparta
- 30 cm strat de fundatie din balast

◆ **DC 167 tronson II:**

- 4 cm strat de uzură din beton asfaltic BA16 rul 50/70
- 6 cm strat de legătură din beton asfaltic BA20 leg 50/70
- 15 cm strat de piatră spartă
- 20 cm strat de fundatie din balast
- pietruirea existenta, care se se scarifica și se reprofilează

◆ **Acostamente:**

- 25 cm strat de piatra sparta
- 20 cm strat de fundatie din balast

b) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP;

Pe amplasament nu există specii pentru care a fost declarat situl, în schimb drumul traversează situl – traversează habitatul 9110 Păduri de fag tip Luzulo-Fagetum, dar este drum existent, nu se face lărgirea drumului, nu se fac defrișări sau alte intervenții în acel habitat și nu se va organiza șantier pe suprafața sitului, în consecință considerăm că proiectul nu va avea un impact semnificativ negativ asupra sitului. În acest sens administratorul sitului **Agencia Națională pentru Arii Naturale Protejate a emis aviz favorabil nr. .**

c) justificarea dacă PP propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul nu are legătura și nu este necesar pentru managementul sitului.

d) estimarea impactului potențial al PP asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar.

Impactul asupra speciilor și habitatelor este minor în perioada de realizare a proiectului. Nu se va efectua lărgirea drumului existent, nu se fac defrișări, nu se face organizarea de șantier pe teritoriul sitului Natura 2000, în consecință proiectul nu va avea un impact negativ semnificativ asupra sitului.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Respectarea documentației tehnice depuse, a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice, care au stat la baza deciziei etapei de încadrare.

2. Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 (*actualizată*) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.

3. **Se vor respecta condițiile impuse de către Agencia Națională pentru Arii Naturale Protejate nr.....**

4. Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor de floră sau faună sălbatică, inclusiv a speciilor de păsări, aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă;

5. În perioada de desfășurare a proiectului se interzice afectarea a altor suprafețe decât



cele pentru care a fost întocmită prezenta documentație.

6. Sunt interzise activitățile din perimetrul ariilor naturale protejate care pot să genereze perturbări ale speciilor de păsări și habitatelor pentru care au fost desemnate siturile, precum și poluarea sau deteriorarea habitatelor și speciilor.

7. Personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi informat în privința ariei naturale protejate și a restricționărilor ce se impun pe suprafața acesteia.

8. Nu se vor ocupa alte suprafețe decât cele strict necesare conform celor precizate în prezenta documentație, lucrările desfășurându-se strict în zona și pe amplasamentul actual al lucrării;

9. Depozitarea provizorie a materialelor rezultate din excavații (pământ, piatră) se va face doar în perimetrul organizării de șantier și se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

10. Pe amplasamentul lucrării nu se vor realiza depozite de materiale sau substanțe care să afecteze aria naturală protejată;

11. Este interzisă realizarea de sapături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului;

12. Materialele de construcții care se utilizează pe șantier vor fi depozitate numai în locuri special amenajate și nu direct pe sol. Depozitarea se va face în așa fel încât să nu pună în pericol siguranța angajaților și calitatea mediului;

13. Este obligatorie gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate în cadrul organizării de șantier: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor menajere, metalice, din cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje la unitățile specializate;

14. Se utilizează numai infrastructura existentă (drumuri); nu se crează alte drumuri de acces;

15. La finalizarea lucrărilor se va elibera amplasamentul de toate tipurile de deșeuri generate;

16. Utilajele de construcții și mijloacele de transport vor fi dotate cu echipamente de reducere a zgomotului (amortizoare de zgomot performante), vor fi supuse periodic procesului de verificare tehnică, vor fi întreținute și vor funcționa la parametri normali;

17. În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și administratorul ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

18. Se vor respecta prevederile legislației de mediu în vigoare, condițiile impuse prin acordurile, avizele și punctele de vedere emise de autoritățile implicate și proiectul înaintat spre aprobare;

19. Este obligatorie gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate în cadrul organizării de șantier: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor menajere, metalice, din cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje la unitățile specializate; Conform legislației în vigoare, Legea nr. 211 din 15 noiembrie 2011 (*republicată*) privind regimul deșeurilor*), Anexa nr. 6, agenții economici au următoarele obligații:

Obligații anuale privind nivelul de pregătire pentru reutilizare, reciclare și alte operațiuni de valorificare materială, inclusiv operațiuni de umplere, rambleiere care utilizează deșeuri pentru a înlocui alte materiale, ale persoanele juridice pe numele cărora sunt emise autorizațiile de construcție/desființare

b) minimum 45% din cantitatea de deșeuri provenite din activitățile de construcții în anul



2018;

c) minimum 55% din cantitatea de deșuri provenite din activitățile de construcții în anul 2019;

d) minimum 70% din cantitatea de deșuri provenite din activitățile de construcții în anul 2020.

