



PROIECT NR. 1095P/2020

**DOCUMENTATIE TEHNICA
FAZA
ACORD DE MEDIU**

**PROIECT MODIFICATOR LA TEMA DE PROIECTARE
LUCRARI DE MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI EXISTENTA,
RETEHNOLOGIZARE, RECOMPARTIMENTARI INTERIOARE PARTER ,SKID GPL
LOCALITATEA BORS
CALEA BORSULUI 194
JUDETUL BIHOR**



BENEFICIAR :

SC SOCAR PETROLEUM SA :

**PROIECTANT
SC REMARK VISIO SRL
BUCURESTI
2020
RC J 40/14067/2011**

Anexa nr. 5 E /LEGEA 292/2018

MEMORIUL DE PREZENTARE
IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

I. Denumirea proiectului :PROIECT MODIFICATOR LA TEMA DE PROIECTARE PENTRU
LUCRARI DE MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI EXISTENTA,
RETEHNOLOGIZARE, RECOMPARTIMENTARI INTERIOARE PARTER ,

II. Titular

SOCAR PETROLEUM SA - RC J 40/13723.2012

Sediul :Municipul Bucuresti Sector. 1 Str Pechea 32-36 etaj 4

- Numele persoanelor de contact: ileana.schinagel@remark.ro

- responsabil pentru protecția mediului: arh Ileana Schinagel 0722200588

III. Descrierea proiectului

a)rezumatul proiectului:PROIECT MODIFICATOR LA TEMA DE PROIECTARE MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI EXISTENTA

LUCRARI DE MODERNIZARE VOR DEZVOLTA SI IMBUNATATI IMAGINEA OPERATORULUI SOCAR PETROLEUM SA LA UN STANDARD COMERCIAL , OPERATIONAL SI FUNCTIONAL

b) justificarea necesitatii proiectului:Beneficiarul intentioneaza sa valorifice terenul in proprietate pentru servicii comerciale de carburanti auto si comert complementar lor.

c)valoarea investitiei se estimeaza la cca 4500000 roni(950000 Euro)

d) perioada de implementare propusa: 6 luni

e) propunerea de amplasare a obiectivelor componente :conform planul de amplasare studiat si aprobat de beneficiar

f)proiectul de modernizare Statie Distributie Carburanti solutioneaza:

- modernizare cabina statiei cu spatiu comercial parter Sc = 378,50 mp

-montarea unei terase deschise acoperita sezoniera

- modernizarea copertinei metalica existente ce protejeaza peronul pompelor

- montarea a 2 rezervoare stocare carburanti subterane 120 mc

- instalarea a 3 pompe distributie carburanti cu recuperare de vapori;

- instalare camin guri descarcare si guri recuperare vapori;

-instalare separator grasimi 2 l/s

- instalare separator de hidrocarburi 3 l/s

-instalare bloc guri aerisire cu recuperare de vapori;

-montare unitate aer-apa

- montare unitate alimentare incarcare baterii auto

- executare platforma menajera imprejmuita S=7,00 mp

- pichet PSI

-PILON SANTINELA H=21 M

-TOTEM Preturi

-steaguri standard Socar 3 bucati

- rastel cu recipiente de ulei uzat

- reparatie camin echipat cu apometru racord alimentare cu apa existent

- realizare parcare autoturisme

-instalare 2 bazine stocare ape pluviale cu capacitate 20 mc.,respectiv 60 mc

-bazin pompare ape menajere de 10 mc

- refacere imprejmuire existenta

Prin tema de proiectare aprobata de beneficiarul se vor efectua lucrari:

- refacere compartimentari interioare cabina statie existenta

- repararea invelitorii din tabla cutata cabina, copertina

- refaceri finisaje interioare

- mobilare

- refacerea instalatiilor interioare si exterioare sanitare , electrice interioare si climatizare cabina

- dezafectarea rezervoarelor existente care prezinta un grad avansat de uzura

- refacerea guri de descarcare produse

- refacerea blocului de aerisire
- refacerea platformelor carosabile prin plombare pe traseele noi tehnologice
- executarea retelelor exterioare sanitare si electrice
- repararea acceselor carosabile de incinta.

