



ANEXA Nr. 5.E - la procedură

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului.

ÎMBUNĂTĂȚIREA INFRASTRUCTURII RUTIERE ÎN COMUNA
GIRIȘU DE CRIȘ, JUDEȚUL. BIHOR

II. Titular.

COMUNAGIRIȘU DE CRIȘ, JUDEȚUL. BIHOR
Comuna Girișu de Criș, satul Girișu de Criș, strada Principală, nr. 235
Cod postal: 417270
Telefon: 0259-390035
Fax: 0259-390037
Web: <http://www.girisudecris.ro>

III. Descrierea proiectului.

a) Rezumatul proiectului.

În baza contractului încheiat Comuna Girișu de Criș și SC PROEXCO SRL s-a solicitat realizarea obiectivului:

Elaborare documentații în faza de studiu de fezabilitate, inclusiv studii de teren (topografice și geotehnice) și expertiză tehnică+ Proiect Tehnic de Executie pentru proiectul: „Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna Girișu de Criș, jud. Bihor”.

Comuna Girisu de Cris se situeaza în vestul judetului Bihor, în cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord - Vest. La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, Girisu de Cris este amplasat în partea central – vestica, învecinându-se la est cu localitatea Sîntandrei și Bors, la sud cu Nojorid, la vest cu Toboliu și la nord cu Ungaria. Distanța aproximativă dintre comuna Girisu de Cris și municipiul Oradea este de 12 km, iar dintre comuna și granița cu Ungaria de circa 3 km. Comuna Girisu de Cris dispune în componenta administrativă de două sate: Tarian și Girisu de Cris. Acestea s-au dezvoltat în lungul drumurilor judetean DJ797, fiind situate la o distanță de circa 0,5 km unul de altul. Accesul în comuna Girisu de Cris se poate realiza prin intermediul cailor rutiere prin DJ 797, care leaga municipiul Oradea de localitatea Inand.

Situatia Actuala

Drumul judetean DJ 767, pe sectorul cuprins între km 0+040 – km 9+332 se prezinta astfel: Drumurile și străzile proiectate se gasesc în diferite stadii: strazi de pamant, balastate, cu beton asfaltic degradat.

Acostamentele nu se disting în teren de partea carosabilă, sunt din balast refulat de la carosabil sau lipsesc în totalitate.

Santurile sunt în cea mai mare parte în taluz natural, și nu sunt amenajate în sensul ca să asigure cota suficientă pentru scurgerea apelor. Deasemenea sunt porțiuni pe care șanțurile lipsesc.



Terenul ocupat de investitie este proprietatea domeniului public administrat de Primaria Comunei Girișu de Criș.

Soluția proiectată

Linia roșie s-a calculat având la bază cotele obligate impuse pentru punctele de racordare.

Diferențele în ax s-au calculat astfel încât să se asigure amenajarea atât în profil transversal cât și corectarea în profil longitudinal cu accesele la locuințele aflate în vecinătatea drumurilor..
Toate pantele transversale pe carosabil s-au proiectat cu valoarea de 2.5% în acoperiș sau pantă unică așa încât să se coreleze toate elementele stradale existente și să se asigure scurgerea și evacuarea apelor spre dispozitivele existente și proiectate.

Având în vedere și dimensionarea sistemului rutier, ținând cont și de studiul geotehnic existente și de situația actuală proiectarea s-a efectuat după cum urmează:

Comuna	Localitatea	Strada	Lungime (ml)
Girișu de Criș	Girișu de Criș	DC 74 între km 1+317.00 – km 7+713.00	6396,00
		Strada 16	337,00
		Strada 17	118,00
		Strada 18	372,00
		Strada 19	175,00
	Tărian	Strada 17	950,00
Total lungime în comuna Girișu de Criș			8348,00

Alegerea soluției proiectate și a sistemului rutier s-a făcut pe baza:

- temei de proiectare
- rezultatelor studiului geotehnic privind natura amenajărilor existente și a terenului de fundare de pe fiecare obiectiv în parte
- calculului de dimensionare luând în considerare datele de trafic actuale și de perspectivă și condițiile locale de teren.
- calculelor de verificare și la acțiunea de îngheț – dezgheț
- considerentelor de trafic din zonă
- normelor tehnice și reglementărilor legale aflate în vigoare

DC 74 km 1+317.00 – km 7+713.00

Lungime : 6396,00 ml

Latime : Parte carosabila - km 1+317.00 – km 7+060.00 – 4,00 ml
- km 7+060.00 – km 7+713.00 – 4,50 ml

Acostamente - 50 cm stanga-dreapta

Structura rutiera parte carosabila:

km 1+317.00 – km 6+650.00:

- fundatie de balast de 50 cm grosime (compusa din structura existenta acolo unde se poate folosi care se completeaza cu balast pana la grosimea de 50 cm sau structura noua de balast de 50 cm grosime acolo unde nu se poate folosi structura existenta).



- strat de piatra sparta de 15 cm proiectat
 - beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat
 - imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat
- km 6+650.00 – km 7+713.00:

- structura rutiera existenta.
- beton asfaltic preluare denivelari de 3 cm grosime medie proiectat
- beton asfaltic BADPC22,4 de 6 cm grosime proiectat
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat

Structura rutiera acostament:

- strat de balast de grosimi variabile între 30 - 62 cm
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime
- drenuri transversale dispuse la 25 m

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri la cotele proiectate și podete dalate tip D0.5.

Santurile in taluz natural vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

Podete dalate:

Podetele dalate proiectate sunt de tip D0.5.

Acestea au urmatoarele caracteristici:

- lungimi variable
- radier din beton C25/30 de 80 cm grosime
- pereti din beton C25/30 de 30 cm grosime
- dale prefabricate tip D0.5 curente si marginale sau D2.0 curente si marginale

<i>Nr. Crt</i>	<i>Pozitia Km</i>	<i>Lungime podet</i>	<i>Observatii</i>
DC 74 între km 1+317.00 – km 7+713.00			
1.	2+095,49	9,00 ml	
2.	2 + 822,00	9,00 ml	
3.	3 + 084,00	9,00 ml	
4.	3 + 748,62	9,00 ml	
5.	4 + 915,51	8,00 ml	Pentru protectia animalelor
6.	5 + 073,00	8,00 ml	
7.	5 + 617,32	8,00 ml	Pentru protectia animalelor
8.	5 + 771,00	8,00 ml	
9.	6 + 115,20	8,00 ml	
10.	6 + 567,56	9,00 ml	<i>Strada laterala</i>
11.	6 + 733,00	9,00 ml	<i>Strada laterala</i>
12.	6 + 768,50	9,00 ml	<i>Strada laterala</i>
13.	7 + 109,90	11,00 ml	
14.	7 + 443,00	9,00 ml	<i>Strada laterala</i>
15.	7 + 706,63	11,00 ml	

Siguranta circulatiei:

Pentru siguranta circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:



- indicatoare rutiere
- marcaje longitudinale
- se vor executa din 150 in 150 m 20 de bucati limitatoare de viteza 4.00 x 0.50 x 0.08 m din beton asfaltic BA8 pe DC71 intre km 3 + 912,01 si km 6 + 774,50 .
- pe ambele parti ale drumului de la km 3 + 772,24 pana la km 6 + 085,85 se vor monta parapeti din beton cu inaltimea de 50 cm. Parapeti au rolul de a impiedica intrarea animalelor mici pe suprafata drumului.

Strada 16 in Girisu de Cris

Lungime : 337,00 ml

Latime : Parte carosabila - 3,50 ml
Acostamente - 75 cm stanga-dreapta

Structura rutiera parte carosabila:

- fundatie de balast de 40 cm grosime proiectata.
- strat de piatra sparta de 12 cm proiectat
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat

Structura rutiera acostament:

- strat de balast de 53 cm grosime
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime
- drenuri transversale dispuse la 25 m

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri la cotele proiectate.

Santurile in taluz natural vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

Podete dalate:

Podetele dalate proiectate sunt de tip D0.5

Acestea au urmatoarele caracteristici:

- lungimi variabile
- radier din beton C25/30 de 80 cm grosime
- pereti din beton C25/30 de 30 cm grosime
- dale prefabricate tip D0.5 curente si marginale

Nr. Crt	Pozitia Km	Lungime podet	Observatii
Strada 16 Girișu de Criș			
1.	0 + 003,42	9,00 ml	
2.	0 + 104,62	9,00 ml	<i>Strada laterala</i>
3.	0 + 399,95	9,00 ml	

Siguranta circulatiei:

Pentru siguranta circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- indicatoare rutiere



- marcaje longitudinale

Strada 17 in Girisu de Cris

Lungime : 118,00 ml
Latime : Parte carosabila - 3,50 ml
Acostamente - 75 cm stanga-dreapta

Structura rutiera parte carosabila:

- fundatie de balast de 50 cm grosime proiectata.
- strat de piatra sparta de 12 cm proiectat
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat

Structura rutiera acostament:

- strat de balast de 53 cm grosime
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime
- drenuri transversal dispuse la 25 m

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri la cotele proiectate și podete dalate tip D0.5.

Santurile in taluz natural vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

Podete dalate:

Podetele dalate proiectate sunt de tip D0.5

Acestea au urmatoarele caracteristici:

- lungimi variable
- radier din beton C25/30 de 80 cm grosime
- pereti din beton C25/30 de 30 cm grosime
- dale prefabricate tip D0.5 curente și marginale

<i>Nr. Crt</i>	<i>Pozitia Km</i>	<i>Lungime podet</i>	<i>Observatii</i>
<i>Strada 17 Girișu de Criș</i>			
<i>1.</i>	0 + 004,82	8,00 ml	

Siguranta circulatiei:

Pentru siguranta circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- indicatoare rutiere
- marcaje longitudinale

Strada 18 in Girisu de Cris

Lungime : 372,00 ml
Latime : Parte carosabila - 3,50 ml
Acostamente - 75 cm stanga-dreapta



Structura rutiera parte carosabila:

km 0+000.00 – km 0+120.00

- fundatie de balast de 40 cm grosime proiectata la caseta de largire (1,00 ml latime)
- strat de piatra sparta de 12 cm proiectat la caseta de largire
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat la caseta de largire
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat pe toata latimea
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat pe toata latimea

km 0+120.00 – km 0+371.50

- completare fundatie cu 10 cm de balast
- strat de piatra sparta de 12 cm proiectat
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat

Structura rutiera acostament:

- strat de balast de 53 cm grosime
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime
- drenuri transversal dispuse la 25 m

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri la cotele proiectate și podete dalate tip D0.5.

