



DRAFT DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE
Nr. XXX din XXXX

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de Comuna Sânmartin, cu sediul în Sânmartin, nr. 65 nr, Comuna Sânmartin, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 1117/28.01.2020 și a completărilor cu nr., în baza:

- *Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.*
- *Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată prin Legea 49/2011 cu modificările și completările ulterioare.*
- *Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări și completări prin Legea 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;*

Agencia pentru Protecția Mediului Bihor decide,

ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.02.2020 și respectiv rediscutat în 12.03.2020, că proiectul ”**Drum acces sit Pețea**” propus a fi amplasat în **Comuna Sânmartin, sat Sânmartin**, nr. cad. 63891, titular **Comuna Sânmartin, județul Bihor**, nu se supune evaluării impactului asupra mediului, nu se supune evaluării adecvate și nu se supune evaluării impactului asupra corpurilor de apă.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a)) Proiectul se încadrează în prevederile Legii nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, dar nu se regăsește în anexa nr. 1 și anexa nr.2,

b Lucrările propuse a se executa în cadrul proiectului, prin analiza criteriilor din Anexa 3 din Legea nr. 292 din 03 decembrie 2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului **nu sunt de natură a genera un impact semnificativ asupra mediului;**

c) Proiectul propus intră sub incidența Art. 28 din Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare. fiind situat la limita ROSCI0098 Lacul Pețea, atribuit în administrare Agenției Naționale pentru Arii Naturale Protejate.

1. Caracteristicile proiectului. Caracteristicile proiectelor trebuie examinate, în special, în ceea ce privește:

(a) dimensiunea și concepția întregului proiect.



Prin proiect se propune:

Reabilitarea drumului în proprietatea comunei Sanmartin si este înscris în carte funciară nr. 63891 cu numar cadastral 63891. Conform extras de carte funciară terenul este situat în intravilanul localității Rontău și are suprafața totală de 10710 mp. Conform H.G 766/1997, lucrările se încadrează în categoria de importanță "C" normal. S-a păstrat traseul existent al drumului existent, existând variații reduse între axul proiectat și axul actual al străzilor. Elementele geometrice ale traseului se vor adopta pentru viteza de baza cu valoare de 30 km/h.

Sistem rutier pentru carosabil:

STRUCTURA RUTIERĂ PROPUȘĂ PENTRU ZONA CAROSABILĂ

Tronsonul de drum inierbat

- 4 cm – strat de uzură BA 16
- 6 cm – strat de legătură BAD 22.4
- 20 cm – strat de fundație din piatră spartă
- 30 cm – strat de balast
- 20 cm – strat de formă de piatră Spartă

Tronsonul de drum balastat

- 4 cm – strat de uzură BA 16
- 6 cm – strat de legătură BAD 22.4
- 20 cm – strat de fundație din piatră spartă
- 30 cm – strat de balast –
- 20cm - strat de formă (pietriuri existente/sau completarea la aceasta

grosime)

Tronsonul de drum cu dale de beton existente

- 4 cm – strat de uzură BA 16
- 6 cm – strat de legătură BAD 22.4
- 15 cm – strat de piatră Spartă
- 15 cm – agregate obținute din detensionarea dalelor existente-reprofilare la cotele proiectate
- 30 cm – strat de formă – fundație existent sau completarea la aceasta

grosime unde este cazul.

STRUCTURA PROPUSA PENTRU ACOSTAMENTE

- 10 cm strat de piatră Spartă
- 35 cm strat de fundație din balast
- 15 cm deșeuri de carieră.

Traseul în plan

Nr.crt	Lungime străzi propuse spre modernizare
1	906 m
Total	906 m



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Elementele geometrice ale traseului se vor adopta pentru viteza de bază cu valoare de 30 km/h. Excepție făcând curbele 8 și 9 unde viteza de proiectare adoptată este de 25 km/h. Racordarea aliniamentelor se face prin arce de cerc. Razele curbelor variază între 200 și 700 m, cu supralărgirile aferente. Excepție făcând curbele 8 și 9 unde razele curbelor variază între 20 m și 40 m.