Aliniamentul fata de vecinatati :

- Nord - drum asfaltat
- Sud - Calea Borsului
- Est - drum public
- Vest - prop privata

S teren = 4045 mp

S construita = 378,50 mp

CF anexa 1 la Conventia privind evaluarea impactului asupra mediului in context transfrontaliera, adoptata Epsoo 25.02.91 si ratificata prin Legea 22/2001 distanta fata de granita cea mai apropiata este la cca 10 km cu Ungaria

Bilantul teritorial :

- suprafata lot amenajat 4045 mp imprejmuit
- suprafata construita(cladiri, accese)...378,50 mp...-.....
- suprafata spatii verzi : ...600,00 mp...~ 30%.....
- numar locuri de parcare (daca e cazul)...12 locuri autoturisme...-.....

Principalele procese tehnologice ce se vor desfasura in obiectivul proiectat sunt:

- Distribuie carburanti
- Alimentatie publica tip bar cafenea

Activitatea specifica ce se desfasoara in statie cuprinde primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere catre beneficiar si a activitatilor comerciale conform

cod CAEN:

4532-comertul cu amanuntul de piese si accesorii pt autovehicule

4711-comertul cu amanuntul in magazine nespecializate,cu vinzare predominanta de produse alimentare , bauturi si tutun

4719-comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzarea predominanta de produse nealimentare

4730-comert cu amanuntul al carburantilor pt autovehicule in magazine specializate

4742-comert cu amanuntul al echipamentului pentru telecomunicatii in magazine specializate

4765-comert cu amanuntul al jocurilor si jucariilor, in magazine specializate

4778-comert cu amanuntul al altor bunuri noi, in magazine specializate

5221-activitati de servicii anexe pentru transporturi terestre

5610-restaurante

5630-baruri si alte activitati de servire a bauturilor

6120-activitati de telecomunicatii prin retele fara cablu (exclusiv prin satelit)

Procese tehnologice principale

Statia de distributie carburanti este va solutiona primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere .

Tehnologia adoptata este la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie cu carburanti ale autovehiculelor

- 3 pompe MPD, bifrontale, cu sistem de recuperare a vaporilor de COV si cu conducta de retur la rezervoare)
- Refacere gurii de descarcare produse petroliere cu bloc de aerisire vapori
- Refacere Bloc de aerisire cu recuperarea compusilor organic volatili (COV) de la pompa, rezervoare si gura de descarcare
- Montarea a 2 rezervoare cu pereti dubli, orizontale, 1 rezervor monocompartimentat 60 mc si un rezervor tricompartmentat cu capacitate de 60 mc ,cu instalarea unui sistem de gestiune integrat :

| | | | | |
|----|------|----|----|-----------------|
| R1 | R1/1 | 30 | MC | NANO 95-benzina |
| | R1/2 | 10 | MC | NANO 98-benzina |

| | | | | |
|----|------|----|----|---------------------------|
| | R1/3 | 20 | MC | NANO SUPERDIESEL-motorina |
| R2 | R2 | 60 | MC | NANO DIESEL-motorina |

- Copertina metalica ce protejeaza peronul cu pompele multiproducs;
- Insule de postare pentru pompe;
- Epurarea apelor considerate poluate prin separator de hidrocarburi de la platforma carosabila.

Procesul tehnologic complementar

- Serviciul complementar de comercializare produse, alimentatie publica, este organizat pe functiuni in spatii amenajate ale cabinei statie ,cit si servicii de intretinere autoturisme cu spalatorie manuala 2 posturi
- Spatii sanitare pentru public si personal

Cabina statie este o cladire cu functiuni civile mixte (administrative, comert, alimentatie publica):

- Regim de inaltime: parter
- Suprafata construita / desfasurata Sc/d = 387,50 mp

Categoria de importanta : C NORMALA(HGR 766/1997)

Clasa de importanta III (P 100)

Grad rezistenta la foc CABINA II (P 118)

Utilitati :