Obligațiile anuale se calculează pe baza cantităților de deșuri generate în anul respectiv.

III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit necesitatea efectuării/neefectuării evaluării impactului asupra corpurilor de apă conform încadrării în art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

• proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 litera e) traversări de cursuri de apă cu lucrările aferente: poduri, conducte, linii electrice etc și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, litera h) reparații de drumuri și poduri.

Proiectul deține Aviz de gospodărire a apelor nr. C 137/24.05.2019 emis de Administrația Bazinală de Apă Crișuri și cuprinde:

Scurgerea și evacuarea apelor: - scurgerea apelor pluvial este asigurată prin intermediul pantelor transversal de 2,5% a părții carosabile și de 4,0% a acostamentelor, spre șanțurile existente, care se vor reprofila și care vor deversa în podețele existente și cele proiectate.

Pentru evacuarea apelor au fost prevazute următoarele:

- Decolmatarea șanțurilor existente în intravilanul localităților – fără a afecta podețele sau accesele existente.

Podetele deteriorate pe drumul modernizat vor fi înlocuite. Podețele transversale vor fi Ø 800 mm, Ø 600 mm și Ø 500 mm.

Pozitii km podete			
Nr.Crt	Numele strazii	Podete pozitia kilometrica	Tip
14	DC 167 tronson I	Km 0+005	Podet dalat D5
15		Km 0+210	Ø 600, L=5m
16		Km 0+355	Ø 600, L=5m
17		Km 2+310	Ø 600, L=5m
18		Km 3+145	Ø 800, L=7.5m
19		Km 3+360	Ø 600, L=5m
20		Km 3+650	Ø 600, L=5m
21	DC 167 tronson II	Km 0+250	Ø 600, L=7.5m
22		Km 0+460	Ø 600, L=5m
23		Km 0+490	Ø 600, L=5m

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



24		Km 0+515	Ø 600, L=7.5m
25		Km 0+700	Ø 600, L=5m
26		Km 0+930	Ø 600, L=5m
27		Km 1+140	Ø 600, L=7.5m
28		Km 1+340	Ø 600, L=5m
29		Km 1+530	Ø 600, L=5m
30		Km 1+580	Ø 600, L=7.5m
31		Km 1+670	Ø 600, L=5m
32		Km 1+720	Ø 600, L=5m
33		Km 1+820	Ø 600, L=5m
34		Km 1+855	Ø 600, L=5m
35		Km 1+900	Ø 600, L=7.5m
36		Km 2+265	Ø 600, L=5m
37		Km 2+360	Ø 600, L=5m
38		Km 2+400	Ø 600, L=7.5m
39		Km 2+410	Ø 600, L=5m
40		Km 2+715	Ø 600, L=5m
41		Km 2+855	Ø 600, L=5m

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta caracteristicile tehnice ale proiectului depus spre avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.
- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism emis de Consiliul județean Bihor, respectiv a avizelor/acordurilor solicitate prin acesta.
- Respectarea avizelor/punctelor de vedere emise de alte autorități cu atribuții în domeniul protecției mediului depuse la documentație.
- La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor, etc.
- Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
- Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale, utilaje care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
- Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

- Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului inconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
- Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
- Se vor lua toate măsurile pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
- Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- Atât în perioada de execuție, cât și ulterior, în perioada de funcționare se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, biodiversității, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.
- Nivelul de zgomot și vibrații produs pe perioada realizării proiectului și în perioada de exploatare nu va depăși limita admisă de STAS 10009-2017 și Ord. Ministerului Sănătății nr. 119/2014 modificat și completat de Ord. 994/2018;
- Titularul proiectului va informa Agenția Pentru Protecția Mediului Bihor în termenul cel mai scurt despre orice modificare a datelor din proiect (caracteristici tehnice, amplasament etc) și despre orice incident sau accident care afectează semnificativ mediul.
- Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect, conform legislației specifice în vigoare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor [Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu

AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588



aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale [Legii nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

Director Executiv
ing. Sanda Daniela MERCEA

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
ing. Timea Mare

Redactat: ing. Mădălina Boros

Avizat: Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Monika Ciupleu

Redactat, responsabil biodiversitate:
dr. Dorina Radoveț

3 ex.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588