Se va realiza un zid de sprijin pe partea dreaptă a carosabilului, cu ajutorul căruia se va realiza consolidarea drumului. Zidul de sprijin se va realiza pe o lungime de 75 m, de la poziția Km:0+000.00 până la Km: 0+075.00.

□ Traseul în profil longitudinal

La proiectarea profilului longitudinal s-a urmărit, ca linia roșie a drumului:

In profilul longitudinal au rezultat declivități variabile cuprinse între 1.20 % și 6.10 % , iar pasul de proiectare variază între 30 m și 80 m.

Racordările în plan vertical a liniei roșii s-au făcut cu raze cuprinse între 300 m și 12000 m.

□ Traseul în profil transversal

Pantele profilului transversal s-au proiectat în conformitate cu STAS 863-87 și STAS 10144-3/91, pantele transversale la îmbrăcămiși asfaltice este de 2.5% pentru carosabil și 4% pentru acostamente.

Platforma drumului este alcatuită din partea carosabilă care are o lățime de 4.00 m și un acostament de 0.50 m.

Structura rutieră carosabil:

Tronsonul de drum înierbat

- 4 cm – strat de uzură BA 16
- 6 cm – strat de legătură BAD 22.4
- 20 cm – strat de fundație din piatră spartă
- 30 cm – strat de balast
- 20 cm – strat de formă de piatră Spartă

Tronsonul de drum balastat

- 4 cm – strat de uzură BA 16
- 6 cm – strat de legătură BAD 22.4
- 20 cm – strat de fundație din piatră spartă
- 30 cm – strat de balast –
- 20cm - strat de formă (pietruiri existente/sau completarea la aceasta

grosime)

Tronsonul de drum cu dale de beton existente

- 4 cm – strat de uzură BA 16
- 6 cm – strat de legătură BAD 22.4
- 15 cm – strat de piatră Spartă
- 15 cm – agregate obținute din detensionarea dalelor existente-

reprofilare la cotele proiectate

- 30 cm – strat de formă – fundație existent sau completarea la aceasta

grosime unde este cazul.

Structura acostament:

- 10 cm Piatra Spartă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- 35 cm Balast
- 15 cm Deșeuri de Carieră

□ Zid de sprijin

Se va realiza un zid de sprijin pe partea dreapta a carosabilului, cu ajutorul căruia se va realiza consolidarea drumului.

Zidul de sprijin se va realiza pe o lungime de 73 m, de la poziția Km: 0+002.00 până la Km: 0+075.00. Zidul de sprijin se va realiza din beton armat.

□ Scurgerea apelor

Scurgerea apelor pluviale se va realiza în profil longitudinal prin asigurarea panetei minime de scurgere și cu ajutorul pantelor transversale spre sistemele de scurgere a apelor pluviale.

Profilul transversal al drumului se va realiza de tip bombament (în două ape), scurgerea apelor realizându-se prin intermediul șanțurilor trapezoidale din pământ și a rigolelor carosabile.

De la Km: 0+000.000 până la Km: 0+075.00 scurgerea apelor se va realiza pe partea stânga cu ajutorul șantului trapezoidal din pământ, iar pe partea dreaptă avem un zid de sprijin de gabioane, apa descărcându-se prin acesta.

De la Km: 0+075.00 până la Km: 0+411.67 evacuarea apelor pluviale se va descărca pe ambele părți cu ajutorul șanțurilor trapezoidale din pământ.

De la Km: 0+411.67 până la Km: 0+431.67 evacuarea apelor pluviale pe partea stângă se vor realiza cu ajutorul șanțurilor trapezoidale din pământ, iar pe partea dreaptă prin intermediul rigolei carosabile.

De la Km: 0+431.67 până la Km: 0+716.40 scurgerea apelor ce provin din precipitații se va realiza cu ajutorul șanțurilor de pământ pe ambele părți ale carosabilului.

