



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

PROIECT DECIZIE ETAPĂ DE ÎNCADRARE
Nr. din 10.01.2020

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de firma **A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA A.D.I. ZONA METROPOLITANĂ ORADEA**, cu sediul în municipiul Oradea, Piața Unirii, nr. 1-3, județul Bihor, înregistrată la A.P.M. Bihor cu nr. 115379 / 28.08.2019, în baza Legii nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, autoritatea competentă pentru protecția mediului, **A.P.M. Bihor decide**, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 09.01.2020, **că proiectul: “Lărgire de la 2 la 4 benzi a străzii Matei Corvin prin lărgirea pasajului inferior de la km 118+501”, propus a fi amplasat în intravilanul municipiului Oradea, str. Matei Corvin, județul Bihor, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului ce transpune prevederile Directivei 2011/92/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 13 decembrie 2011 privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin directive 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014, anexa nr. 2 - Lista proiectelor pentru care trebuie stabilită necesitatea efectuării evaluării impactului asupra mediului, la pct. 10 – Proiecte de infrastructură, pct. c) – construcția căilor ferate, altele decât cele prevăzute în anexa 1; pct.e) construcția drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1.

1. Caracteristicile proiectului

a) *Dimensiunea și concepția întregului proiect:*

Prin proiect se propune executarea unui pasaj nou la km 118+505,20, cu o deschidere de 25,20 m măsurată pe oblicitate, în curbă plină, în amplasamentul celui existent, care va fi demolat în întregime, inclusiv culeea dinspre Gara Oradea.



Se va păstra culeea dinspre Arad, în vreme ce culeea dinspre Stația CF Oradea se va deplasa cu circa 8,00m, pentru a permite lărgirea părții carosabile de la 7,00 la 14,00m.

Conform memoriului tehnic proiectul prevede executarea următoarelor lucrări:

- Demolarea pasajului existent, inclusiv culeea dinspre Gara Oradea; se va păstra culeea dinspre Arad, în vreme ce culeea dinspre Stația CF Oradea se va deplasa cu circa 8,00m, pentru a permite lărgirea părții carosabile de la 7,00 la 14,00m
- Construirea unui nou pasaj cu următoarele caracteristici tehnice:
 - lungimea totală a pasajului - 29,26 m, deschidere de 25,20 m măsurată pe oblicitate, în curbă plină; lungimea tablierului metalic – 26 m pe oblicitate;
 - structură mixtă din oțel – beton; înălțimea liberă sub pasaj = 5 m :
 - separarea traficului auto de cel pietonal pentru diminuarea deschiderii suprastructurii noi astfel:
 - ✓ pe sub tablierul podului va trece doar traficul auto, pe 4 benzi de circulație, iar între fețele culeilor și marginea părții carosabile va exista doar o distanță de siguranță de 50 cm, pe care se vor monta parapete metalice direcționale, pe ambele părți ale străzii;
 - ✓ pentru traversarea pietonilor pe sub calea ferată se vor prevedea două tuneluri alcătuite din structuri prefabricate din beton de ciment de tip cadru închis C3, amplasate pe ambele părți ale străzii, permițând trecerea atât a pietonilor, cât și a bicicliștilor; pasajele din elemente prefabricate vor traversa rampele caii ferate, situate în rambleu de circa 5 – 6 m înaltime; primul tunel pietonal are lungimea de 24 m și este amplasat la km 118+488,60 pe linia CF 328, iar al doilea tunel pietonal are lungimea de 33,60 m și este amplasat la km 118+521,80.
- Intervenția graduală asupra suprastructurii căii ferate, cu o declivitate de 1 la mie, pe o lungime de 300 m de o parte și alta a pasajului, respectiv între pozițiile km 118+205 – 118+805; lucrările la pasaj impun închiderea circulației feroviare pe linia CF 328 și devierea traficului prin stația Episcopia Bihor. Durata estimată de închidere a circulației este de circa 6 luni. Pe durata lucrărilor la noul tablier de cale ferată, instalațiile de telecomunicații feroviare vor fi sprijinite/agățate pe reazeme provizorii, pentru a se asigura continuitatea comunicațiilor;
- Refacerea canalizării pluviale pe zona care se reface și montarea gurilor de scurgere suplimentare care să preia apele meteorice care se vor acumula în zona pasajului CF;
- Refacerea structurii rutiere a străzii Matei Corvin pe toată lățimea și pe toată lungimea necesară a intervenției;
- montarea limitatoarelor de gabarit metalice de tip rigid, cu înălțimea liberă de 5,00 m, pe ambele sensuri de circulație ale străzii Matei Corvin, pentru oprirea vehiculele agabaritice care ar putea lovi tablierul metalic;
- Refacerea zonelor utilizate temporar pentru realizarea lucrărilor inclus amenajarea spațiilor verzi cu replantarea a 18 arbori respectiv: 3 buc. tei, 3 buc. pruni decorativi, 3 buc. meri decorativi, 3 buc. mesteceni și 6 buc. arțari, în zona investiției, pe noul aliniament.