- Alimentarea cu apa: se asigura de la caminul existent de bransament si echipat cu apometru pe racord 1 ½".si pentru hidrant de incendiu Dn 100 mm. Bransamentul de apa se face din conducta subterana existenta limitrofa.
- Apele uzate menajere de la grupurile sanitare impreuna cu cele provenite din procesul de preparare gastro epurate printr-un separator de grasimi Q = 2l/s sunt deversate la retea internă la bazinul menajer din beton armat si apoi pompate la retea publica .
- Apele uzate provenite din igienizarea spatiilor cabina si apele pluviale contaminate cu produse petroliere colectate de pe platforma betonata din zona pompelor si zona parcului de rezervoare sunt colectate prin rigole prevazute cu gratar, sunt dirijate la separatorul de produse petroliere cu debitul Q=3 l/s si apoi dirijate la bazinele de stocare de 60 si de 20 mc din retea de incinta si apoi vidanjate
- Apele pluviale conventional curate de pe acoperis cabina, copertina sunt preluate si dirijate printr-o retea de canalizare internă si dirijate catre bazinele de stocare din incinta si evacuate prin vidanjare
- Apele pluviale provenite din zona carosabila sunt colectate prin rigole prevazute cu gratar si evacuate in retea de incinta.
- Alimentarea cu energie electrica se asigura de la retea electrica din zona din punctul de bransament existent
- Accesul si iesirea din incinta se va mentine prin racordarea la drumul public Calea Borsului.

Regimul de functionare

Regimul de functionare al statiei este permanent. Se preconizeaza exploatarea obiectivului pe o durata de 15 ani.

Numar de personal

Numarul total al personalului angajat va fi de 20, organizati in trei schimburi

** In organizarea incintei statiei de distributie carburanti se vor respecta masurile prevazute în "Normativul de proiectare, executie, exploatare si postutilizare a statiilor de distributie a carburantilor (benzinarii), pentru asigurarea sigurantei la foc" - Indicativ NP 004-03

si cerintele avizatorilor nominalizati in certificatul de urbanism emis de primaria locala.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:-nu este cazul

V.DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

-Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare-

- nu este cazul

PROIECT NR. : 1095 P/2018

OBIECT :PROIECT MODIFICATOR MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI EXISTENTA, IMPREJMUIRE,RACORDURI RUTIERE,ELEMENTE IDENTIFICARE SEMNALISTICA,UTILITATI

AMPLASAMENT :UAT BORS LOCALITATEA BORS CALEA BORSULUI 194 , JUDET BIHOR

BENEFICIAR :SOCAR PETROLEUM SA

PROIECTANT :SC REMARK VISIO SRL

BUCURESTI RC J 40/14067/2011

Pe terenul in proprietate se propune modernizarea statiei de distributie carburanti respectand normele de proiectare conform: NP004/ 03 , OMTCT 1395/2006 P118/2005:

In conformitate cu certificatul de urbanism nr 9/11.01.2020 emis de Primaria localitatii Bors



| Punct incepu t | X / Y | Punct sfârșit | X / Y |
|----------------------|----------------------------|------------------|----------------------------|
| 1 | 258.345,837 628.493,009 | 2 | 258.347,284 628.491,816 |
| 2 | 258.347,284 628.491,816 | 3 | 258.350,619 628.500,623 |
| Punct incepu t | X / Y | Punct sfârșit | X / Y |
| 3 | 258.350,619 628.500,623 | 4 | 258.352,114 628.505,693 |
| 4 | 258.352,114 628.505,693 | 5 | 258.353,984 628.511,723 |
| 5 | 258.353,984 628.511,723 | 6 | 258.354,374 628.522,722 |
| 6 | 258.354,374 628.522,722 | 7 | 258.355,072 628.548,002 |
| 7 | 258.355,072 628.548,002 | 8 | 258.339,857 628.570,727 |
| 8 | 258.339,857 628.570,727 | 9 | 258.316,785 628.569,065 |
| 9 | 258.316,785 628.569,065 | 10 | 258.299,185 628.567,798 |
| 10 | 258.299,185 628.567,798 | 11 | 258.287,53 628.582,552 |
| 11 | 258.287,53 628.582,552 | 12 | 258.264,529 628.560,239 |
| 12 | 258.264,529 628.560,239 | 1 | 258.345,837 628.493,009 |