De la Km 0+716.40 până la Km: 0+906.00 evacuarea apelor de pe carosabil, pe partea stângă se va realiza cu ajutorul șantului trapezoidal din pământ, iar pe partea dreaptă scurgerea apelor se va realiza prin taluz natural.

Pentru evacuarea apelor ce provin din precipitații, ce se colectează cu ajutorul sistemelor de scurgere a apelor pluviale și conduse spre rigola carosabilă nou proiectată la poziția Km: 0+006 se va realiza un șant pereat din beton prin intermediul căruia apele se vor descărca mai departe în *emisarele existente în zonă.*

□ Semnalizare rutieră

Semnalizarea rutieră se va face cu ajutorul indicatoarelor rutiere, conform SR1848/1-3-2011 și marcajelor longitudinale, conform 1848-7 -2004.

Standardul stabilește formele, dimensiunile, locul de aplicare, semnificația și prevederile generale de execuție ale marcajelor.

Marcajele nu trebuie să incomodeze în nici un fel desfășurarea circulației și să nu prezinte o suprafață lunecoasă.



b) Cumularea cu alte proiecte existente și/sau aprobate; Investitia propusa, este strâns legată de celelalte obiective de investiții propuse a fi realizate în aria protejată, toate având un singur scop: protejarea și conservarea speciilor și habitatelor din situl natura 2000:

- **“Împrejmuire pentru limitarea și delimitarea zonei vizitabile în aria protejată”** propus a fi realizat în comuna Sânmartin, satul Haieu , nr. cad. 63888 – proiectul reglementat prin prezenta decizie are punctual final la nivelul gardului realizat prin acest proiect.
- **Pod de acces la rezervație”,** propus a fi amplasat în comuna Sânmartin, nr.cad. 63888, județul Bihor – în procedură de reglementare,

c) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității: Execuția proiectului nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar.

d) cantitatea și tipurile de deșeuri generate/gestionate; Se vor asigura dotările necesare pentru colectarea deșeurilor generate, atât pe perioada de implementare a proiectului, cât și în perioada de funcționare.

e) poluarea și alte efecte negative; Prin realizarea investiției impactul asupra solului va fi diminuat din cauza faptului că este un drum existent care se reabilitează.

f) Riscurile de accidente majore și/sau dezastre relevante pentru proiectul în cauză, inclusiv cele cauzate de schimbările climatice, conform cunoștințelor științifice;
Nu este cazul.

g) riscurile pentru sănătatea umană - de exemplu, din cauza contaminării apei sau a poluării atmosferice. Pe durata execuției lucrărilor, solul zonei poate fi poluat prin depozitarea nejudicioasă a materialelor de construcție folosite. Se considera ca intervențiile propuse nu aduc prejudicii mediului acvatic.

2. Amplasarea proiectelor. Sensibilitatea ecologică a zonelor geografice susceptibile de a fi afectate de proiect trebuie luată în considerare, în special în ceea ce privește:

(a) utilizarea actuală și aprobată a terenurilor;

Proiectul se desfășoară pe terenul aflat în intravilanul comunei Sânmartin, nr.cad. 63891, în proprietatea comunei, folosința actuală: drum existent, destinația: drum public.

(b) bogăția, disponibilitatea, calitatea și capacitatea de regenerare relative ale resurselor naturale (inclusiv solul, terenurile, apa și biodiversitatea) din zonă și din subteranul acesteia.

Amplasamentul propus pentru proiect corespunde integral cu amplasamentul vechiului drum, prin modernizarea acestuia și respectarea cu strictețe a vechiului amplasament nu vor fi periclitate habitatele sau speciile pentru care a fost declarat situl. Drumul propus ajunge până la gardul de delimitare a sitului și respectiv rezervației.

Posibile surse de poluare ale solului: accidental, solul poate fi afectat prin scurgeri de carburanți și/sau lubrifianți, de la utilajele și de la mijloacele de transport (perioada de execuție a lucrărilor de împrejmuire). Pentru a putea asigura o intervenție rapidă în caz de



poluare accidentală, generată de pierderi de carburanți și/sau lubrifianți, beneficiarul are obligația să aibă în dotare materiale absorbante și/sau substanțe neutralizatoare.

