



S.C. EXDEPRO S.R.L.
RO Sarbesti Bihor
nr. 102
CUI: RO36355896
Reg.Com. J5/1450/2016



MEMORIU DE PREZENTARE
conform Anexa nr. 5E la Legea 292/2018

I. Denumirea proiectului:

" AMENAJARE DRUMURI DE ACCES LA PENISIUNILE TURISTICE,
SATUL DE VACANTA VARTOP, JUD. BIHOR".

II. Titular:

ORASUL NUCET

Adresă: loc. Nucet, str. Republicii, nr. 8, jud. Bihor, cod poștal 415400

Telefon: 0259/339.422

Primar: Tuduce Mircea Adrian

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

a) Rezumat al proiectului

Sunt propuse spre modernizare urmatoarele drumuri și străzi:

STRAZI					
Nr. Crt.	Denumire strada / drum	Lungime [m]	De la ...	Pana la...	Parte carosabila [m]
AMENAJARE DRUMURI DE ACCES LA PENSIUNILE TURISTICE DIN CARTIERUL VARTOP, ORASUL NUCET, JUD. BIHOR.					
1	Drum 1	523.00	0+000.00	0+523.00	4.00
2	Drum 2	280.00	0+000.00	0+280.00	3.00
3	Drum 3	131.00	0+000.00	0+131.00	3.00
4	Drum 4	205.00	0+000.00	0+205.00	3.00
5	Drum 5	75.00	0+000.00	0+075.00	3.00
6	Drum 6	100.00	0+000.00	0+100.00	3.00
7	Drum 7	125.00	0+000.00	0+125.00	3.00
8	Drum 8	275.00	0+000.00	0+275.00	3.00
9	Drum 9	55.00	0+000.00	0+055.00	3.00
10	Drum 10	164.00	0+000.00	0+164.00	3.00
11	Drum 11	65.00	0+000.00	0+065.00	3.00
TOTAL GENERAL [m]		1,998.00			
Suprafata carosabil [mp]		7,516			



S.C. EXDEPRO S.R.L.
RO Sarbesti Bihor
nr. 102
CUI: RO36355896
Reg.Com. J5/1450/2016



Structura rutiera

- Strat de uzură din BA16 cu grosime de 4 cm, conform SR EN 13108-1;
- Strat de legătură din BAD22,4 cu grosime de 6 cm, conform SR EN 13108-1;
- Strat din piatră spartă cu împănare cu grosime de 15 cm, conform SR EN 13242 și STAS 6400;
- Strat de fundație din balast natural cu grosime de 40 cm, conform SR EN 13242 și STAS 6400;

Localitatea Vartop

Drum 1:

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- viteza de proiectare: 25 km/h
- categoria strazii: rurale, secundare
- lungime strada: 523.00 m
- latime carosabil: 4.00 m
- latime acostament consolidat : 0.50 m
- suprafață carosabil: 2353.5 mp
- panta transversala carosabil: 2.5 % (panta unica)
- structura rutiera supla
- Rigola R8: 523 m - stanga
- indicatoare rutiere: 1 buc
- marcaje: 0.53 km echivalenti

Drum 2:

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- viteza de proiectare: 25 km/h
- categoria strazii: rurale, secundare
- lungime strada: 280,00 m
- latime carosabil: 3.00 m
- latime acostament consolidat: 0.50 m
- suprafață carosabil: 980.00 mp
- panta transversala carosabil: 2.5 % (panta unica)
- structura rutiera supla
- Rigola R8: 280 m - stanga
- indicatoare rutiere: 1 buc
- marcaje: 0.28 km echivalenti



S.C. EXDEPRO S.R.L.
RO Sarbesti Bihor
nr. 102
CUI: RO36355896
Reg.Com. J5/1450/2016



Drum 3:

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- viteza de proiectare: 25 km/h
- categoria strazii: rurale, secundare
- lungime strada: 131,00 m
- latime carosabil: variabil 3.00m
- latime acostament consolidat: 0.50 m
- suprafață carosabil: 458.50 mp
- panta transversala carosabil: 2.5 % (panta unica)
- structura rutiera supla
- Rigola R8: 131 m - stanga
- indicatoare rutiere: 1 buc
- marcaje: 0.14 km echivalenti

Drum 4:

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- viteza de proiectare: 25 km/h
- categoria strazii: rurale, secundare
- lungime strada: 205,00 m
- latime carosabil: 3.00m
- latime acostament consolidat: 0.50 m
- suprafață carosabil: 717,50 mp
- panta transversala carosabil: 2.5 % (panta unica)
- structura rutiera supla
- Rigola R8: 205 m - dreapta
- marcaje: 0.21 km echivalenti

Drum 5:

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- viteza de proiectare: 25 km/h
- categoria strazii: rurale, secundare
- lungime strada: 75,00 m
- latime carosabil: variabil 3.00m
- latime acostament consolidat: 0.50 m
- suprafață carosabil: 262.50 mp
- panta transversala carosabil: 2.5 % (panta unica)
- structura rutiera supla
- Rigola R8: 75 m - dreapta
- indicatoare rutiere: 1 buc
- marcaje: 0.08 km echivalenti



S.C. EXDEPRO S.R.L.
RO Sarbesti Bihor
nr. 102
CUI: RO36355896
Reg.Com. J5/1450/2016



Drum 6:

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- viteza de proiectare: 25 km/h
- categoria strazii: rurale, secundare
- lungime strada: 100,00 m
- latime carosabil: 4.00 m
- suprafață carosabil: 554.56 mp
- panta transversala carosabil: 2.5 % (panta unica)
- structura rutiera supla
- Rigola R8: 34 m – stanga, 66 m - dreapta
- podet DN600,l=6m: 1 buc
- indicatoare rutiere: 1 buc
- marcaje: 0.10 km echivalenti

Drum 7:

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- viteza de proiectare: 25 km/h
- categoria strazii: rurale, secundare
- lungime strada: 125,00m
- latime carosabil: 3.00 m
- latime acostament consolidat: 0.50 m
- suprafață carosabil: 437.50 mp
- panta transversala carosabil: 2.5 % (panta unica)
- structura rutiera supla
- Rigola R8: 125 m - dreapta
- podet DN600,l=6m: 1 buc
- indicatoare rutiere: 1 buc
- marcaje: 0.13 km echivalenti

Drum 8:

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- viteza de proiectare: 25 km/h
- categoria strazii: rurale, secundare
- lungime strada: 275,00 m
- latime carosabil: 3.00 m
- latime acostament consolidat: 0.50 m
- suprafață carosabil: 962,50 mp
- panta transversala carosabil: 2.5 % (panta unica)
- structura rutiera supla
- Rigola R8: 275 m - stanga
- podet DN600,l=6m: 2 buc



S.C.EXDEPRO S.R.L.
RO Sarbesti Bihor
nr. 102
CUI: RO36355896
Reg.Com. J5/1450/2016



- indicatoare rutiere: 1 buc
- marcaje: 0.28 km echivalenti

Drum 9:

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- viteza de proiectare: 25 km/h
- categoria strazii: rurale, secundare
- lungime strada: 55,00 m
- latime carosabil: variabil 3.00 m
- latime acostament consolidat: 0.50 m
- suprafață carosabil: 192.5 mp
- panta transversala carosabil: 2.5 % (panta unica)
- structura rutiera supla
- Rigola R8: 55 m - stanga
- indicatoare rutiere: 1 buc
- marcaje: 0.06 km echivalenti

Drum 10:

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- viteza de proiectare: 25 km/h
- categoria strazii: rurale, secundare
- lungime strada: 164,00 m
- latime carosabil: 3.00 m
- latime acostament consolidat: 0.50 m
- suprafață carosabil: 574,00 mp
- panta transversala carosabil: 2.5 % (panta unica)
- structura rutiera supla
- podet DN600, l=6m: 1 buc
- Rigola R8: 116 m – stanga, 164 m dreapta
- indicatoare rutiere: 1 buc
- marcaje: 0.17km echivalenti

