

***Memoriu de prezentare***

*I. Denumirea proiectului:*

**“ AMENAJARE PARCARE LA SIT PETEA ”**

*II. Titular*

- numele;

Comuna Sanmartin

- adresa poștală;

Judetul Bihor, comuna Sanmartin, nr. 105

- numărul de telefon:

Reprezentant primarie: Anta Ciprian

Firma de proiectare: Toth Boglarka

- numărul de fax : -

- adresa de e-mail: contact@sanmartin.ro

- adresa paginii de internet: - [www.primaria-Sanmartin.ro](http://www.primaria-Sanmartin.ro)

- numele persoanelor de contact:

- director/manager/administrator;  
Anta Ciprian si Laza Cristian - primar
- responsabil pentru protecția mediului.

***III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:***

*a) un rezumat al proiectului;*

Situatia existenta

Pe zona amplasamentului studiat, avem o suprafata de 1193.50 mp din dale de beton, aceasta zona se va sparge, incarca si transporta intr-o zona indicata de beneficiar, astfel ca la dimensionarea noii structuri rutiere ce se va aterne la parcare nu se va tine cont.

Prezentul proiect urmareste realizarea unei parcari pe teren inscris in carte funciara nr. 64667 si realizarea iluminatului in parcare propusa.

Amplasamentul studiat se afla in intravilanul localitatii Haieu, cartier Baile 1 Mai, judetul Bihor. Deoarece parcare este marginita de Strada Principala si Strada 1B, accesul la parcare se va realiza din strada Principala, iar iesirea se va realiza in strada 1B.

La baza alegerii solutiilor proiectate , au stat urmatoarele criterii principale:

- Respectarea temei de proiectare.
- Respectarea normelor tehnice in vigoare.

Se propune o parcare pe terenul inscris in carte funciara nr.64667 si realizarea iluminatului in

parcarea propusa.

Conform H.G 766/1997 , lucrarile se incadreaza in categoria de importanta "C" normal .

Terenul are suprafata totala de 2397.00 mp, iar platforma parcarii va ocupa suprafata de 2393.50 mp.

Dimensiunile parcarii: 47.00x50.60x45.70x52.50 m.

Deoarece parcarea este marginita de Strada Principala si Strada 1B, accesul la parcare se va realiza din strada Principala, iar iesirea se va realiza in strada 1B.

Pentru a facilita accesul pe si de pe platforma parcarii, se vor realiza 3 racorduri cu arce de cerc cu raza de 2.00m, doua pentru a facilita accesul din Strada Principala la parcare si unul pentru a iesi din parcare in strada 1B. Accesele se vor realiza cu aceeași structura rutiera ca si platforma, cu latimi de 5.00m fiecare.

In interiorul parcarii se vor realiza parcaje dupa cum urmeaza:

- 3 locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilitati motorii, prevazute cu spatiu suplimentar pentru debarcare si imbarcare;
- 1 loc pentru autobuse ;
- 83 locuri destinate autoturismelor.

Parcarile destinate persoanelor cu dizabilitati locomotii vor avea urmatoarele dimensiuni: 2.50x5.00m la care se va adauga o zona mediana de 1.20x5.00m pentru imbarcare si debarcare. Acestea vor fi parcare perpendiculare.

Parcarea pentru autobuse va avea urmatoarele dimensiuni 30.00x3.00m, fiind asezata pe artera de acces la parcare, pentru a optimiza spatiul, nefiind necesare spatii libere mari pentru a permite virajele autobuselor.

Parcarile destinate autoturismelor va fi in numar de 83, acestea avand urmatoarele dimensiuni 2.50x5.00m. Acestea se vor realiza perpendicular pe laturile parcarii.

In interiorul parcarii vom avea doua drumuri de acces ce se vor realiza cu circulatie intr-un singur sens, avand latimi variabile cuprinse intre 4.70si 5.40m respectiv intre 5.00si 7.00m. Pe zona mediana a parcarii vom avea un drum de 6.00m cu circulatie in ambele sensuri.

Tinand cont de configuratia terenului existent si cotele strazilor din care se va realiza accesul si iesirea din parcare, aceasta se va realiza intr-un usor debleu fata de Strada 1B.

La proiectarea parcarii s-a tinut cont de diferentele de nivel dintre cele doua strazi, astfel ca se va realiza in profil longitudinal cu panta de 1.40% pe latura vestica, cu 1.27% estica, iar zona mediana se va realiza cu panta de 1.42%.

Profilul transversal al parcarii se va realiza de tip bombament ( in doua ape), cu o panta transversala de 2.00%.

Structura rutiera propusa pentru parcare cat si pentru accese, este urmatoarea:

- Strat de uzura – 4 cm Ba16
- Strat de legatura – 6 cm BAD 22.4
- Strat de baza – 15 cm Piatra Sparta
- Strat de fundatie -25 cm balast
- Strat de forma – 15 cm ( pietruiri existente).

Preluarea si evacuarea apelor pluviale se va realiza prin intermediul gurilor de scurgere, acestea preluand si conducand apele prin intermediul canalizarii pluviale proiectate. Apele pluviale se vor conduce spre gurile de scurgere cu ajutorul pantelor transversale si longitudinale.

Conform calcului hidraulic a rezultate un necesar de 4 guri de scurgere Tip.A1-carosabil cu un singur gratar, conform STAS 6701/1982.

Parcarea se va bordura, pe toate cele 4 laturi cu borduri din blocuri de piatra, asezandu-se pe o fundatie de beton C16/20.

Parcarea va fi dotata cu un sistem inteligent pentru accesul pe platforma, acesta fiind alcatuit din 3 baiere ,doua pentru accesul pe platforma si una la iesirea de pe platforma. Prin intermediul unui afisaj electronic utilizatori vor vedea numarul locurilor de parcare disponibile.

Semnalizarea rutiera se va executa prin marcaje si indicatoare rutiere, conform SR1848/1-3-2011 si SR 1848/7-2015

#### **Anexa1. Indicatoare rutiere**

<i>TIP INDICATOR</i>	<i>PARCARE</i>
<i>B.2 OPRIRE</i>	<i>1</i>
<i>B.1 CEDEAZA TRECEREA</i>	<i>2</i>
<i>D.1 OBLIGATORIU LA STANGA/DREAPTA</i>	<i>4</i>
<i>D.4 OBLIGATORIU INAINTE SAU LA STANGA/ DREAPTA</i>	<i>2</i>
<i>G.34 PARCARE</i>	<i>2</i>
<i>C.1 ACCESUL INTERZIS</i>	<i>2</i>
<i>G.4 SENS UNIC</i>	<i>2</i>
<i>Total indicatoare</i>	<i>15</i>
<i>Stalpi</i>	<i>10</i>

Proiectul prevede realizarea iluminatului public in parcarea propusa. Dintr-un punct de aprindere se vor alimenta stalpii metalici de iluminat proiectati, cu cablu ACYAbY 4x16

mmp, subteran, în tub de protecție PVC 63mm. Aceștia vor fi legați la o priza de pământ printr-o piesa de separatie, care va trebui sa aibă rezistența de dispersie  $R_p < 10$  ohm. Priza de pamant se va realiza din platbanda OL-ZN 40x4 mm . Daca la măsurătorile efectuate rezistența de dispersie a prizei de pământ va fi mai mare decât cea prevăzută, se vor lua măsuri pentru îmbunătățirea acesteia prin introducerea de electrozi suplimentari.

