

MEMORIU DE PREZENTARE

I. Denumirea proiectului:

IDENTIFICARE IMOBILE SI REALIZARE CORIDOR DE EXPROPRIERE PENTRU
OBIECTIVUL DE UTILITATE PUBLICĂ: LEGĂTURA ÎNTRE STRĂZILE ADY ENDRE ȘI
BOBÂLNA DIN ORAȘUL ALEȘD

II. Titular:

- numele: ORAȘUL ALEȘD
- adresa poștală:
415100 Alesd, str. Bobalna, nr. 3, jud. Bihor
- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet:
Tel.: 0259-342547, 0359-456955
Fax.: 0259-342589
email: primariaalesd@yahoo.com
www.alesd-bihor.ro
- numele persoanelor de contact:
Todoca Ioan – primar
Pantea Bogdan – administrator public

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Caracteristici tehnice și parametri specifici obiectivului de investiții:

- Lungime carosabil: 78,33 m
- Lățime carosabil: 6,00 m
- Dever carosabil: 2,5%
- Suprafață parcare: 350,00 mp
- Nr. locuri de parcare: 28
- Suprafață trotuar (fără borduri): 196,62 m
- Lățime trotuar (inclusiv borduri): 1,50 m
- Dever trotuar: 2%
- Suprafață spații verzi: 274,00 mp
- Lungime rigolă scafă la margine carosabil: 165,00 m
- Rigolă carosabilă: 5,40 m
- Canalizare pluvială din tuburi PVC Ø315: 81,00 m
- Racorduri guri de scurgere PVC Ø200: 25,50 m
- Cămine de vizitare beton Ø1000: 4 buc
- Iluminat public stradal.

În conformitate cu prevederile ORDIN M.T. 50/27.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, s-a proiectat o stradă de categoria III – colectoare, cu două benzi de circulație, cu parte carosabilă de 6,00 m.

S-a ales viteza de proiectare de 25 km/h.

Traseul in plan:

În plan, axul străzii s-a proiectat în așa fel încât elementele de profil transversal solicitate de beneficiar să se înscrie în limitele coridorului de expropriere pentru obiectivul de utilitate publică. A rezultat un ax relativ drept compus din două aliniamente racordate cu o curbă având raza 50,00 m.

Profilul longitudinal:

Având în vedere configurația terenului din amplasament, mai precis diferențele de cotă față de vecinătăți care în unele puncte ating chiar 1,50 m, la proiectarea liniei roșii s-a avut în vedere o amenajare prealabilă prin îndepărtarea terenului vegetal și realizarea de umpluturi pentru a se putea asigura racordarea la cele două străzi Ady Endre și Bobalna.

S-au avut în vedere prevederile STAS 10144/3 – 91 Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare, referitoare la:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare
- raze de racordare în plan vertical
- declivitatea minimă și maximă.

Profilul transversal:

În alcătuirea profilului transversal s-a pornit de la solicitarea beneficiarului, respectând prevederile ORDIN M.T. 50/27.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane și ale STAS 10144/1 – 90 Străzi. Profile transversale. Prescripții de proiectare, STAS 10144/2 – 91 Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare, STAS 10144/3 – 91 Străzi. Elemente geometrice. Prescripții de proiectare.

Astfel strada s-a proiectat cu parte carosabilă de 6,00m lățime, încadrată rigolă scafă și borduri prefabricate din beton de ciment; parcare pentru autoturisme – 28 locuri dispuse perpendicular pe axul străzii, trotuar pe ambele părți și zonă verde cu lățime variabilă. Deverul (panta transversală) pe carosabil și parcări este 2,5%, iar pe trotuar este 2,0%.

Structura rutieră:

Dimensionarea sistemului rutier s-a făcut pornind de la datele studiului geotehnic, ținând cont de traficul de perspectivă, cu respectarea prevederilor NP 116 – 2004 Normativ privind alcătuirea structurilor rutiere rigide și suple pentru străzi, PD 177 – 2001 Normativ pentru dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide (Metoda analitică) și ale STAS 10144/2 – 91 Străzi. Trotuare, alei de pietoni și piste de cicliști. Prescripții de proiectare, STAS 1709/1 – 90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Adâncimea de îngheț în complexul rutier. Prescripții de calcul, STAS 1709/2 – 90 Acțiunea fenomenului de îngheț-dezgheț la lucrări de drumuri. Prevenirea și remedierea degradărilor din îngheț-dezgheț. Prescripții tehnice.

Carosabil, parcări:

- îmbrăcăminte din beton asfaltic BA16 de 4 cm grosime
- strat de legătură din BAD22,4 de 6 cm grosime
- strat de bază din balast stabilizat cu 6% ciment de 20 cm grosime
- strat de fundație din balast de 30 cm grosime

trotuar:

- pavaj din pavele vibropresate de 6 cm grosime
- mortar de 3 cm grosime
- strat de balast stabilizat cu 6% ciment de 12 cm grosime
- strat de fundație din balast de 30 cm grosime

Surgerea apelor:

Pentru colectarea apelor pluviale s-a proiectat o canalizare din tuburi PVC care va prelua apele colectate prin rigole (scafă și carosabilă) și gurile de scurgere și le va descărca în colectorul pluvial existent ce traversează curtea Primăriei orașului Aleșd.

Iluminat public:

Pentru realizarea iluminatului public pentru spațiile de parcare din zona studiată și a străzii care va face legătura între strazile Bobalna (E60) și Ady Endre se vor realiza următoarele lucrări:

- Se vor monta 8 stalpi de iluminat metalici zincati cu înălțimea $H=8m$, echipati cu un corp de iluminat LED 40W, 4000 K, IP66, IK08, montat la înălțimea de 9m cu ajutorul unei prelungiri din teava metalică (consola) având lungimea de 2 m.
- Stalpii noi se vor monta în fundație turnată cu armatura de fundare (prinderea stalpului se va face cu ansamblu de bulonare). Stalpii vor fi prevăzuți cu flansa, usa de vizitare, cutie de conexiune electrică complet echipată.
- De la cutia de conexiuni din stalp, se va monta un cablu CYY 3x1,5 mmp, în interiorul stalpului, pentru alimentarea corpurilor de iluminat.