Drum 11:

Caracteristici principale ale traseului în plan:

- viteza de proiectare: 25 km/h
- categoria strazii: rurale, secundare
- lungime strada: 65,00 m
- latime carosabil: 3.00 m
- latime acostament consolidat: 0.50 m
- suprafață carosabil: 227,5 mp
- panta transversala carosabil: 2.5 % (panta unica)
- structura rutiera supla
- Rigola R8: 65 m – stanga
- indicatoare rutiere: 1 buc
- marcaje: 0.07 km echivalenti



S.C. EXDEPRO S.R.L.
RO Sarbesti Bihor
nr. 102
CUI: RO36355896
Reg.Com. J5/1450/2016



b)Justificarea necesitatii proiectului

Strazile nu au in mare parte asigurata scurgerea apelor meteorice datorita santurilor existente in general colmatate sau inexistente pe unele portiuni si a pantei hidraulice foarte mici, ceea ce face ca sa apara fenomenul de pastrare a umezelii in patul drumului cu cedare pe alocuri a fundatiei existente.

c)Valoarea investitiei

Valoarea investitiei este de 1.419.908,42 lei.

d)Perioada de implementare a proiectului

Perioada este de 26 de luni de la obtinerea Autorizatiei de construire.

e)Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului

Planul de incadrare in zona si Planul de situatia au fost inaintate catre autoritatea de mediu ca anexe la Notificarea depusa la dosarul de solicitare a Acordului de mediu.

f)Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

f1. profilul si capacitatile de productie: nu este cazul; obiectul de investitii propus nu va genera activitati de productie;

f2. descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice: nu este cazul;

f3. descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea:

Pe amplasament nu vor avea loc procese de productie.

In perioada de constructie toate materialele necesare se vor aduce pe locatie de la producatori autorizati, inclusiv betoanele.



S.C.EXDEPRO S.R.L.
RO.Sarbesti Bihor
nr. 102
CUI: RO36355896
Reg.Com. J5/1450/2016



f4. materiile prime (energie si combustibili utilizati, mod de asigurare):

In perioada de implementare a proiectului se va utiliza motorina pentru utilajele active pe santier. Alimentarea se va realiza de la statii de distributie carburanti autorizate.

f5. racordarea la retele utilitare in zona: nu este cazul

f6. descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei:

Terenul utilizat temporar pentru amplasarea organizarii de santier va fi eliberat de toate reperele aferente destinatiei de OS (containere, platforma de pietris, materiale de constructii ramase neutilizate).

Suprafata va fi amenajata ca spatiu verde in vederea respectarii cerintelor legale.

f7. cai noi de acces sau schimbari ale celor existente:

Accesul la strazile care fac obiectul proiectului se va face din DN75..

Nu este necesara realizarea unor cai noi de acces.

f8. resursele naturale folosite in constructie si functionare

In perioada de implementare a proiectului se vor folosi cantitatile necesare, calculate prin proiect, balast, piatra sparta, asphalt, achizitionate de la furnizori autorizati. Se va utiliza apa pentru umectarea betonului si a drumurilor din interiorul santierului in perioadele calde.

f9. metode folosite in constructie/demolare.

Anterior inceperii lucrarilor de constructie nu sunt necesare lucrari de demolare. Terenul este liber de constructii.

f10. relatia cu alte proiecte existente sau planificate: nu este cazul

f12. detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

Din punct de vedere al amplasarii proiectului, alternativele au fost conditionate de existenta unui drept de proprietate asupra terenului. Strazile sunt existente.

Din punct de vedere tehnic si tehnologic, pentru dezvoltarea proiectului s-a optat pentru solutii constructive moderne, agreabile din punct de vedere estetic.

f13. alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului (de exemplu extragere de agregate, asigurarea unor noi surse de apa, surse sau linii de transport a energiei, cresterea numarului de locuinte, eliminarea apelor uzate si a deseurilor):

Prin implementarea proiectului va creste oferta imobiliara la nivelul satului de vacanta Vartop, va creste numarul de locuinte moderne, realizate la standarde actuale.

f14. alte autorizatii cerute pentru proiect

Prin certificatul de urbanism s-au solicitat avize ale detinatorilor de retele din zona: alimentare cu apa, canalizare alimentare energie electrica, aviz Parcul National Apuseni

IV. Descrierea lucrarilor de demolare necesare

Anterior lucrarilor de construire nu sunt necesare demolari. Terenul este liber de constructii.

V. Descrierea amplasarii proiectului

Orasul NUCET este amplasat în sudul-estul judetului Bihor, regiunea Crişana, în Depresiunea Beiuşului, pe şoseaua Ştei-Câmpeni, la circa 100 km de municipiul Oradea. Oraşul Nucet are in administraţie satele Băiţa şi Băiţa-Plai, precum şi satul de vacanţă Vârtop. Suprafaţa totală a oraşului Nucet este de 41,11 km² (4111 hectare), ceea ce reprezintă 0,54% din suprafaţa judeţului Bihor. Din punct de vedere geografic, Nucetul este situat la poalele Munţilor Bihor, pe Valea Băiţei, pe Drumul Naţional DN 75, care face legătura spre est cu judeţul Alba, iar spre vest cu DN 76, respectiv Oradea-Deva. Oraşul Nucet este situat la 12 km faţă de oraşul Ştei, la 92 km faţă de Oradea şi la 63 km faţă de Câmpeni (judeţul Alba). Din punct de vedere administrativ, oraşul Nucet are următoarele limite: la est judeţul Alba, la nord şi nord-vest comuna Câmpeni, la sud şi sud-vest oraşul Vaşcău, la sud şi sud-est comuna Crişioru de Jos.

- Terenul studiat se găseşte în Judeţul Bihor – loc. VARTOP
- Din punct de vedere administrativ terenul este in proprietatea ORASULUI NUCET.
- Terenul ocupat de drumurile existente este proprietatea domeniului public administrat de Consiliul local şi Primaria ORASULUI NUCET.
- Soluţia traseului a fost aleasă din considerente de evitare a ocupării terenurilor proprietate privată, evitarea pe cat posibil a eventualelor exproprieri şi din considerente de



S.C.EXDEPRO S.R.L.
RO Sarbesti Bihor
nr. 102
CUI: RO36355896
Reg.Com. J5/1450/2016



- dezvoltare urbanistică a zonei.
- Lungimea strazilor proiectate conform planurilor de situatie este de 1998,00 m.
- Lucrările prevăzute a se executa nu afectează alte terenuri iar ca și căi de acces se vor utiliza străzile și drumurile din apropiere, care au același regim juridic ca și strazile care fac obiectul acestui proiect.
- In profil transversal, latimea drumurilor si a strazilor nu este constanta. Strazile au o latime mai variabila intre 3,00m si 4,50 m.
- Acostamentele, fie nu se disting în teren, fie lipsesc în totalitate.
- Santurile sunt in cea mai mare parte in taluz natural, si nu sunt amenajate in sensul ca nu asigura cota suficienta pentru scurgerea apelor. Deasemenea sunt porțiuni pe care șanțurile lipsesc.
- Pe strazi santurile sunt in mare parte carosabile si sunt intr-o stare relativ buna.
- Terenul ocupat de investitie este proprietatea domeniului public administrat de Primaria ORASULUI NUCET.



S.C.EXDEPRO S.R.L.
RO.Sarbesti Bihor
nr. 102
CUI: RO36355896
Reg.Com. J5/1450/2016



VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, in limita informatiilor disponibile

A. Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu

a) protectia calitatii apelor:

a1. sursele de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul:

Se vor executa santuri din prefabricate de beton de tip R8, pe toata lungimea drumurilor.