Se vor monta stalpi metalici pe fundatie de beton, echipati cu corpuri de iluminat stradal cu sursa LED de putere de 35W, cu grad de protecție IP65.

Inaintea inceperii lucrarilor se vor verifica si identifica existenta eventualelor retele electrice pe amplasament.

Canalizarea pluviala propusa:

In prezent pe amplasamentul studiat nu exista retea de canalizare pluviala.

Lucrarile proiectate au drept scop colectarea si transportul apelor meteorice de la gurile de scurgere a parcarii nou prevazute in sistemul de canalizare pluviala proiectat pe alta investitie si in curs de executie.

Sistemul de canalizare proiectat este de tip divizor (separativ).

Sistemul de canalizare proiectat, are rolul de a prelua apele meteorice de la gurile de scurgere proiectate si de a-l transporta in retea de canalizare existenta.

Colectoarele gravitationale Se vor realiza din tuburi PVC compacte, imbinare cu inele din cauciuc, ceea ce le confera o etanseitate deosebita. Se vor folosi tuburi PVC SDR34, SN8, conform SR EN 1401, cu diametrul  $D_n = 315 \times 9,2$ mm, iar lungimea tuburilor va fii de 1...6 m. Pentru imbinarea cu inel din cauciuc a tuburilor din PVC se va folosi lubrifiant, pentru ca imbinarea sa fie facuta usor si îngrijit. Pentru eliminarea riscurilor de colmatare, prin proiect s-au prevăzut pante de montaj corespunzătoare, conductele vor fi rezemate pe toată lungimea generatoarei, pentru ca sarcinile sa fie distribuite uniform, in acest sens executantul trebuie sa execute gropi de mufa in dreptul acestora in mod obligatoriu. Zona conductei se va compacta numai cu mai de mana, pana la un grad de compactare de 98%. Numai realizarea acestei faze de lucrari asigura o rezistenta si stabilitate ceruta pentru canalizarile din tuburi din PVC. Aceasta cerinta a fost subliniata deoarece este totalmente ignorata in general, de constructori, dar este secretul functionarii in bune conditii a retelelor. In caz contrar, neavand asigurata o presiune pasiva in “buzunare”, la incarcarea cu pamantul de umplutura deasupra, tuburile se ovalizeaza, isi pierd etanseitatea si se introduc tensiuni care prin oboseala duc la ruperea tuburilor.

Compactarea materialului de umplutură se va face la un grad de compactare (îndesare) de minim 95% pentru a se asigura stabilitatea conductei. Imprastierea si compactarea

umpluturii deasupra conductei, compactarea pe o înaltime de minimum 1m deasupra generatoarei superioare a conductei se va realiza în mod obligatoriu numai manual. De la acest nivel, se poate compacta mecanic. Pana la acoperirea de 1m imprastierea se va realiza manual, cu lopata, iar compactarea cu maiul de mana. Compactarea cu maiul de mana se va realiza de 2 muncitori asezati fata în fata si vor realiza compactarea în acelasi timp, lovind simultan în aceeasi sectiune transversala, de o parte si alta a sectiunii.

Caminele s-au prevazut din material plastic (PP, PE, PVC); imbinarile partilor componente (baza camin, camera de lucru al caminului, din teava PVC corugat,) se face tot cu inele din cauciuc special, rezistent la corozia datorata agentilor corozivi din apele uzate - hidrogen sulfurat etc. Caminele vor fi acoperite cu capace din fonta, cu închidere si vor fi carosabile (40to). În proiect s-au prevazut 4 camine de canalizare Dn 600.

Lungime retelelor de canalizare:

Retelele colectoare de canalizare

$$L = 88,00\text{m}; \text{PVC Dn} = 315 \text{ mm}$$

În proiect s-au prevazut a se monta 4 guri de scurgere amplasate conform planului de situatie anexat. Gurile de scurgere vor fi compuse din corp gura de scurgere PEHD cu sifon si depozit cu iesire laterala de DN 160, tub telescop, inel de beton, capac gratar de fonta. Gurile de scurgere vor fi racordate direct în caminele de pe colector prin intermediul tuburilor de PVC Dn 160x4,70 SN 8. Lungimea totala a racordurilor de la gurile de scurgere este de 24 m.

Parcarea propusa prin acest proiect va fi dotata cu separator de hidrocarburi. apele pluviale de pe platforme se vor colecta prin guri de scurgere si rigole, apoi vor fi trecute prin separator de hidrocarburi, iar apoi dirijate catre reseaua de canalizare a localitatii.

Prin proiect nu se vor efectua defirsari.

*b) justificarea necesității proiectului;*

Având în vedere efectele negative pe care le produc vizitatorii care folosesc drumurile si potecile existente în aria naturala, si care din nefericire lasa în urma lor gunoaie menajere, Comuna Sanmartin doreste sa construiasca o parcare în care autoturismele vizitatorilor sa poata fi parcate pe durata activitatilor de agrement pe care doresc sa le faca în aria protejata.

În urma realizării investiției, se preconizează minimizarea efectului negativ pe care îl au autoturismele care în prezent intră în aria protejată asupra habitatelor și speciilor existente. Această investiție, coroborată cu diseminări referitoare la importanța ariilor naturale, sunt considerate de autoritatea contractantă un factor important în conservarea habitatelor și speciilor existente în aria protejată.

Prin măsurile pe care le include pentru menținerea sau restaurarea statutului favorabil de conservare al speciilor și habitatelor primăria Sanmartin urmărește sprijinirea comunităților locale în păstrarea valorilor spirituale, deprinderilor și obiceiurilor tradiționale în beneficiul tuturor. În plus, ecoturismul organizat poate aduce nenumărate beneficii comunității locale: generarea de venituri, crearea de locuri de muncă, creșterea investițiilor în regiune, păstrarea identității culturale și altele asemenea, creând oportunități pentru dezvoltarea durabilă a economiei locale în concordanță cu obiectivele ariei naturale.

*c) valoarea investiției;*

Valoarea lucrărilor C+M este: 393442.00 ron fara tva.