Santurile in taluz natural vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

Podete dalate:

Podetele dalate proiectate sunt de tip D0.5

Acestea au urmatoarele caracteristici:

- lungimi variable
- radier din beton C25/30 de 80 cm grosime
- pereti din beton C25/30 de 30 cm grosime
- dale prefabricate tip D0.5 curente și marginale

<i>Nr. Crt</i>	<i>Pozitia Km</i>	<i>Lungime podet</i>	<i>Observatii</i>
Strada 18 Girișu de Criș			
<i>1.</i>	0 + 003,06	11,00 ml	
<i>2.</i>	0 + 128,90	8,00 ml	

Siguranta circulatiei:

Pentru siguranta circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- indicatoare rutiere
- marcaje longitudinale

Strada 19 in Girisu de Cris

Lungime : 175,00 ml

Latime : Parte carosabila - 3,50 ml



Acostamente - 50 cm stanga-dreapta

Structura rutiera parte carosabila:

- fundatie de balast de 40 cm grosime proiectata.
- strat de piatra sparta de 12 cm proiectat
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat

Structura rutiera acostament:

- strat de balast de 30 cm grosime
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime
- drenuri transversal dispuse la 25 m

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri la cotele proiectate și podete dalate tip D0.5.

Santurile in taluz natural vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

Santurile carosabile au urmatoarele caracteristici:

- substrat de balast de 10 cm grosime
- perete de 25 cm grosime inspre carosabil, perete și radier de 25 cm grosime din beton de ciment C25/30
- placute carosabile prefabricate din beton dublu armate de 50 x 30 x 15 cm.

Podete dalate:

Podetele dalate proiectate sunt de tip D0.5

Acestea au urmatoarele caracteristici:

- lungimi variable
- radier din beton C25/30 de 80 cm grosime
- pereti din beton C25/30 de 30 cm grosime
- dale prefabricate tip D0.5 curente și marginale

<i>Nr. Crt</i>	<i>Pozitia Km</i>	<i>Lungime podet</i>	<i>Observatii</i>
Strada 19 Girișu de Criș			
1.	0 + 003,06	11,00 ml	
2.	0 + 168,61	8,00 ml	

Siguranta circulatiei:

Pentru siguranta circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- indicatoare rutiere
- marcaje longitudinale

Strada 17 in Tarian

Lungime : 950,00 ml

Latime : Parte carosabila - 3,50 ml
Acostamente - 75 cm stanga-dreapta



Structura rutiera parte carosabila:

- fundatie de balast de 40 cm grosime proiectata.
- strat de piatra sparta de 12 cm proiectat
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat

Structura rutiera: Acostament:

- strat de balast de 53 cm grosime
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime
- drenuri transversal dispuse la 25 m

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri la cotele .

Santurile in taluz natural vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

Podete dalate:

Podetele dalate proiectate sunt de tip D0.5

Acestea au urmatoarele caracteristici:

- lungimi variable
- radier din beton C25/30 de 80 cm grosime
- pereti din beton C25/30 de 30 cm grosime
- dale prefabricate tip D0.5 curente si marginale

<i>Nr. Crt</i>	<i>Pozitia Km</i>	<i>Lungime podet</i>	<i>Observatii</i>
Strada 17 Tărian			
1.	0 + 002,34	11,00 ml	
2.	0 + 081,88	11,00 ml	Strada laterala
3.	0 + 593,18	6,00 ml	
4.	0 + 731,00	6,00 ml	

Siguranta circulatiei:

Pentru siguranta circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- indicatoare rutiere
- marcaje longitudinale

b) justificarea necesității proiectului;

Drumurile comunale si străzile proiectate se gasesc in diferite stadii. O parte din ele sunt din pamant, iar restul au o structura „rutiera” din balast.

Acostamentele nu se disting în teren de partea carosabilă, sunt din balast refulat de la carosabil sau lipsesc în totalitate.

Santurile sunt in cea mai mare parte in taluz natural, si nu sunt amenajate in sensul ca nu asigura cota suficienta pentru scurgerea apelor. Deasemenea sunt porțiuni pe care șanțurile lipsesc.



c) valoarea investiției:

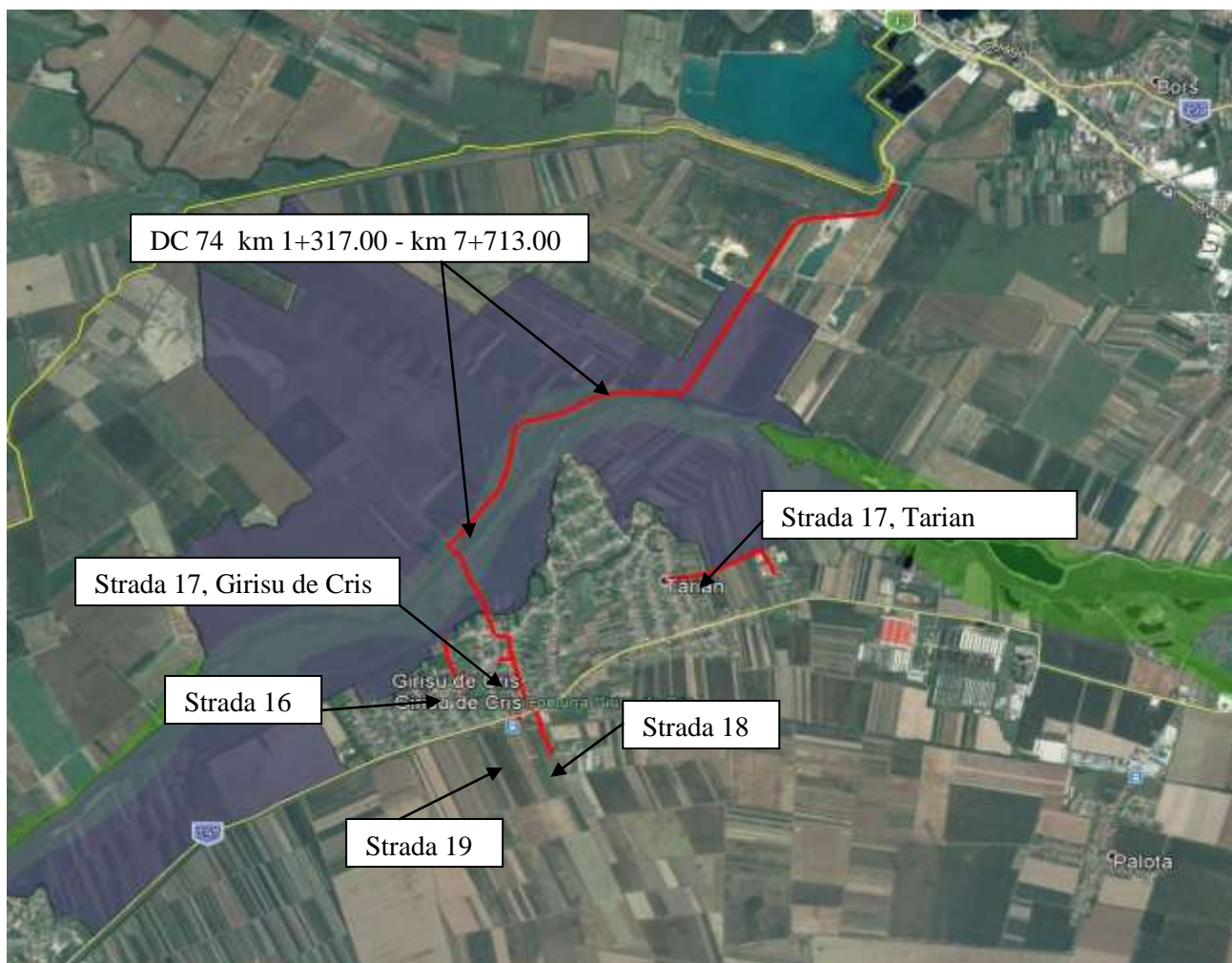
Valoare totală 5.588.944.15 ron inclusiv TVA

d) perioada de implementare propusă:

36 de luni

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

- Se regăsesc în anexă.



Drumuri în comuna Girișu de Criș, situl ROSPA0103 Valea Alceului și situl ROSCI0104 Lunca Inferioara a Crisului Repede.

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Se propun următoarele:



- **latime parte carosabila:** - se propun latimi diferite in functie de latimea disponibila intre limitele de proprietate. Astfel rezultă următoarele latimi propuse: 3.50 ml la străzi, 4.00 ml cu platforme de încrucișare și 4.50 ml la drumul comunal.

- **structura rutiera:** - completata cu balast si 40-50 cm de balast pe portiunile în care se reface toată structura rutieră.

- strat de piatra sparta de 12-15 cm grosime
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime
- strad de uzura din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime

Exceptie face portiunea cuprinsa intre km 6+750.00 si km 7+713.00 din DC74, unde se va folosi structura rutiera existenta care se va completa cu 3 cm BADPC22,4 grosime medie strat pentru preluare denivelari, 5 cm BADPC22,4 si 4 cm BAPC16 si portiunea cuprinsa intre km 0+000.00 si km 0+120.00 din strada 18 din Girisu de Cris, unde se va folosi structura existent care se va complete cu 5 cm BADPC22,4 si 4 cm BAPC16.

- **acostamente:** - se vor realiza pe ambele parti ale strazilor si drumurilor, avand 75 cm latime pe strazile care au latimea de 3.50 ml si 50 cm latime la drumul comunal .Vor avea o fundatie de balast cu grosimi cuprinse între 30 cm si 65 cm peste care se va aseza un strat de piatra sparta de 12 cm grosime.

- **santurile:** - se vor executa in taluz natural

- **podete:** - se vor executa podete dalate tip D0.5 a coror lungime variaza in functie de latimile strazilor si de pozitionarea podetelor in teren.

<i>Nr. Crt</i>	<i>Pozitia Km</i>	<i>Lungime podet</i>	<i>Observatii</i>
DC 74 între km 1+317.00 – km 7+713.00			
1.	2+095,49	9,00 ml	
2.	2 + 822,00	9,00 ml	
3.	3 + 084,00	9,00 ml	
4.	3 + 748,62	9,00 ml	
5.	4 + 915,51	8,00 ml	Pentru protectia animalelor
6.	5 + 073,00	8,00 ml	
7.	5 + 617,32	8,00 ml	Pentru protectia animalelor
8.	5 + 771,00	8,00 ml	
9.	6 + 115,20	8,00 ml	
10.	6 + 567,56	9,00 ml	Strada laterala
11.	6 + 733,00	9,00 ml	Strada laterala
12.	6 + 768,50	9,00 ml	Strada laterala
13.	7 + 109,90	11,00 ml	
14.	7 + 443,00	9,00 ml	Strada laterala
15.	7 + 706,63	11,00 ml	
Strada 16 Girișu de Criș			
1.	0 + 003,42	9,00 ml	
2.	0 + 104,62	9,00 ml	Strada laterala
3.	0 + 399,95	9,00 ml	
Strada 17 Girișu de Criș			



1.	0 + 004,82	8,00 ml	
Strada 18 Girișu de Criș			
1.	0 + 003,06	11,00 ml	
2.	0 + 128,90	8,00 ml	
Strada 19 Girișu de Criș			
1.	0 + 003,06	11,00 ml	
2.	0 + 168,61	8,00 ml	
Strada 17 Tărian			
1.	0 + 002,34	11,00 ml	
2.	0 + 081,88	11,00 ml	Strada laterala
3.	0 + 593,18	6,00 ml	
4.	0 + 731,00	6,00 ml	

- **siguranta circulatiei:**- se vor monta indicatoare rutiere si se vor realiza marcaje rutiere,
- se vor executa din 150 in 150 m 20 de bucati limitatoare de viteza 4.00 x 0.50 x 0.08 m din beton asfaltic BA8 pe DC71 intre km 3 + 912,01 si km 6 + 774,50 .
- pe ambele parti ale drumului de la km 3 + 772,24 pana la km 6 + 085,85 se vor monta parapeti din beton cu inaltimea de 50 cm. Parapeti au rolul de a impiedica intrarea animalelor mici pe suprafata drumului.

