



PROIECT 1171P/2020

DOCUMENTATIE TEHNICA
FAZA

DTAC

LUCRARI

DE

CONSTRUIRE STATIE DISTRIBUTIE CARBURANTI
3 POMPE +2 POMPE HGV, UNITATE SKID GPL AUTO, COPERTINA PROTECTIE POMPE SI SKID GPL,
UNITATE SPALARE MANUALA AUTO 2 POSTURI,
UNITATE ASPIRATOR,
ELEMENTE IDENTIFICARE SEMNALISTICA,
RACORD RUTIER

MUNICIPIUL ORADEA
STRADA SUISULUI
JUDET BIHOR

BENEFICIAR
SC LUKOIL ROMANIA SRL

PROIECTANT
SC REMARK VISIO SRL
BUCURESTI
2020
RC J 40/14067/2011

Anexa nr. 5 E /LEGEA 292/2018

MEMORIUL DE PREZENTARE
IN VEDEREA OBTINERII ACORDULUI DE MEDIU

I. Denumirea proiectului :

STATIE DE DISTRIBUTIE CARBURANTI « ROMPETROL »,cu 3 pompe multiproduș,2 pompa rapida, skid GPL,copertina protecție dispenser skid,spalatorie manuala auto, elemente de identificare semnalistica,imprejmuire,utilitati,racord drum public .

II. Titular

AMPLASAMENT : MUNICIPIUL ORADEA ,STRADA SUISULUI JUDET BIHOR,
conform cf nr CADASTRAL 205461 emise de OCPI,BIHOR

PROPRIETAR: LUKOIL ROMANIA SRL , cu sediul în București Sectorul 1, STRADA SIRIULUI 20

Numărul de ordine în Registrul Comerțului J40/4469/98 și Codul unic de înregistrare 10547022,

reprezentanți legali/împuțerniciți, cu date de identificare

SC REMARK VISIO SRL

Str. Calea Plevnei, nr. 158, sector 6, municipiul Bucuresti, tel: 0722200588

Numele persoanelor de contact:

- responsabil pentru protecția mediului: arh Ileana Schinagel 0722200588

III. Descrierea proiectului

a)rezumatul proiectului:

Proiectul de Construire Statie de Distributie Carburanti LUKOIL este reprezentativ pentru dezvoltarea rețelei de distribuire carburanti si servicii publice specifice intr-o zona intens traficata a municipiul Oradea ; dezvoltarea investitiei va asigura servicii publice ,diversificate specifice la un inalt standard de operare si functionare ,

Prin tema de proiectare aprobata de Beneficiar,Statia de distributie carburanti va cuprinde obiectele :

- cabina statiei cu spatiu comercial si cafenea parter Sc = 218,00 mp
- terasa sezoniera acoperita cu pergola SC = 42 mp
- 3 rezervoare stocare carburanti subterane (3x60)mc;
- 3 pompe multiproduș cu recuperare vapori si insule aferente
- copertina metalica generala peste pompe MPD Sc=213,50 mp
- 2 pompe rapida HGV
- 1 rezervor stocare AdBlue subteran 20 mc
- camin guri descarcare si guri recuperare vapori;
- separator hidrocarburi 3l/s
- separator hidrocarburi 6 l/s
- separator grasimi 1l/s
- bloc guri aerisire cu recuperare de vapori;
- skid GPL auto capacitate stocare max. 5000 l
- copertina protecție dispenser skid
- unitate aer
- unitate spalare manula auto cu 2 posturi
- unitate aspirator auto
- bazin ape menajere vidanjabil 30 mc
- bazin stocare ape pluviale 3 bazine x60 mc
- platforma carosabila de circulatie in interiorul statiei;
- parcare autoturisme 12 locuri
- parcare tiruri 6 locuri
- platforma menajera;

- elemente de identificare semnalistica (pazie cabina, pazie copertina, steaguri, totem preturi, pilon si semne directionale)
- imprejmuire

Propunere incadrare parametrilor urbanistici:

P.O.T. = 4,7 %

C.U.T. = 0,05

S teren = 10003 mp

S construita cumulata = 473,55 mp cabina+ terasa+copertina pompe

Bilantul teritorial :

SUPRAFATA TEREN acte =10003,00 mp

SUPRAFATA CONSTRUITA CUMULATA

473,55 MP

SUPRAFATA CAROSABILA

5933,45 MP

60%

SUPRAFATA PIETONALA

173,00 MP

4,3 %

SUPRAFATA SPATII VERZI

3423,00 MP

30%

Vecinatatile terenului studiat sunt:

- Nord teren viran/Calea Bihorului propus pentru Dezvoltare prin PUG/HCL 852/26/10/17- zona industriala Distanta fatade lotul nord viran fara cladiri sau proiecte in avizare mai mare de 50,00 ml
- Vest teren viran/statie distributie carburanti existenta Gazprom la 150,00 m de perimetrul incintei Lukoil
- Sud teren viran cea mai apropiata cladire parter existenta este la cca 380 ml de perimetrul incintei Lukoil
- Est teren viran n cad 205462 /incadrat in zona de Dezvoltare Master plan cu functiuni admise de PUG/PUZ 852/26.10.17 -zona subzone de institutii publice constituite in ansambluri independente



Principalele procese tehnologice ce se vor desfasura in obiectivul proiectat sunt:

- Distribuire carburanti
- Alimentatie publica tip bar cafenea
- Distribuire gaz lichefiat auto

Activitatea specifica ce se desfasoara in statie cuprinde primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere catre beneficiar si a activitatilor comerciale conform

cod CAEN:

4532-comertul cu amanuntul de piese si accesorii pt autovehicule

4711-comertul cu amanuntul in magazine nespecializate,cu vinzare predominanta de produse alimentare , bauturi si tutun

4719-comert cu amanuntul in magazine nespecializate, cu vanzarea predominanta de produse nealimentare

4730-comert cu amanuntul al carburantilor pt autovehicule in magazine specializate

4742-comert cu amanuntul al echipamentului pentru telecomunicatii in magazine specializate

4765-comert cu amanuntul al jocurilor si jucariilor, in magazine specializate

4778-comert cu amanuntul al altor bunuri noi, in magazine specializate

5221-activitati de servicii anexe pentru transporturi terestre

5610-restaurante

5630-baruri si alte activitati de servire a bauturilor

6120-activitati de telecomunicatii prin retele fara cablu (exclusiv prin satelit)

Procese tehnologice principale

Statia de distributie carburanti este proiectata sa solutioneze primirea, stocarea si livrarea produselor petroliere.

Tehnologia adoptata va fi la nivelul celor mai noi realizari tehnice in domeniul depozitarii si livrarii produselor petroliere in statiile de distributie cu carburanti ale autovehiculelor

- Montarea a 3 pompe MPD+ 2 POMPA HGV , bifrontale, cu sistem de recuperare a vaporilor de COV si cu conducta de retur la rezervoare)

-montarea unui skid GPL auto cu capacitatede 5000l

- Montarea unei guri de descarcare produse petroliere cu bloc de aerisire vapori

- Bloc de aerisire cu recuperarea compusilor organic volatile (COV) de la pompa, rezervoare si gura de descarcare

- Montarea a 3 rezervoare cu pereti dubli, orizontale, bicompartimentate/ 60 mc,cu instalarea unui sistem de gestiune integrat :

-
- Motorina – 120 000 litri (20+40+60)
- Benzina – 60 000 litri (20+40)
- AdBlue – 20 000 litri

- Copertina metalica ce protejeaza peronul cu pompele multiproduș;

- Insule de postare pentru pompe;

- Epurarea apelor considerate poluate prin separator de hidrocarburi de la platforma carosabila.

Procesul tehnologic complementar

- Serviciul complementar de comercializare produse, alimentatie publica, este organizat pe functiuni in spatii amenajate ale cabinei ,spalatorie manuala auo, incarcare baterii auto masini
- Spatii sanitare pentru public si personal

Cabina statie este o cladire cu functiuni civile mixte (administrative, comert, alimentatie publica):

- Regim de inaltime: parter H = 4,50 m

- Suprafata construita / desfasurata Sc/d = 218,00 mp

Destinatie incapere
spatiu vanzare

suprafata
96,00 mp

Camera oficiu preparare	10.75 mp
Camera tehnica	4.10 mp
Camera IT	2.87 Mp
Birou	7.15 Mp
Hol personal	5.72 Mp
Vestiar personal	6.06 mp
Gr san personal	2.63 mp
Sas gr sanitar public	4.97 mp
Gr sanitar barbati public	4.44 mp
Gr sanitar femei public	5.03 mp
Gr sanitar persoane disabile	4.25 mp
Camara rece alimentara	10.72 mp
Camara alimente	9.83 mp
Depozit ulei	2.54 mp

Categoria de importanta : C NORMALA(HGR 766/1997)

Clasa de importanta III (P 100)

Grad rezistenta la foc CABINA II (P 118)

Utilitati :