*d) perioada de implementare propusă;*

Durata de implementare a proiectului este: 10 luni

Durata de execuție: 5 luni

*e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);*

Planul de amplasament în zona, planul general și planul de situație sunt atasate la memoriu de prezentare.

*f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.)*

S.totala teren            2397 mp

S.parcare propusa        2393.50 mp

Dimensiuni parcare     47.00x50.60x45.70x52.50 m.

Nr. parcari

- 3 locuri de parcare pentru persoanele cu dizabilități motorii, prevăzute cu spațiu suplimentar pentru debarcare și imbarcare;
- 1 loc pentru autobuse ;
- 83 locuri destinate autoturismelor.

Canalizare pluvială propusă:

lungime: 88.00 m

material: PVC, Dn= 315

camine din material plastic, 4 buc, Dn=600

4 guri de scurgere

lungimea racordurilor de la gurile de scurgere este de 24 m

Iluminat :

Se vor monta stalpi metalici pe fundatie de beton, echipati cu corpuri de iluminat stradal cu sursa LED de putere de 35W

*- profilul și capacitățile de producție;*

Nu este cazul.

*- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*

Nu este cazul.

*- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;*

Nu este cazul.

*- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;*

Nu este cazul. Activitatea propusa a se realiza in cadrul proiectului nu necesita materie prima.

*- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zon afectată de execuția investiției;*

Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, antreprenorului îi revine obligativitatea refacerii mediului natural.

*- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;*

Deoarece parcare este marginita de Strada Principala si Strada 1B, accesul la parcare se va realiza din strada Principala, iar iesirea se va realiza in strada 1B.

Pentru a facilita accesul pe si de pe platforma parcarii, se vor realiza 3 racorduri cu arce de cerc cu raza de 2.00m, doua pentru a facilita accesul din Strada Principala la parcare si unul pentru a iesi din paracre in strad 1B. Accesele se vor realiza cu aceiasi structura rutiera ca si platforma, cu latimi de 5.00m fiecare.

*- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;*

Balast, piatra sparta, beton asfaltic

*- metode folosite în construcție/demolare;*

Metodele folosite in constructie sunt cele normale cu respectarea normativelor in vigoare.

Prin proiect nu se propun constructii speciale.

*- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;*

Durata estimata de executie a lucrarilor va fi de 5 luni.

Zona (incinta) șantierului în lucru va fi delimitată și semnalizată, și va fi dotată cu panoul de identificare a investiției, conf. Ordin MLPAT nr.63/N/1998. Contractantul va trebui să se conformeze, în materie de organizare șantier cu privire la :

- semnalizarea zonei de lucru inclusiv pe timp de noapte, conf. Ord. M.I. / M.T. nr. 1112 / 411 - 2000 ;
- asigurarea siguranței circulației auto și pietonale ;
- transportul imediat al pământului excedentar rezultat din săpături, în afara zonei de lucru;
- termene stabilite pentru refacerea structurii carosabilului, în urma terminării lucrării ;
- cerințe de garanție privind calitatea lucrărilor de refacere a structurii rutiere ;
- refacerea ecologică a zonei de lucru ;
- după terminarea lucrării zona de lucru se curăță și se spală mecanic cu utilaj specializat ;

La terminarea lucrării și efectuării procesului verbal de predare primire a construcției proiectantul are obligația să prezinte beneficiarului caietul de sarcini privind urmărirea comportării în timp a construcției și regurile de utilizare cu instrucțiuni de exploatare și întreținere a acestuia.

#### *Recepția finală a lucrărilor*

- Recepția lucrărilor se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului de Recepție a Lucrărilor de Construcții și Instalațiilor Aferente Acestora, aprobat prin H.G. nr. 273 din 14.06.1994 cu modificările și completările ulterioare.
- Înainte de a solicita recepția finală a lucrărilor, Antreprenorul va îndepărta de pe șantier toate utilajele, lucrările provizorii, surplusul de materiale, deșeuri etc. procedând la efectuarea unei curățenii generale.
- Procesul final de recepție finală va fi semnat de Investitor și Consultant, pe baza documentelor din cartea construcției și a observațiilor directe care atestă că lucrările au fost executate conform proiectului, contractului, prevederilor caietului de sarcini și dispozițiilor Consultantului.

#### *- relația cu alte proiecte existente sau planificate*

Investiția propusă, este strâns legată de celelalte obiective de investiții propuse a fi realizate, toate având un singur scop: protejarea și conservarea speciilor și habitatelor din situl natura 2000. Activitățile complementare sunt:



- IMPREJMUIRE PENTRU LIMITAREA SI DELIMITAREA ZONEI VIZITABILE IN ARIA PROTEJATA
- TURN DE MONITORIZARE

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*

La elaborarea proiectului am avut în vedere 2 scenarii.

Diferenta dintre cele doua scenarii analizate în cadrul studiului de fezabilitate este suprafata propusa parcare.

<b>SCENARIUL I</b>	<b>SCENARIUL II</b>
Structura rutiera propusa: 18 cm strat de BCR 4 2 nisip si folie de polietilena 15 cm strat de piatra sparta 25 cm strat de balast 15 cm strat de forma pietruiri existente Suprafata platforma: 2393.50 mp Dimensiuni: 47x50.6x45.7x52.5 m Numar de parcare propusa: 3 loc pentru persoane cu dizabilitati 1 loc pentru autobuse 83 loc pentru autoturisme	Structura rutiera propusa: 4 cm strat de uzura BA16 6 cm BAD 22.4 strat de legatura 15 cm strat de piatra sparta 25 cm strat de balast 15 cm strat de forma pietruiri existente Suprafata platforma: 2393.50 mp Dimensiuni: 47x50.6x45.7x52.5 m Numar de parcare propusa: 3 loc pentru persoane cu dizabilitati 1 loc pentru autobuse 83 loc pentru autoturisme

S-au luat în considerare doua variante de alcatuire a sistemului rutier pe baza unei analize multicriteriale, considerandu-se 21 de criterii de evaluare, dupa cum urmeaza în tabelul de mai jos:

<b>Nr. Crt.</b>	<b>Criterii de analiza si selectie alternative</b>	<b>Structura rutiera rigida (Imbracaminte din beton de ciment)</b>	<b>Structura rutiera elastica (Imbracaminti asfaltice)</b>
1	Durata de exploatare mare/mica (5/1)	4	2
2	Raport Pret Investitie initiala / Trafic satisfacut	3	5

	bun/slab (5/1)		
3	Raport Utilizare / Aliniament sau Curba da/nu (5/1)	3	5
4	Raport Utilizare / Temperatura mediu ambiant bun/slab (5/1)	4	2
5	Raport Rezistenta la uzura / Trafic mare/mic	5	2
6	Rezistenta la actiunea agentilor petrolieri ce actioneaza accidental da/nu (5/1)	5	1
7	Poluarea in executie nu/da (5/1)	4	2
8	Poluarea in exploatare nu/da (5/1)	5	5
9	Avantaj/dezavantaj culoare in exploatarea nocturna (5/1)	5	2
10	Necesita utilaje specializate de executie cu intretinere atenta da/nu	3	3
11	Necesita adaptarea trafic la executie nu/da (5/1)	2	3
12	Durata mica / mare de la punerea in opera pana la darea in circulatie (5/1)	1	5
13	Necesita executia si intretinerea atenta rosturilor transversale nu/da (5/1)	1	5
14	Poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portanta usor/greu (5/1)	1	5
15	Executia poate fi etapizata da/nu (5/1)	1	5
16	Riscuri de executie (5/1)	2	5
17	Corectiile in executie se fac usor/greu (5/1)	1	5
18	Confortul la rulare (lipsa rosturi transversale) mare/mic (5/1)	1	5
19	Executie facila pe sectoare cu elemente geometrice (raze mici, supralargiri foarte mari da/nu (5 /1)	1	5
20	Cresterea rugozitatii prin aplicarea de tratamente bituminoase se poate face da/nu (5/1)	2	5
21	Cheltuieli de intretinere pe perioada de analiza (30 ani) mici/mari (5/1)	3	2

TOTAL	57	79
-------	----	----

Avantajele si dezavantajele alcatuirii structurilor se pot explica dupa cum urmeaza:

#### ***Avantajele imbracamintii de beton de ciment***

- Sunt mai economice decat imbracamintile asfaltice atunci cand se folosesc pentru satisfacerea traficului greu si foarte greu.
- Se recomanda a se folosii la drumuri noi, la drumuri in aliniament sau cu raze mari ce nu necesita supralargiri.
- Nu se deformeaza la temperaturi ridicate ale mediului ambiant.
- Prezinta rezistenta mare la uzura, daca se folosesc agregate atent selectionate.
- Prezinta rugozitate buna si nu este atacata de produsele petroliere (scurse accidentale pe suprafata carosabila).
- Necesita cheltuieli sensibil mai mici de intretinere fata de imbracamintile asfaltice.
- Betonul nu este poluant atat in executie cat si-n exploatare.
- Culoarea deschisa a carosabilului se percepe mai bine noaptea sau pe ploaie.

#### ***Dezavantajele imbracamintii de beton de ciment***

- Necesita utilaje specializate pentru executie ce trebuiesc sa fie mentinute in stare buna de functionare.
- Traficul trebuie adaptat la executie – circulatie numai pe o banda.
- Dupa turnarea dalelor carosabilul se poate reda traficului numai dupa 21 de zile, fata de cateva ore la asfalt.
- Se folosesc numai pana la declivitati de pana la 7%.
- Rosturile transversale necesita executie atenta si intretinere corespunzatoare, iar in exploatare provoaca disconfort (socuri si zgomot).
- Nu poate prelua cresteri de trafic prin cresteri de capacitate portanta, ramforsarea ulterioara a drumului este laborioasa – costisitoare.

#### ***Avantajele imbracamintii asfaltice***

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizata
- Capacitatea portanta poate creste progresiv prin investitii etapizate.
- Greselile de executie pot fi remediate usor fata de imbracamintile de beton de ciment.
- Prezinta un confort la rulare mai mare decat imbracamintile asfaltice (prin lipsa rosturilor).

- Se pot realiza si pe trasee ce contin si raze mici, respectiv supralargiri, fara a necesita rosturi intre calea cu curenta si calea in curba.
- Rugozitatea suprafetei poate fi sporita prin tratamente bituminoase, asigurandu-se circulatia si pentru decliviati cu valori de 7-9%.

### ***Dezavantajele imbracamintii asfaltice***

- Durata de serviciu este mai mica (numai 10-15 ani) decat a imbracamintii de beton de ciment (20-30 ani).
- La temperaturi ridicate ale mediului ambiant apar deformatii (fagase) ale carosabilului.
- Structurile rutiere asfaltice sunt atacate de produsele petroliere ce se scurg accidental pe carosabil.
- Cheltuielile de intretinere sunt mai mari decat cele necesare pentru intretinerea betonului de ciment.
- Prepararea asfaltului conduce la aparitia de noxe.

Scenariul recomandat de elaborator este scenariul 2.

Justificarea scenariului recomandat:

Se recomanda scenariul 2 propus datorita avantajelor imbracamintii asfaltice:

- Grosimea structurii asfaltice poate fi etapizata
- Capacitatea portanta poate creste progresiv prin investitii etapizate.
- Greselile de executie pot fi remediate usor fata de imbracamintile de beton de ciment.
- Prezinta un confort la rulare mai mare decat imbracamintile asfaltice (prin lipsa rosturilor).
- Se pot realiza si pe trasee ce contin si raze mici, respectiv supralargiri, fara a necesita rosturi intre calea cu curenta si calea in curba.
- Rugozitatea suprafetei poate fi sporita prin tratamente bituminoase, asigurandu-se circulatia si pentru decliviati cu valori de 7-9%.
- *alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);*
- *alte autorizații cerute pentru proiect.*

In vederea obtinerii autorizatiei de construire au solicitat prin certificat de urbanism nr.

1353/01.11.2019. urmatoarele avize, acorduri:

- Alimentare cu apa
- canalizare
- Alimentare cu energie electrica

*IV.Descrierea lucrărilor de demolare necesare*

- *planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;*  
Nu este cazul. Prin proiect nu sunt prevazute lucrari de demolare.

- *descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;*  
Nu este cazul. Prin proiect nu sunt prevazute lucrari de demolare.

- *căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;*  
Nu este cazul.

- *metode folosite în demolare;*  
Nu este cazul.

- *detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;*  
Nu este cazul.

- *alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).*  
Nu este cazul. Prin proiect nu sunt prevazute lucrari de demolare.

#### *V.Descrierea amplasării proiectului :*

Terenul alocat executării locurilor de parcare este în proprietatea comunei Sanmartin și este înscris în carte funciara nr. 64667 cu număr cadastral 64667. Conform extras de carte funciara terenul este situat în intravilanul localității Haieu și are suprafața totală de 2397 mp.

Conform certificat de urbanism emis de primăria comunei Sanmartin parcela este supusă reglementărilor din U.T.R. 3.

Amplasamentul studiat se află în intravilanul localității Haieu, cartier Baile 1 Mai, județul Bihor. Deoarece parcare este marginită de Strada Principala și Strada 1B, accesul la parcare se va realiza din strada Principala, iar ieșirea se va realiza în strada 1B.