Traseul in plan:

Prin proiectare, parametrii geometrici ai străzii propuse pentru modernizare, atât in plan orizontal cit si in plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 50/7.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, si realizarea străzilor in localitati. In plus, prin prevederile din TEMA DE PROIECTARE, se impune a se respecta următoarele condiții specifice pentru aceasta lucrare, astfel:

Axul strazii va fi păstrat cat mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesara si numai in conformitate cu prevederile din normele si STAS-urile de specialitate.

In conformitate cu prevederile din STAS 10144/2-91, 10144/3-91 si a normelor tehnice privind proiectarea si realizarea străzilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 50/27.01.1998, se va căuta ca traseul proiectat sa urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi. Imbunatatirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice in plan, vor consta in:

- amenajarea curbelor in plan si in spațiu (unde este posibil);
- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate;

Profilul Longitudinal:

In profilul longitudinal linia roșie urmărește in principal pantele existente ale terenului. In profilul longitudinal s-a încercat respectarea pe cat posibil in ce privește:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare
- raze de racordare in plan vertical conform STAS 10144/3-91
- declivitatea minima si maxima.



Profilul Transversal:

În conformitate cu prevederile din STAS 10144/1-90, profilul transversal al străzii va fi de tip acoperiș, conform profilului longitudinal și a planului de situație. Panta în profil transversal pentru partea carosabilă va fi de 2.5%.

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Profilul activității este cel de construcții rutiere, nu se pune problema capacității de producție ci a cantității de realizat, respectiv modernizarea drumurilor.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice ce vor exista pe amplasament:

Pe amplasament nu va fi o organizare de șantier, ci în exteriorul ariei protejate pe un amplasament pus la dispoziție de către beneficiar.

Operațiunile executate pentru realizarea investiției constau în lucrări de terasamente, nivelări, compactări etc. specifice construcțiilor de drumuri.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora:

Materiile prime utilizate pe parcursul desfășurării lucrărilor sunt agregatele naturale, betoane, betoane asfaltice, etc. Combustibilul utilizat în procesele tehnologice este motorina. Modul de asigurare al acestora este permanent, pe toată durata de execuție.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Realizarea coridorului nu necesită racordarea la rețelele de utilități. Relocarea/protejarea utilităților întâlnite pe amplasament se va face cu respectarea acordurilor și avizelor proprietarilor rețelelor respective.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției:

Lucrări de refacere a amplasamentului nu sunt necesare, toate lucrările vizează execuția unui drum.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente:

Prin proiect se realizează modernizarea drumurilor existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

În etapa de construcție a drumurilor se vor folosi următoarele tipuri de materiale, specifice acestei activități: balast, piatră spartă, beton, betoane asfaltice etc.

- metode folosite în construcție:

Execuția se va face conform legislației în vigoare, respectând autorizația de construire ce urmează a se obține, folosind metode clasice din construcțiile de drumuri, respectiv: lucrări de



terasamente, așternerea diferitelor materiale, compactarea acestora, etc. Materialele vor fi aduse pentru punerea în operă cu mijloace auto din stații de sortare.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Investitorul, va urmări împreună cu dirigințele de șantier respectarea întocmai a prevederilor din autorizația de construire.

Odată cu elaborarea proiectului tehnic se vor elabora și "Programul de control pe șantier", "Program pentru urmărirea în timp a lucrărilor" și din care rezultă lucrările necesare pentru menținerea la același standard de funcționare a drumurilor. Acestea sunt lucrări care nu afectează negativ mediul înconjurător, iar prin realizarea lor se menține la același standard lucrarea.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

- 1) - realizarea drumurilor;
- 2) - nerealizarea investiției;

Din cele 2 alternative s-a ales alternativa 1.

Alternativa de nerealizare a investiției, de multe ori benefică pentru mediu prin reducerea efectului antropic, nu a fost agreată din cauza problemelor de securitate și confort a circulației rutiere existente și care trebuie rezolvate. În urma executării proiectului în timp pot apărea lucrări de reabilitare sau de refacere a drumurilor.

După terminarea lucrărilor, apele de suprafață din zona drumurilor vor fi dirjate prin șanțuri și podețe către emisari, astfel se evită stagnarea lor, ceea ce duce la diminuarea riscului de apariție a unor focare de infecție. În urma execuției proiectului nu rezultă deșeuri.

Pentru realizarea proiectului este necesară obținerea autorizației de construire.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului;

Nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect

Titularul proiectului va obține avizele și acordurile solicitate prin certificatul de urbanism, respectiv de mediu.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări de demolare. Terenul pe care se vor realiza lucrările proiectate va avea categoria de folosință Dr – drum.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Conform pct. III. f).



- metode folosite în demolare;
Nu este cazul.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Nu este cazul.
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).
Nu este cazul.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor **nr. 2.314/2004**, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului **nr. 43/2000** privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Nu este cazul.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Proiectul intră sub incidența art.28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011. Proiectul traversează situl ROSPA0103 Valea Alceului și situl ROSCI0104 Lunca Inferioara a Crisului Repede.

Comuna Girișu de Criș se situează în vestul județului Bihor, în cadrul Regiunii de Dezvoltare Nord - Vest. La nivelul Zonei Metropolitane Oradea, Girișu de Criș este amplasat în partea central – vestică, învecinându-se la est cu localitatea Sîntandrei și Bors, la sud cu Nojorid, la vest cu Toboliu și la nord cu Ungaria. Distanța aproximativă dintre comuna Girișu de Criș și municipiul Oradea este de 12 km, iar dintre comuna și granița cu Ungaria de circa 3 km. Comuna Girișu de Criș dispune în componenta administrativă de două sate: Tarian și Girișu de Criș. Acestea s-au dezvoltat în lungul drumurilor județean DJ797, fiind situate la o distanță de circa 0,5 km unul de altul. Accesul în comuna Girișu de Criș se poate realiza prin intermediul cailor rutiere prin DJ 797, care leagă municipiul Oradea de localitatea Inand.



Imagini reprezentative:



Strada 16 în Girișu de Criș



Strada 18 în Girișu de Criș



Strada 19 în Girișu de Criș



Strada 17 în Tărian



DC 74



DC 74



b. Caracteristicile impactului potențial, în măsura în care aceste informații sunt disponibile.

Starea actuală a drumurilor propus în proiectul investițional de modernizare nu poate asigura funcțiunile pentru care a fost proiectat inițial, înrăutățind prin efecte adverse indirecte starea mediului din zonă, pe seama:

- neasigurării condițiilor naturale de scurgere a apelor, prin lipsa pe alocuri a căilor de scurgere sau colmatarea celor existente;
- îngreunând traficul, ceea ce conduce la degradarea continuă a condițiilor de acces, dar și poluarea locală prin antrenarea prafului, consumuri de carburant cu emisii de noxe mult mai mari decât în condiții normale de trafic, precum și zgomot, vibrații și praf provenite din traversarea greoaie a drumurilor.

Având în vedere că investiția constă în modernizarea unui drum existente, în modelul conceptual folosit în vederea identificării impacturilor potențiale, se asumă că zona a fost impactată inițial prin construcția acestora.

Lucrările proiectate nu sunt amplasate în zone de risc.

Impactul produs de lucrările de organizare de șantier asupra factorilor de mediu nu fac obiectul acestui proiect, organizarea de șantier se va amplasa în afara zonei sitului. Potențialul impact al investiției asupra biodiversității zonei este de asemenea redus, acesta manifestându-se local și pe o perioadă scurtă, în timpul desfășurării lucrărilor de modernizare. Astfel, potențialul impact direct asupra viețuitoarelor din zonă se va manifesta doar în perioada de execuție și va fi unul local reprezentat de zgomotul produs de utilaje și de gazele evacuate de acestea în exploatare.

Modernizarea drumurilor constituie o măsură de diminuare a impactului existente în zonă, prin scăderea zgomotului, vibrațiilor și prafului produs de utilaje, asigură accesul în zonă a mașinilor de intervenție în cazurile de stingere operativă a incendiilor și calamităților putând fi astfel salvate în timp util habitatele în care sunt cantonate speciile de interes comunitar și nu numai, dar și prin reducerea consumului de carburant al autovehiculelor ceea ce duce la eliminarea unor cantități mai reduse de noxe în aer.

În cazul producerii unor accidente sau poluări în timpul execuției și ulterior în faza de exploatare, atât beneficiarul cât și executanții vor interveni în înlăturarea cauzelor care le-au produs, aducând imediat la cunoștința autorităților responsabile pentru a se interveni în timp util, conform normelor legale în vigoare.

Realizarea proiectului nu va avea un impact transfrontalier.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu.

a) Protecția calității apelor:

Lucrările care se execută în cadrul proiectului sunt lucrări uzuale de construcții (excavații, umpluturi, construcții din beton și metalice, montaj utilaje și echipamente, lucrări pentru rețele subterane, manipularea materialelor de construcție, traficul obișnuit de șantier, organizările de șantier).

b) Protecția aerului:



- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**
- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepuiare a apelor uzate prevăzute.**

a. Perioada de execuție :

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție pot fi pentru:

a) Organizarea de șantier și baze de producție

1. Surse punctiforme (staționare);
2. Surse difuze de poluare.

Din categoria surselor punctiforme, fac parte evacuările fecaloid menajere aferente bazelor de producție.

În condițiile în care evacuarea se realizează la un sistem de canalizare sau prin sisteme proprii controlate această poluare va fi nesemnificativă.

Sursele difuze de poluare sunt constituite din:

3. poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;
4. depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
5. pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil;
6. se pot produce poluări locale în cazul manevrării greșite în alimentarea cu combustibil a rezervorului de stocare sau a celor pentru extragerea combustibilului depozitat. Alimentarea cu carburanți se va face la stațiile de alimentare cu carburanți, iar în cazul în care aceasta se va face în cadrul organizării de șantier, rezervoarele de combustibil vor fi amplasate în condiții de siguranță conform legislației în vigoare;
7. traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO_x, CO, SO₂, compuși organici volatili, particule în suspensie, PM₁₀ etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumurilor și a roților vehiculelor.