Alimentarea cu energie electrică a stalpilor de iluminat noi montați (cutiile de conexiuni) se va realiza de la stalpul SC10001 existent pe strada Bobalna, prin montarea, la baza stalpului, a unei cutii de conexiuni alimentată cu cablu ACYAbY 4x16 mmp din iluminatul public al LEA 0,4 kV existentă. Stalpii noi montați se vor alimenta din această cutie de conexiuni cu cablu de tip ACYAbY 4x16mmp.

Cablul electric se va poza in pamant, la adancimea de 0,8 m, pe un pat de nisip de 10 cm, iar la subtraversarea strazii de legatura se va proteja in tub de protectie PVC -G Φ 50 mm.

Stalpii de iluminat noi montati vor fi prevazuti cu priza de impamantare cu valoarea rezistentei de dispersie $R_p < 10$ ohm.

b) justificarea necesității proiectului;

Amplasamentul studiat se află pe teritoriul UAT Aleșd, oraș Aleșd, intravilan, UTR 2 C-zona centrală.

Prin construirea coridorului propus se realizează legătura între str. Ady Endre și str Bobâlna pe carosabil și trotuar și totodată se vor construi 28 locuri de parcare pentru autoturisme, iar prin aceasta se facilitează accesul la locuințe, instituții publice și servicii.



În prezent pe terenul afectat se află o construcție (S+P) cu două apartamente.



Vedere str. Ady Endre



Vedere str. Bobâlna



Vedere construcție S+P dinspre curtea Primăriei



Vedere curte dinspre str. Ady Endre

Analizând situația existentă a imobilului, starea de degradare a construcției și curții, situația locurilor de parcare și accesul la instituții publice și servicii în zona centrală a orașului și comparând aceste aspecte cu efectul pe care îl va avea acest obiectiv de utilitate publică asupra comunității din zonă și nu numai; se poate concluziona că investiția este mai mult decât bine-venită.

Chiar dacă realizarea obiectivului de investiție propus nu duce la crearea de noi locuri de muncă, acesta va avea un impact pozitiv asupra operatorilor din domeniul comerțului și serviciilor care își desfășoară activitatea în zonă.

c) valoarea investiției

Valoarea investiției de bază – Deviz general Cap. 4 este 403.318,86 lei inclusiv TVA.

d) perioada de implementare propusă:

Execuția lucrărilor este eșalonată pe 3 luni. Premergător acesteia se va organiza licitație pentru execuția lucrărilor care poate dura între 3-6 luni.

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente):

Planurile de situație sunt prezentate în anexă.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție;

În conformitate cu prevederile ORDIN M.T. 50/27.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile urbane, s-a proiectat o stradă de categoria III – colectoare, cu două benzi de circulație, cu parte carosabilă de 6,00 m.

- Lungime carosabil: 78,33 m
- Lățime carosabil: 6,00 m
- Dever carosabil: 2,5%
- Suprafață parcare: 350,00 mp
- Nr. locuri de parcare: 28
- Suprafață trotuar (fără borduri): 196,62 m
- Lățime trotuar (inclusiv borduri): 1,50 m
- Dever trotuar: 2%
- Suprafață spații verzi: 274,00 mp
- Lungime rigolă scafă la margine carosabil: 165,00 m
- Rigolă carosabilă: 5,40 m
- Canalizare pluvială din tuburi PVC Ø315: 81,00 m
- Racorduri guri de scurgere PVC Ø200: 25,50 m
- Cămine de vizitare beton Ø1000: 4 buc
- Iluminat public stradal.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);
Nu este cazul.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;
Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime folosite sunt cele specifice lucrărilor de construcții, balast, piatră spartă, mortar de ciment, beton de ciment, mixturi asfaltice, marcaje și indicatoare rutiere. Asigurarea acestora cade în sarcina executantului lucrărilor.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Pentru colectarea apelor pluviale s-a proiectat o canalizare din tuburi PVC care va prelua apele colectate prin rigole (scafă și carosabilă) și gurile de scurgere și le va descărca în colectorul pluvial existent ce traversează curtea Primăriei orașului Aleșd.

Racordarea la colectorul pluvial existent se va face printr-un cămin Ø1000 din beton amplasat pe strada Ady Endre conform Plan de situație.

Alimentarea cu energie electrica a stalpilor de iluminat noi montati (cutiile de conexiuni) se va realiza de la stalpul SC10001 existent pe strada Bobalna, prin montarea, la baza stalpului, a unei cutii de conexiuni alimentata cu cablu ACYAbY 4x16 mmp din iluminatul public al LEA 0,4 kV existenta.

Realizarea coridorului nu necesită racordarea la alte rețelele de utilități. Relocarea/protejarea utilităților întâlnite pe amplasament se va face cu respectarea acordurilor și avizelor proprietarilor rețelelor respective.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Executantul stabilit va folosi propria bază ca și organizare de șantier. Având în vedere că în zona proiectului nu sunt terenuri libere de sarcini, executantul va aduce în șantier doar utilajele și materialele care se vor pune în operă pe parcursul programului de lucru din aceeași zi.

Utilajele și autovehiculele vor părăsi șantierul la terminarea programului de lucru și vor fi parcate în propria bază a executantului.

Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic în propria bază a executantului sau în stațiile de alimentare cu carburant existente în zonă. Întreținerea utilajelor se va face în propria bază a executantului.

Pentru a controla emisiile de pulberi (praf) executantul va asigura stropirea cu apă a căilor de acces în șantier și a străzii proiectate. Ca și protecție împotriva zgomotului se vor folosi utilaje omologate și nu se va lucra în orele de odihnă. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere se va acționa cu materiale absorbante care să evite poluarea accidentală a solului.

Antreprenorul se va asigura că toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite ca urmare a acestei folosiri și în cazul în care ele se murdăresc, antreprenorul va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăți.