coordonate stereo teren

PROIECT NR. : 1095 P/2018

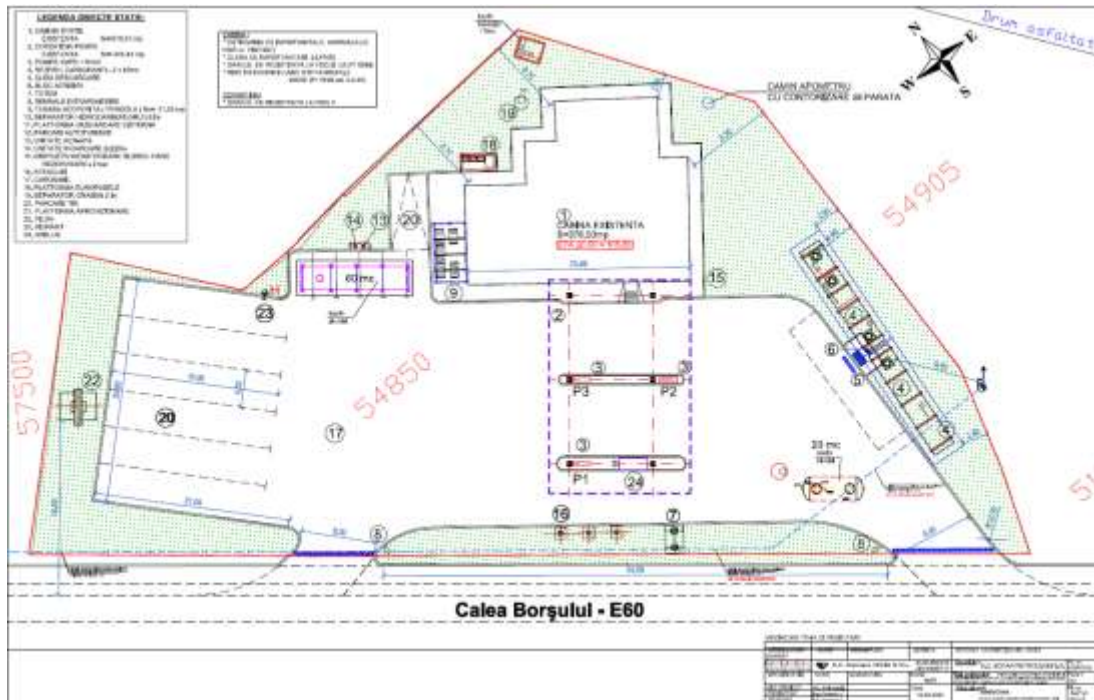
OBIECT :PROIECT MODIFICATOR MODERNIZARE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI EXISTENTA, IMPREJMUIRE,RACORDURI RUTIERE,ELEMENTE IDENTIFICARE SEMNALISTICA,UTILITATI

AMPLASAMENT :UAT BORS LOCALITATEA BORS CALEA BORSULUI 194 , JUDET BIHOR

BENEFICIAR :SOCAR PETROLEUM SA

PROIECTANT :SC REMARK VISIO SRL

BUCURESTI RC J 40/14067/2011



Plan amplasare general obiectiv SDC Socar Petroleum Bors

Terenul este intravilan, si nu este localizat in raport incidental cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare .

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:cf ortofoto plan atasat :



-- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia:in prezent terenul este liber de constructii.-nu este cazul

-- politici de zonare și de folosire a terenului;-se vor respecta parametrii urbanistici aprobați de Autoritatea emitenta Serviciul Urbanism Bors

-- arealele sensibile;-nu este cazul

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; anexa carte funciara teren

-plan amplasare staie distributie carburanti-atasat

VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A)Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Intrucit funcțiunea de stație distributie carburanti este implementata in structura urbanistica a zonei prin functionare de vecinatati cu aceeasi functiune se considera ca fiind nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) -nesemnificativ

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) nu este cazul

- magnitudinea și complexitatea impactului = parametrii funcionali sunt la aceeasi capacitate ca cei anteriori etapei de modernizare

- probabilitatea impactului=nesemnificativ

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului = nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului se vor aplica conformari cu legislatia in vigoare .