Nu sunt necesare lucrări de amenajare a terenului înainte de începerea investiției.

- *distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001 cu modificările și completările ulterioare;*

Nu este cazul.

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei Monumentelor Istorice actualizată periodic și publicată în Monitorul Oficial al României și a Repertoriului Arheologic Național instituit prin OG nr.43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Amplasamentul studiat nu are interferența cu monumente istorice și de arhitectură, nu este amplasat în situri arheologice .

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:*
  - *folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;*

Folosința actuală: parcare

Folosința planificată: aceeași

- *politici de zonare și de folosire a terenului;*

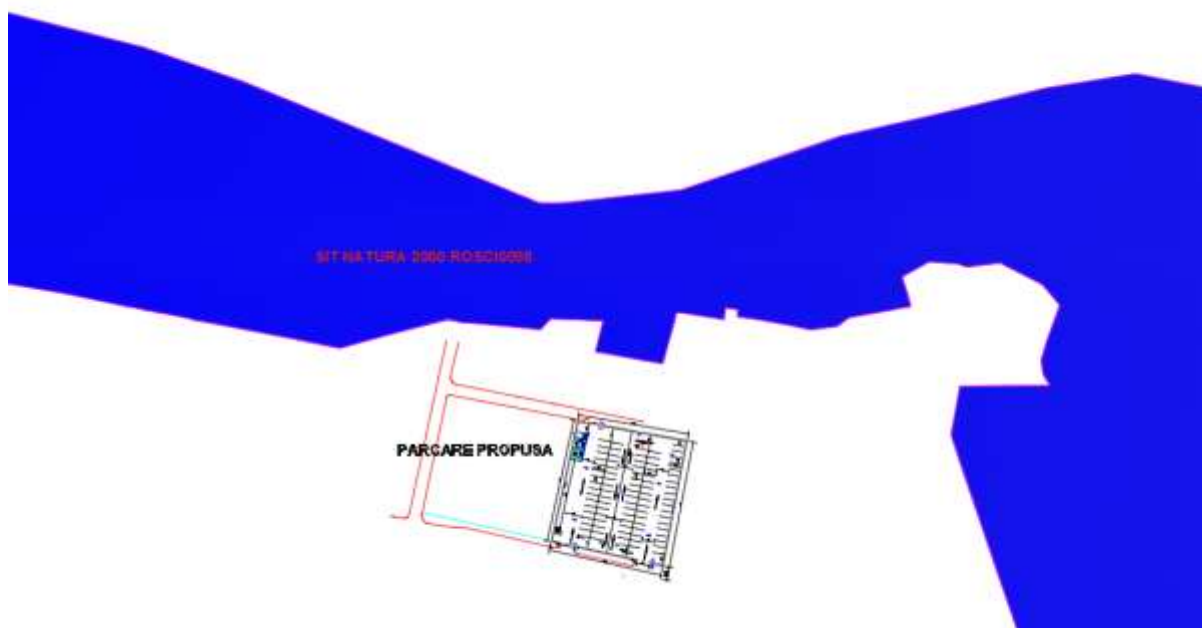
nu este cazul.

- *arealele sensibile;*

Proiectul propus NU intra sub incidenta art.28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/ 2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, aprobata cu modificari si completari prin Legea nr. 49/2011.

Amplasamentul studiat se afla in vecinatatea sitului protejat natura 2000 ROSCI0098, dar in afara sitului.

In urma suprapunerii proiectului pe harta cu situri protejate, rezulta ca amplasamentul studiat se afla in afara sitului Natura2000 ROSCI0098. (in poza de mai jos se vede suprapunerea peste harta Natura2000)



— *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.*

Coordonatele amplasamentului in sistem de proiectie nationala Stereo 70 sunt atasat la memoriu.

— *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*

Nu este cazul.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile**

**A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu**

1. *Protecția calității apelor:*

*-sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;*

Lucrarile de realizare a investitiei propuse nu vor afecta semnificativ factorul de mediu apa. In perioada de executie eventualele poluari pot fi favorizate de precipitatiile sezoniere ce duc la antrenarea de suspensii in apele de suprafata, ape care pot contine substante de origine minerala si poluarea accidentală cu produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje. Dupa terminarea lucrarilor de executie nu se pune problema poluării apelor deoarece nu exista procese prin care acest lucru sa se produca. Parcarea propusa prin acest proiect va fi dotata cu separator de hidrocarburi. apele pluviale de pe platforme se vor colecta prin guri de scurgere si rigole, apoi vor fi trecute prin separator de hidrocarburi, iar apoi dirijate catre reseaua de canalizare a localitatii.

*-stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.*

Activitatea desfășurata nu reprezintă o sursă de poluare pentru factorul de mediu apă. Nu sunt necesare stații și instalații de epurare au preepurare a apelor uzate.

Parcarea propusa prin acest proiect va fi dotata cu separator de hidrocarburi. apele pluviale de pe platforme se vor colecta prin guri de scurgere si rigole, apoi vor fi trecute prin separator de hidrocarburi, iar apoi dirijate catre reseaua de canalizare a localitatii.

## 2. Protecția aerului:

*-sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri*

*-instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.*

Prin natura lor, lucrarile propuse a se executa nu constituie surse poluante pentru aer.

Principalele surse de impurificare a atmosferei sunt surse aferente procesului tehnologic și sunt nepermanente, ele apărând numai în perioada de realizare a obiectivului.

Pot fi reținute ca surse de emisii în atmosferă atât gazele provenite de la eșapamentul mijloacelor de transport și utilajele necesare activității, care sunt dotate cu motoare cu aprindere prin compresie (MAC), cât și praful și pulberile rezultate din săpături sau din transportul pământului.

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor folosi utilaje de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a emisiilor de poluanți în atmosferă;

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate; drumurile vor fi udate periodic.

Poluanții emiși în atmosferă sunt cei cunoscuți din arderea motorinei și anume:



- oxizi de sulf ( $\text{SO}_2$  și  $\text{SO}_3$ ), acizi corespunzători ai acestora ( $\text{H}_2\text{SO}_4$  și  $\text{H}(\text{SO}_3)_2$ );
- aldehide rezultate din oxidarea parțială a combustibilului înaintea arderii cât și în timpul acesteia;
- particule (pulberi în suspensie);
- oxidul de carbon (CO);
- oxizi de azot ( $\text{NO}_x$ );
- hidrocarburi nearchive;

Lucrarile desfasurate in perioada de executie a lucrarilor de constructie a parcarii pot avea un impact notabil asupra calitatii atmosferei din zonele de lucru si din zonele adiacente acestora. Emisiile de praf, care apar in perioada de executie a lucrarilor, sunt asociate lucrarilor de manipulare si punere in opera a materialelor de constructie, precum si altor lucrari specifice de constructii. Degajarile de praf in atmosfera variaza adesea substantial de la o zi la alta, depinzand de nivelul activitatii, de specificul operatiilor si de conditiile meteorologice. Natura temporara a lucrarilor de constructie, specificul diferitelor faze de executie, diferentiaza net emisiile specifice acestor lucrari de alte surse nearchivate de praf, atat in ceea ce priveste estimarea, cat si controlul emisiilor. Lucrarile implica o serie de operatii diferite, fiecare avand propriile durate si potential de generare a prafului. Cu alte cuvinte, in timpul lucrarilor de constructie, emisiile au o perioada bine definita de existenta (perioada de executie), dar pot varia substantial ca intensitate, natura si localizare de la o faza la alta a procesului de constructie.