(c) capacitatea de absorbție a mediului natural, acordându-se o atenție specială următoarelor zone:

(i) zone umede, zone riverane, guri ale râurilor; Lucrările de modernizare a drumului sunt realizate în vecinătatea zoneei umede - până la gardul de delimitare a ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSCI 0098 Lacul Pețea și Rezervația Naturală 2.177 Pârâul Pețea, amplasamentul proiectului se suprapune integral peste vechiul amplasament al drumului și nu afectează pârâul și lacul.

(ii) zone costiere și mediul marin; Nu este cazul.

(iii) zonele montane și forestiere; Lucrările de realizare a proiectului sunt amplasate în zone montane, dar în afara zonelor forestiere,

(iv) rezervații și parcuri naturale: Lucrările de modernizare a drumului sunt planificate până la gardul de delimitare a ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSCI 0098 Lacul Pețea și Rezervația Naturală 2.177 Pârâul Pețea, amplasamentul proiectului se suprapune integral peste vechiul amplasament al drumului și nu afectează speciile și habitatele pentru care a fost declarat situl și respectiv rezervația.

(v) zone clasificate sau protejate conform legislației în vigoare: situri Natura 2000 desemnate în conformitate cu legislația privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice; zonele prevăzute de legislația privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, zonele de protecție instituite conform prevederilor legislației din domeniul apelor, precum și a celei privind caracterul și mărimea zonelor de protecție sanitară și hidrogeologică; Lucrările de modernizare a drumului sunt proiectate până la gardul de delimitare a ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSCI 0098 Lacul Pețea și Rezervația Naturală 2.177 Pârâul Pețea, amplasamentul proiectului se suprapune integral peste vechiul amplasament al drumului și nu afectează speciile și habitatele pentru care a fost declarat situl și respectiv rezervația.

(vi) zonele în care au existat deja cazuri de nerespectare a standardelor de calitate a mediului prevăzute în dreptul Uniunii și relevante pentru proiect sau în care se consideră că există astfel de cazuri; Nu este cazul.

(vii) zonele cu o densitate mare a populației; Terenul aferent proiectului este situat în zona rezidențială, cu o densitate mică a populației deservind casele din acea zonă.

(viii) peisaje și situri importante din punct de vedere istoric, cultural sau arheologic.

Afectarea potențială a patrimoniului cultural, arhitectonic și arheologic – impactul este neutru, amplasamentul coincide cu vechiul drum.

3. Tipurile și caracteristicile impactului potențial.

Efectele semnificative pe care le pot avea proiectele asupra mediului trebuie analizate în raport cu criteriile stabilite la pct. 1 și 2, având în vedere impactul proiectului asupra factorilor prevăzuți la art. 7 alin. (2) din prezenta lege, și ținând seama de:

(a) importanța și extinderea spațială a impactului (de exemplu, zona geografică și dimensiunea populației care poate fi afectată): Investiția este propusă a fi amplasată în zona cu o densitate mică a populației, în intravilanul localității.

Impactul va fi local, doar în zona amplasamentului investiției, pe un teren cu destinația curți-construcții. Local, impactul asupra mediului va fi nesemnificativ, este limitat la



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

suprafața amplasamentului și la perioada de realizare a lucrărilor de înlocuire a împrejmuirii. Proiectul nu va avea impact asupra negativ asupra speciilor și habitatelor pentru care a fost declarat situl prin respectarea cu strictețe a amplasamentului vechiului gard și a condițiilor de realizare specificate în memoriul de prezentare și în avizul administratorului sitului.

(b) **natura impactului;** Este directă și pe termen scurt și mediu, manifestat doar în perioada de realizare a obiectivului de investiții. Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea este unul „negativ nesemnificativ”.

(c) **natura transfrontalieră a impactului;** Proiectul este amplasat la o distanță de aproximativ 25 km față de graniță.