- Investiția ce face obiectul prezentei documentații, prin caracterul tehnologic de întreținere și exploatare, nu folosește utilități și deci nu impune realizarea de rețele de utilități.
- Organizarea de șantier se va amenaja pe un teren liber pus la dispoziție de către Primăria Municipiului Oradea și va cuprinde: baracă mobilă pentru depozitarea sculelor și adăpostirea personalului pe timp nefavorabil, spații amenajate pentru depozitarea materialelor de constructive și pentru utilaje, spații amenajate pentru stocarea temporară a deșeurilor generate; pentru transportul materialelor se vor utiliza drumurile de acces existente; In cadrul organizării de șantier se va amplasa o toaletă ecologică pentru personal;
- Pe toată durata lucrărilor de execuție se va asigura paza organizării de șantier.

b) Cumularea cu alte proiecte existente și /sau aprobate:

- Modernizarea drumului de centură a municipiului Oradea, faza a 2-a, Oradea - Satu Mare, respectiv lărgirea Bulevardului Ștefan cel Mare, al cărui traseu subtraversează calea ferată Arad — Oradea printr-un pasaj inferior, la km. 118 + 508,5, necesită adaptarea podului de cale ferată la parametrii noi ai bulevardului;
- punerea în funcțiune a tronsonului de autostradă A3 Satu Nou – Frontieră și conectarea acestuia la autostrada din Ungaria va duce la creșterea traficului pe relația DN1 - Debrecen, care se va suprapune peste traficul actual de pe DN19, care face legătura între DN1 (Oradea) și autostrada A3 (Satu Nou);
- din aceste motive menționate se impune lărgirea bulevardului Matei Corvin de la 2 la 4 benzi a străzii Matei Corvin prin lărgirea pasajului inferior de la km 118+501 al căii ferate 328 Arad – Oradea înainte de creșterea așteptată a traficului pe relația Oradea – Biharia; realizarea investiției va duce la fluidizarea traficului în zonă ceea ce va avea impact pozitiv semnificativ asupra calității aerului, datorită reducerii emisiilor de gaze de ardere de la mijloacele de transport.

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității:

- Suprafața de teren ocupată definitiv din proprietatea căii ferate de lucrările propuse este de 863 mp, reprezentând lucrările la pasajul de cale ferată și la cele două tuneluri pietonale (196 mp) care reprezintă căi noi de acces pietonal și pentru bicicliști;
- Suprafața de teren ocupată provizoriu din proprietatea căii ferate, pe durata execuției, este de 2450 mp, reprezentând lucrările desfășurate la pasajul de cale ferată și la cele două tuneluri pietonale;
- Pe amplasamentul investiției nu sunt prezente asociații vegetale, nici elemente faunistice protejate;
- Pe amplasament, prin proiect, sunt prevăzute lucrări de defrișare, respectiv sunt prevăzute tăieri de arbori și replantări. Se vor tăia 6 buc. arbori pentru realizarea investiției, respectiv 1 buc. arbore de talie mare – carpen matur, 1 buc. arbore de talie mijlocie – mesteacăn tânăr, 4 buc. arbori tineri, cu H<3 m (3 buc. arțari și 1 buc. corcoduș);
- Pentru implementarea proiectului se vor utiliza următoarele resurse naturale: materiale de construcții (ciment, agregate, asfalt), apă pentru betoane, energie electrică și carburanți pentru utilaje și mijloace de transport.