Având în vedere:

- că activitatea se va desfășura numai pe o perioadă de max. 5 luni;
- funcționarea discontinuă a utilajelor și a mijloacelor de transport;
- cantitățile modeste de combustibili folosiți;
- numărul redus de surse de emisii;
- sursele de emisii sunt mobile în majoritate;

apreciem că prin activitatea ce se va desfășura, impactul produs de aceste condiții asupra aerului este nesemnificativ și nu poate depăși limitele prevăzute de STAS 12574/1987, și anume:

- $\text{NO}_2 = 0,75 \text{ mg/m}^3$ ;
- Compuși organici =  $0,3 \text{ mg/m}^3$ ;
- Particule =  $0,5 \text{ mg/m}^3$ .

În aceste condiții nu se impun măsuri speciale pentru protecția factorului de mediu aer pentru perioada de realizare a obiectivului.

In timpul exploatarei:

Obiectivul propus pentru executare nu prezinta niciun impact asupra aerului

3. *Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:*

-sursele de zgomot și de vibrații;

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Impactul zgomotului:

- Sursele de zgomot și vibrații în perioada execuției, provin de la utilajele de manipulare-montaj și de la traficul auto. Aceste surse sunt inevitabile.
- Se vor folosi utilaje performante pentru a nu se produce zgomote excesive, vibrații sau noxe de nici un fel.

Nivelul de zgomot la sursă este cca. 85÷95 dBA, iar în unele cazuri 110 dBA. Caracterul zgomotului este de joasă frecvență și durata este cca. 8÷ 10 ore/zi. Nivelul total de zgomot este prevăzut să nu depășească 70 dBA la limita perimetrului construit și 50 dBA la cel mai apropiat receptor protejat. Vibrațiile care se produc nu ajung sub nivelul de 20 Hz, nivel sub care este afectat organismul uman.

4. *Protecția împotriva radiațiilor:*

- sursele de radiații;

-amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

Nu este cazul. In activitatea desfasurata nu se vor utiliza surse generatoare de radiatii si nici materiale radioactive.

5. *Protecția solului și a subsolului:*

-sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;;

-lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Pe perioada realizării obiectivului poate să existe o poluare a solului, aceasta fiind consecința unor obiceiuri neigienice sau a unor practici necorespunzătoare în îndepărtarea și depozitarea reziduurilor solide și lichide.

Aceste reziduuri pot fi:

- resturi rezultate din activitatea omului;
- utilizarea necorespunzătoare a unor substanțe poluante la exploatarea utilajelor;

Măsuri de diminuare a impactului produs asupra solului si subsolului:

Măsurile necesare a fi luate pentru protecția solului și subsolului atât în perioada de construire, cât și în perioada de funcționare obiectivului aferent proiectului constau în:

- evitarea scurgerilor accidentale de motorină și uleiuri minerale pe sol la alimentarea utilajelor;
- strângerea și valorificarea resturilor rezultate din activitățile efectuate în perimetrul de lucru;
- resturile rezultate din activitatea de execuție a lucrărilor, vor fi depozitate în spații special amenajate și precizate de conducerea Primăriei Comunei Sanmartin. Reglementările ce trebuie respectate privind calitatea solului sunt cuprinse în Ordinul 756/1997 pentru aprobarea „Reglementării privind evaluarea poluării mediului”, iar prin respectarea acestuia se apreciază că impactul produs asupra factorilor de mediu sol și subsol este neglijabil.

6. *Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:*

*-identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;*

*-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protej*

Nu este cazul Investitia nu va avea efecte asupra speciilor si habitatelor protejate, deoarece amplasamentul este situat in afara sitului Natura 2000; motiv pentru care nu sunt necesare dotari speciale in vederea protejarii biodiversitatii.

In faza de exploatare: investitia nu va avea impact negativ asupra ecosistemelor terestre.

7. *Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:*

*-identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monu*

*-lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de*

8. *Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:*

*-lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționa*

*-programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;*

*-planul de gestionare a deșeurilor*

Obligatiile care rezulta din prevederile Legii nr. 137/1995 sunt urmatoarele:

- Se vor respecta conditiile de refacere a cadrului natural in zonele de depozitare
- Intretinerea utilajelor si vehiculelor folosite in activitatea de constructie si intretinere se efectueaza doar in locuri special amenajate pentru a evita contaminarea solului

Deseurile de tip menajer se vor colecta in pubele ce vor fi evacuate prin contract cu o firma

de salubritate.

### ***Perioada de executie***

Conform Hotararii Guvernului nr. 856 din martie 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul, ca generator de deseuri, are obligatia, sa tina evidenta lunara a gestiunii acestora, in conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 a acestei HG, pentru fiecare tip de deșeu. In cadrul Anexa nr. 1 este prezentata modalitatea de raportare a datelor care constituie raportul privind "Evidenta gestiunii deseurilor" si anume: generarea deseurilor, stocarea provizorie, tratarea si transportul deseurilor, valorificarea deseurilor si eliminarea deseurilor. Antreprenorul va incheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si tratarea deseurilor in instalatii autorizate sau depozitarea deseurilor in depozite ecologice.

Prin natura lor, construcțiile propuse a se executa nu se constituie într-o sursă de deșeuri.

Există posibilitatea generării de deșeuri pe perioada procesului de realizare a obiectivului . Aceste deșeuri pot fi:

- **deșeuri menajere** - cod 15.01.01:

– provenite de la muncitorii care realizează obiectivul;

- compoziția acestora este predominantă din materii organice, ambalaje de hârtie, plastic, sticlă

Deșeurile rezultate din activitatea zilnică desfășurată în cadrul organizărilor de șantier și a bazelor de producție vor fi colectate în pubele tipizate amplasate în locuri special destinate acestui scop; pubelele vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe bază de contract.

Având în vedere că activitatea de realizare a obiectivului nu este permanentă, considerăm că nu se impun condiții speciale de gestionare a deșeurilor generate pe amplasament.