Executarea lucrărilor, inclusiv traversarea cursurilor de apă

Sursele difuze de poluare sunt constituite din:

8. scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor - funcționarea utilajelor constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorina, uleiuri etc.). Această situație apare în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare;
9. pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei;
10. manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor;
11. depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor cu respectarea cerințelor legale, prin surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.



Se consideră că activitatea de șantier organizată corespunzător, poate evita riscurile ecologice, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic și a posibilităților de utilizare a apei.

Se estimează că regimul de curgere și nivelul hidrostatic al apelor subterane nu se va modifica iar execuția lucrărilor nu va aduce modificări ale calității rețelei hidrografice naturale/apelor subterane

Perioada de exploatare :

Poluarea apelor de suprafață poate proveni din:

12. evacuarea apelor pluviale provenite de pe carosabil poluate cu compuși chimici generați prin accidente de circulație în care sunt implicate cisterne ce transportă substanțe periculoase.

Debitul și natura substanțelor poluante provenite din accidente de circulație, poluanți potențiali ai apelor de suprafață și subterane, nu pot fi estimate la acest moment al proiectului.

Măsuri de prevenire a poluării

În perioada de execuție se impun următoarele măsuri destinate prevenirii și controlului poluării:

- dacă este cazul, carburanții se vor depozita în rezervoare etanșe pe platforme special amenajate;
- întreținerea echipamentelor de transport și construcție;
- întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- materialele sensibile la acțiunea apei se vor depozita în spații închise;
- manipularea materialelor se va face în așa fel încât să se evite antrenarea acestora de către apele pluviale;
- toate deșeurile lichide vor fi colectate și evacuate prin intermediul firmelor autorizate;
- se va ține evidența tuturor tipurilor de deșeuri generate în conformitate cu legislația în vigoare.
- eliminarea apelor uzate menajere de la organizările de șantier, birouri și laboratoare, poate fi făcută prin:
 - o stații de epurare mecano - biologice;
 - o bazine septice vidanjabile;
 - o racordare la rețeaua de canalizare existentă a unei localități din vecinătate;
 - o amplasarea de toalete ecologice pentru angajați.
- apele pluviale din zona de stocare a combustibililor, a parcarilor utilajelor și mijloacelor de transport se vor colecta prin șanțuri perimetrare/de gardă și vor fi preepurate în decantoare și separatoare de produse petroliere;
- utilizarea unor echipamente și echipamente de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante;
- manevrarea și transportul materiilor prime și materialelor din excavații, depozitarea temporară a stratului de sol vegetal decopertat numai în locurile special destinate în condiții adecvate;
- prevenirea proceselor de eroziune a solurilor în timpul exploatării drumurilor prin întărirea și reabilitarea la timp a structurii acestuia;
- limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar se permanent.

În perioada de exploatare se impun următoarele măsuri și anume:

- utilizarea unor produse anti-îngheț mai puțin poluante;

Aceste măsuri și lucrări se consideră suficiente pentru preepurarea apelor colectate în vederea evacuării lor în apele de suprafață sau pe terenurile adiacente (apele preepurate vor respecta prevederile NTPA 001/2005.



Protecția aerului:

În timpul realizării proiectului, posibilele surse de poluare ale aerului sunt reprezentate de praful rezultat din cauza utilajelor auto folosite la modernizarea drumurilor cât și gazele de eșapament rezultate de la aceste utilaje.

Lucrarea proiectată nu constituie o sursă semnificativă de poluare a atmosferei. Praful care poate să apară în timpul execuției se poate stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului și prin udarea permanentă a straturilor de balast și piatră spartă, udare care este necesară inclusiv la compactarea acestora. Cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare.

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți;**
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

1. Perioada de execuție :

Emisiile atmosferice din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție ce poate aduce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto;
- manipularea unor materiale;
- transportul materialelor de la stația de betoane și de la stația de preparare mixturi asfaltice cu mijloace auto;
- transportul deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto;
- execuția lucrărilor ce implică desfășurarea anumitor operații cum ar fi:
 - mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor. Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale. Sursele aferente stocării agregatelor sunt surse de suprafață, deschise, în apropierea solului;
 - construcția sistemului de drum, poduri, viaducte, pasaje, drenări ale apei pluviale;
 - așternerea asfaltului pe carosabil;
 - demolări clădiri existentee.

Principalele faze de activitate care se constituie în surse de emisie a prafului în atmosferă sunt:

- săpăturile, excavațiile;
- umpluturile;
- forările;
- realizarea sistemului rutier (punerea în operă a balastului și a mixturilor asfaltice);
- realizarea celorlalte lucrări: poduri, podețe, viaducte, apărări de mal etc.

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp în zona de lucru și zona adiacentă



acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de:

- alimentare/utilizare cu carburanți,
- întreținere și reparații utilaje

Este redusă și poate fi neglijată.

Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

2. Perioada de exploatare :

După darea în folosință a lucrărilor, sursele potențiale de poluare pentru factorul de mediu aer sunt eliminate.

3. Măsuri de prevenire a poluării

În perioada de execuție se impun următoarele măsuri destinate prevenirii și controlului poluării:

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic privind nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii de gaze de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- procesele tehnologice care produc mult praf – manevrarea materialelor și funcționarea utilajelor - vor fi reduse în perioada cu vânt puternic;
- aspersarea periodică cu apă în timpul transportului a materialului excavat;
- controlul așternerii straturilor de asfalt.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție în amplasamentul analizat sunt surse libere, deschise și în acest caz nu se pot folosi instalații de captare - epurare - evacuare a poluanților.

Măsuri de diminuare a emisiilor de poluanți în executarea operațiilor de demolare

- deșeurile rezultate din demolări se vor depozita direct în containere; este interzisă depozitarea lor, chiar și temporară, pe sol;
- folosirea de materiale speciale pentru acoperirea clădirilor în curs de demolare, a împrejurimilor, a altor obiective de demolat;
- îndepărtarea materialelor periculoase înainte de demolare, inclusiv azbest și respectarea Planului de Eliminare a Deșeurilor avizat;
- nu se vor menține în șantier materiale periculoase, acestea fiind îndepărtate odată cu producerea lor.

Utilizarea materialelor cu potențial exploziv - dacă este cazul - se va face exclusiv cu respectarea legislației specifice.

b) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

Sursele de zgomot și vibrații vor fi mașinile și utilajele utilizate pentru modernizarea drumurilor și circulația mijloacelor de transport după finalizarea acestora.

Sursele de zgomot specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului. De asemenea, prin refacerea carosabilului cu imbrăcămînți asfaltice, zgomotul produs de circulație, prin îmbunătățirea planeității drumurilor, se va diminua considerabil.

- **sursele de zgomot și de vibrații;**
- **amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.**



1. Perioada de execuție :

Prin executarea lucrărilor se va genera zgomot și vibrații prin activitățile propriu-zise (inclusiv manipularea materialelor de construcții utilizate) și prin transportul materialelor, care se va suprapune peste fondul existente. Construcția implică folosirea utilajelor de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomot și vibrații.

În perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul va fi produs de:

- utilajele de construcție folosite în acest scop;
- vehiculele grele de transport materiale.

Operațiile de executare terasamente și fundații aduc un aport important în modificarea nivelului de zgomot din zona frontului de lucru prin:

- săpături cu excavatorul;
- nivelare și transport cu autogrederul și buldozerul;
- încărcare/transport cu încărcătorul frontal;
- forare de coloane în terenuri naturale de fundare;
- vibroînfigerea palplanșelor;
- compactarea pământurilor cu role compactoare.

Operațiile de procesare a materialelor pentru punere în operă pe șantier:

- Procesare betoane:
 - transport și pompare beton;
 - vibrare beton.
- Așternere mixturi asfaltice:
 - transport;
 - repartizare cu repartizorul;
 - compactare cu compactorul sau cu rulouri compactoare vibratoare.

În câmp deschis apropiat, zgomotul este produs de utilajele de construcție și foarte rar de un utilaj izolat. Nivelul de zgomot în acest caz este influențat de mediul de propagare, respectiv de existența unor obstacole naturale sau artificiale între surse (utilajele de construcție) și punctele de măsurare.

În această situație, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Caracterizarea, din punct de vedere acustic, a utilajelor:

Nr. crt.	Tip utilaj	Presiunea acustică maximă Lw(dBA)	Nivel de zgomot la 40 m de sursă (dB)
1.	Buldozer	115	78
2.	Excavator	117	80
3.	Încărcător frontal	112	75
6.	Compactor	115	80
7.	Screpere	110	72
8.	Basculantă	107	70
9.	Compresor	90	68

În funcție de încărcătură, viteză și starea tehnică, vehiculele grele generează niveluri de presiune sonoră de 85 - 90 dB(A) la marginea drumurilor și, în funcție de structura terenului în zonă



și de tipul construcțiilor, generează vibrații importante ale acestora.

2. Perioada de exploatare :

Având în vedere amplasamentul lucrării, se estimează valori ale nivelului acustic echivalent sub valorile limită stabilite de normativele în vigoare pentru perioada de exploatare, conform STAS 10009/88.

Sursele de zgomot și vibrații, identificate în faza de exploatare a obiectivului sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

3. Măsuri de prevenire a poluării

Pentru reducerea nivelului de zgomot în perioada de construcție a obiectivului proiectat măsurile ce se pot adopta sunt:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;
- lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zonele cu locuințe în apropierea frontului de lucru, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00), iar dacă nivelul de zgomot va continua să fie ridicat se vor utiliza pentru izolare panouri fonoabsorbante;
- se vor folosi la maxim rutele de transport din afara localităților;
- în cazul în care nu este posibil ca traficul să fie în totalitate în afara localităților, se va limita viteza de deplasare a traficului greu în interiorul localităților la 40 km/h și se va organiza traficul de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale;
- se interzice traversarea ariilor naturale protejate, de către mijloacele de transport grele, pe alte drumuri decât cele publice.

c) Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

În cadrul procesului tehnologic nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

De asemenea nu se vor depozita sau manipula produse care să genereze instantaneu radiații sau care să aibă impact negativ asupra omului sau mediului înconjurător.

Realizarea și exploatarea obiectivului proiectat nu va implica utilizarea de surse de radiații

d) Protecția solului și a subsolului:

Ansamblul proiectat nu afectează negativ solul și subsolul din zona drumurilor, ci dimpotrivă, are efect de stabilizare și de protecție a terasamentelor

Pe parcursul desfasurarii lucrarilor de executie a drumurilor, organizarea de santier va fi realizata de executant pe un teren pus la dispozitie de catre beneficiar in afara zonelor protejate, pentru evitarea agresiunii echilibrului natural.