d) *Cantități și tipuri de deșuri generate / gestionate:*

- In faza de realizare a investiției vor rezulta deșuri inerte care vor fi valorificate prin societăți autorizate, în baza contractelor de prestări servicii încheiate de firma care execută lucrările.
- În cadrul organizării de șantier vor rezulta și deșuri menajere care vor fi colectate în europubele de unde vor fi preluate de societatea de salubritate și transportate la depozitul ecologic din municipiul Oradea.
- Solul vegetal rezultat din decopertare va fi folosit la refacerea zonelor afectate de lucrări, a zonei verzi de protecție a infrastructurii majore.

e) *poluarea și alte efecte negative:*

- In perioada de realizare a investiției, utilajele folosite pentru execuția lucrărilor sau pentru transportul materialelor pe amplasament, vor genera pulberi și emisii specifice gazelor de eșapament. Impactul va fi local, doar pe perioada realizării lucrărilor.
- În perioada de operare nu va exista un impact semnificativ asupra calității aerului;
- In perioada de realizare a lucrărilor, se estimează o creștere a nivelului de zgomot și de vibrații datorat funcționării utilajelor și a mijloacelor de transport, dar efectul va fi local și nu va afecta semnificativ potențialii receptori sensibili, datorită tehnologiilor folosite, precum și a distanței mari față de receptorii protejați.
- Având în vedere faptul că zona este specifică localităților cu trafic de mașini/feroviar, se consideră că, atât din punct de vedere vizual, cât și din punct de vedere al zgomotului, nu se vor înregistra diferențe considerabile; nivelul de zgomot de fond se va încadra în limitele admisibile;
- Lucrările propuse nu constituie surse generatoare de radiații și nu poluează radioactiv mediul înconjurător;
- In perioada de realizare a investiției, pe amplasamentul organizării de șantier, va fi amplasată o toaletă ecologică, care se va vidanja periodic cu firmă autorizată;
- Se va reface canalizarea pluvială pe zona afectată de lucrări și se vor monta guri de scurgere suplimentare care să preia apele meteorice ce se acumulează în zona pasajului CF;
- Apele uzate rezultate de la organizările de șantier vor fi colectate și transportate la stația de epurare cea mai apropiată;
- Prin respectarea regimului deșeurilor, incluzând stocarea adecvată și eliminarea ritmică a acestora, a măsurilor de întreținere optimă a utilajelor, se consideră că impactul asupra solului și subsolului va fi negativ moderat, pe termen scurt, local, cu efecte reversibile.
- Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea este unul „negativ nesemnificativ” – în etapa de realizare a investiției și neutru în etapa de exploatare a acesteia;
- La finalizarea investiției se vor refacere zonelor utilizate temporar prin efectuarea următoarelor lucrări:
 - ✓ completare cu pământ vegetal a zonelor afectate de lucrări;
 - ✓ refacerea zonei verzi de protecție a infrastructurii majore prin înierbare;
 - ✓ replantarea a 18 arbori respectiv: 3 buc. tei, 3 buc. pruni decorativi, 3 buc. meri decorativi, 3 buc. mesteceni și 6 buc. arțari, în zona investiției, pe noul aliniament.
- Amplasamentul nu este situat în vecinătatea unor monumente ale naturii, parcuri naționale sau rezervații naționale.



f) *Riscuri de accidente majore și / sau dezastre relevante pentru proiect, inclusiv cele cauzate de schimbări climatice:*

- Contribuția la schimbările climatice prin emisii de gaze cu efect de seră, pe perioada execuției investiției va avea impact negativ nesemnificativ. După finalizarea execuției, impactul va fi pozitiv nesemnificativ;

g) *Riscuri pentru sănătatea umană*

- Având în vedere distanța mare față de așezările umane se estimează un impact nesemnificativ asupra sănătății umane; Direcția de Sănătate Publică (D.S.P.) Bihor a transmis un punct de vedere pentru acest proiect care precizează că **proiectul nu face obiectul evaluării normelor igienico - sanitare.**

2. Amplasarea proiectului

- Amplasamentul pe care se realizează proiectul este situat în intravilanul municipiului Oradea, destinația stabilită prin PUG – Oradea este : Zonă verde de protecție față de infrastructura majoră, de protecție sanitară, plantații cu rol de stabilitate a versanților și de reconstructive ecologică, conform Certificatului de urbanism nr. 628 din 08.02.2019 emis de primăria Municipiului Oradea;
- Compania Națională de Căi Ferate “CFR” S.A. , Sucursala Regională de Căi Ferate Cluj a emis avizul de principiu nr. 26/I.5 din 25.06.2019 pentru realizarea proiectului;
- Amplasamentul nu este situat în zone costiere, zone montane sau forestiere;
- Amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional.