- natura transfrontieră a impactului = nu este cazul

a) PROTECTIA CALITATII APELOR

- Apele uzate ce rezulta din exploatarea obiectivului sunt reprezentate de :- **apele uzate menajere** rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare pentru public si personalul muncitor cat si din punctele de folosire a apei la cabina ;

- **apele poluate colectate de pe platforma carosabila , pluviale si de spalare a platformei** aferente pompelor de distributie de produse petroliere, care vor antrena eventualele pierderi de combustibili si ulei,

- **apele pluviale poluate din zona garii de descarcare**

- Sursele de poluanti pentru ape:

Eventualele scurgeri de produs petroliere de la peroanele de alimentare pompe si de la platforma de stationare a cisternei de descarcare produse petroliere

Apa menajera de la grupurile sanitare amenajate si de la oficiu de preparare gastro

- Colectarea si epurarea apelor uzate

Apele uzate menajere se colecteaza prin retea de canalizare a incintei si se evacueaza la retea oraseneasca de canalizare publica .

- Apele pluviale aferente platformei carosabile incinta cf breviar de calcul atasta nu depaseste debit maxim de de maximum 50 dmc/luna; pentru aceasta valoare estimate se va proiecta introducerea unui separator de hidrocarburi de 3 l/s in retea de canalizare de incinta.Dupa procesul de epurare, apele iesite din separatorul de hidrocarburi precum si apele meteorice se evacueaza la bazinele de stocare de 60 respectiv 20 mc din incinta si apoi vidanjate .

- Caracterizarea zonei de amplasare

In zona exista retea de canalizare ape menajere

In zona exista retea alimentare cu apa potabila.

- Incadrarea in schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic

Pentru noua investitie se adopta urmatoarele solutii:

- Alimentarea cu apa potabila :bransament la retea publica
- - Evacuarea apelor uzate menajere la retea publica
- Evacuarea apelor pluviale la retea publica prin vidanjare.

e) PROTECTIA SOLULUI SI SUBSOLULUI

In perioada de exploatare curenta a Statiei Distributie Carburanti pentru a nu polua solul cu produse petroliere rezultate prin scurgeri accidentale, s-au luat urmatoarele masuri:

- evitarea eventualelor deversari in timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevazute cu dispozitive care inchid alimentarea automat, la umplerea rezervorului;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde exista posibilitatea unor deversari accidentale.

Pentru reducerea la minimum a posibilitatii de poluare a subsolului si a calitatii apei din panza freatica, in cazul unor defectiuni ale conductelor, s-au prevazut urmatoarele masuri:

- inlocuirea rezervoarelor existente cu rezervoare noi cu pereti dubli ,lestate pe radier de beton armat, cu umpluturi de nisip compactate manual
- dotarea rezervoarelor cu aparate de detectare a scurgerilor, in vederea inlaturarii oricarei posibilitati de poluare a subsolului. Ansamblul format din rezervoarele existente si aparatul de detectare a scurgerilor reprezinta o instalatie deosebit de sigura pentru exploatare, facand practic imposibila poluarea subsolului.
- programarea calculatorului de proces si gestiune cu posibilitatea semnalizarii optice si acustice a aparitiei oricarei pierderi in sistemul format de rezervoare, conducte transport si pompe livrare, prin masurarea si comparatia continua, automata a cantitatilor de produse existente in rezervor si a celor livrate la pompa;
- montarea conductelor de polietilena de inalta densitate pentru transportul produselor petroliere.
- s-au prevazut sisteme de canalizare separate pentru toate tipurile de ape uzate care reduc posibilitatea infiltratiilor in sol

f) PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Amplasarea statiei de distributie carburanti in zona descrisa creeaza un aspect arhitectural modern si adecvat si nu afecteaza imprejurimile din punct de vedere ecosistem.

g) PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

In zona nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restrictie.

S-a evidentiat ca impactul emisiilor de hidrocarburi asupra calitatii aerului este strict local. Concentratiile acestor emisii, conform masuratorilor efectuate la statiile aflate in functiune, scad foarte accentuat odata cu cresterea distantei fata de sursa.

Avand in vedere aceste constatari se estimeaza ca in zona nu vor apare probleme deosebite.