In afara deseurilor provenite de la muncitori se vor acumula deseuri specifice: uleiuri de motor de la intretinerea utilajelor, piese metalice (piese de schimb de la reparatiile utilajelor), cauciucuri, resturi de betoane si asfalt, etc.

Deseurile rezultate sub forma de reziduuri din rezervoarele de depozitare a carburantilor sunt combustibile si lipsite de sulf, putand fi colectate, ambalate in saci de plastic si transportate la unitatile care le pot prelua si incinera.

Apele uzate rezultate de la Organizarile de santier vor fi colectate si epurate in constructii

modulate de epurare.

### ***Perioada de exploatare***

Nu este cazul, Pe terenul studiat nu se vor genera deseuri dupa realizarea investitiei.

#### *9. Gospodăria substanțelor și preparatelor chimice periculoase: -substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse*

La constructia locurilor de parcare se va necesita utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor sunt incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. Aceste substante si materiale sunt:

- ➡ Combustibili lichizi (motorina, benzina) – utilizati pentru functionarea echipamentelor si a unor mijloace de transport;
- ➡ Lubrifianti (uleiuri, vaseline);
- ➡ Vopsele, cerneluri, adezivi si rasini, solventi, tuburi fluorescente.

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare. Ambalajele si deseurile de ambalaje provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora.

Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

*-modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.*

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare. Ambalajele și deșeurile de ambalaje provenite de la aceste materiale vor fi gestionate în conformitate cu prevederile legale în vigoare, în funcție de gradul de contaminare a acestora.

### **Curățenia pe șantier**

În vederea asigurării unui flux normal al lucrărilor antreprenorul general al lucrării va asigura și curățenia, atât în incinta organizării de șantier cât și în zona lucrărilor. Se vor respecta condițiile din avize. Contractantul (executantul) lucrării va avea datoria:

- de a proteja solul și subsolul în zonele adiacente obiectivului în lucru ;
- de a restrânge spațiul de depozitare, a materiilor prime pe suprafețe rațional dimensionate, lângă obiectivul în execuție ;
- de a colecta și a gestiona în mod organizat deșeurile industriale și menajere produse pe șantier .

Evidența gestiunii deșeurilor generate în decursul desfășurării lucrărilor pe șantier, colectarea, transportul și depozitarea temporară sau definitivă a acestora se va face conform prevederilor HGR nr.856 din 16.08.2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase.

La terminarea lucrărilor se vor demonta toate lucrările de organizare de șantier și se va curăța terenul din zonă.

### ***B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității***

#### ***VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:***

*- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente; natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și*

*negativ);*

In urma suprapunerii proiectului pe harta cu situri protejate, rezulta ca amplasamentul studiat se afla in afara sitului Natura2000 ROSCI0098, neavand astfel impact negativ asupra speciilor si habitatelor protejate.

*- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);*

Nu exista riscul de a afecta folosintele si bunurile materiale din vecinatate, cu atat mai mult nu exista riscul de extindere a impactului.

*- magnitudinea și complexitatea impactului;*

*- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;*

Durata impactului: doar in faza de executie.

*- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;*

Atat in perioada de executie cat si in ulterior in functionare se vor lua toate masurile care vor fi impuse prin avize/acorduri pentru protectia factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale si standardelor in vigoare privind protectia apelor, aerului, zgomotului, vibratiilor, solului si subsolului, gestionarea deseurilor, se vor lua masuri de prevenire si combatere a poluarilor accidentale.

Se vor respecta prevederile OUG57/2007, actualizat, privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei.

*- natura transfrontieră a impactului.*

Nu este cazul.

*VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile BAT aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.*

Pentru activitatea studiată nu se impun masuri si dotari speciale pentru controlul de poluanti in mediu.

*IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare*

*A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.)*

Nu este cazul.

*B. se va mentiona planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat*

X. *Lucrări necesare organizării de șantier:*  
*-descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;*

Organizarea de șantier se va organiza pe teren inscris in extras de carte funciara nr. 64667 si constă in realizarea unei împrejuriri, amplasarea utilajelor, amplasarea toaletelor ecologice si semnalizarea lucrărilor.

Materialele utilizate pentru realizarea lucrărilor vor fi aduse numai în momentul punerii in opera, astfel încât să nu fie necesare spatii de depozitare a acestora.

*-localizarea organizării de șantier;*

Terenul necesar organizării de șantier va fi pus la dispoziție de Primăria Comunei Sanmartin,,județul Bihor . Organizarea de santier va fi amplasat in mod obligatoriu in afara sitului natura 2000 ROSCI0008.

*-descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;*

Antreprenorul va mentine amplasamentul intr-o stare curata. El va controla vegetatia de asa natura incat sa nu deprecieze confortul si aspectul vecinatatii amplasamentului. Avand in vedere modul de alcatuire si functionare a organizarii de santitier consideram ca nu va exista un impact semnificativ asupra mediului .

*-surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;*

Pe amplasamentul organizarii de santier se vor amplasa toalete ecologice.

Deseurile menajere rezultate din organizarea de santier vor fi depozitate in pubele ecologice.

Conform Hotararii Guvernului nr. 856 din martie 2002 privind evidenta gestiunii deseurilor si pentru aprobarea listei cuprinzand deseurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul, ca generator de deseuri, are obligatia, sa tina evidenta lunara a gestiunii acestora, in conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 a acestei HG, pentru fiecare tip de deseou. In cadrul Anexa nr. 1 este prezentata modalitatea de raportare a datelor care constituie raportul privind "Evidenta gestiunii deseurilor" si anume: generarea deseurilor, stocarea provizorie, tratarea si transportul deseurilor, valorificarea deseurilor si eliminarea deseurilor. Antreprenorul va incheia un contract cu o firma specializata care va asigura transportul si tratarea deseurilor in instalatii autorizate sau



depozitarea deșeurilor în depozite ecologice.

Deșeurile din construcții și demolări (inclusiv construcții de drumuri și poduri) sunt clasificate conform "Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase" prezentate în Anexa nr. 2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșeuri pot fi apreciate, global, după listele cantităților de lucrări.

- Surse de deșeuri

În afara deșeurilor rezultate din procesele tehnologice aplicate pentru lucrările de construcție, se vor acumula deșeuri specifice: uleiuri de motor de la întreținerea utilajelor, piese metalice (piese de schimb de la reparațiile utilajelor), cauciucuri, resturi de betoane și asfalt, etc.

De la Organizările de șantier vor rezulta deșeuri menajere, cantitățile de deșeuri menajere fiind mult inferioare celor rezultate din activitatea de construcție. Deșeurile menajere trebuie colectate în pubele tipizate și preluate periodic de serviciile de salubritate din zonă.