- Alimentarea cu apa: se va asigura de la racordul proiectat de administratorul de retele apa publice municipale cu camin echipat cu apometru.
- Apele uzate menajere de la zona gastro sunt epurate printrun separator de grasimi si preluate impreuna cu apele uzate menajere de la gripurile sanitare catre rețeaua de canalizare din incinta la bazinul vidanjabil.
- Apele pluviale provenite de la peronele de alimentare auto posibil contaminate cu produse petroliere sunt colectate prin rigole prevazute cu gratar, si dirijate la separatorul de produse petroliere cu debitul $Q=3$ l/s si apoi evacuate la bazinele de stocare ape pluviale din incinta cu capacitate de 60 mc fiecare ;se vor intretine spatiile verzi amenajate
- Apele pluviale conventional curate de pe acoperis cabina, copertina sunt preluate si dirijate printr-o rețea de canalizare interna si dirijate catre bazinele de stocare din incinta cu care se vor intretine spatiile verzi..
- Apele pluviale colectate de la platforma de descarcare carburanti sunt colectate prin geiger prevazut si evacuate catre separatorul de hidrocarburi si apoi conduse catre bazinele de stocare ape pluviale incinta.
- Alimentarea cu energie electrica se asigura de la rețeaua electrica din zona din punctul de bransament proiectat
- Accesul si iesirea din incinta se va realiza prin racordarea la drumul public Strada Suisului/Centura Nord Oradea spre DJ767 F.

Regimul de functionare

Regimul de functionare al statiei este permanent. Se preconizeaza exploatarea obiectivului pe o durata de 15 ani.

Numar de personal

Numarul total al personalului angajat va fi de 20, organizati in trei schimburi

** In organizarea incintei statiei de distributie carburanti se vor respecta masurile prevazute în "Normativul de proiectare, executie, exploatare si postutilizare a statiilor de distributie a carburantilor (benzinarii), pentru asigurarea sigurantei la foc" - Indicativ NP 004-03 ,NP037/99 si cerintele avizatorilor nominalizati in certificatul de urbanism emis de primaria locala.

IV. DESCRIEREA LUCRARILOR DE DEMOLARE NECESARE:-nu este cazul

V.DESCRIEREA AMPLASARII PROIECTULUI:

-Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare- 60 km de granița cu Ungaria.

Pe terenul în proprietate se propune edificarea stației de distribuție carburanți respectând normele de proiectare conform: NP004/ 03 , OMTCT 1395/2006 P118/2005 NP037/99 :

În conformitate cu certificatul de urbanism emis de Primăria municipiului Oradea.

incadrare in zona

Terenul este intravilan, și nu este localizat în raport incidental cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare .- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind: cf extras cf 205461



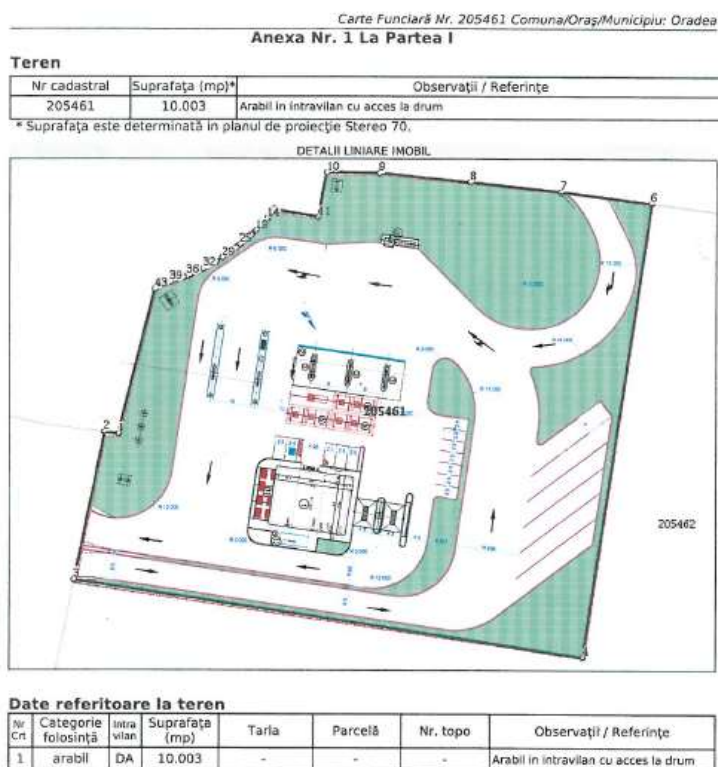
SUPRAFATA=10003MP;PERIMETRUL=406ML
COORDONATE STEREO

239 628259.31 264749.82
240 628259.28 264750.04
241 628159.72 264734.97
242 628176.64 264623.24
200 628208.97 264629.83
201 628208.61 264632.93
202 628240.30 264640.92
203 628240.77 264641.44
204 628241.21 264642.12
205 628241.53 264642.92
206 628241.91 264644.18
207 628242.39 264645.66
208 628242.92 264647.12
209 628243.21 264647.86
210 628243.51 264648.59