Apele uzate generate in cadrul obiectivului propus sunt de tip pluvial;

In perioada de implementare apele uzate de pe santier vor proveni de la facilitatile igienico-sanitare amenajate pentru muncitori si de la instalatia de spalare a rotilor autovehiculelor la iesirea de pe santier. Apele uzate vor fi vidanjate si evacuate spre cea mai apropiata statie de epurare.

a2. statii si instalatii de epurare sau de preepurare a apelor uzate

Nu sunt prevazute astfel de instalatii.

b) protectia aerului

b1. sursele de poluanti pentru aer, poluanti, surse mirosuri

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare traficului

generat de utilajele si autovehiculele implicate in lucrari. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NOx, SOx, CO, pulberi, metale grele,etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de constructie.

De asemenea, operatiile de transport, manipulare, depozitare a materialelor pot genera o crestere a concentratiilor de pulberi, in suspensie sau sedimentabile, dupa caz, in zona afectata de lucrari. In acelasi mod, din activitatile de excavare a solului, manipulare a pamantului rezultat din excavare, precum si descarcarea si imprastierea pamantului pot rezulta pulberi.

b2. instalatii pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera Nu este cazul

c1. sursele de zgomot si vibratii

In perioada de implementare a proiectului, sursele de zgomot si vibratii sunt reprezentate de utilajele ce vor functiona in cadrul organizarii de santier. Activitatile generatoare de zgomot si vibratii sunt reprezentate de activitatile de excavare pentru fundatii, pregatirea drumurilor, transporturile de materiale.

In perioada de functionare principala sursa de zgomot va fi traficul auto.

c2. amenajari si dotari pentru protectia impotriva zgomotului

Nu este accesibila in faza de realizare a obiectivului optiunea de reducerea zgomotului prin carcasarea sursei de zgomot, tinand cont ca este vorba de utilaje si autovehicule.

c) protectia impotriva radiatiilor

Nu este cazul

d) protectia solului si subsolului

e1. sursele de poluanti pentru sol, subsol, ape freatic si de adancime

In perioada de implementare sursele de poluare a solului pot fi scurgerile accidentale de produse petroliere de la autovehiculele cu care se transporta diverse materiale de constructii sau de la utilajele, echipamentele folosite pentru realizarea lucrarilor de amenajare, precum si depozitarea necontrolata a materialelor folosite si a deseurilor rezultate, direct pe sol, in recipienti neetansii sau in spatii amenajate necorespunzator. In caz accident, poluantii se pot transfera catre subsol si apa freatica.

In perioada de functionare a obiectivului, surse de poluare pot apare accidental, in caz de avarii la sistemul de colectare si transport ape uzate.

e2. lucrari si dotari pentru protectia solului si subsolului Se vor amenaja strazile existente prin asfaltarea acestora

protectia ecosistemelor terestre si acvatice

f1. identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Proiectul se amplaseaza in Situl Natura 2000 si Parcul National Apuseni, dar fiind vorba de amenajarea drumurilor existente, impactul este minim.

f2. lucrari, dotari si masuri pentru protectia biodiversitatii Se va informa personalul implicat in realizarea proiectului cu privire la existent Sitului Natura 2000 si a Parcului National Apuseni. Lucrarile se vor efectua doar pe ampriza drumurilor existente fara a fi afectate zonele invecinate. Nu se vor depozita materiale, nu se vor gara utilaje, decat in spatii special amenajate.

e) protectia asezarilor umane si a altor obiective de interes public

In zona nu sunt prezente obiective de interes public (cu exceptia zonelor rezidentiale adiacente) cu care prezentul proiect sa interfereze in mod direct.

Dotarile pentru protectia factorilor de mediu aer, apa, protectia impotriva zgomotului au rol si in protectia asezarilor umane.

f) prevenirea si gestionarea deseurilor generate pe amplasament in timpul realizarii proiectului/in timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Deseurile generate in perioada de constructie sunt dependente de sistemele constructive utilizate si de modul de gestionare a lucrarilor. Pentru toate deseurile generate se va realiza sortarea la locul de productie si depozitarea temporara in incinta organizarii de santier.

Deseurile rezultate in urma desfasurarii activitatilor de constructie-montaj, (codificate conform HG nr.856/2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv deseurile periculoase, anexa 2) sunt urmatoarele:

Din punct de vedere statistic, cca. 3% din materialele utilizate devin moloz in faza de constructie.

Denumirea deseului	Starea fizica (Solid-S, Lichid-L, Semisolid-SS)	Codul deseului	Sursa	Cantitati	Management
Pamant si pietre, altele decat cele specificate la 17 05 03	S	17 05 04	Lucrari de excavare	Cantitatile vor depinde de tipul si adancimea de fundare	Eliminare in depozit deseuri inerte
Deseuri metalice (fier si otel)	S	17 04 05	Lucrari de construire (de la armaturi)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate



S.C.EXDEPRO S.R.L.
RO.Sarbesti Bihor
nr. 102
CUI: RO36355896
Reg.Com. J5/1450/2016



Cabluri	S	17 04 11	Lucrari de racord si retele electrice	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Beton	S	17 01 01	Lucrari de construire (fundatii, structura de rezistenta), resturi de bca	Nu se pot estima la aceasta faza	Depozit de deseuri inerte sau valorificare conform ghidurilor in materie
Amestecuri de beton, materiale ceramice, etc., altele decat cele specificate la 17 01 06	S	17 01 07	Lucrari de constructie si amenajari interioare (tencuieli, sparturi gresie, faianta, etc.)		Eliminare in depozit de deseuri inerte
Lemn	S	17 02 01	Lucrari de construire (cofrare)	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Ambalaje de hartie si carton	S	15 01 01	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele si amenajarile interioare (produse ceramice, corpuri iluminat, etc.)		Valorificare prin unitati specializate
Ambalaje de plastic	S	15 01 02	Ambalaje de la produsele utilizate pentru finisajele si amenajarile interioare (produse ceramice, corpuri iluminat, etc.)		Valorificare prin unitati specializate
Deseuri municipale amestecate	S	20 03 01	Activitatile personalului angajat in perioada implementarii proiectului	Cca. 0,5-1 mc/zi	Eliminare prin depozitare in depozit de deseuri
Deseuri de hartie/carton	S	20 01 01	Activitatile personalului ce va deservi organizarea de santier	Nu se pot estima la aceasta faza	Valorificare prin unitati specializate
Deseuri de la curatarea rampei de spalare roti	SS	20 03 04	Rampa spalare roti autovehicule la iesire din santier	Cantitati variabile, functie de traficul de autovehicule	Eliminare prin unitati specializate

Printre masurile cu caracter general ce trebuie adoptate in vederea asigurarii unui management corect al deseurilor produse in perioada executarii lucrarilor de amenajare, se numara urmatoarele:

- evacuarea ritmica a deseurilor din zona de generare in vederea evitarii formarii de stocuri si cresterii riscului amestecarii diferitelor tipuri de deseuri;
- alegerea variantelor de reutilizare si reciclare a deseurilor rezultate, ca prima optiune de gestionare si nu eliminarea acestora la un depozit de deseuri;
- se vor respecta prevederile si procedurile H.G. 1061/2008 privind transportul deseurilor periculoase si nepericuloase pe teritoriul Romaniei;
- se interzice abandonarea deseurilor si/sau depozitarea in locuri neautorizate;
- se va institui evidenta gestiunii deseurilor in conformitate cu H.G. 856/2002, evidentiindu-se atat cantitatile de deseuri rezultate, cat si modul de gestionare a acestora.

Deseurile tipice rezultate din zonele rezidentiale sunt:

- deseuri municipale amestecate (cod 20 03 01);
- deseuri de ambalaje (hartie si carton –cod 15 0101, plastice – cod 15 01 02, sticla- cod 15 0107, metal- cod 15 01 04);
- deseuri biodegradabile de la activitatile de intretinere spatii verzi (cod 20 02 01).