Deșeurile rezultate sub formă de reziduuri din rezervoarele de depozitare a carburanților sunt combustibile și lipsite de sulf, putând fi colectate, ambalate în saci de plastic și transportate la unitățile care le pot prelua și incinera.

*-dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.*

Utilajele care vor fi folosite în executarea investiției vor fi verificate pentru ca emisiile de noxe să fie în parametri legali.

*XI. Lucrări de refaceere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:*

*-lucrările propuse pentru refaceerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;*

Nu este cazul.

*- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;*

### ***ACCIDENTE POTENȚIALE***

Incidentele nedorite se produc, în general, datorită defectării unor utilaje sau a nerespectării Normelor de Protecția Muncii și /sau a disciplinei de producție.

Accidentele în funcție natura acestora pot fi de mai multe tipuri:

- accidente de natură mecanică,
- accidente electrice,
- accidente chimice,
- pericole de incendiu,

Accidentele de natură mecanică afectează în principal personalul direct implicat în aceste

accidente. Sursele principale ale acestor accidente mecanice sunt:

- circulația autovehiculelor în zonele de lucru.
- - utilajele în mișcare în zonele de lucru.

Accidente de circulație datorate circulației autovehiculelor în incinta zonelor de lucru se pot solda cu consecințe grave asupra celor implicați. Limitarea vitezei de trafic poate reduce acest risc la un nivel minim.

Accidentele de natură electrică sunt de fapt electrocutările. Ca sursă de accidente de natură electrică sunt toate utilajele acționate de energia electrică, și bineînțeles sistemul de distribuție a energiei electrice.

Riscurile unor electrocutări există în special în cazul personalului de întreținere utilaje și a personalului de întreținere a instalațiilor electrice.

Evitarea aproape în totalitate a unor asemenea accidente se poate realiza prin angajarea unor oameni cu o bună calificare, responsabili și conștienți privind riscurile care există la instalațiile electrice. Accidentele de natură electrică respectiv electrocutările, pot duce la arsuri foarte grave ale celor implicați sau la deces

Reducerea riscului producerii unor accidente care pot conduce la poluări ale mediului sau accidentarea personalului, va fi responsabilitatea antreprenorului, care va prevedea măsuri și reguli de siguranță.

Principalele direcții care sunt prevăzute la minimizarea riscului de accidente sunt următoarele:

1. Traficul autovehiculelor pe amplasament va fi strict reglementat de așa-zisa politică de trafic uni-sens, traseul fiecărui vehicul fiind clar stabilit.

2. Muncitorii fiecărui loc de muncă vor fi calificați și instruiți pentru a cunoaște toate regulile referitoare la locul de muncă.

Având în vedere cele de mai sus, pentru asigurarea condițiilor de protecție a mediului și a sănătății populației, la realizarea proiectului antreprenorul va avea în vedere măsuri pentru prevenirea și intervenția, în cazul producerii unui incendiu ( echiparea zonelor de lucru cu stingătoare cu CO<sub>2</sub> și cu spumă chimică )

- *aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;*

Nu este cazul.

- *modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.*

## XII. *Anexe - piese desenate*

1. *Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție etc.); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)*

2. *Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare.*

3. *Schema – flux a gestionării deșeurilor*

4. *Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.*

Plan de amplasare in zona

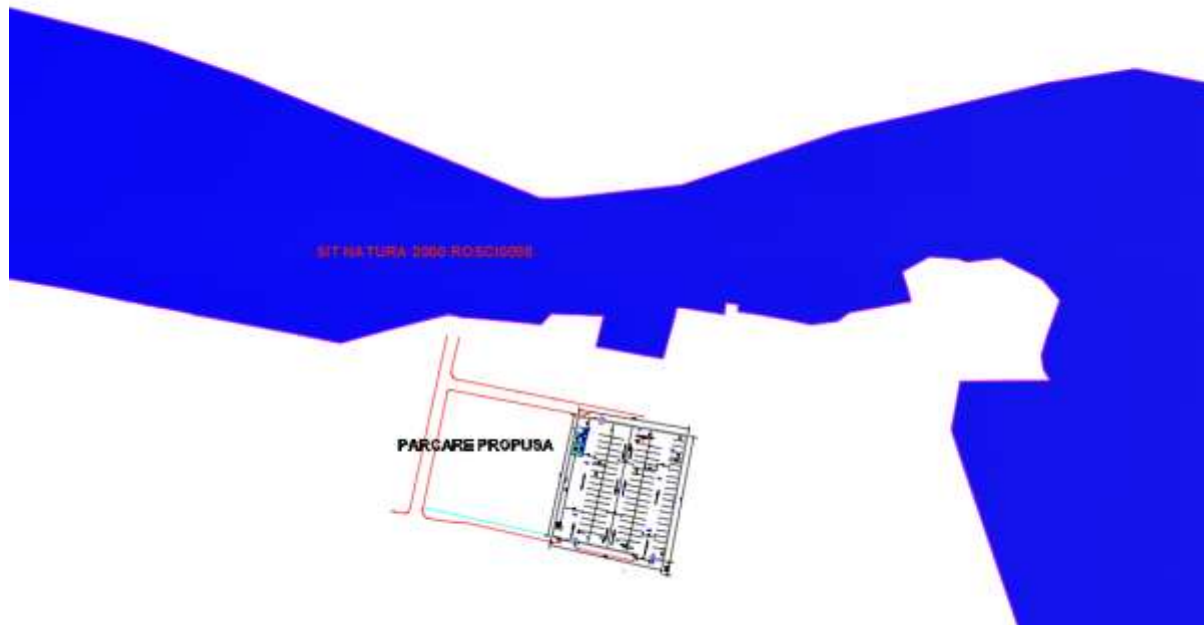
Plan general

Planuri de situatie

**XIII.** *Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 3/2002, memoriul va fi completat cu următoarele:*

a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

In urma suprapunerii proiectului pe harta cu situri protejate, rezulta ca amplasamentul studiat se afla in afara sitului Natura2000 ROSCI0098. (in poza de mai jos se vede suprapunerea peste harta Natura2000)



Coordonatele stereo 70 sunt atasate la memoriu de prezentare.

b) *numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul.

c) *prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;*

Nu este cazul.

d) *se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;*

Nu este cazul.

e) *se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;*

Proiectul nu va avea niciun impact asupra speciilor și habitatelor din arii protejate, deoarece amplasamentul studiat se afla în afara sitului Natura 2000.

f) *alte informații prevăzute în legislație în vigoare.*

**XIV.** *Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele:*

1. *Localizarea proiectului:*

-*bazinul hidrografic:*

-*cursul de apă:*

-*corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod*

2. *Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.*

3. *Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.*

Nu este cazul.

**XV.** *Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor.*

*Semnatura și stampila titularului*