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatice;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

1. Perioada de executie :

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi datorate:

- depozitării necontrolate a deșeurilor;
- depozitării necontrolate a materiilor și materialelor de construcție;
- scurgerii accidentale de produse petroliere, carburanți și lubrifianți necesari alimentării utilajelor



și vehiculelor pentru transportul materialelor;

- murdăriei de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsori, uleiuri, praf, noroi) care poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații;
- manevrării necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- manevrării necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- poluării accidentale cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se pot regăsi, în majoritatea lor, în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru și a zonelor în care se desfășoară activitatea de construcție.

Potențiala poluarea se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

2. Perioada de exploatare

În perioada de exploatare nu exista sursele potențiale de poluare a solului.

3. Măsuri de prevenire a poluării

Pentru protejarea solului și subsolului se vor lua următoarele măsuri:

- Antreprenorul trebuie să respecte cerințele de mediu în conformitate cu legislația în vigoare și anume:
 - pentru asigurarea scurgerea apelor, se interzice, depozitarea de materiale de orice fel pe malurile sau în albia cursului de apă în timpul execuției subtraversărilor;
 - pentru a nu degrada zonele învecinate amplasamentului, staționarea utilajelor, efectuarea de reparații și alimentări cu combustibil se va face numai în incinta organizării de șantier;
 - păstrarea/depozitarea și reutilizarea stratului vegetal numai în locurile special destinate și în condiții adecvate;
 - limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent;
 - utilizarea unor echipamente și echipamente de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante;
 - la finalizarea lucrărilor vor fi îndepărtate, resturilor de construcții și materiale de construcție.

Zona de construcție va fi curățată și toate materialele și deșeurile rezultate vor fi evacuate în conformitate cu clauzele specificate în comenzile de materiale. Locurile și condițiile de depozitare pentru deșeurile de construcții vor fi aprobate de autoritatea locală.

Alte măsuri de prevenire/reducere/controlul poluării:

- controlul și curățarea zilnică a zonei de construcție;
- furnizarea de servicii corespunzătoare de eliminare a deșeurilor conform Legii nr. 211/2011;
- respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite;
- buna întreținere a echipamentelor de transport și construcție;
- manevrarea și transportul materiilor prime și materialelor din excavații.

Prin soluțiile tehnice adoptate și activitatea din șantier organizată cu respectarea cerințelor de protecția mediului cuprinse în legislația aplicabilă se va menține actuala calitate a solului.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

Pentru protejarea mediului s-au propus următoarele măsuri:

- gestionarea corespunzătoare a eventualelor deșeuri rezultate în urma execuției;
- monitorizarea acumulărilor temporare și permanente de apă din sit
- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**



- **luciările, dotările și măsurile pentru protecția bio diversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;**

- **luciările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Scopul principal al lucrării este creșterea gradului de confort al populației, prin aducerea drumurilor la parametrii normali de exploatare. Protecția apelor de suprafață și subterane, protecția solului și subsolului. Toate acestea sunt obiective de protecție a publicului

Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Nu vor fi afectate zonele locuite.

Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră.

În perioada de execuție a proiectului pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și a altor obiective de interes public sunt necesare măsuri, precum:

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametrii optima proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- utilizarea echipamentelor de protecție individuală și a uniformelor de lucru adecvate fiecărui sezon;
- buna cooperare cu serviciile de medicină a muncii de resort;
- utilizarea carburanților, echipamentelor de înaltă calitate în activitățile de transport și construcție;
- controlul emisiilor;
- lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zona cu locuințe, în apropierea frontului de lucru se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00), iar dacă nivelul de zgomot va continua să fie ridicat se vor utiliza pentru izolare panouri fonoabsorbante;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier.
- În perioada de exploatare a proiectului sunt necesare măsuri care să asigure reducerea riscurilor pentru sănătatea publică din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, poluării atmosferice și accidentelor de circulație, precum:
- monitorizarea calității aerului;

Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de alta natură care



ar putea prejudicia așezările umane .

Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră, iar pentru perioada de exploatare a investiției valorile nivelului de zgomot în zonă vor fi similare celor din perioada actuală.

În perioada de execuție a proiectului pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și a altor obiective de interes public sunt necesare măsuri, precum:

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametri optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier.

Lucrarile proiectate sunt benefice pentru asezarile umane, realizandu-se o reducere atat a poluarii aerului cat si a zgomotului.

i) Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

- **tipurile și cantitățile de deșeuri de orice natură rezultate;**
- **modul de gospodărirea deșeurilor.**

1. Tipuri și cantități de deșeuri:

a. Perioada de execuție.

Principalele operații din care rezultă deșeuri în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- procesele tehnologice de execuție a lucrărilor;
- Datorită surselor menționate mai sus, rezultă o serie de deșeuri, care conform H.G. nr. 856/2002 privind „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, sunt codificate astfel:
- 17.05.04 pământ și material excavat;
 - 01.04.08 deșeuri de piatra și spărturi de piatra;
 - 17.03.02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17.03.01;
 - 17.09.00 deșeuri amestecate de materiale de construcție;
 - 17.09.04 amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări (molozi);
 - 17.01.07 amestec de beton și cărămizi (molozi);
 - 16.01.17 metale feroase;
 - 17.04.11 cabluri electrice;
 - 15.01.10* ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase;
 - 17.01.01 beton rezultat din demolare construcții.



Deșeurile de ambalaje (15.01) vor fi colectate selectiv și valorificate prin centre specializate. Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului. Responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție este a antreprenorului.

Ambalajele care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase vor fi gestionate în conformitate cu cerințele legale și anume:

- stocare provizorie: pe platforme betonate;
- valorificare prin returnare la furnizori după ce au fost curățate „picătură cu picătură”;
- eliminare prin societăți specializate în colectare/valorificare/eliminare;
- transport cu mijloace de transport ale societăților specializate.

Eventualele reziduuri - uleiuri arse - provenite din întreținerea utilajelor au un regim special de colectare, conform H.G. nr. 235/2007, inclus în sistemul de organizare al echipelor de service specializate în acest scop - se elimină prin terți.

b. Deșuri generate în perioada de execuție.

Deșuri generate în perioada de execuție :

Cod deșeu	Tip deșeu	Cine/ce a generat deșeurile	Modul de colectare/evacuare	Observații
20.03.01 20.01.01	sau Menajer asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
20.01.01	Deșeu de și hârtie carton	Activități de birou	Colectate și valorificate	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
17.04.07	Deșuri metalice	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorificate integral	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
13.02	Uleiuri uzate	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Predare/valorificate către punctele de colectare	Schimbul de ulei se va face în locuri special amenajate. Se vor păstra evidențele de mișcare a materialelor periculoase
17.09.00	Deșuri de materiale de construcție	Materialele necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșuri pot fi reduse substanțial.



16.01.03	Anvelope uzate	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate	Predarea acestor deșuri se va face către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr.170/2004
13.05.02	Nămol colectat din decantoare, sau din WC-urile ecologice	Nămoluri organice din fosele grupurilor sociale, sau WC-uri ecologice	Aceste deșuri vor fi transportate cu vidanța în locuri stabilite de comun acord cu autoritățile de mediu	Trebuie prevenită deversarea accidentală a acestor deșuri în cursurile de apă sau pe suprafețe de teren

Antreprenorul are obligația, conform prevederilor Legii privind regimul deșeurilor nr. 211/2011 și H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Deșeurile rezultate în urma executării construcțiilor (pod, podețe, drum) sunt:

- deșuri rezultate din curățarea/pregătirea terenului - arbuști și rădăcini sunt deșuri biodegradabile, cod: 20.02.01. Aceste "deșuri", fiind biodegradabile, se pot folosi drept compost pentru îngrășăminte naturale;
- pământul vegetal în exces (ce nu va fi refolosit la lucrare) nu poate fi considerat deșeu și va fi împrăștiat/depus în zonele cu bălțiri frecvente, cantitatea estimată fiind de 616.089 m³. Pământul vegetal excavat va fi utilizat la înierbarea taluzelor cât și a altor platforme ce urmează a fi amenajate.
- pământul din săpătură rezultat, va fi folosit în cadrul lucrărilor;
- beton (moloș) din demolări, cod 17.09.04 , se va transporta la un depozit de deșuri inerte (nepericuloase) autorizat conform legislației în vigoare.

c. Perioada de exploatare.

În perioada de exploatare se vor lua măsuri de salubritate a zonelor aferente podurilor și drumurilor. O altă sursă de deșuri va fi reprezentată de operațiile de întreținere, reparații și salubritate periodică rezultând următoarele tipuri de deșuri:

- deșuri specifice transportului rutier;
- deșuri de la activitățile și reparațiile podului și drumurilor;
- deșuri menajere;
- deșuri colectate din decantoare/separatoare și din șanțurile colectoare - asimilabil nămolului provenit din epurarea apelor uzate.

2. Modul de gestionare a deșeurilor

a. Perioada de execuție.

În conformitate cu legea 211/2011 titularul de activitate (anteprenorul) are următoarele obligații :

- să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane;



- colectarea selectivă în containere inscripționate funcție de tipul deșeurii generat, pentru următoarelor tipuri de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- împrejmuirea tuturor spațiilor de depozitare;
- deșeurile colectate se vor elimina periodic prin grija antreprenorului angajând firme specializate pentru valorificarea după caz a acestora sau transportarea lor la un depozit ecologic de deșeuri;
- inventarierea tipurilor și cantităților de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate a acestora;
- identificarea măsurilor privind reducerea generării deșeurilor și valorificării pe tipuri de deșeu;
- amenajarea spațiilor speciale destinate depozitării temporare - platforme betonate cu șanț perimetral de gardă pentru colectare ape pluviale;
- depozitarea deșeurilor periculoase în containere marcate/inscripționate și preluarea lor periodică de către firme specializate;
- se va acorda o atenție deosebită depozitării stratului de pământ vegetal, depozitarea făcându-se în apropierea frontului lucru în vederea reutilizării;
- interzicerea incinerării oricăror tipuri de deșeuri;
- repararea/verificarea utilajelor precum și schimbarea uleiului să se facă în societăți specializate;
- anvelopele uzate și deșeurile metalice ce pot rezulta din reparațiile la echipamentele de lucru, vor fi colectate selectiv și eliminate de pe amplasament prin societăți autorizate;
- bateriile vor fi recuperate și duse la filialele Petrom.

Apele pluviale colectate de-a lungul drumurilor sunt principala sursă de poluare în perioada de exploatare și întreținere.

Poluarea apelor de suprafață poate proveni din:

- emisiile generate de vehiculele ce circulă pe drum;
- evacuarea apelor pluviale, provenite de pe carosabil, poluate cu compuși chimici generați prin accidente de circulație în care sunt implicate cisterne ce transportă substanțe periculoase, fără ca acestea să fie preepurate în prealabil.