Acestea se vor depozita in spatii special amenajate in incinta obiectivului, pe categorii, urmand sa fie valorificate sau eliminate, dupa caz, prin firme autorizate. Se va promova colectarea selectiva a deseurilor pe amplasament.

- h) gospodaria substantelor si preparatelor chimice periculoase
Nu este cazul. Nu se vor utiliza astfel de substante.

B. Utilizarea resurselor naturale, in special a solului, a terenurilor, a apei si a biodiversitatii

In perioada de implementare a proiectului se vor utiliza, din cadrul resurselor naturale, nisip si diferite sorturi de pietris, precum si apa.

In perioada de functionare a obiectivului se vor utiliza: apa din reseaua centralizata.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate in mod semnificativ de proiect

Tinand cont de tipul de activitate propusa prin proiect, se preconizeaza ca acest tip de obiectiv nu va avea impact semnificativ asupra calitatii factorilor de mediu din zona influenta, urmand sa se inregistreze o usoara presiune in timpul lucrarilor de constructie.

Factor de mediu apa

In zona exista conducta de alimentare cu apa. Apa se va folosi in scop menajer, pentru facilitatile igienico-sanitare.

In apropierea obiectivului nu exista niciun curs de apa de suprafata care sa poata fi afectat de activitatea propusa. Prin proiect nu se prevede prelevarea de apa din sursa subterana sau de suprafata din zona amplasamentului. Lucrarile de

modernizare nu prevad excavari care sa conduca la interceptarea panzei de apa freatica.

Nu se vor inregistra efecte asupra hidrologiei zonei si nici nu vor fi afectate in secundar alte activitati dependente de aceasta resursa.

Probabilitatea aparitiei unui impact asupra factorului de mediu apa urmare a implementarii proiectului propus este nesemnificativa.

Tinand cont de caracteristicile apelor uzate generate in perioada de functionare (menajere), exista premisele necesare ca aceste ape sa respecte la evacuarea in reseaua de canalizare indicatorii de calitate impusi de NTPA 002/2005.

Astfel, prin implementarea proiectului in conditiile specificate anterior si tinand cont de caracteristicile zonei de amplasare, nu se estimeaza inregistrarea unui impact negativ, direct sau indirect, din punct de vedere cantitativ sau calitativ, asupra resurselor de apa la nivel local.

Factor de mediu aer

Din punct de vedere al impactului asupra atmosferei, se va inregistra influenta asupra calitatii aerului pe perioada de constructie, ca urmare traficului generat de utilajele si autovehiculele implicate in lucrari. Acestia vor genera poluanti caracteristici arderii combustibililor in motoare (NO_x, SO_x, CO, pulberi, metale grele, etc.). Regimul emisiilor acestor poluanti este dependent de nivelul activitatii zilnice, prezentand o variabila substantiala de la o zi la alta, de la o faza la alta a procesului de constructie.

Dupa finalizarea obiectivului se vor inregistra presiuni suplimentare generate de prezentul proiect urmare a functionarii microcentralelor termice pe gaz.

De asemenea, in ambele etape de dezvoltare a proiectului va exista presiune urmare a traficului generat. Impactul va fi direct si se va cumula cu cel generat de traficul deja existent in zona DN75 Vartop. Potentialul si riscul de cumulare vor fi determinate de conditiile atmosferice.

In cazul proiectului propus, nu se preconizeaza ca acesta sa se constituie, prin natura lui si tipurile de emisii in aer care ii sunt asociate in cele doua faze de dezvoltare (implementare si functionare), intr-un factor de risc ce poate fi evaluat la o scara atat de redusa si sa fie cuantificabil pentru sanatatea populatiei din zona.

Pe perioada de implementare a proiectului se vor utiliza echipamente si utilaje de generatie recenta, prevazute cu sisteme performante de minimizare si retinere a poluantilor in atmosfera. Se impune adaptarea vitezei de rulare a mijloacelor de transport la calitatea suprafetei de rulare.

Factor de mediu sol/subsol

In prezent, impactul direct in zona construita se inregistreaza pe termen lung, pe perioada de viata a constructiilor.



S.C.EXDEPRO S.R.L.
RO Sarbesti Bihor
nr. 102
CUI: RO36355896
Reg.Com. J5/1450/2016



Nu se va inregistra impact indirect asupra solului urmare a activitatilor proiectului.

Se va interzice efectuarea de interventii la mijloacele de transport si echipamente la locul lucrarii pentru a evita scapari accidentale de produs petrolier si se va achizitiona material absorbant. Se va interveni prompt in cazul scurgerilor de produse petroliere, pentru a evita migrarea lor spre alte zone.

Factor de mediu biodiversitate

Din punct de vedere al amplasarii proiectului fata de ariile naturale cu statut special de conservare, acesta se situeaza in Parcul National Apuseni.

Peisajul

In timpul realizarii lucrarilor peisajul va fi afectat de prezenta utilajelor si a echipelor de muncitori, de organizarea de santier. Se va inregistra un impact vizual negativ pe termen scurt, pe perioada de implementare a proiectului. Impactul va fi cel al unui santier clasic de constructii si se va mentine pe toata durata de construire a drumurilor.

Mediul social si economic, sanatate umana

Activitatea propusa nu va avea impact asupra caracteristicilor demografice ale populatiei locale, nu va determina schimbari importante de populatie in zona.

Nu sunt preconizate modificari cuantificabile statistic in starea de sanatate a populatiei la nivelul Satului de vacanta Vartop, urmare a proiectului propus.

Masurile propuse pentru protectia calitatii factorilor de mediu aer, apa, sol vor avea impact pozitiv si asupra conservarii sanatatii populatiei.

In perioada executarii lucrarii de constructie a obiectivului se va avea in vedere aspectul salubru al utilajelor folosite, semnalizarea lucrarilor si asigurarea unui ritm corespunzator de lucru cu efecte asupra minimizarii timpului necesar pentru implementare.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

Pe perioada de implementare a proiectului se va avea in vedere raportarea modului de gestionare a deseurilor, precum si a apelor uzate evacuate de pe santier.

Pe perioada de functionare nu sunt necesare activitati de monitorizare a mediului.

IX. Legatura cu alte acte normative/si/sau planuri/programe/strategii

Nu este cazul.

X. Lucrari necesare organizarii de santier

In scopul realizarii obiectivului proiectat se va amenaja organizarea de santier in cadrul terenului detinut de beneficiar. Semnalizarea punctului de lucru se va executa conform normelor in vigoare. Tronsoanele deschise spre executare vor fi iluminate si semnalizate corespunzator.

Zona OS va fi imprejmuita temporar cu panouri. Platforma OS va fi pietruită.

In cadrul OS se vor amplasa doua containere C1 si C2 pentru birouri si vestiare, doua toaleta ecologice, o cabina paza. Se vor amenaja doua zone, una pentru depozitarea materialelor de constructii si una pentru depozitarea temporara a deseurilor. Se va amenaja si o zona pentru parcare auto si parcare utilaje.

Dupa finalizarea lucrarilor de construire, amplasamentul organizarii de santier va fi eliberat de toate materialele si se vor amenaja parcuri si spatiu verde.

XI. Lucrari de refacere a amplasamentului la finalizarea investitiei, in caz de accidente si/sau la incetarea activitatii, in masura in care aceste informatii sunt disponibile.

Dupa finalizarea lucrarilor de construire zona ce va necesita refacere este zona organizarii de santier. Aceasta va fi eliberata de echipamente, utilaje, alte dotari, se va salubritza si se vor amenaja spatii verzi.

XII. Anexe-piese desenate

- plan de incadrare in zona
- plan de situatie.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor [art. 28](#) din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin [Legea nr. 49/2011](#), cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Anexat tabel coordonate.