Amplasarea obiectivului se proiecteaza in functie de distantele normate de proiectare conform NP004-03, OMTCT 1395/2006, respectiv P118/99.

h) GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

Deseuri produse :

- deseuri menajere si asimilabil menajere
- deseuri de ambalaje - carton, hartie, material plastice
- slamuri rezultate din procesul de preepurare locala
- industriale - depuneri lichide si semisolide pe fundul rezervoarelor

Deseuri colectate :

- uleiuri uzate de motor, de transmisie si ungere.
- deseuri de ambalaje cu continut de substante periculoase

Deseurile periculoase sunt reprezentate de:

- deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere (slamul rezultat din operatia de curatare a rezervoarelor de stocare si a filtrelor coalescente din separatorul de hidrocarburi).
- bidoanele goale de ulei auto folosite
- uleiurile auto uzate – resturi din bidoanele uilizate

Deseuri stocate temporar :

- deșeurile de ambalaje (hârtie și carton , materiale plastice) provenite în urma comercializării de produse diverse, se vor stoca temporar, pe categorii, în containere amplasate în spațiul special amenajat pentru gospodărirea deșeurilor;
- uleiurile uzate se vor depozita temporar în butoaie etanse, amplasate în spațiul special amenajat pentru gospodărirea deșeurilor;

- șlamuri provenite din procesul de preepurare locală a apelor uzate, reziduuri din rezervoare – vor fi evacuate și eliminate prin societăți autorizate.

Deseurile valorificate (pe tipuri, compozitie, cantitati, destinatie):

- deseurile de ambalaje (hartie, carton si material plastic) vor fi predate la unitati specializate in valorificarea acestora
- deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere vor fi predate la fabricile de ciment autorizate pentru utilizarea acestui tip de deșeu prin co-incinerare si vor fi transportate de firma autorizata
- uleiurile uzate vor fi transportate si valorificate de unitati specializate si autorizate pentru acest tip de activitate.
- bidoanele goale de ulei auto folosite vor fi predate conform Anexa 3/HGR 662/2001 catre persoanele juridice autorizate pentru colectarea, transportul si valorificarea acestora.

Modul de gospodărire a deșeurilor si asigurarea conditiilor de protectie a mediului:

- depozitare pe platforma betonata si imprejmuita din incinta, in pubele PVC pe sorturi de deseuri si evacuarea auto.
- evidenta cantitatilor de deseuri produse si colectate cf. HG 856/2002

Modul de transport al deșeurilor si masurile pentru protectia mediului :

-deseurile menajere si cele asimilabile cu deseurile menajere vor fi transportate de catre unitatea de specialitate la platforma de gunoi autorizata a localitatii.

- deseurile re folosibile de tip hartie, carton si plastic vor fi transportate la unitati specializate in revalorificarea acestora.

- deseurile periculoase vor fi transportate cu mijloace de transport autorizate

Se vor respecta prevederile H.G. nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul

României.

i) GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE

Substanțele și preparatele periculoase sunt reprezentate de:

- benzina si motorina comercializate in statia de distributie carburanti
- uleiuri minerale si sintetice comercializate in cabina statiei

Modul de gospodărire :

- Transportul de benzina si motorina până la alimentarea stației se va efectua cu autocisterne ale distribuitorilor autorizati
- Depozitarea

- benzine și motorine în 2 rezervoare metalice, unul tricompartimentat 60 mc, respectiv unul monocompartimentat de 60 mc cu pereți dubli amplasate subteran pe radier de beton, capacitate totala 120 mc echipate cu sistem automat de masurare pentru semnalarea pierderilor de produs si cu sistem de recuperare a vaporilor de COV
- produse de raciere in spatiul comercial din cabina statie

- Folosire/comercializare: produse petroliere – benzina, motorina – comercializate in statia de distributie carburanti

Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:

Pentru eventuale accidente la stația de distribuție, titularul are in dotare echipamente necesare pentru intervenția rapidă (cu materiale incombustibile) până la implicarea autorităților, conform prevederilor legale privind reglementarea situațiilor de urgență. Monitorizarea gospodăririi substanțelor și preparatelor periculoase: Se va tine evidenta stricta de intrari/iesiri in registrul de evidenta.

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotului și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

- Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

*Impactul asupra populației va fi unul pozitiv prin crearea unui pol de servicii publice de comerț și alimentație publică.