Antreprenorul va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el. Antreprenorul va da, în orice moment, personalului și agenților beneficiarului, precum și oricăror alți antreprenori care lucrează pe șantier pentru beneficiar, folosința liberă a accesului conform necesităților pentru execuția lucrărilor și instalarea utilajelor.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și depozitarea deșeurilor la rampele amenajate.

În afara deșeurilor rezultate din procesele tehnologice aplicate pentru realizarea proiectului, se vor acumula deșeuri specifice în bazele de utilaje și la stațiile de asfalt și betoane.

O parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi refolosite.

Utilizarea deșeurilor are impact pozitiv asupra mediului prin:

- micșorarea necesarului de materiale pietroase extrase din litosferă
 - micșorarea producției fabricilor de materiale de construcții și, implicit, scăderea poluării cauzate de tehnologiile folosite de acestea
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

În prezent accesul la zonele de locuințe, servicii, agrement, comerț și industrie din partea de Sud a orașului Aleșd se realizează preponderent pe străzile Oborului și Ciocârliei, care în zilele cu piață și/sau vara când ștrandul cu apă termală funcționează la capacitate maximă, sunt foarte aglomerate, adesea blocate. Apare astfel necesară realizarea unui coridor care să preia o parte din traficul, auto, pietonal și de bicicliști, contribuind la fluidizarea traficului în zona străzilor Oborului, Octavian Goga, Ciocârliei și Șoimuș.

Recent au fost predate tronsonul modernizat al străzii Șoimuș și parcare amenajată în zona ștrandului cu apă termală, aflate în vecinătatea coridorului ce face obiectul acestui studiu.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

În faza de construcție se vor folosi agregate de balastieră (nisip, balast), apă, oțel, beton, mixturi asfaltice. Obiectivul proiectat nu necesită resurse în faza de funcționare.

- metode folosite în construcție/demolare;

Execuția se va face conform legislației în vigoare, respectând autorizația de construire și caietele de sarcini specifice fiecărei etape de lucru (trasare, terasamente, fundații de balast, balast stabilizat, îmbrăcăminti rutiere bituminoase, marcaje, indicatoare)

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

Nr. crt.	Denumirea obiectului/ categoriei de lucrari	Anul 1					
		Luna					
		1	2	3	4	5	6
1.	Întocmire și publicare documentații de licitație						
2.	Licitare și evaluare oferte						
3.	Terasamente						
4.	Suprastructură						
5.	Rigole						
6.	Semnalizare rutieră						
7.	Avize și autorizații						
8.	Recepție finală, verificări, ultima tranșă de plată, închiderea proiectului						
9.	Publicitate și panou final						

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

În urma realizării auditului teritorial al orașului Aleșd, a consultărilor publice întreprinse și a concluziilor analizei SWOT, considerăm că [...], autoritățile publice locale și partenerii lor trebuie să își canalizeze energia și resursele pentru atingerea următoarelor obiective generale:

1. Îmbunătățirea accesului populației la servicii socio-culturale moderne și adaptate nevoilor locale. – componenta SOCIETATE
2. Valorificarea potențialului economic al orașului prin susținerea dezvoltării sustenabile a inițiativei locale și atragerea de noi investiții și investitori. – componenta ECONOMIE
3. Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor orașului prin dezvoltarea infrastructurii publice eficiente și prin creșterea calității mediului înconjurător. – componenta HABITAT.”¹

Prin specificul ei, aceasta investitie se incadreaza la categoria lucrarilor pentru dezvoltarea infrastructurii publice de transport din componenta HABITAT.

Obiective strategice pentru componenta HABITAT:

1. Dezvoltarea infrastructurii orașului și rezolvarea disfuncționalităților actuale;
2. Îmbunătățirea imaginii arhitectonice a orașului;
3. Sprijinirea conservării naturii în oraș.

Tabloul domeniilor cheie de intervenție pentru componenta HABITAT, obiectivul strategic - Dezvoltarea infrastructurii orașului și rezolvarea disfuncționalităților actuale, cuprinzând elementele esențiale pentru dezvoltarea echilibrată a comunității se prezintă astfel:

Extras din Strategia de dezvoltare durabila a orasului Alesd, judetul Bihor 2014/2020 – Capitolul III. – 3. Matricea domeniilor cheie de intervenție:

Componenta	Obiectiv strategic	Domeniu cheie de interventie
HABITAT	3.1. Dezvoltarea infrastructurii orașului și rezolvarea disfuncționalităților actuale	3.1.1. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere
		3.1.2. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii agricole
		3.1.3. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu utilități a orașului
		3.1.4. Menținerea în stare bună a apelor curgătoare din oraș

Obiectiv strategic	Domenii cheie de intervenție	Proiect
3.1. Dezvoltarea infrastructurii orașului și rezolvarea disfuncționalităților actuale	3.1.1. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii rutiere	- Realizarea centurii ocolitoare a orașului Aleșd; - Program de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere locale; - Înființarea unor drumuri de interes turistic către Aqua Park; - Reabilitarea drumurilor de interes turistic către Cetatea Piatra Șoimului și zonele de agrement;

¹ Sursa: Strategia de dezvoltare durabila a orasului Alesd, judetul Bihor 2014 / 2020

Obiectiv strategic	Domenii cheie de intervenție	Proiect
		- Realizarea de piste de biciclete în interiorul orașului Aleșd.
	3.1.2. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii agricole	- Reabilitarea și modernizarea drumurilor agricole și forestiere și extinderea lor acolo unde se impune; - Realizarea de lucrări de îmbunătățiri funciare pe pășunile și pădurile din domeniul public.
	3.1.3. Reabilitarea, modernizarea și dezvoltarea infrastructurii de alimentare cu utilități a orașului	- Realizarea unei strategii energetice pentru UAT Aleșd; - Clarificarea oportunității introducerii gazelor naturale în localitate sau găsirea unei alternative viabile (solar, peleti); - Reabilitarea și extinderea rețelei de canalizare din oraș.
	3.1.4. Menținerea în stare bună a apelor curgătoare din oraș	- Amenajarea/reabilitarea cursului de apă care străbate orașul și transformarea acestuia într-un spațiu de promenadă și relaxare; - Realizarea de diguri de protecție pe cursul Crișului Repede și a afluenților săi, acolo unde se impune;

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Întrucât nu poate fi vorba de alegerea unor trasee diferite pentru realizarea coridorului propus, iar cerințele beneficiarului referitoare la elementele profilului transversal sunt clare și stricte, scenariile luate în calcul pentru realizarea investiției diferă sub aspectul realizării sistemului rutier pe carosabil, astfel:

Scenariul 1: Scenariul minim cu referire la varianta 0 (zero) de investiții, care nu răspunde cerințelor beneficiarului.