Proiectul se afla in aria protejata **PARCUL NATIONAL APUSENI si SITUL NATURA 2000.**

Parcul Natural Apuseni este situat în vestul României, în partea central-nord-vestică a Munților Apuseni, întinzându-se pe o parte din masivele Bihor la sud și Vlădeasa la nord, pe teritoriul administrativ a trei județe (**Cluj 40%, Bihor 32%, Alba 28%**).

PNAP cuprinde suprafețe de pe **teritoriul administrativ a 16 comune**, și proprietăți **aparținând la 25 de comune**. În ce privește numărul de comunități, pe teritoriul PNAP sunt cuprinse integral **53 localități și 3 sate de vacanță** (Boga, Fântânele și Vârtop), parțial fiind cuprinse încă 8 localități, situate pe limitele parcului.

De la confluența Albac [IV-1.81.5] / Arieșul Mare [IV-1], limita urmează spre amonte malul drept al Arieșului Mare până la obârșia acestuia în Pasul Vârtop (1160 m) incluzând Cheile Albacului și ocolind intravilanul localităților Scărișoara, Gârda de Sus și Arieșeni.

Din Pasul Vârtop, limita urmărește spre S culmea principală dintre bazinul Crișurilor [III] și Mureș [IV-1] până în Gălișoia (1395,5 m), apoi se continuă pe o direcție generală E-V pe culmea Dealu Curbăluit (1181,8 m) până la confluența Hoanca Moțului/Valea Corlatului, și se continuă aval pe malul stâng al Văii Crișul Băița [III.42.5] până în satul Fânațe (com. Câmpani) la confluența cu V. Brusturi.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;
PARCUL NATIONAL APUSENI;
SITUL NATURA 2000.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Pe amplasament nu au fost identificate specii si habitate de interes comunitar.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul, Proiectul este pentru amejarea drumurilor existente.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Posibil impact asupra animalelor produs de zgomot pe perioada derularii lucrarilor.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul, Proiectul este pentru amejarea drumurilor existente.



S.C. EXDEPRO S.R.L.
RO Sarbesti Bihor
nr. 102
CUI: RO36355896
Reg.Com. I5/1450/2016



Titular,
ORASUL NUCET



Intocmit,
S.C. EXDEPRO S.R.L.



Data: iulie 2019

TABEL COORDONATE AXA

Pichet	Pozitii kilometrice	Y(N)	X(E)	Z
DRUM 1				
1	0+000,00	321970,701	559997,936	1132,26
2	0+030,00	321978,91	560026,791	1133,676
3	0+051,08	321984,678	560047,066	1135,564
4	0+060,00	321986,343	560055,817	1136,311
5	0+066,61	321986,559	560062,422	1136,825
6	0+082,15	321983,655	560077,618	1137,901
7	0+090,00	321981,005	560085,011	1138,381
8	0+120,00	321970,882	560113,252	1140,193
9	0+150,00	321960,76	560141,493	1142,285
10	0+177,74	321951,401	560167,603	1144,993
11	0+180,00	321950,589	560169,715	1145,236
12	0+189,62	321946,104	560178,212	1146,273
13	0+201,51	321938,459	560187,276	1147,553
14	0+210,00	321932,253	560193,071	1148,468
15	0+240,00	321910,327	560213,547	1151,588
16	0+248,47	321904,137	560219,327	1152,429
17	0+255,24	321899,388	560224,154	1153,091
18	0+262,01	321895,065	560229,364	1153,753
19	0+270,00	321890,23	560235,72	1154,534
20	0+292,15	321876,821	560253,348	1156,664
21	0+299,29	321872,757	560259,219	1157,311
22	0+300,00	321872,382	560259,821	1157,374
23	0+306,43	321869,232	560265,428	1157,936
24	0+330,00	321858,522	560286,421	1159,865
25	0+360,00	321844,89	560313,144	1162,281
26	0+368,71	321840,933	560320,901	1163,05
27	0+377,10	321836,913	560328,265	1163,863
28	0+385,49	321832,487	560335,393	1164,746
29	0+390,00	321830,002	560339,157	1165,25
30	0+393,25	321828,209	560341,872	1165,626
31	0+405,72	321820,559	560351,698	1167,134
32	0+418,18	321811,477	560360,218	1168,652
33	0+420,00	321810,06	560361,353	1168,873
34	0+450,00	321786,65	560380,113	1172,782
35	0+451,92	321785,155	560381,311	1173,053
36	0+455,41	321782,45	560383,517	1173,552
37	0+458,90	321779,784	560385,77	1174,06
38	0+480,00	321763,787	560399,533	1177,213
39	0+486,47	321758,885	560403,751	1178,181
40	0+499,39	321748,573	560411,523	1180,116
41	0+510,00	321739,411	560416,868	1181,536
42	0+512,31	321737,345	560417,901	1181,843
43	0+523,00	321727,729	560422,57	1183,263
DRUM 2				

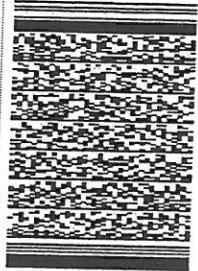
1	0+000,00	321288,886	559963,424	1169,238
2	0+014,50	321300,071	559972,657	1168,818
3	0+021,42	321305,252	559977,245	1168,689
4	0+028,35	321310,103	559982,18	1168,614
5	0+030,00	321311,221	559983,399	1168,604
6	0+038,19	321316,758	559989,435	1168,594
7	0+042,09	321319,366	559992,336	1168,595
8	0+045,99	321321,918	559995,287	1168,597
9	0+060,00	321330,976	560005,97	1168,607
10	0+068,03	321336,17	560012,097	1168,675
11	0+075,75	321341,597	560017,579	1168,817
12	0+083,47	321347,803	560022,16	1169,033
13	0+090,00	321353,335	560025,619	1169,274
14	0+120,00	321378,773	560041,522	1170,517
15	0+125,46	321383,404	560044,417	1170,743
16	0+134,93	321391,313	560049,627	1171,136
17	0+144,40	321398,967	560055,204	1171,528
18	0+150,00	321403,41	560058,606	1171,76
19	0+180,00	321427,23	560076,844	1172,435
20	0+201,19	321444,058	560089,729	1171,732
21	0+210,00	321451,165	560094,926	1171,368
22	0+213,67	321454,192	560096,998	1171,217
23	0+226,14	321464,759	560103,622	1170,757
24	0+240,00	321476,725	560110,612	1170,583
25	0+246,31	321482,174	560113,795	1170,631
26	0+257,49	321492,122	560118,884	1170,911
27	0+268,67	321502,575	560122,83	1171,388
28	0+270,00	321503,845	560123,23	1171,446
29	0+280,00	321513,378	560126,233	1171,886
DRUM 3				
1	0+000,00	321286,037	559966,655	1169,557
2	0+009,60	321291,628	559974,454	1169,792
3	0+017,59	321295,748	559981,298	1170,126
4	0+025,59	321298,725	559988,71	1170,673
5	0+026,09	321298,874	559989,187	1170,714
6	0+030,00	321299,54	559993,03	1171,05
7	0+033,67	321299,242	559996,683	1171,368
8	0+041,26	321295,934	560003,419	1172,133
9	0+047,10	321292,131	560007,848	1172,833
10	0+059,60	321285,254	560018,245	1174,433
11	0+060,00	321285,076	560018,609	1174,48
12	0+072,09	321281,162	560030,02	1175,688
13	0+090,00	321277,438	560047,535	1177,402
14	0+091,03	321277,223	560048,547	1177,517
15	0+096,38	321275,652	560053,65	1178,153
16	0+101,73	321273,202	560058,394	1178,861
17	0+120,00	321263,404	560073,818	1181,585
18	0+130,00	321258,043	560082,259	1182,825