Debitul și natura substanțelor poluante, provenite din accidente de circulație, poluanți potențiali ai apelor de suprafață și subterane, nu pot fi estimate la acest moment al proiectului.

La finalizarea lucrărilor de construcție conform H.G. nr. 766/1977 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții se vor lua următoarele măsuri:

- se vor evacua toate construcțiile provizorii și facilitățile necesare antreprenorului în șantier;
- deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi evacuate în totalitate prin intermediul firmelor autorizate;
- utilizarea deșeurilor de materiale brute pentru umpluturi.

b. Plan de management al deșeurilor.

Anteprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;



- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor protejate;
- nămolul provenit de la decantoare/separatoare din organizarea de șantier să fie colectat și transportat prin intermediul unor firme specializate..

c. Perioada de exploatare.

În perioada de exploatare vor fi generate deșeuri specifice, dar și deșeuri menajere, ce vor fi colectate și evacuate prin grija personalului de exploatare într-un depozit ecologic.

Utilizarea în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere a materialelor necesare, de către unitățile specializate în lucrări de întreținere și reparații a drumurilor, va genera o serie de ambalaje cu potențial toxic, ce vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare.

Responsabilitate pentru modul de gestionare a deșeurilor este în sarcina beneficiarului.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**
- **modul de gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Toate materialele care se vor utiliza la realizarea structurilor rutiere la drumuri nu vor conține materiale toxice și nu periclitează mediul înconjurător.

Investitorul va avea sarcina monitorizării activității constructorului (prin dirigintele de șantier), susținerii și îndrumării acestuia, astfel încât să fie respectate legile în vigoare și avizele/acordurile/autorizațiile obținute pentru obiectiv.

1. Perioada de execuție :

Sunt considerate substanțe periculoase: combustibilii, vopselele, grundurile, solvenții și lubrifianții, ce se vor utiliza, dacă este cazul, în conformitate cu fișele tehnice de securitate/fraze de risc.

Referitor la substanțele toxice și periculoase, operațiunile de realizare a podului și drumurilor, implică utilizarea unor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase. Cele mai folosite produse sunt:

- combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport (motorina);
- benzina;
- lubrifianți (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluant – folosite pentru lucrările de marcaje;
- mixturi asfaltice.

Pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării acestor materiale/produse din partea constructorului. Personalul va fi instruit, să respecte normele specifice ale lucrărilor, pentru a asigura utilizarea acestor produse în condiții de siguranță.

Materialele folosite pentru marcaje vor fi aduse în recipiente etanși din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Ambalajele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Mixtura asfaltică nu se va prepara pe amplasament, ea se va prepara în instalații specializate și transportată cu mijloace de transport specifice.

Carburanți și lubrifianți utilizați pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și



schimburile/completările de uleiuri se vor efectua în unități specializate.

2. Perioada de exploatare

Materialele folosite pentru marcaje vor fi depozitate în condiții de siguranță, iar după folosire, ambalajele vor fi returnate producătorilor/furnizorilor.

O altă posibilitate de apariție a substanțelor toxice și periculoase ar putea fi determinată de producerea unor accidente de circulație ale vehiculelor care transportă astfel de substanțe periculoase.

În cazul producerii unor accidente și deversări de substanțe pe platforma drumurilor aria contaminată cu poluanți din cauza unui accident de circulație, se va apela la firme specializate în depoluări, și se vor anunța instituțiile specializate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza apă, agregate naturale de balastieră la prepararea betoanelor, mortarelor, pentru construcția straturilor sistemului rutier, pistei pentru bicicliști, trotuarului, fundațiile bordurilor și stâlpilor pentru semnalizarea rutieră.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);
Conform punct VI.A.
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
Lucrările proiectate, precum și impactul lor au un caracter local limitat la amplasamentul acestora, cartierele Șoimul și Obor, orașul Aleșd.
- magnitudinea și complexitatea impactului
Conform punct VI.A.
- probabilitatea impactului;
Conform punct VI.A.
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului
Conform punct VI.A.
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
Conform punct VI.A.
- natura transfrontalieră a impactului
Nu este cazul.

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.



Conform prevederilor legislației de mediu în vigoare la nivel Comunitar și Național trebuie luate măsuri pentru managementul impactului potențial asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu, astfel încât să se asigure de un minim impact asupra acestora.

Vor fi astfel asigurate condițiile de protejare a zonelor urbane afectate de activitatea de construcție, dar și de activitățile de exploatare a obiectivului, precum și minimizarea pe cât posibil a disconfortului creat de lucrări asupra populației din zona adiacentă proiectului.

De maximă importanță este protejarea cursurilor de apă, în concordanță cu toate condițiile impuse de autoritățile competente din domeniul gospodăririi apelor.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Soluțiile de proiectare au avut în vedere toate aspectele conforme cu Directiva U.E. nr. 85/337 privind protecția mediului și cu legislația românească – Legea nr.137/2010, Ordinul 125/1996 cu modificările ulterioare, Ordinul nr.44/1998 pentru aprobarea Normelor privind protecția mediului ca urmare a impactului drum-mediului înconjurător și Directiva Consiliului Europei nr.97/11/1997 care amendează Directiva Consiliului Europei nr.85/837/EEC privind protecția mediului.

B. Lucrări necesare organizării de șantier.

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Executantul stabilit va folosi propria bază ca și organizare de șantier. Având în vedere că în zona proiectului nu sunt terenuri libere de sarcini, executantul va aduce în șantier doar utilajele și materialele care se vor pune în operă pe parcursul programului de lucru din aceeași zi.

- localizarea organizării de șantier;

Nu este cazul.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Nu este cazul.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Nu este cazul.



- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.
Nu este cazul.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității
Nu este cazul.
- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale
Conform punct VI.A.
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației
Nu este cazul.
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului
Nu este cazul.

XII. Anexe - piese desenate:

Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Planul de amplasare în zonă, Planul de situație și Profilul transversal tip sunt prezentate în anexă.

schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Nu este cazul.

schema-flux a gestionării deșeurilor

Nu este cazul.

alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.

Nu este cazul.

1. Perioada de execuție.

În timpul realizării proiectului, pot să apară accidental scurgeri de produse petroliere, uleiuri (de la utilajele auto) sau materii prime și auxiliare. Se va asigura pe toată durata derulării proiectului dotarea cu materiale absorbante, iar dacă se vor întâmpla astfel de situații, vor fi luate primele măsuri și vor fi anunțate de îndată autoritățile de mediu. Orice situație care poate să prezinte pericol pentru mediu va fi adusă la cunoștința autorităților competente de mediu.

2. Perioada de exploatare.

Deoarece mediul va fi afectat în limite admisibile și într-o măsură redusă, lucrările de refacere realizându-se încă din perioada de construcție, nu vor fi necesare asemenea lucrări la finele investiției.

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:



a. descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

DC 74 km 1+317.00 – km 7+713.00

Lungime : 6396,00 ml
Latime : Parte carosabila - km 1+317.00 – km 7+060.00 – 4,00 ml
- km 7+060.00 – km 7+713.00 – 4,50 ml
Acostamente - 50 cm stanga-dreapta

Structura rutiera parte carosabila:

km 1+317.00 – km 6+650.00:

- fundatie de balast de 50 cm grosime (compusa din structura existenta acolo unde se poate folosi care se completeaza cu balast pana la grosimea de 50 cm sau structura noua de balast de 50 cm grosime acolo unde nu se poate folosi structura existenta).

- strat de piatra sparta de 15 cm proiectat
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat

- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat

km 6+650.00 – km 7+713.00:

- structura rutiera existenta.
- beton asfaltic preluare denivelari de 3 cm grosime medie proiectat
- beton asfaltic BADPC22,4 de 6 cm grosime proiectat
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat

Structura rutiera acostament:

- strat de balast de grosimi variabile intre 30 - 62 cm
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime
- drenuri transversale dispuse la 25 m

Strada 16 in Girisu de Cris

Lungime : 337,00 ml
Latime : Parte carosabila - 3,50 ml
Acostamente - 75 cm stanga-dreapta

Structura rutiera parte carosabila:

- fundatie de balast de 40 cm grosime proiectata.
- strat de piatra sparta de 12 cm proiectat
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat

Structura rutiera acostament:

- strat de balast de 53 cm grosime
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime
- drenuri transversale dispuse la 25 m



Strada 17 in Girisu de Cris

Lungime : 118,00 ml
Latime : Parte carosabila - 3,50 ml
Acostamente - 75 cm stanga-dreapta

Structura rutiera parte carosabila:

- fundatie de balast de 50 cm grosime proiectata.
- strat de piatra sparta de 12 cm proiectat
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat

Structura rutiera acostament:

- strat de balast de 53 cm grosime
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime
- drenuri transversal dispuse la 25 m

Strada 18 in Girisu de Cris

Lungime : 372,00 ml
Latime : Parte carosabila - 3,50 ml
Acostamente - 75 cm stanga-dreapta

Structura rutiera parte carosabila:

km 0+000.00 – km 0+120.00

- fundatie de balast de 40 cm grosime proiectata la caseta de largire (1,00 ml latime)
- strat de piatra sparta de 12 cm proiectat la caseta de largire
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat la caseta de largire
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat pe toata latimea
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat pe toata latimea

km 0+120.00 – km 0+371.50

- completare fundatie cu 10 cm de balast
- strat de piatra sparta de 12 cm proiectat
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat

Structura rutiera acostament:

- strat de balast de 53 cm grosime
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime
- drenuri transversal dispuse la 25 m

Strada 19 in Girisu de Cris

Lungime : 175,00 ml
Latime : Parte carosabila - 3,50 ml
Acostamente - 50 cm stanga-dreapta



Structura rutiera parte carosabila:

- fundatie de balast de 40 cm grosime proiectata.
- strat de piatra sparta de 12 cm proiectat
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat

Structura rutiera acostament:

- strat de balast de 30 cm grosime
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime
- drenuri transversal dispuse la 25 m

Strada 17 in Tarian

Lungime :	950,00 ml	
Latime :	Parte carosabila	- 3,50 ml
	Acostamente	- 75 cm stanga-dreapta

Structura rutiera parte carosabila:

- fundatie de balast de 40 cm grosime proiectata.
- strat de piatra sparta de 12 cm proiectat
- beton asfaltic BADPC22,4 de 5 cm grosime proiectat
- imbracaminte din beton asfaltic BAPC16 de 4 cm grosime proiectat

Structura rutiera: Acostament:

- strat de balast de 53 cm grosime
- strat de piatra sparta de 12 cm grosime
- drenuri transversal dispuse la 25 m

Scurgerea apelor:

Scurgerea apelor se va asigura prin executarea de șanțuri la cotele proiectate și podete dalate tip D0.5.

Santurile in taluz natural vor avea adancime variabila in functie de cota necesara rezultata din proiect, iar latimea fundului santului va fi de 40 cm.