*Funcționarea stației de distribuție carburanți va funcționa în parametrii legali impusi de autoritate fără a afecta habitatul limitrof

*amplasamentul intravilan studiat nu este inclus în habitate naturale protejate nefiind impuse conservări de flora, fauna sălbatică, ternuri soluri bunuri materiale

*conform incadrarilor dela capitolul VI,natura impactului pe termen scurt /lung este pozitiv,

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);investitia se integreaza in intravilanul existent al municipiului Vatra Dornei fara modificari ale populatiei,schimbari de habitat sau specii fauna /flora
- magnitudinea și complexitatea impactului- este propus ca nesemnificativ
- probabilitatea impactului- functiunea obiectivului studiat este implementat déjà in zona fiind dezvoltata pentru alti operatori din domeniu
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului-nu este cazul
- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; se vor respecta cerintele avizatorului si conformarea la legislatia in vigoare.
- natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul

VIII.Prevederi pentru monitorizarea mediului

In conformitate cu prevederile factorilor de emiterie autorizati, solicitati prin acordul de mediu.

Se vor raporta autoritatii teritoriale pentru protectia mediului si periodicitatea:

- raportarea anuala cu privire la evaluarea emisiilor de compusi organici volatili in atmosfera,conform cu prevederile metodologiilor si regulamentelor legale in vigoare, cf HG568/2001 republicata in MO 595/29.08.2007
- alte raportari solicitate ulterior de catre APM Bihor

Se vor efectua periodic analize de apa la intrare si iesire din separatorul de hidrocarburi.

IX.Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A)Proiectul se incadreaza în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului,

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

(B)Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ aplicat

X.Lucrări necesare organizării de șantier:

Accesul se face din drumul public adiacent proprietatii ,cf planului de amplasare anexat si corelat cu planul de executie a tuturor lucrarilor fara ca aceasta sa afecteze lucrarile de investitie.

Suprafata aferenta necesara este de cca 400 mp ,din totalul lotului si se va imprejmui zona de lucru a santierului, temporar cu plasa sudata.

Imprejmuirea santierului va fi provizorie, alcatuita din: panouri mobile, vopsite,cu H=2,00 m si instalate in incinta proprietate a beneficiarului .

Aceste panouri vor avea prin montaj porata de intrare din 2 canaturi 2x2x2 cu deschidere interioara ; panotarea va fi dezafectata la terminarea lucrarilor.

Se vor mentine imprejmuirile existente cu vecinii fara a le dezafecta sau avaria In situatia cind vecinatatile vor conveni cu beneficiarul pentru schimbarea imprejmurii , se va incheia o conventie comerciala si juridica intre parti.

Poarta de intrare unica pentru muncitori 1x2,10 si un portal pentru acces basculante de 4x2,1.

Obiectele necesare instalarii si functionarii santierul conform Planului de Securitate Sanatatea Muncii (SSM) va contine :

- zona de baracamente pentru muncitori si seful de santier cu baraci metalice termoizolante cu bransament electric
- grupuri sanitare ecologice livrate de firma autorizata prin contract de inchiriere
- racord temporar de apa – din camin apometru existent pe amplasament
- depozit de balast
- platforma de confectie metalica
- depozitare temporara materiale usoare
- tablou electric pentru organizare de santier - din post existent pe amplasament
- panou prezentare al investitiei monta intr-un loc cu vizibilitate la drumul public

Se vor respecta normele de protectie a muncii, protectia vecinatatilor si eliminarea tuturor factorilor poluanti.