DRUM 4				
1	0+000,00	321425,961	559892,566	1162,342
2	0+030,00	321396,224	559896,532	1162,295
3	0+050,68	321375,723	559899,266	1162,484
4	0+060,00	321366,473	559898,768	1162,405
5	0+062,75	321363,844	559897,969	1162,34
6	0+074,82	321353,924	559891,307	1161,832
7	0+088,86	321344,032	559881,333	1160,783
8	0+090,00	321343,222	559880,535	1160,676
9	0+091,19	321342,355	559879,719	1160,561
10	0+100,84	321334,662	559873,913	1159,497
11	0+109,57	321326,864	559870,023	1158,367
12	0+112,82	321323,798	559868,929	1157,939
13	0+117,49	321319,356	559867,505	1157,325
14	0+120,00	321316,947	559866,798	1156,995
15	0+128,59	321308,498	559865,311	1155,876
16	0+139,69	321297,423	559865,563	1154,652
17	0+150,00	321287,205	559866,937	1153,79
18	0+172,33	321265,073	559869,914	1152,386
19	0+180,00	321257,422	559870,203	1151,807
20	0+186,73	321250,772	559869,252	1151,219
21	0+201,12	321237,62	559863,597	1149,772
22	0+205,00	321234,387	559861,451	1149,374
DRUM 5				
1	0+000,00	321326,314	559871,419	1158,329
2	0+019,31	321308,582	559879,06	1158,269
3	0+030,00	321298,856	559883,5	1157,854
4	0+039,22	321290,632	559887,658	1157,538
5	0+059,12	321273,422	559897,656	1157,707
6	0+060,00	321272,684	559898,126	1157,713
7	0+075,00	321260,027	559906,169	1157,567
DRUM 6				
1	0+000,00	321343,37	559878,615	1160,599
2	0+009,32	321347,999	559870,525	1159,873
3	0+019,15	321353,876	559862,675	1159,23
4	0+028,98	321361,487	559856,49	1158,829
5	0+030,00	321362,423	559856,093	1158,801
6	0+041,94	321373,411	559851,433	1158,67
7	0+054,92	321385,526	559846,753	1158,926
8	0+060,00	321390,338	559845,14	1159,085
9	0+067,91	321397,919	559842,869	1159,287
10	0+090,00	321419,197	559836,953	1159,521
11	0+100,01	321428,844	559834,27	1159,479
DRUM 7				
1	0+000,00	321540,508	559778,908	1163,188
2	0+011,78	321528,838	559777,273	1162,441
3	0+028,79	321511,879	559776,354	1161,164
4	0+030,00	321510,669	559776,399	1161,055

5	0+045,79	321495,01	559778,318	1159,409
6	0+060,00	321481,088	559781,154	1157,775
7	0+069,37	321471,907	559783,024	1156,698
8	0+082,10	321459,478	559785,792	1155,248
9	0+082,28	321459,307	559785,833	1155,23
10	0+090,00	321451,825	559787,734	1154,551
11	0+095,19	321446,819	559789,105	1154,228
12	0+120,00	321422,939	559795,835	1153,144
13	0+125,00	321418,127	559797,191	1152,862
DRUM 8				
1	0+000,00	321459,124	559784,329	1155,286
2	0+009,50	321455,614	559775,502	1155,476
3	0+021,02	321455,678	559764,258	1156,01
4	0+030,00	321461,3	559757,433	1156,543
5	0+032,55	321463,538	559756,218	1156,694
6	0+049,71	321479,256	559749,338	1157,844
7	0+060,00	321487,8	559743,69	1158,698
8	0+070,08	321493,848	559735,688	1159,631
9	0+090,00	321496,716	559716,341	1161,036
10	0+090,45	321496,63	559715,901	1161,047
11	0+120,00	321489,855	559687,137	1159,714
12	0+148,27	321483,374	559659,622	1157,69
13	0+150,00	321483,124	559657,91	1157,709
14	0+156,50	321484,807	559651,752	1158,03
15	0+164,73	321491,551	559647,451	1158,652
16	0+179,23	321505,876	559645,194	1160,547
17	0+180,00	321506,641	559645,094	1160,672
18	0+186,34	321512,9	559645,764	1161,64
19	0+193,46	321518,89	559649,479	1162,588
20	0+196,61	321521,102	559651,722	1162,962
21	0+201,88	321524,6	559655,665	1163,524
22	0+207,15	321527,663	559659,953	1164,006
23	0+210,00	321529,143	559662,386	1164,235
24	0+214,53	321531,495	559666,254	1164,592
25	0+225,65	321538,672	559674,684	1165,62
26	0+236,76	321548,123	559680,451	1166,81
27	0+240,00	321551,118	559681,678	1167,085
28	0+270,00	321578,877	559693,057	1168,599
29	0+275,50	321583,965	559695,143	1168,842
DRUM 9				
1	0+000,00	321763,896	559863,097	1145,803
2	0+009,98	321765,06	559853,187	1146,627
3	0+015,64	321765,561	559847,545	1147,155
4	0+021,31	321765,741	559841,883	1147,684
5	0+030,00	321765,772	559833,191	1148,497
6	0+055,00	321765,861	559808,192	1150,835
DRUM 10				
1	0+000,00	321554,036	559812,804	1161,879

2	0+028,69	321582,723	559813,135	1161,16
3	0+030,00	321584,034	559813,144	1161,123
4	0+043,42	321597,439	559812,582	1160,623
5	0+058,15	321612,031	559810,588	1159,816
6	0+060,00	321613,863	559810,37	1159,695
7	0+090,00	321643,652	559806,815	1157,84
8	0+094,86	321648,481	559806,239	1157,673
9	0+114,77	321666,863	559799,161	1157,604
10	0+120,00	321670,925	559795,865	1157,75
11	0+134,67	321679,638	559784,168	1158,494
12	0+150,00	321686,402	559770,409	1159,392
13	0+164,00	321692,58	559757,843	1160,212
DRUM 11				
1	0+000,00	321609,372	559672,807	1170,297
2	0+030,00	321639,322	559674,527	1170,546
3	0+036,50	321645,808	559674,899	1170,791
4	0+045,51	321654,424	559672,763	1171,27
5	0+054,52	321660,324	559666,13	1171,83
6	0+060,00	321662,591	559661,141	1172,17
7	0+065,01	321664,664	559656,581	1172,481

ORDIN DE PLATA Nr. <input type="text" value="543"/>		PLATITI	<input type="text" value="400,00"/>	LEI, adica
patrusutelei				
PLATITOR	ORAS NUCET			
Cod de identificare fiscala	<input type="text" value="4687200"/>			
Adresa	NUCET STR.REPUBLICII NR.8			
Cod IBAN platitor	RO09TREZ24A510103200130X		Codul BIC	
De la	TREZORERIA STATULUI			
Angajament:	Cod	Indicator	Cod program	
AAA5B37AFM8	AA5		0000000000	
BENEFICIAR				
A.P. MEDIULUI BIHOR				
Cod de identificare fiscala	<input type="text" value="4208471"/>			
Cod IBAN benef.	RO70TREZ0765032XXX000255		Codul BIC	
La	TREZ. OP.MUN.ORADEA			
Nr.de evidenta a platii				
pt. Decizie de impunere/PV				
Reprezentand:				
Tarif etapa incadrare-Amenajare drumuri acces Vartop SF				
(543)				



L.S.

Primirea/Aceptarea
Semnatura

Tipul transferului
NORMAL URGENT

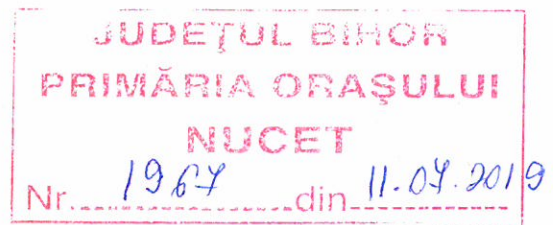
Data emiterii

Semnatura platitorului si stampila

Data debitarii: v.2015



EXP. v.2015



ANEXA 5.G la procedură

Anunț public privind depunerea solicitării de emitere a acordului de mediu

ORASUL NUCET,

Orasul Nucet, anunță publicul interesat asupra depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiectul **“Amenajare drumuri de acces la pensiunile turistice, Satul de Vacanta Vartop, Judetul Bihor”**, propus a fi amplasat în orasul Nucet, cartier Vartop (satul de vacanta Vartop).