Podete dalate:

Podetele dalate proiectate sunt de tip D0.5.

Acestea au urmatoarele caracteristici:

- lungimi variable
- radier din beton C25/30 de 80 cm grosime
- pereti din beton C25/30 de 30 cm grosime
- dale prefabricate tip D0.5 curente si marginale sau D2.0 curente si marginale

Siguranta circulatiei:

Pentru siguranta circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- indicatoare rutiere
- marcaje longitudinale



- se vor executa din 150 in 150 m 20 de bucati limitatoare de viteza 4.00 x 0.50 x 0.08 m din beton asfaltic BA8 pe DC71 intre km 3 + 912,01 si km 6 + 774,50 .
pe ambele parti ale drumului de la km 3 + 772,24 pana la km 6 + 085,85 se vor monta parapeti din beton cu inaltimea de 50 cm. Parapeti au rolul de a impiedica intrarea animalelor mici pe suprafata drumului

Tronsoane care se suprapun sau se afla la limita cu arile naturale protejate.

DC 74 km 1+317.00 – km 7+713.00

- ROSPA0103Valea Alceului
 - intre km2 + 833.00 si km 6 + 804.00; se suprapune cu situl pe o lungime de $L = 3971$ ml
- ROSCI0104Lunca Inferioara a Crisului Repede
 - intre km 6 + 210.00 si km 6 + 238.00; se suprapune cu situl pe o lungime de $L = 28$ ml
 - intre km 3 + 800.00 si km 6 + 210.00; trece paralel cu o distanta cuprinsa intre 7-50 m fata de sit pe o lungime de 2410 ml.

Strada 16 in Girisu de Cris

- ROSPA0103Valea Alceului
 - strada se modernizeaza pe o lungime de 337 ml; ea se termina la 4,00 m fata de limita sitului.
- ROSCI0104Lunca Inferioara a Crisului Repede
 - strada se modernizeaza pe o lungime de 337 ml; ea se termina la 77,00 m fata de limita sitului.



b. numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

nume: Valea Alceului

cod: ROSPA0103

FORMULARUL STANDARD NATURA 2000

pentru ariile de protecție specială (SPA)

1. IDENTIFICAREA SITULUI

1.1 Tip	1.2 Codul sitului	1.3 Data completării	1.4 Data actualizării	1.8 Datele indicării și desemnării/clasificării sitului			
				Data propunerii ca sit SCI	Data confirmării ca sit SCI	Data confirmării ca sit SPA:	Data desemnării ca sit SAC
J	ROSPA0103	200612	201101			200710	<input type="text"/>

1.5 Legături cu alte situri Natura 2000:

K ROSCI0104 Lunca Inferioară a Crișului Repede

1.6 Responsabili

Grupul de lucru Natura2000

1.7 NUMELE SITULUI : Valea Alceului

2. LOCALIZAREA SITULUI

2.1. Coordonatele sitului		2.2. Suprafața sitului (ha)	2.3. Lungimea sitului (km)	2.4. Altitudine (m)			2.6. Regiunea biogeografică						
Latitudine	Longitudine			Min.	Max.	Med.	Alpină	Continentală	Panonică	Stepică	Pontică		
N 47° 2' 17"	E 21° 42' 17"	3.634		92	133	108							X

2.5 Regiunile administrative

NUTS	%	Numele județului
RO061	100	Bihor

3.2.a. Specii de păsări enumerate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC

Cod	Specie	Populație: Rezidentă	Cuibărit	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
A084	Circus pygargus		1 p			B	B	B	C
A097	Falco vespertinus		24-35p		150-300i	B	B	B	B
A080	Circaetus gallicus				1-2 i	D			
A255	Anthus campestris		4-6 p			C	C	C	C
A060	Aythya nyroca		1-2 p		10-30 i	C	C	C	C
A021	Botaurus stellaris		1 p			C	C	C	C
A082	Circus cyaneus			5-10 i		C	C	C	C
A027	Egretta alba				20-40 i	C	C	C	C
A196	Chlidonias hybridus		0-7 p		40-80 i	D			
A026	Egretta garzetta		10-14 i		30-70 i	C	C	C	C
A511	Falco cherrug		1-2 i			B	C	C	C
A098	Falco columbarius			1-3 i		C	C	C	C
A127	Grus grus				0-2 i	D			
A022	Ixobrychus minutus		4-8 p			D			
A023	Nycticorax nycticorax		4-6 i		15-20 i	D			
A151	Philomachus pugnax				60-120 i	D			
A229	Alcedo atthis		3-6 p			C	C	C	C
A034	Platalea leucorodia		8-22 i		30-50 i	C	B	C	B
A032	Plegadis falcinellus				0-22 i	D			
A166	Tringa glareola				100-200 i	C	C	C	C
A338	Lanius collurio		40-60p			D			
A339	Lanius minor		8-12p			D			

3.2.b. Specii de păsări cu migrație regulată nemenționate în anexa I a Directivei Consiliului 2009/147/EC

Cod	Specie	Populație: Rezidentă	Cuibărit	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
A221	Asio otus		2-4 p			D			
A208	Columba palumbus		2-5 i			D			
A348	Corvus frugilegus		230-250 p			C	C	C	C
A096	Falco tinnunculus		30-40 p			C	B	C	B



4. DESCRIEREA SITULUI

4.1. Caracteristici generale ale sitului

Cod	%	CLC	Clase de habitate
N06	4	511, 512	Râuri, lacuri
N07	13	411, 412	Mlaștini, turbării
N12	67	211 - 213	Culturi (teren arabil)
N14	10	231	Pășuni
N15	6	242, 243	Alte terenuri arabile

Alte caracteristici ale sitului:

Zonă umedă pe valea râului Alceu.

4.2. Calitate și importanță:

C1 – specii de interes conservativ global - 1 specie: vânturelul de seară (*Falco vespertinus*).

Regiune de câmpie care se află în vecinătatea municipiului Oradea.

În zonă se întind terenuri agricole și pășuni, colonia fiind situată într-un pâlcc de salcâm în cuiburi de cioară de semănătură. Deranjul uman este semnificativ și constă în tăierea arborilor și vânătoare la ciori în perioada de reproducere. Reabilitarea zonei și diminuarea factorilor antropici poate duce în viitor la o creștere în efectiv al acestei colonii mai numeroase în trecut.

4.3. Vulnerabilitate:

- intensificarea agriculturii – schimbarea metodelor de cultivare a terenurilor din cele tradiționale în agricultură intensivă, cu monoculturi mari, folosirea excesivă a chimicalelor, efectuarea lucrărilor numai cu utilaje și mașini
- schimbarea habitatului semi-natural (fânețe, pășuni) datorită încetării activităților agricole ca cositul sau pășunatul
- braconaj
- desecarea zonelor umede prin canalizare de-a lungul râurilor, pe zone de șes,
- cositul în perioada de cuibărire
- distrușterea cuiburilor, a pontei sau a puilor
- deranjarea păsărilor în timpul cuibăritului (colonii de stârci și ciori)
- cositul prea timpuriu (ex. poate distruge poantele de cristel de câmp)
- arderea vegetației (a miriștii și a părloagelor)
- scoaterea puilor pentru comerț ilegal
- folosirea pesticidelor
- electrocutare și coliziune în linii electrice
- prinderea păsărilor cu capcane
- practicarea sporturilor extreme: enduro, motor de cross, mașini de teren
- înmulțirea necontrolată a speciilor invazive
- vânătoarea în zona locurilor de cuibărire a speciilor periclitate
- pesculitul sportiv în masă care deranjează păsările migratoare

4.4. Desemnarea sitului (vezi observațiile privind datele cantitative mai jos):

4.5. Tip de proprietate:

4.6 Documentație:

4.7. Istoric (se va completa de către Comisie)

Data	Câmpul modificat	Descriere

5. STATUTUL DE PROTECȚIE AL SITULUI ȘI LEGĂTURA CU SITURILE CORINE BIOTOP

5.1. Clasificare la nivel național și regional

6. ACTIVITĂȚILE ANTROPICE ȘI EFECTELE LOR ÎN SIT ȘI ÎN VECINĂTATE

6.1. Activități antropice, consecințele lor generale și suprafața din sit afectată

6.2. Managementul sitului

Organismul responsabil pentru managementul sitului:

Contract Administrare: 82/25.02.2010, Administrator: Asociația pentru protecția păsărilor și a naturii "Grupul Milvus" Târgu Mureș, str Crinului, nr 22, OP 3, CP 39, jud Mureș 0265 264726

Planuri de management ale sitului:

Nu are plan de management



nume:Lunca Inferioara a Crisului Repede
cod:ROSCI0104

FORMULARUL STANDARD NATURA 2000

1. IDENTIFICAREA SITULUI

1.1 Tip	1.2 Codul sitului	1.3 Data completării	1.4 Data actualizării	1.8 Datele indicării și desemnării/clasificării sitului			Data desemnării ca sit SAC
				Data propunerii ca sit SCI	Data confirmării ca sit SCI	Data confirmării ca sit SPA:	
K	ROSCI0104	200612	201101	200706	200812		<input type="text"/>

1.5 Legături cu alte situri Natura 2000:

J ROSPA0103 Valea Alceului

1.6 Responsabili

Grupul de lucru Natura2000

1.7 NUMELE SITULUI : Lunca Inferioară a Crișului Repede

2. LOCALIZAREA SITULUI

2.1. Coordonatele sitului		2.2. Suprafața sitului (ha)	2.3. Lungimea sitului (km)	2.4. Altitudine (m)			2.6. Regiunea biogeografică				
Latitudine	Longitudine			Min.	Max.	Med.	Alpină	Continentală	Panonică	Stepică	Pontică
N 47° 3' 22"	E 21° 43' 36"	656		91	116	101					X

2.5 Regiunile administrative

NUTS % Numele județului
RO061 100 Bihor

3.1. Tipuri de habitate prezente în sit și evaluarea sitului în ceea ce le privește

Cod	Denumire habitat	% Repr.	Supr. rel.	Conserv.	Global
92A0	Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba	2	B	C	C
3270	Râuri cu maluri nămoase cu vegetație de Chenopodium rubri și Bidention	0,001	B	C	B

3.2.c. Specii de mamifere enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

Cod Specie	Populație: Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
1304	Rhinolophus ferrumequinum	P		P	C	B	C	B

3.2.d. Specii de amfibieni și reptile enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

Cod Specie	Populație: Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
1193	Bombina variegata	P			D			
1188	Bombina bombina	P			C	B	C	B

3.2.e. Specii de pești enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

Cod Specie	Populație: Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
1149	Cobitis taenia	P			C	B	C	B
1124	Gobio albipinnatus	P			C	B	C	B
2511	Gobio kessleri	C			C	B	C	B
1157	Gymnocephalus schraetzer	P			C	B	B	B
1134	Rhodeus sericeus amarus	C			C	B	C	B
1146	Sabanejewia aurata	P			B	B	C	B
1160	Zingel streber	P?						
1159	Zingel zingel	P?						
1130	Aspius aspius	P			C	C	C	C

3.2.f. Specii de nevertebrate enumerate în anexa II a Directivei Consiliului 92/43/CEE

Cod Specie	Populație: Rezidentă	Reproducere	Iernat	Pasaj	Sit Pop.	Conserv.	Izolare	Global
4045	Coenagrion ornatum	R			B	B	C	B

4. DESCRIEREA SITULUI

4.1. Caracteristici generale ale sitului

Cod	%	CLC	Clase de habitate
N06	50	511, 512	Râuri, lacuri
N07	13	411, 412	Mlaștini, turbării
N12	6	211 - 213	Culturi (teren arabil)
N14	29	231	Pășuni
N15	2	242, 243	Alte terenuri arabile

Alte caracteristici ale sitului:

Lunca din zona de câmpie a unui rau mare relativ puțin poluat, cu unele paduri de lunca.