211 628243.82 264649.31
212 628244.14 264650.04

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia: în prezent terenul este liber de construcții.-nu este cazul
- politici de zonare și de folosire a terenului;-se vor respecta parametrii urbanistici aprobați de Autoritatea emitentă Serviciul Urbanism PM Oradea
- arealele sensibile;-nu este cazul
- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970; anexa carte funciara teren:

- plan amplasare stație distribuție carburanți-atașat :
- conform cu Certificat de urbanism



VI.Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

Intrucât funcțiunea de stație distribuție carburanți este implementată în structura urbanistică a zonei prin funcționare de vecinătate cu aceeași funcțiune se consideră că fiind nesemnificativ asupra populației, sănătății umane, faunei și florei, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei, zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural, și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ) -nesemnificativ

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate) nu este cazul
- magnitudinea și complexitatea impactului = parametrii funcionali sunt la aceeași capacitate ca cei anteriori etapei de modernizare
- probabilitatea impactului=nesemnificativ
- durata, frecvența și reversibilitatea impactului = nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului se vor aplica conformari cu legislația în vigoare .
 - natura transfrontieră a impactului = nu este cazul
 - a) **PROTECȚIA CALITĂȚII APELOR**
 - Apele uzate ce rezulta din exploatarea obiectivului sunt reprezentate de :
 1. apele uzate menajere rezultate din exploatarea grupurilor sanitare interioare pentru public și zona gastro din punctele de folosire a apei la cabina ;
 - 2 apele uzate de la spalatoria manuala auto
 - 3 apele pluviale colectate de pe platforma carosabila peron pompe, platforma descarcare, de spalare autoturisme , care vor antrena eventualele pierderi de combustibili și ulei,
 - 4 apele pluviale poluate de pe platforma de stationare la descarcare carburanti -
 - **Sursele de poluanți pentru ape:**
 - 1.Eventualele scurgeri de produs petroliere de la peroanele de alimentare pompe, dela apele rezultate de la spalarea autoturismelor și de la platforma de stationare a cisternei de descarcare produse petroliere
 - 2.Apa menajera de la grupurile sanitare amenajate și de la oficiu de preparare gastro
 3. Apa rezultata dupa spalarea autoturismelor
 4. Apa pluviala colectata prin rigola carosabila la peroanele pompelor care ar putea angrena pierderi accidentale de combustibil și ulei auto.
 - **Colectarea și epurarea apelor uzate**
 - Apele uzate menajere se colecteaza prin rețeaua de canalizare a incintei și se evacueaza la bazinul vidanjabil etans din beton armat cu capacitate de 30 mc
 - Apele pluviale aferente platformei carosabile incinta nu depășește debit maxim de de maximum 50 dmc/luna; pentru aceasta valoare estimate se va proiecta introducerea unui separator de hidrocarburi de 3 l/s în rețeaua de canalizare de incinta, respectiv un separator de 6 l/s pentru unitatea de spalare autoturisme; după procesul de epurare, apele iesite din separatorul de hidrocarburi precum și apele meteorice se evacueaza la bazinele de stocare din incinta cu care se vor întretine spațiile verzi amenajate .
 - **Caracterizarea zonei de amplasare**

In zona nu exista rețea de canalizare ape menajere
In zona exista rețea alimentare cu apa potabila.
 - Incadrarea în schema cadru de amenajare a bazinului hidrografic
Pentru noua investiție se adopta următoarele soluții:
 - Alimentarea cu apa potabila :rețea alimentare apa la rețeaua publica
 - - Evacuarea apelor uzate menajere la bazin vidanjabil beton etans cu capacitate de 30 mc
 - Evacuarea apelor pluviale la bazinele de stocare ape din incinta 3x60 mc
 - Incadrarea lucrărilor în clasa de importanță cu privire la asigurarea sursei de apa
- Conf. STAS 4273/83 categoriile construcțiilor hidrotehnice din incinta sunt următoarele:
- | | |
|-------------------------------|----------|
| - alimentare cu apa | categ. 3 |
| - canalizare | categ. 4 |
| - aparare contra inundatiilor | categ. 4 |
- Clasele de importanță ale construcțiilor hidrotehnice din incinta sunt următoarele:
- | | |
|-------------------------------|-----------|
| - alimentare cu apa | clasa III |
| - canalizare | clasa IV |
| - aparare contra inundatiilor | clasa IV |
- fiind construcții definitive, de importanță locala.
- b) **PROTECȚIA AERULUI**

Surse de poluanți pentru aer

Noxele ce vor fi evacuate în atmosfera vor rezulta din următoarele operații:

 - încărcarea rezervoarelor subterane;
 - livrarea produselor petroliere la pompe;

- gazele de ardere produse de mașinile care se vor alimenta la benzinărie, precum și de autovehiculele parcate.