Scenariul 2: Scenariul mediu se referă la realizarea unei structuri rutiere suplă: îmbrăcăminte rutieră din beton asfaltic BA16, strat de legătură din BAD22,4 pe strat de bază din balast stabilizat cu 6% ciment și fundație din balast.

Scenariul 3: Scenariul maxim se referă la realizarea unei structuri rutiere rigide: îmbrăcăminte din beton de ciment rutier, pe fundație balast.

În urma analizei tehnico-economice, recomandăm implementarea scenariului mediu, privind amenajarea străzii.

Acest scenariu răspunde cerințelor legislative de circulație rutieră, de protecție a mediului, a siguranței populației, cât și cerințelor de dezvoltare urbanistică și socio-economică a acestei zone.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Din necesitatea aprovizionării cu materialele de construcție prezentate mai sus rezultă necesitatea extragerii/produției acestora (nisip, balast, ...) Asigurarea acestora cade în sarcina executantului lucrărilor.

- alte autorizații cerute pentru proiect.
Nu este cazul.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări de demolare. Eliberarea terenului de sarcini se va realiza prin grija beneficiarului. Terenul pe care se vor realiza lucrările proiectate va avea categoria de folosință Dr – drum.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
Nu este cazul.
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
Conform pct. III. f).
- metode folosite în demolare;
Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Nu este cazul.
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).
Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența **Convenției** privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea **nr. 22/2001**, cu completările ulterioare;
Nu este cazul.
- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor **nr. 2.314/2004**, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului **nr. 43/2000** privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;
Nu este cazul.
- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:
 - folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Amplasamentul studiat se află pe teritoriul UAT Aleșd, oraș Aleșd, intravilan, UTR 2 C-zona centrală.

Prin construirea coridorului propus se realizează legătura între str. Ady Endre și str Bobâlna pe carosabil și trotuar și totodată se vor construi 28 locuri de parcare pentru autoturisme, iar prin aceasta se facilitează accesul la locuințe, instituții publice și servicii.



Vedere str. Ady Endre



Vedere str. Bobâlna



Vedere construcție S+P din str. Bobâlna



Vedere construcție S+P din str. Bobâlna



Vedere construcție S+P dinspre curtea Primăriei



Vedere curte dinspre str. Ady Endre

În prezent pe terenul afectat se află o construcție (S+P) cu două apartamente. Construcția este puternic degradată, nelocuită, iar curtea neîngrijită acoperită de bălării.

Analizând situația existentă a imobilului, starea de degradare a construcției și curții, situația locurilor de parcare și accesul la instituții publice și servicii în zona centrală a orașului și comparând aceste aspecte cu efectul pe care îl va avea acest obiectiv de utilitate publică asupra comunității din zonă și nu numai; se poate concluziona că investiția este mai mult decât bine-venită.

- politici de zonare și de folosire a terenului

Extras din REGULAMENTUL LOCAL DE URBANISM – ORAȘUL ALEȘD

UTR 2 C – Zona centrală

Funcțiunea dominantă

C - Zonă centrală a orașului Aleșd cu funcțiuni multiple.

I. PRESCRIPȚII SPECIFICE DE CONSTRUIBILITATE CONFORM ZONEI FUNCȚIONALE

Zona Rezidențială

L1 - locuințe individuale existente cu regim mic de înălțime

L1m - locuințe colective existente, cu regim mediu de înălțime (max. P+3), fronturi constituite

Instituții publice si servicii

Ia	- administrație	Ict	- culte	Ip	- prestări servicii
Icom	- comerț	If	- finanțe, bănci	Is	- sănătate