(d) **intensitatea și complexitatea impactului;** Impact limitat și se manifestă doar în perioada de realizare a proiectului, impact nesemnificativ după închiderea lucrărilor.

(e) **probabilitatea impactului;** Impactul potențial în ceea ce privește biodiversitatea este unul „negativ nesemnificativ” – în etapa de realizare a investiției și neutru în etapa de exploatare a acesteia.

(f) **debutul, durata, frecvența și reversibilitatea preconizate ale impactului;**
Impact temporar, variabil, reversibil.

(g) **cumularea impactului cu impactul altor proiecte existente și/sau aprobate;** Proiectul relaționează cu alte proiecte existente și aprobate, fără impact semnificativ asupra mediului.

(h) **posibilitatea de reducere efectivă a impactului.** Prin respectarea tuturor măsurilor de reducere a impactului prevăzute în Memoriul de prezentare și a condițiilor impuse de către administratorul ariei naturale protejate Agenția Națională pentru Aree Naturale Protejate, în Avizul nr. 1/ST BH/17.01.2020.

(i) **Impactul asupra climei.** Atât în perioada de construcție, cât și în perioada de funcționare activitățile prevăzute nu vor determina schimbări climatice – impact nesemnificativ.

II. Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării adecvate sunt următoarele:

a) Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, fiind situat până la limita gardului de delimitare a ariei naturale protejate sit Natura 2000 ROSCI 0098 Lacul Peța și Rezervația Naturală 2.177 Pârâul Peța.

Proiectul constă în reabilitarea drumului în proprietatea comunei Sanmartin și este înscris în carte funciară nr. 63891 cu număr cadastral 63891, lungimea proiectului 906 m. Proiectul propus nu are legătură directă și este nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar sit Natura 2000 ROSCI 0098 Lacul Peța și Rezervația Naturală 2.177 Pârâul Peța.

Având în vedere că amplasamentul proiectului coincide cu drumul existent (care va fi modernizat), respectiv nu se extinde și nu se modifică traseul, amplasamentul proiectului se suprapune integral peste vechiul amplasament al drumului și nu afectează speciile și habitatele pentru care a fost declarat situl și respectiv rezervația, de asemenea, ținând cont de avizul favorabil cu condiții emis de către ANANP nr. 1/ST BH/17.01.2020, considerăm că nu este necesară continuarea procedurii de evaluarea adecvată.



b) Proiectul propus nu provoacă o deteriorare semnificativă sau o pierdere a unor habitate naturale de interes comunitar, proiectul având punctul terminal la nivelul gardului de delimitare a rezervației și respectiv sitului Natura 2000.

c) Proiectul nu implică utilizarea resurselor de care depinde diversitatea biologică (exploatarea apelor de suprafață și subterane, activitățile extractive de suprafață de sol, argilă, nisip, pietriș, defrișarea, inundarea terenurilor, pescuit, vânătoare, colectarea plantelor) din cadrul ariilor naturale protejate de interes comunitar mai sus menționate.

d) Activitatea nu afectează în mod negativ integritatea, scopul și obiectivele de management ale ariilor naturale protejate administrate de Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate.

III.Motivele pe baza cărora s-a stabilit neefectuarea evaluării impactului asupra corpurilor de apă:

.....

4.Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a Memoriului de prezentare întocmit conform prevederilor legale de mediu în vigoare;
- Se va respecta proiectul depus pentru avizare la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor.

- Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor obținute pentru execuția proiectului.

- În perioada de execuție se vor lua toate măsurile care se impun pentru protecția factorilor de mediu, respectarea prevederilor legale și standardelor în vigoare privind protecția apelor, aerului, solului și subsolului, gestionarea deșeurilor, se vor lua măsuri de prevenire și combatere a poluărilor accidentale.

- Titularul are obligația de a menține starea de conservare favorabilă a habitatelor naturale și speciilor precum și asigurarea integrității ariei naturale protejate. Se vor respecta prevederile OUG 57/2007 (*actualizată*) *privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice.*

- Se va respecta Planul și Regulamentul ariilor naturale protejate ROSCI 0098 Lacul Pețea și Rezervația Naturală 2.177 Pârâul Pețea.