3. Tipul și caracteristicile impactului potential

- Impactul global asupra mediului, în perioada de construcție și operare este caracterizat ca fiind minor, pe termen scurt și cu efect local, dacă se respectă măsurile prevăzute în memoriul tehnic.
- Nivelul de zgomot rezultat pe parcursul realizării proiectului se va încadra în limita admisă.
- Realizarea investiției va crește gradul de siguranță al circulației și va avea un impact pozitiv semnificativ
- Deoarece distanța față de frontieră este relativ mare, impactul transfrontier este nul .
- Nu au fost formulate observații din partea publicului în urma mediatizării depunerii solicitării de emitere a acordului de mediu pentru proiect conform legislației specifice în vigoare.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

- Amplasamentul proiectului nu este situat în arii protejate de interes național, comunitar sau internațional, conform coordonatelor Stereo 70 prezentate în documentație;
- Proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57 / 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.



III. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă

- Proiectul nu are legătură cu apele și nu intră sub incidența prevederilor art. 48 și art. 54 din Legea nr. 107 / 1996, legea apelor, cu modificările și completările ulterioare.

Condițiile de realizare a proiectului :

- Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația depusă la A.P.M.Bihor;
- Se vor respecta prevederile Certificatului de urbanism nr. 628 din 08.02.2019 emis de Primăria Municipiului Oradea, precum și precizările și recomandările din celelalte avize și acorduri solicitate prin certificatul de urbanism;
- Indicatorii de calitate ai apelor uzate menajere rezultate de la organizarea de șantier, care se colectează în bazin vidanjabil și se evacuează în stație de epurare autorizată, se vor încadra în limitele maxime admise de NTPA 002 / 2005 aprobat prin HG nr. 188/2002, cu completările și modificările din HG nr. 352 / 2005;
- Indicatorii de calitate ai apelor pluviale care se deversează în rețeaua hidrografică din zonă se vor încadra în valorile admise conform NTPA 001 / 2002 modificate prin H.G. nr. 352 din 2005;
- În perioada de execuție a proiectului se vor lua toate măsurile care se impun pentru evitarea poluării atmosferei, solului, apelor subterane, pentru protecția tuturor factorilor de mediu și se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale;
 - se va evita decopertarea inutilă a stratului vegetal;
 - suprafața de teren ocupată temporar în perioada de construcție trebuie limitată la strictul necesar;
 - în afara depozitelor de materiale și a celor de deșuri prevăzute în proiect, nu se vor folosi alte suprafețe pentru amplasarea materialelor de construcție și a deșeurilor;
 - deșeurile rezultate pe perioada de construcție (menajere și tehnologice) se vor colecta și depozita temporar în locații și în recipiente adecvate și vor fi eliminate sau valorificate prin firme specializate și autorizate;
 - vor fi utilizate doar mijloace de transport și utilaje corespunzătoare normelor tehnice din domeniu, astfel încât să fie prevenite deversările de combustibil sau de ulei de la motoarele acestora;
 - pentru reducerea emisiilor atmosferice, pulberilor fine de praf, zgomotelor și vibrațiilor se va evita supraturarea motoarelor autovehiculelor de transport pe amplasamentul organizării de șantier;
 - se vor utiliza, pe cât posibil, echipamente cu un nivel redus de zgomot;
 - lucrările de întreținere și eventualele reparații necesare mijloacelor de transport și utilajelor de lucru nu se vor executa în cadrul organizării de șantier ci la firme specializate; alimentarea cu carburanți a utilajelor se va face în locuri special amenajate, luându-se măsuri pentru evitarea poluărilor accidentale;
- După terminarea lucrărilor se vor demonta împrejmirile, se vor elimina racordurile tip organizare de șantier aferente instalațiilor de aducțiune, canalizare și electrice, containerele mobile, readucând suprafața de teren la starea inițială.



Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292 din 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emitere a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr. 292 / 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.

Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prelabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale Legii nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Director executive
Ing. Sanda Daniela MERCEA

Redactat
Ing. Felicia ENACHE
Consilier superior

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
Ing. Timea MARE