Zone verzi

SP2 - zone verzi, scuaruri, parcuri

Cai de comunicație

Ccr - drum național, străzi

Zone de protecție

Ps - zonă de protecție sanitară

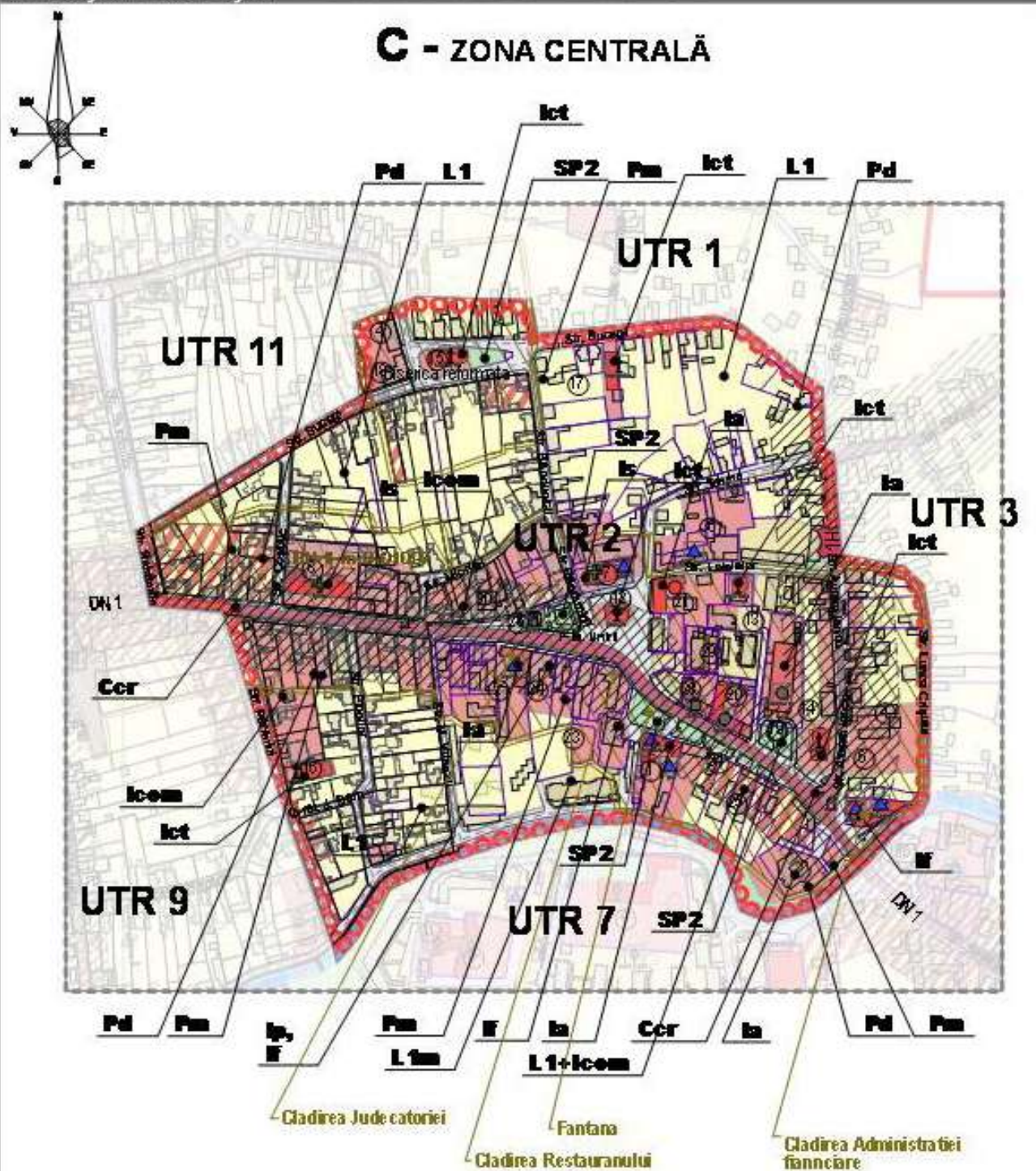
Pd - zonă de protecție drum național (DN1, DN1H)

Pm - zonă protecție monumente

II. REGLEMENTĂRI

- L1 - zonă de locuit existentă cu regim mic de înălțime cu tramă stradală constituită.
- se permit autorizări de construcții noi cu înălțime max. P+2
- se admit reconstrucții, reparații, etajari si mansardari, extinderi
- se respectă aliniamentul existent
- se va respecta zona de protecție Pm, Ps și Pd

C - ZONA CENTRALĂ



Monument istoric si arhitectural:
Castelul Bathyanyi, Cod LMI2010: BH-II-m-B-01097
Denumire: Castelul Bathyanyi, azi Spitalul Aleșd
Adresa: oraș ALEȘD Str. 1 Decembrie 3
Datare: 1830
Monumente propuse pentru clasificare:
- Cladirea Judecatoriei
- Cladirea Administratiei financiare
Orice interventie in interiorul zonei de protectie a monumentelor va necesita avizul Ministerului Culturii si Patrimoniului National

Orasul Alesd
U.T.R. 2



L1m - zonă de locuințe colective cu regim mediu de înălțime, cu tramă stradală constituită.
 - se permit autorizări de construcții noi cu înălțime max. 4 niveluri
 - se admit reconstrucții, reparații, etajări și mansardări, extinderi
 - se respectă aliniamentul existent

CCr - se va respecta zona de protecție Pm, Ps și Pd
 - DN1, DN1H, străzi asfaltate
 - în zona Pd - autorizațiile se emit cu avizul conform al organelor de specialitate ale administrației publice și a forurilor competente.
 - la eliberarea autorizațiilor de construire se va avea în vedere ca documentația să conțină obligatoriu și avizul de la S.N.Tc. Romtelecom S.A. - Direcția de Telecomunicații Bihor.

Pm - zona protecție monumente istorice și arhitecturale.
 În partea de SV a UTR-ului se găsește monumentul istoric și arhitectural Castelul Bathyanyi
 Cod LMI2010: BH-II-m-B-01097
 Denumire: Castelul Bathyanyi, azi Spitalul Aleșd
 Adresa: oraș ALEȘD Str. 1 Decembrie 3
 Datare: 1830

- arealele sensibile:

Amplasamentul lucrărilor proiectate se află în intravilan la cca. 700 m distanță spre N de situl Natura 2000 ROSCI0050 Crișul Repede amonte de Oradea.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Denumire punct	Coordonate	
	X	Y
Capac cămin de canalizare	620977.1410	302496.2230
Capac cămin de canalizare	620971.8330	302516.3710
Capăt pod pe pârâul Șoimului	620898.5760	302495.0040

- detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare
 Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Perioada de construcție

Surse de poluare

În perioada de execuție a lucrărilor de construcție, sursele posibile de poluare a apelor pot fi:

- execuția propriu-zisă a lucrărilor;
- traficul de șantier rezultat din circulația vehiculelor grele pentru transport de materiale și personal la punctele de lucru, utilajele;

În perioadele ploioase, poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa de suprafață și subterană, sol etc.).

Impactul asupra mediului

- Execuția lucrărilor

Manipularea și punerea în operă a materialelor de construcție determină emisii specifice fiecărui tip de material și fiecărei operații de construcție. Ploile care spală suprafața șantierului pot antrena depunerile și astfel, indirect, acestea ajung în stratul freatic.

Manevrarea defectuoasă, în apropierea cursurilor de apă, a autovehiculelor care transportă diverse tipuri de materiale sau a utilajelor reprezintă surse potențiale de poluare ca urmare a unor deversări accidentale de materiale, combustibili, uleiuri.