- Se vor respecta condițiile impuse de către administratorul ariilor naturale protejate - Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate.

- Se interzice evacuarea apelor uzate în apele de suprafață sau freatice.

- Personalul implicat în realizarea lucrărilor va fi informat în privința ariilor naturale protejate și a restricțiilor ce se impun pe suprafața acestora.

- Nu se vor ocupa alte suprafețe decât cele strict necesare conform celor precizate în prezenta documentație, lucrările desfășurându-se strict în zona și pe amplasamentul actual al lucrării.

- Depozitarea provizorie a materialelor rezultate din excavații (pământ, piatră)se va face doar în perimetrul organizării de șantier și se va realiza pe suprafețe cât mai reduse;

- Este interzisă realizarea de sapături, excavații și orice alte lucrări care modifică configurația naturală a terenurilor din perimetrul ariei naturale protejate, în afara perimetrului delimitat pentru implementarea proiectului.

- Este obligatorie gestionarea corespunzătoare a tuturor deșeurilor generate în cadrul organizării de șantier: colectarea, valorificarea și transportul deșeurilor menajere, metalice, din cauciuc, uleiuri uzate și ambalaje la unitățile specializate;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- La finalizarea lucrărilor se va asigura salubritatea amplasamentului de toate tipurile de deșuri generate.
- Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor ;
- Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
- În cazul producerii accidentale a unui prejudiciu, se va anunța în cel mai scurt timp autoritatea competentă precum și administratorul ariei naturale protejate, în vederea stabilirii măsurilor de remediere ce vor fi puse în aplicare de cel care a produs prejudiciul.

Informarea și participarea publicului la procedura de reglementare.

Autoritatea competentă pentru protecția mediului a asigurat și garantat accesul liber la informație a publicului interesat / potențial afectat de proiect.

Astfel publicul a fost informat cu privire la depunerea solicitării acordului de mediu și la luarea Decizie Etapei de încadrare prin anunțuri publice:

- afișate pe pagina proprie pe internet a autorității competente pentru protecția mediului;
- publicat de titular în mass media – ziarul e.Bihoreanul.ro din 23-29.03.2020;
- afișate de titular la sediul primăriei comunei Sânmartin, nr. 5267/19.03.2020.

Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada de realizare a proiectului, iar în situația în care intervin elemente noi, necunoscute la data emiterii prezentei decizii, sau se modifică condițiile care au stat la baza emiterii acesteia, titularul proiectului are obligația de a notifica autoritatea competentă emitentă.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile ori omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului, inclusiv aprobarea de dezvoltare, potrivit prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Se poate adresa instanței de contencios administrativ competente și orice organizație neguvernamentală care îndeplinește condițiile prevăzute la art. 2 din Legea nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Actele sau omisiunile autorității publice competente care fac obiectul participării publicului se atacă în instanță odată cu decizia etapei de încadrare, cu acordul de mediu ori, după caz, cu decizia de respingere a solicitării de emiterie a acordului de mediu, respectiv cu aprobarea de dezvoltare sau, după caz, cu decizia de respingere a solicitării aprobării de dezvoltare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele prevăzute la art. 21 din Legea nr.292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului au obligația să solicite autorității publice emitente a deciziei prevăzute la art. 21 alin. (3) sau autorității ierarhic superioare revocarea, în tot sau în parte, a respectivei decizii. Solicitarea trebuie înregistrată în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei.



Autoritatea publică emitentă are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă prevăzută la art. 22 alin. (1) în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia la acea autoritate.

Procedura de soluționare a plângerii prealabile prevăzută la art. 22 alin. (1) este gratuită și trebuie să fie echitabilă, rapidă și corectă.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și ale [Legii nr. 554/2004](#), cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv
Sanda Daniela MERCEA**

**Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Monika CIUPLEU**

**Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Timea MARE**

**Întocmit, responsabil biodiversitate
Consilier Șerbănescu Daniela**



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679