- Operatiile necesare executiei tuturor lucrarilor, se va face numai cu muncitori carora li s-a facut instructajul special de protectia muncii.
- La executarea lucrarilor se vor respecta toate masurile de protectie a muncii prevazute în legislatia în vigoare în special din Legea 319/2006 a securitatii si sanataii in munca
- Punctul P.S.I. si protectia muncii va fi utilat cu stingatoare portabile, nisip, galei, lopeti, tarnacoape, rangi fier, scara, CF. C 300/94 NORMATIV DE PREVENIRE SI STINGERE A INCENDIILOR PE DURATA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTII SI INSTALATII AFERENTE ACESTORA
- Punctul de prim ajutor, împreuna cu Trusa medicala de prim ajutor dotata conform Ordinului Ministrului Sanataii si Familiei 427/14.06.2002.
- In timpul executiei lucrarilor se vor face instructajele periodice privind protectia muncii si se va lucra cu echipe autorizate pe specific de lucrari. Muncitorii vor fi dotati la punctul de lucru cu material de protectie specific si unelte corespunzatoare, care respecta legislatia in vigoare si regulamentul de ordine, si vor fi instruiti periodic de catre personal autorizat.. Masurile prevazute în norme nu sunt limitative. Executantul va prevedea si va executa toate normele de protectia muncii pe care le considera specifice conditiilor locale pentru evitarea oricaror accidente.
- La executarea lucrărilor se vor respecta măsurile de igiena și securitatea si sanatatea in munca prevăzute de a Legea 319/2006, completata si modificata.
- Executantul are obligația de a lua toate măsurile necesare evitării oricărui tip de accidente sau avarieri rețele, funcție de condițiile specifice din șantier.

Toti muncitori si personalul (aflat in incinta si in afara ei) implicati in lucrarile de executie au obligativitatea de a respecta legislatia in vigoare privind protectia muncii.

Începând cu declanșarea oricărei activități pentru realizarea obiectivului de investiție propus constructorul este obligat să elaboreze fișe de instructaj pentru protecția muncii pentru următoarele activități (enumerare cu titlu exemplificativ)

- terasamente (săpături, umpluturi, compactări realizare mecanizat sau manual);
- transportul, depozitarea, lansarea în șanțuri, pozarea cablurilor necesare obiectivului de investiție propus;
- lucrări de dulgherie și cofrare (la sol sau la înălțime);
- confecționare, transport și montare armături pentru beton armat;
- realizarea și montarea confecțiilor metalice (cu precizări privind sudarea elementelor);
- turnare betoane în radier;
- desfășurarea activităților în prezența utilajelor grele (macarale, excavatoare, buldozere, compresoare etc)

Executarea lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii precum și de prevenire a incendiilor reprezintă responsabilitatea executantului și pe parcursul executiei se vor respecta prevederile legale.

Executarea lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii precum și de prevenire a incendiilor reprezintă responsabilitatea executantului și pe parcursul executiei se vor respecta prevederile din:

Ø C 300/94, Normativ de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executarii lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora.

- Legea nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanataii in munca
- CODUL MUNCII - Legea nr. 53 din 24 ianuarie 2003, Text in vigoare incepand cu data de 22 decembrie 2005
- Hotararea nr. 1048 din 09/08/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca
- Hotararea nr. 1091 din 16/08/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca
- Hotararea pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securitatii si sanataii in munca nr. 319/2006
- Ordin Nr. 1023 din 15 noiembrie 1999 privind aprobarea Dispozitiilor generale de ordine interioara pentru prevenirea si stingerea incendiilor - DG P.S.I.-001.

La execuția lucrărilor se vor urmări de către investitor și executant, respectarea prevederilor cuprinse în normativele menționate, care vizează activitatea pe șantier.

XI.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: sunt lucrari de imprejmuire lot in propieatate fara afectarea aliniamentelor de vecinatati,realizarea unei zonei verzi de ambientare a incintei, executarea racordului rutier la drumul public in conformitate cu avizul administratorului de drum.

Se vor reamenaja platformele carosabile cu beton carosabil, borduri si spatii verzi.

Se va mentine o imprejmuire de incinta din retea de plasa sudata plastificata.

Se va semnaliza si ilumina exterior specific functiunii

.Se va mentine racordul rutier la drumul public in conformitate cu avizul administratorului de drum.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Se vor solicita raportari periodice de catre APM Bihor

XII.Anexe - piese desenate:

Plan amplasare general Statie Distributie Carburanti Bors

XIII.Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

*nu este cazul

a)descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

-Statia de distributie carburanti este ca teren integrat la frontul stradal existent al Căii Borsului

*planul topographic anexat format electronic

b)numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;- nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;- nu este cazul

d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;-proiectul nu are legatura directa cu arii natural protejate/

e)a estimarea impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;- nu este impact direct asupra speciilor si habitatelor ,amplasamentul nefiind in arii protejate.

f)alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV.Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

* nu este cazul

XV.Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

REMARK VISIO SRL

ARH SCHINAGEL ILEANA

28.04.2020