- Traficul de șantier

Traficul greu, specific șantierului, determină diferite emisii de substanțe poluante în atmosferă rezultate din arderea combustibilului în motoarele vehiculelor (Nox, CO, Sox, COV, particule în suspensie etc.). Pe de altă parte, traficul greu este sursă de particule sedimentabile datorită antrenării particulelor de praf de pe drumurile nepavate. De asemenea, pe perioada lucrărilor de execuție rezultă particule și din procesele de frecare a căii de rulare și din uzura pneurilor. Atmosfera este spălată de ploii, astfel încât poluanții din aer sunt transferați în ceilalți factori de mediu (apa subterana, sol etc.).

Perioada de funcționare

Surse de poluare

Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spală platforma drumului, antrenând substanțele poluante depuse pe aceasta.

Tipurile de poluanți sunt de natură chimică diferită, funcție de originea lor diversă:

- Reziduri provenite de la arderea carburanților: hidrocarburi, plumb;
- Reziduri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substanțe hidrocarbonice macromoleculare, zinc, cadmiu;
- Reziduri metalice provenite de la coroziunea vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru, cadmiu și de la parapeții galvanizați: zinc;
- Uleiuri și grăsimi minerale;
- Reziduri provenite de la uzura îmbrăcăminții drumului: materii solide.

Impactul asupra mediului

Lucrările de construcție propuse vor avea un efect benefic în zona analizată.

Circulația fluentă, cu viteză constantă, în zonă, ca urmare a deschiderii coridorului proiectat, va conduce la reducerea timpilor de staționare în trafic, a emisiilor și a concentrațiilor de poluanți în aer și implicit a celor antrenăți de apele pluviale de pe platforma drumului.

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;
Nu este cazul.

b) protecția aerului:

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri

Perioada de construcție

Surse de poluare

În perioada execuției lucrărilor emisiile de substanțe poluante evacuate în atmosfera provin de la următoarele surse:

- sursele liniare, reprezentate de traficul rutier zilnic desfasurat în cadrul șantierului;
- sursele de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;
- sursele punctiforme, reprezentate de funcționarea stațiilor de asfalt și betoane.

Efectele generate de sursele punctiforme și de suprafața menționate se fac resimțite pe arii mai restrânse decât în cazul surselor liniare de tipul traficului.

Impactul asupra mediului

Activitatea de construcție poate avea, temporar (pe durata execuției) un impact local apreciabil asupra calității atmosferei. Impactul negativ asupra calității aerului este mai semnificativ în zona unde funcționează stațiile de asfalt și betoane.

Acțiunea poluanților atmosferici asupra sănătății umane se manifestă când aceștia depășesc un nivel maxim al concentrațiilor, numit prag nociv. Nocivitatea poluanților depinde de concentrația lor, dar și de durata expunerii.

Perioada de funcționare

Surse de poluare

În perioada de operare a drumului local, nu vor apărea surse suplimentare de poluare a aerului față de situația existentă. Sursa de poluare va fi aceeași ca și în prezent, și anume traficul rutier.

Poluarea atmosferică în cazul traficului rutier este rezultatul arderii carburanților în motoare, pe de o parte, iar pe de altă parte este rezultatul uzurii prin frecare a materialelor diferitelor suprafețe de contact.

Acest tip de poluare se manifesta ca urmare a:

- evacuării în atmosfera a produsilor de ardere;
- producerii de pulberi de diferite naturi din uzura caii de rulare și a pneurilor, a dispozitivelor de frânare și de ambreiaj, precum și a elementelor caroseriei.

Impactul asupra mediului

Emisiile de poluanți în atmosfera vor scădea în condițiile creșterii fluentei circulației.

Emisia substanțelor poluante în aer scade odată cu creșterea vitezei de deplasare a vehiculelor.

- instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă

Măsuri de protecție

- acoperirea depozitelor de materii prime și materiale reprezintă o măsură de protecție împotriva acțiunii vântului;
- pentru limitarea disconfortului iminent ce poate apărea mai ales pe timpul verii drumurile de șantier vor trebui udate periodic;
- transportul materialelor de construcție în vrac, care pot fi antrenate în aer, se va face în mijloace de transport cu benă acoperită;
- utilajele, echipamentele, stațiile de asfalt și betoane vor fi periodic verificate din punct de vedere tehnic în vederea constatării eventualelor defecțiuni care pot produce emisii ridicate de poluanți.
- o altă posibilitate de limitare a emisiilor de substanțe poluante constă în folosirea de utilaje, vehicule, echipamente de generație recentă, prevăzute cu sisteme performante de reținere a poluanților.

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații

Perioada de construcție

Surse de poluare

Lucrările de construcție implică următoarele surse de zgomot și vibrații și anume:

- procesele tehnologice, pentru care este necesar să funcționeze unele grupuri de utilaje. Aceste utilaje în lucru reprezintă tot atâtea surse de zgomot;
 - circulația mijloacelor de transport în cadrul șantierului;
 - funcționarea instalațiilor, utilajelor, echipamentelor în cadrul Bazei de Producție.
- Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:
- fenomenele meteorologice și, în particular, viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;
 - absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit “efect de sol”;
 - absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
 - topografia terenului;
 - vegetație.

Impactul asupra mediului

Evoluția nivelului sonor depinde de evoluția lucrărilor și mutarea fronturilor de lucru.

Afectată de zgomot și vibrații va fi populația care locuiește sau își desfășoară activitatea în clădirile aflate în apropierea șantierului.

Toate aceste surse de zgomot în timpul execuției lucrărilor de construcție vor avea caracter temporar.

Perioada de funcționare

Surse de poluare

În perioada de funcționare a obiectivului analizat nu vor apărea surse suplimentare de poluare sonoră față de situația existentă. Sursa de poluare va fi aceeași ca și în prezent: traficul rutier.

Estimarea nivelului de zgomot se va face ținând seama de următoarele elemente:

- caracteristicile traficului (valori, componente);
- viteza de circulație;
- topografia zonei;

- distantele, înălțimile la care se afla receptorii față de sursă.
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Măsuri de protecție

- programul de lucru al Antreprenorului va fi stabilit astfel încât să afecteze cât mai puțin perioada de odihnă a populației rezidente în zonă;
- se recomandă ca, în măsura posibilităților, traseele utilajelor, vehiculelor de transport etc. să evite zonele locuite;
- în zona șantierului este necesar să se ia toate măsurile de protecție antifonică pentru personalul care muncește.