4.2. Calitate și importanță:

Sit important pentru ihtiiofauna bogată precum și pentru unele specii rare de nevertebrate.

4.3. Vulnerabilitate:

Sit vulnerabil la poluare din amonte, la lucrări hidrotehnice.

4.4. Desemnarea sitului (vezi observațiile privind datele cantitative mai jos):

4.5. Tip de proprietate:

4.6. Documentație:

4.7. Istoric (se va completa de către Comisie)

Data	Câmpul modificat	Descriere

5. STATUTUL DE PROTECȚIE AL SITULUI ȘI LEGĂTURA CU SITURILE CORINE BIOTOPE

5.1. Clasificare la nivel național și regional

6. ACTIVITĂȚILE ANTROPICE ȘI EFECTELE LOR ÎN SIT ȘI ÎN VECINĂTATE

6.1. Activități antropice, consecințele lor generale și suprafața din sit afectată

- Activități și consecințe în jurul sitului

Cod Activitate	Intensitate % Infl.
400 Zone urbanizate, habitare umana	A --

6.2. Managementul sitului

Organismul responsabil pentru managementul sitului:

Contract Administrare: 150/07.07.2010, Administrator: Asociația Pescarilor Sportivi Aqua Crisius Oradea, str. Sovata, nr. 27/6, jud. Bihor 0749 184193, fax=0359416011 contact@aquacrisius.ro

Planuri de management ale sitului:

Nu are plan de management

7. HARTA SITULUI

Harta fizică, Scara, Proiecție : Harta digitală a României (raster și vector), 1:50.000, Stereo 1970

Specificați dacă limitele sunt disponibile în format digital : Da, în format digital ESRI .shp, în proiecție națională Stereo 1970

Specificați dacă se includ fotografii aeriene: Nu se includ aerofotograme

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Situl ROSPA0103 Valea Alceului a fost încadrat pentru a proteja următoarele :

tipuri de pasari :

- Circus pygargus
- Falco vespertinus
- Circaetus gallicus
- Anthus campestris
- Aythya nyroca
- Botaurus stellaris
- Circus cyaneus



- Egretta alba
- Chlidonias hybridus
- Egretta garzetta
- Falco cherrug
- Falco columbarius
- Grus grus
- Ixobrychus minutus
- Nycticorax nycticorax
- Philomachus pugnax
- Alcedo atthis
- Platalea leucorodia
- Plegadis falcinellus
- Tringa glareola
- Lanius collurio
- Lanius minor

Clase de habitate:

- Râuri, lacuri
- Mlaștini, turbării
- Culturi (teren arabil) Pășuni
- Alte terenuri arabile

Conform planului de management și a anexelor specifice prin realizarea proiectului de modernizare a drumurilor nu se intervine asupra habitatelor sau speciilor aferente sitului studiat

Amplasamentul drumurilor proiectat este peste drumurile existente nemodernizat, și nu se vor realiza defrisări, deasemenea nu se vor realiza lucrări în albie.

Situl ROSCI0104 Lunca Inferioara a Crisului Repede a fost încadrat pentru a proteja următoarele :

tipuri de habitate :

- Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba
- Râuri cu maluri nămoase cu vegetație de Chenopodium rubri și Bidention

Specii de mamifere :

- Rhinolophus ferrumequinum

Specii de amfibieni și reptile:

- Bombina variegata
- Bombinabombina

Specii de pesti :

- Cobitis taenia
- Gobio albipinnatus
- Gobio kessleri
- Gymnocephalus schraetzer
- Rhodeus sericeus amarus



- Sabanejewia aurata
- Zingel Streber
- Zingel zingel
- Aspius aspius

Specii de pesti :

- Râuri, lacuri
- Mlaștini, turbării
- Culturi (teren arabil)
- Pășuni
- Alte terenuri arabile

Conform planului de management si a anexelor specifice prin realizarea proiectului de modernizare a drumurilor nu se intervine asupra habitatelor sau speciilor aferente sitului studiat

Amplasamentul drumurilor proiectat este peste drumurile existente nemodernizat, si nu se vor realiza defrisari, deasemenea nu se vor realiza lucrari in albie.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus nu are legătură directă cu si nu este necesar.

Pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

e) se va estima impactul potențial ai proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Potențialul impact al investiției asupra biodiversității zonei este redus, dar impreuna cu respectarea planului de management nu va avea un impact semnificativ, acest manifestându-se local pe cele 48 luni estimate pentru execuția lucrărilor propuse.

De asemenea in vederea diminuării impactului asupra mediului se vor respecta regulamentul si planul de management al sitului Natura 2000 ROSPA0103 Valea Alceului si a sitului ROSCI0104 Lunca Inferioara a Crisului Repede.

Amplasamentul drumurilor proiectat este peste drumurile existente nemodernizat, si nu se vor realiza defrisari, deasemenea nu se vor realiza lucrari in albie.

f) alte informații prevăzute in ghidul metodologic privind evaluarea adecvata;

- nu este cazul.



s.c. PRO EX CO s.r.l.
Bihor, Oradea, str. Jiului, nr. 16
cui RO17801909, j05/1593/2005
tel. 0359.467.273, fax 0374.097.300
e-mail: office@proexco.ro

Lucrarea : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna
Girișu de Criș, județul Bihor
Beneficiar : Comuna Girișu de Criș
Proiect nr.: 1040 /2019
Faza : Avize

DC 74 km 1+317.00 – km 7+713.00	
x	y
256783.1028	628002.4557
256782.7994	627978.4848
256760.1830	627888.5994
256753.9410	627876.6195
256745.6061	627859.8651
256709.7597	627784.2945
256646.7460	627734.7466
256482.7196	627700.6791
256455.1501	627698.8516
256430.2571	627700.6571
256415.9252	627692.7335
256415.1752	627691.3218
256404.3433	627683.5545
256234.6326	627655.8708
256151.1071	627629.2697
256135.1836	627621.4804
256078.7117	627563.4358
255874.7660	627115.7704
255857.4461	627080.4224
255827.2446	627022.9341
255816.2061	627000.5865
255677.7293	626701.7000
255535.5406	626385.4315
255519.5092	626351.4912
255495.5653	626303.1688
255481.9067	626274.4660
255438.0495	626178.3959

255397.2190	626149.3773
254947.9065	626107.3727
254785.7115	626049.6902
254628.5961	625944.4562
254617.9999	625936.9532
254616.1457	625935.5666
254557.3742	625902.9065
254536.9575	625894.9327
254483.8031	625873.0648
254393.2342	625833.8878
254355.9397	625821.1404
254312.0607	625809.9154
254249.7815	625762.2294
254242.6958	625749.6893
254229.7818	625698.3415
254230.5109	625664.4949
254228.4246	625606.8495
254214.3155	625457.0222
254207.9937	625411.9673
254192.0416	625326.6864
254143.2724	625203.1047
254006.5878	624988.3589
253907.4953	624826.6668
253870.1886	624791.1683
253864.3996	624788.0047
253852.5286	624758.6035
253854.6432	624751.8432
253875.8340	624724.3883
253952.6627	624676.2971
253964.1972	624658.2698

253965.4139	624648.7321
253976.4719	624614.1459
254022.0408	624529.1268
254119.7531	624375.9409
254155.4426	624328.3624
254174.7900	624279.8023
254176.8226	624262.1606
254189.2918	624222.5188
254219.4380	624166.6457
254228.3462	624148.3985
254250.5483	624097.8065
254285.2765	624076.9740
254342.6790	624081.3800
254360.9962	624072.3111
254367.8448	624061.7372
254375.8484	624032.8291
254375.5632	624024.5771
254384.5471	623972.4017
254487.7520	623710.6540
254510.5733	623657.3569
254524.9873	623626.2208
254539.6481	623595.9017
254558.5849	623558.3660
254582.4815	623525.9825
254601.7411	623507.4344

Strada 16 in Girisu de Cris	
x	y
254034.8878	623702.6552
253977.7294	623781.5689

253959.0847	623816.0362
253935.7345	623877.1680
253927.4178	623903.0975
253900.1249	624007.4193



Strada 17 in Girisu de Cris	
x	y
254407.1999	623907.4527
254384.3418	623900.8348
254352.5205	623894.0187
254312.8125	623888.4147
254291.6028	623887.3193
254407.1999	623907.4527

Strada 18 in Girisu de Cris	
x	y
254609.7511	623505.7846
254648.2506	623452.0820
254666.9763	623394.4101
254666.9823	623393.3857
254680.4945	623343.7772
254776.2721	623178.7725

Strada 19 in Girisu de Cris	
x	y
254502.3556	623453.5159
254511.1129	623416.8888
254489.3995	623386.2110
254451.6134	623382.2578
254435.7352	623392.7029
254432.5244	623402.9791
254427.4935	623421.8646
254426.1527	623427.9218

Strada 17 in Tarian	
x	y
255470.2039	624661.2512
255572.4563	624680.7348
255682.2839	624703.2108
255711.6185	624711.0978
255727.3501	624716.3712
255727.3501	624716.3712
255783.5382	624743.4076
255993.0585	624878.7433
256012.2735	624889.9754
256032.4086	624900.5722
256048.8187	624910.0189
256121.0934	624955.3526
256152.7723	624887.1308
256173.6396	624859.7664
256183.6114	624851.3242
256197.1822	624833.0431
256228.8553	624759.9485

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

Nu este cazul.

Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic;
- cursul de apă: denumirea și codul cadastral;
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.



s.c. **PRO EX CO** s.r.l.
RO Oradea Bihor
Str. Jiului nr. 16
cui 17801909
j05/1593/2005

Lucrarea : Îmbunătățirea infrastructurii rutiere în comuna
Girișu de Criș, județul Bihor
Beneficiar : Comuna Girișu de Criș
Proiect nr.:102/2016 **Faza :**Avize

Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

Nu este cazul.

Intocmit ,

Ing. Lezau Sebastian