Informațiile privind proiectul propus pot fi consultate la sediul autorității competente pentru protecția mediului Agenției pentru Protecția Mediului Bihor, din Oradea, Bd. Dacia, nr. 25/A, în zilele de luni-vineri, între orele 09-14 și la sediul Primăriei orasului Nucet, Strada Republicii, nr. 8, judetul Bihor, în zilele de luni - vineri, între orele 09 - 14 .

Observațiile publicului se primesc zilnic la sediul autorității competente pentru protecția mediului Bihor.



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Nr.: 12523/SAAA/ 09.07.2019

DECIZIA ETAPEI DE EVALUARE INIȚIALĂ

Ca urmare a solicitării depuse de PRIMĂRIA ORAȘULUI NUCET prin Sîrghie Daniela, cu sediul în Orașul Nucet, str. Republicii, nr. 8, jud. Bihor, pentru proiectul "Proiectare pentru obiectivul de investiții- Amenajare drumuri de acces la pensiunile turistice din satul de vacanță Vârtop - orașul Nucet, județul Bihor", propus a fi amplasat în Orașul Nucet, satul de vacanță Vârtop - orașul Nucet, județul Bihor, înregistrată la APM Bihor cu nr. 12523 din data de 03.07.2019,

- în urma verificării amplasamentului proiectului (proces verbal de verificare amplasament nr. 12777 din data de 09.07.2019), a analizării documentației depuse, a localizării amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit, zona costieră;

- având în vedere că:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în *Anexa 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la punctul 13 litera a)* - Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 24 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, fiind situată în Parcul Natural Apuseni, suprapunere cu ROSCI0002 Apuseni;

- proiectul propus nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor decide:

Necesitatea declanșării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, pentru proiectul "Proiectare pentru obiectivul de investiții- Amenajare drumuri de acces la pensiunile turistice din satul de vacanță Vârtop - orașul Nucet, județul Bihor", propus a fi amplasat în Orașul Nucet, satul de vacanță Vârtop - orașul Nucet, județul Bihor.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul. Dacia nr. 25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Legii nr. 677/2016 privind protecția datelor cu caracter personal și privind libera circulație a datelor cu caracter personal

Pentru continuarea procedurii titularul va depune la A.P.M. Bihor următoarele documente:

a) **Memoriul de prezentare**, completat conform conținutului cadru prevăzut în anexa nr. 5. E la procedură. Memoriul de prezentare se va depune atât în format scris cât și în format electronic. De asemenea, se vor depune în format electronic și planșele privind încadrarea în zonă și amplasamentul proiectului în vederea transmiterii către membrii Comisiei de Analiză Tehnică, ce funcționează sub coordonarea APM Bihor.

b) **Dovada achitării tarifului** aferent etapei de încadrare, în valoare de 400 RON, conform Ordinului 865/2014 privind modificarea unor acte normative care stabilesc taxe și tarife în domeniul protecției mediului.

c) **Anunțul public** în presa națională sau locală, precum și dovada afișării la sediul propriu/pe pagina proprie de internet/la sediul autorității sau autorităților administrației publice locale pe raza căreia/căroră este propusă implementarea proiectului (Model atașat - Anexa 5.G).

Pentru proiectele care se construiesc pe ape sau care au legătură cu apele în conformitate cu prevederile art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare, titularul are obligația solicitării avizului de gospodărire a apelor la autoritatea competentă în domeniul gospodăririi apelor, în conformitate cu prevederile legislației specifice din domeniul gospodăririi apelor.

Conform art. 43 din procedura la Legea 292/2018 - *"În cazul în care titularul proiectului nu pune la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului toate informațiile solicitate în orice moment al procedurii în termenul stabilit de autoritate sau în cel mult 2 ani de la data solicitării acestora, solicitarea se respinge."*

DIRECTOR EXECUTIV
Ing. Sanda Daniela MERCEA

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Timea MARE

Întocmit
Ing. MAGYAR Brigita

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
Ing. Monika CIUPLEU

Responsabil biodiversitate:
Ing. SERBĂNESCU Daniela



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul. Dacia nr. 25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Ministerul Mediului
Agenția Națională pentru Protecția Mediului



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Nr.: 12523 /BCFM/09.07.2019

Către: Primăria Orașului Nucet, localitatea Nucet, Str. Republicii, nr.8, județul Bihor.

În atenția: Domnului Primar Tuduce Mircea Adrian

Referitor la: Punct de vedere privind poziția față de arii naturale protejate și situri Natura 2000 a proiectului "Proiectare pentru obiectivul de investiții "Amenajare drumuri de acces la pensiunile turistice din Satul de Vacanță Vârtop-Orașul Nucet, județul Bihor", propus a fi amplasat în Orașul Nucet, Satul de Vacanță Vârtop, jud. Bihor, titular Orașul Nucet.

Stimate Doamnă Primar,

Ca urmare a documentației depuse de dumneavoastră, dosar înregistrat la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr.12523/03.07.2019, referitor la poziția față de arii naturale protejate și situri Natura 2000 a proiectului "Proiectare pentru obiectivul de investiții "Amenajare drumuri de acces la pensiunile turistice din Satul de Vacanță Vârtop-Orașul Nucet, județul Bihor", propus a fi amplasat în Orașul Nucet, Satul de Vacanță Vârtop, jud. Bihor, titular Orașul Nucet, vă comunicăm următoarele:

Amplasamentul proiectului (respectiv cele 11 drumuri), se află situat în aria naturală protejată Parcul Natural Apuseni suprapunere cu situl Natura 2000 ROSCI0002 Apuseni.

În realizarea proiectului se vor respecta prevederile art.28, din OUG 57/2007 (*actualizată*) privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice. În acest sens, după depunerea Memoriului de prezentare la APM Bihor (în 2 exemplare, în format scris și în format electronic), titularul proiectului va solicita avizul administratorului ariilor naturale protejate: RNP Romsilva - Administrația Parcului Natural Apuseni RA (adresa de contact loc. Sudrigiu, com Rieni, jud. Bihor, e-mail: office@parcapuseni.ro, tel:0372-702242).

Conform Ordinului nr. 1447/2017 privind aprobarea Metodologiei de atribuire în administrare și custodie a ariilor naturale protejate, titularul proiectului transmite administratorului ariei naturale protejate o copie a documentației complete (inclusiv Memoriul de prezentare) depusă la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor, specificând în cererea de solicitare a emiterii avizului, faptul că: "documentația este depusă și înregistrată la APM Bihor cu nr., în vederea obținerii Acordului de mediu, etapa de încadrare.

Cu deosebită considerație,



Director Executiv

Sanda Daniela MERCEA

Avizat: Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Monika Ciupleu

Redactat: Consilier BCFM Șerbănescu Daniela 09.07.2019, ora 15³⁵



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679



Redacția Crișana s-a mutat pe strada Teatrului nr. 6.
Anunțurile de mică publicitate se preiau
între orele 09.00-17.30

În atenția cititorilor din Salonta!

Persoanele care doresc să dea
anunțuri de mică publicitate
sau mare publicitate în CRISANA
o pot face chiar în orașul lor.
Pentru aceasta trebuie să se adre-
seze către SZABO L. MARIA
Întreprindere Individuală, de pe
strada Republicii nr. 27-29, lângă
CEC Salonta. Anunțurile vor apă-
rea în ediția de a doua zi.