În perioada de funcționare se apreciază că valorile nu vor depăși 50 dB(A) în apropierea drumului comunal, valoarea maximă admisibilă la o distanță de 2 m de fațada clădirilor de locuit, conform prevederilor STAS 10009-88 Acustică urbană – Limite admisibile ale nivelului de zgomot.

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
Nu este cazul;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;
Nu este cazul.

e) protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freactice și de adâncime;

Perioada de construcție

Surse de poluare

Pe perioada execuției lucrărilor, sursele de poluare a solului sunt următoarele:

- surse liniare, reprezentate de traficul de vehicule grele și utilaje. O parte din emisiile de substanțe poluante degajate în atmosfera din arderea combustibilului, atât datorită traficului, cât și funcționării utilajelor în zona șantierului, ajung să se depună pe sol. Realizarea lucrărilor va implica realizarea unor volume de terasamente, manevrarea unor cantități de pământ, agregate, materiale etc. Poluarea se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de construcție) și, spațial, pe o arie restrânsă;
- surse de suprafață, reprezentate de funcționarea utilajelor în zona șantierului. Suplimentar, există riscul pierderilor accidentale de ulei sau combustibil ca urmare a apariției unor defecțiuni tehnice survenite la utilaje;

Depozitarea necorespunzătoare a materialelor și/sau deșeurilor rezultate din activitățile de construcție poate constitui o sursă de poluare a solului.

Impactul asupra mediului

Principalul impact asupra solului în perioada de construcție este consecința ocupării temporare de terenuri pentru drumuri provizorii, platforme, baza de aprovizionare și producție, halde de deșuri etc. Reconstrucția ecologică a zonei după încheierea lucrărilor reprezintă o măsură obligatorie.

Impactul manifestat de traficul desfasurat în cadrul șantierului are un caracter temporar și se exercită ca urmare a antrenării poluanților de către apele de precipitații, care se infiltrează apoi în straturile superioare ale solului.

Impactul determinat de pierderile de carburanți sau ulei de la funcționarea defectuoasă a utilajelor poate fi apreciabil, manifestându-se însă tot pe arii restrânse. Depoluarea solurilor este costisitoare și necesită un timp îndelungat.

Impactul asupra solului produs de depozitele de deșuri neorganizate este cu atât mai intens cu cât substanțele depozitate au un caracter mai agresiv. Precipitațiile spală depozitele de deșuri încărcându-se, în special, cu substanțe organice. O mare problemă în cazul depozitelor necontrolate sunt apele uzate rezultate din descompunerea substanțelor organice. Aceste ape sunt caracterizate de un debit redus, dar sunt foarte încărcate cu substanțe organice, motiv pentru care sunt greu de epurate.

Perioada de funcționare

Surse de poluare

- emisiile de poluanți rezultate de la traficul rutier;
- apele pluviale încărcate cu poluanți proveniți de la traficul rutier, descărcate necontrolat.

Impactul asupra mediului

Se apreciază că nu se va exercita un impact negativ asupra solului întrucât poluanții rezultati de la traficul rutier nu vor depăși concentrațiile maxim admisibile, iar apele pluviale vor fi colectate și descărcate controlat.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;

Măsuri de protecție

- terenurile ocupate temporar vor fi redat în circulație. În cazul în care se constată o degradare a acestora vor fi aplicate măsuri de reconstrucție ecologică;
- depozitarea provizorie a pământului excavat este recomandată să se facă pe suprafețe cât mai reduse. Decaparea solului vegetal se va face în limita strictului necesar;
- deșeurile rezultate din activitatea de construcție trebuie colectate în pubele tipizate, amplasate în locuri special destinate acestui scop. Este necesar ca pubelele să fie preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă, pe baza de contract;

scurgerile de ulei rezultate accidental în zona fronturilor de lucru de la funcționarea defectuoasă a utilajelor pot avea un impact redus asupra solului în cazul în care există un program de prevenire și combatere a poluării accidentale. În acest sens, instruirea personalului reprezintă o măsură eficientă în prevenirea și/sau reducerea efectelor poluării.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul lucrărilor proiectate se află în intravilan, la cca. 700 m distanță spre N de situl Natura 2000 ROSCI0050 Crișul Repede amonte de Oradea.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate
Nu este cazul.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Coridorul propus se află în intravilanul orașului Aleșd. În apropierea amplasamentului nu se află monumente istorice și de arhitectură. Ca și obiective de interes public, în apropiere se află următoarele:

- Primăria orașului Aleșd
- Direcția de Finanțe și Trezoreria
- Direcția sanitară
- Poșta
- Biblioteca
- Biserica Ortodoxă
- Biserica Catolică
- Judecătoria
- Poliția

În partea de SV a UTR-ului se găsește monumentul istoric și arhitectural Castelul Bathanyi, Cod LMI2010: BH-II-m-B-01097, azi Spitalul Aleșd aflat la cca 375 m de amplasament.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public
Nu este cazul

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

În perioada de execuție principalele surse de deșuri sunt reprezentate de procesele tehnologice de execuție a lucrărilor în urma cărora rezultă o serie de deșuri, care conform H.G. 856/2002 privind „Evidența gestiunii deșeurilor și aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, sunt codificate astfel:

Cod deșeu	Tip deșeu	Cine/ce a generat deșeul	Modul de colectare/evacuare	Observații
20.03.01 20.01.01	Menajer sau asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
20.01.01	Deșeu de hârtie și carton	Activități de birou	Colectate și valorificate	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
17.04.07	Deșeuri metalice	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificate integral	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
13.02	Uleiuri uzate	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predate/valorificate către punctele de colectare	Schimbul de ulei se va face în locuri special amenajate. Se vor păstra evidențele de mișcare a materialelor periculoase
17.09.00	Deșeuri de materiale de construcție	Materialele necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșeuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșeuri pot fi reduse substanțial.
16.06	Deșeuri de baterii și acumulatori	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Deșeuri cu potențial toxic ridicat, vor fi depozitate în condiții de siguranță	Aceste deșeuri vor fi predate obligatoriu unităților specializate păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr. 1132/2008
16.01.03	Anvelope uzate	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate	Predarea acestor deșeuri se va face către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr. 170/2004
13.05.02	Nămol colectat din decantoare, sau din WC-urile ecologice	Nămoluri organice din fosele grupurilor sociale, sau WC-uri ecologice	Aceste deșeuri vor fi transportate cu vandanja în locuri stabilite de comun acord cu autoritățile de mediu	Trebuie prevenită deversarea accidentală a acestor deșeuri în cursurile de apă sau pe suprafețe de teren
15.01.01 15.01.02 15.01.03 15.01.10	Deșeuri îmbrăcă-minte de protecție	Deșeuri din activități curente	Se vor depozita și elimina în condiții de siguranță	

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate

Gestionarea deșeurilor se referă la depozitarea temporară, reutilizarea, colectarea, transportul, tratarea, reciclarea și eliminarea deșeurilor, principalul scop fiind economisirea materiei

prime prin reutilizarea deșeurilor reciclabile, contribuind astfel la reducerea presiunii asupra resurselor naturale.

Activitățile desfășurate trebuie să țină cont întotdeauna de o ierarhie a opțiunilor de gestionare a deșeurilor. Prima opțiune este prevenirea producerii de deșeuri, prin alegerea celor mai bune tehnologii. Dacă evitarea producerii de deșeuri nu este întotdeauna posibilă, atunci trebuie minimizată cantitatea de deșeuri generată prin reutilizare, reciclare și valorificare energetică. Etapa de eliminare a deșeurilor trebuie aplicată numai după ce au fost folosite la maxim toate celelalte mijloace, în mod responsabil astfel încât să nu producă efecte negative asupra mediului.

- planul de gestionare a deșeurilor

Antreprenorul are obligația, conform prevederilor Legii privind regimul deșeurilor nr. 211/2011 și H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

Sunt considerate substanțe periculoase: combustibilii, vopselele, grundurile, solvenții și lubrifianții, ce se vor utiliza, dacă este cazul, în conformitate cu fișele tehnice de securitate.

Referitor la substanțele toxice și periculoase, operațiunile de realizare a drumului, implică utilizarea unor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase. Cele mai folosite produse sunt:

- combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport (motorina);
- benzina;
- lubrifianți (uleiuri, parafina);

Pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării acestor materiale/produse din partea constructorului. Personalul va fi instruit, să respecte normele specifice ale lucrărilor, pentru a asigura utilizarea acestor produse în condiții de siguranță.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

La utilizarea substanțelor toxice și periculoase (uleiuri, unsoare, petrol distilat, diluant etc.) se vor respecta prevederile din fișa de securitate a produsului respectiv. Lavetele folosite pentru curățare, impregnate cu astfel de substanțe se vor colecta în saci de plastic și se vor depozita în containere metalice în vederea predării unei firme autorizate. Deșeurile marunte rezultate din ambalaje se vor colecta de către executantul lucrării.

Carburanți și lubrifianți utilizați pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile/completările de uleiuri se vor efectua în unități specializate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza apă, agregate naturale de balastieră la prepararea betoanelor, mortarelor, pentru construcția straturilor sistemului rutier, pistei pentru bicicliști, trotuarului, fundațiile bordurilor și stâlpilor pentru semnalizarea rutieră.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, fosilelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Sursele de poluanți și măsurile pentru protecția factorilor de mediu sunt prezentate la punctul VI.A.

Pentru realizarea investiției este necesar să fie tăiați 2 arbori în spațiul verde de pe strada Bobâlna de la marginea DN1, iar pe terenul dintre trotuarul din str. Bobâlna și strada Ady Endre se vor tăia 5 arbori.

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
Lucrările proiectate, precum și impactul lor au un caracter local limitat la amplasamentul acestora, cartierele Șoimul și Obor, orașul Aleșd.
- magnitudinea și complexitatea impactului
Conform punct VI.A.
- probabilitatea impactului;
Conform punct VI.A.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului
Conform punct VI.A.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
Conform punct VI.A.
- natura transfrontalieră a impactului
Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Conform prevederilor legislației de mediu în vigoare la nivel Comunitar și Național trebuie luate măsuri pentru managementul impactului potențial asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu, astfel încât să se asigure de un minim impact asupra acestora.

Vor fi astfel asigurate condițiile de protejare a zonelor urbane afectate de activitatea de construcție, dar și de activitățile de exploatare a obiectivului, precum și minimizarea pe cât posibil a disconfortului creat de lucrări asupra populației din zona adiacentă proiectului.

De maximă importanță este protejarea cursurilor de apă, în concordanță cu toate condițiile impuse de autoritățile competente din domeniul gospodăririi apelor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Investiția se încadrează în programul de reabilitare și modernizare a infrastructurii rutiere locale. Finanțarea acestei investiții se va asigura de la bugetul local sau din alte surse legal constituite.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;
Executantul stabilit va folosi propria bază ca și organizare de șantier. Având în vedere că în zona proiectului nu sunt terenuri libere de sarcini, executantul va aduce în șantier doar utilajele și materialele care se vor pune în operă pe parcursul programului de lucru din aceeași zi.
- localizarea organizării de șantier;
Nu este cazul.
- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;
Nu este cazul.
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;
Nu este cazul.
- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.
Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității
Nu este cazul.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale
Conform punct VI.A.
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației
Nu este cazul.
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului
Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planul de amplasare în zonă, Planul de situație și Profilul transversal tip sunt prezentate în anexă.

2. schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Nu este cazul.

3. schema-flux a gestionării deșeurilor

Nu este cazul.

4. alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor **art. 28** din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea **nr. 49/2011**, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format

electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970

Nu este cazul.

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Nu este cazul.

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare

Nu este cazul.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Semnătura și ștampila titularului

.....