VÂNZĂRI AP. 2 CAMERE

● Vând birouri, Șelimbăului 9,
25.000 euro sau schimb cu gar-
sonieră. 0742/42-81-38. (1264)

VÂNZĂRI CASE ÎN JUDEȚ

● Vând casă cu anexe și te-
ren în localitatea Fișca. Tel.
0720/06-77-63. (T.1183)

VÂNZĂRI TERENURI

● Vând teren intravilan cu casă
vacanță, livadă pomi 24 ari.
0751/94-51-55. (1287)

● Vând teren 1.700 mp, Borșu-
lui (fostele sere). Tel. 0754/65-
82-18. (tv)

INCHIRIERI

● Caut urgent garsonieră iefti-
nă, Rogerius, ofer 80-100 euro.
0745/29-20-33. (tv)

● Instituție publică, caută spa-
țiu pentru închiriat, aproximativ
1000 mp. Detalii tel. 0259/43-
50-17, interior 103. (1292)

VÂNZĂRI AUTO

● Vând Skoda Octavia, an
2003, diesel, 1500 euro, nego-
ciabil. 0740/27-77-61. (tv)

CUMPĂR AUTO

● Cumpăr autoturisme cu sau
fără defecțiuni și de Anglia. Tel.
0772/12-48-70. (T.1168)

VÂNZĂRI ANIMALE

● Vând porci de 8 săptămâni,
320 lei. Tel. 0740/27-77-61. (tv)

● Repar sau instalez aragaze
vechi și noi. Tel. 0771/48-40-
76. (1100)

● Execut acoperișuri, izolații,
tinichigerie, fațade, reparații
acoperișuri. Tel. 0755/23-74-
68. (2337)

● Îngrijesc femeie în vârstă,
program permanent, numai
Oradea. 0745/29-20-33. (tv)

ANGAJĂRI

● Angajăm vânzătoare între
30-50 ani, magazin produse
cofetărie-patiserie-panifica-
ție, salarizare foarte bună.
0741/20-30-47, 0774/69-35-59.
(1225)

● Angajăm personal pentru
construcții, salariu în funcție
de cunoștințe. 0741/64-60-98.
(1253)

● Angajăm vânzător-consultant
pentru magazin agricol.
Salariu atractiv. 0741/64-60-
98. (1252)

● Căutăm babysitter pentru 2
copii în Germania. 0720/53-
53-95. (tv)

Anunț public privind depu- nerea solicitării de emitere a acordului de mediu

ORAȘUL NUCET anunță
publicul interesat asupra de-
punerii solicitării de emitere a
acordului de mediu pentru pro-
iectul "Amenajare drumuri de
acces la pensiunile turistice,
Satul de Vacanță Vârtop, jude-
țul Bihor" propus a fi amplasat
în orașul Nucet, cartier Vârtop
(Satul de vacanță Vârtop).

Informațiile privind proiectul
propus pot fi consultate la sediul
autorității competente pentru
protecția mediului din Oradea-
APM Bihor, Bd. Dacia nr. 25/A,
în zilele de luni-vineri, între
9.00-14.00 și la sediul Primăriei
orașului Nucet, str. Republicii
nr. 8, jud. Bihor, în zilele de luni-
vineri, între orele 9.00-14.00.

Observațiile publicului se pri-
mesc zilnic la sediul Agenției pen-
tru Protecția Mediului Bihor. (1421)

● Angajez persoană în putere
pentru igienă zilnică adult în
scaun cu roțile. Tel. 0766/48-
90-16. (1281)

● S.C. angajează inginer/ma-
istru pentru coordonare lucrări
construcții (demolări). Informa-
ții la telefon 0730/01-70-08.

● Angajez femeie pentru me-
naj. Tel. 0721/65-05-17. (tv)

ANUNȚ PUBLIC

A.P.M. BIHOR, anunță pu-
blicul interesat asupra depunerii
solicitării de emitere a acordului
de mediu pentru proiectul "Con-
struire Abator de Capacitate
Mica" propus a se realiza în co-
muna Girișu de Criș, sat. Girișu
de Criș, nr. cad 51224, județul
Bihor, titular SC MONA-ZOL
IMPEX SRL, cu sediul în Ora-
dea, str. Apelor nr. 39/A, județul
Bihor.

Informațiile privind proiectul
propus pot fi consultate la sediul
autorității competente pentru
protecția mediului din Oradea,
Bd. Dacia nr. 25/A, și la sediul ti-
tularului, în zilele de luni-vineri,
între 8.00-14.00.

Observațiile publicului se pri-
mesc zilnic la sediul Agenția
pentru Protecția Mediului Bihor.
(1421)

S.C. CONSTRUCȚII BIHOR S.A. ORADEA, angajează:

- INGINERI CONSTRUC-
TORI,
- DULGHERI,
- FIERARI-BETONIȘTI,
- ZIDARI, ZUGRAVI,
- INSTALATORI,
- ELECTRICIENI.

Informații la telefon
0259-417.512, 0259-417.513,
0741/333.050, sau la sediul fir-
mei pe str. Berzei nr. 4, Oradea
(1414)



Înteruperi energie electrică

Perioada:

15.07.2019 – 19.07.2019

Anunțate cu 2 zile.

1. Centru Operațiuni Rețea
(mt+jt) Oradea - Punct de lu-
cru Oradea

17.07.2019. 09:00-16:00 loc.
Oradea: str. Sintezei (p), A. D.
Xenopol (p), Chimiei, Lebe-
dei, Fluierașului, Potârnicilor,
Sturzului, Ștefan Octavian Iosif
(p).

2. Centru Operațiuni Rețea
(mt+jt) Oradea - Punct de lu-
cru Rural

17.07. - 18.07.2019. 09:00-
16:00 loc. Santăul Mare (p).

ARSMED S.A.

angajează:

fiziokinetoterapeuți,
balneofiziokinetoterapeuți
și asistenți medicali de
balneofiziokinetoterapie
și recuperare medicală.

Tel. 0770/13-55-59. (1419)

Titular Coroiu Natalia Mirela
anunță publicul interesat asupra
declanșării etapei de încadrare
cf. HG 1076/2004 privind proce-
dura evaluării de mediu pentru
planuri și programe, în vede-
rea obținerii avizului de mediu
pentru „PUZ-Construire hală
pentru depozitare și locuință,
localitatea Nojorid, nr. 7, (nr.
cad. 53507), jud. Bihor, adresa
imobil studiat conform Certificat
de Nomenclatură: com. Nojorid,
sat Nojorid, str. Calea Apatelui
nr. 7, nr. cad. 53507, jud. Bihor.
Prima versiune a planului poate
fi consultată la sediul - A.P.M.
Bihor, Oradea, Bd. Dacia, nr.
25/A din data 10.07.2019 între
orele 9.00-14.00. Publicul inte-
resat poate transmite, în scris,
comentarii și sugestii, până în
data de 25.07.2019, la A.P.M.
Bihor, Oradea, Bd. Dacia, nr.
25/A, e-mail office@ampbh.
anpm.ro, în zilele de luni-vi-
neri, între orele 9.00-14.00.

(1408)

CRISANA are UN ANUNȚ IMPORTANT pentru tine:

Cu 20 lei, plătești unul, primești patru!

Completează datele personale în Talonul de mai jos și textul unui
anunț de maxim 10 cuvinte (vânzări, cumpărări, închirieri, angajări,
prestări servicii, matrimoniale, împrumuturi etc.) pe care dorești să-l
publici în luna iulie în cotidianul „Crișana”.

Decupează Talonul cu anunțul tău și vino la casierie, unde, cu
20 lei, plătești o apariție, iar noi ți-l publicăm de patru ori în zilele pe
care tu le alegi.

TALON ANUNȚ

Numele și prenumele _____

Telefon _____

TEXT ANUNȚ (max. 10 cuvinte) _____

Zile apariție _____

- Pentru anunțuri care conțin mai mult de 10 cuvinte se poate utiliza un număr corespunzător de taloane.
- Anunțurile funerare (decese, comemorări) nu fac obiectul acestui talon.