Aceste noxe sunt reprezentate în principal din compuși organici volatili (hidrocarburi, aldehide etc), oxizi de carbon și de azot, compuși organici cu plumb.

Concentrațiile principalelor substanțe poluante din gazele de evacuare pentru diferite tipuri de motoare și regimuri de funcționare sunt prezentate în tabelul următor:

Poluant	Concentrație	Mers în gol		Acceleratie		Deceleratie	
		MAS	MAC	MAS	MAC	MAS	MAC
Oxid de carbon	%	7,0	urme	1,8	urme	2,0	urme
Hidrocarburi	%	0,5	0,04	0,1	0,01	1,0	0,03
Oxid de azot	ppm	30,0	60,00	650,0	250,00	20,0	30,00
Aldehide	ppm	10,0	20,00	10,0	10,00	200,0	30,00

MAS - motor cu aprindere prin scanteie;

MAC - motor cu aprindere prin compresie.

Nu se cunosc datele cu privire la compuşii organici cu plumb.

Măsurile de protecție prevăzute conform proiectului, în vederea diminuării la maximum a cantităților de noxe evacuate :

Influența asupra calității aerului se datorează evacuării în atmosferă a compuşilor organici volatili rezultați din operațiile de livrare către consumatori a produselor petroliere: benzine auto și motorină.

Poluanții caracteristici acestor surse sunt compuși organici volatili reprezentați de hidrocarburi, în principal din grupa benzinelor (heptan).

Pentru limitarea poluării aerului datorată pierderilor prin evaporare s-a luat măsura colectării vaporilor de benzină evacuați la încărcarea rezervoarelor subterane și introducerea lor printr-un sistem de conducte în spațiul de vapori al autocisternelor.

Prin adoptarea acestei tehnologii de recuperare a vaporilor, practic s-a eliminat această sursă de poluare a aerului.

O sursă secundară de impurificare a atmosferei, adiacentă amplasamentului propriu-zis al benzinariei, o constituie gazele de esapament de la autovehiculele care vin la alimentare. Având în vedere fluenta activității de distribuție a carburanților și nefuncționarea motoarelor în timpul staționării și alimentării, gazele de esapament ale acestor autovehicule nu constituie un pericol major de impurificare a atmosferei din zonă.

Pentru asigurarea unui microclimat corespunzător, în clădirea stației de distribuție carburanți a fost prevăzută un sistem de încălzire climatizare cu agent electric. Proiectul este întocmit în conformitate cu prevederile Normativului I 13/2012 și a standardelor în vigoare.

Neexistând posibilități de poluare accidentală sau avarie, nu s-au prevăzut sisteme speciale de protecție sau de alertare a populației.

c) PROTECȚIA ÎMPOTRIVA ZGOMOTULUI ȘI A VIBRAȚIILOR

Nu este cazul

d). PROTECȚIA ÎMPOTRIVA RADIATIILOR

Nu este cazul

e) PROTECȚIA SOLULUI ȘI SUBSOLULUI

În perioada de exploatare curentă a Stației Distribuție Carburanți pentru a nu polua solul cu produse petroliere rezultate prin scurgeri accidentale, s-au luat următoarele măsuri:

- evitarea eventualelor deversări în timpul umplerii rezervoarelor autovehiculelor, prin utilizarea unor pistoale speciale de umplere, prevăzute cu dispozitive care închid alimentarea automat, la umplerea rezervorului;
- impermeabilizarea prin betonare a tuturor zonelor unde există posibilitatea unor deversări accidentale.

Pentru reducerea la minimum a posibilitatii de poluare a subsolului si a calitatii apei din panza freatica, in cazul unor defectiuni ale conductelor, s-au prevazut urmatoarele masuri:

- rezervoarele cu pereti dubli lestate pe un radier de beton armat
 - dotarea rezervoarelor cu aparate de detectare a scurgerilor, in vederea inlaturarii oricarei posibilitati de poluare a subsolului. Ansamblul format din rezervoarele montate subteran si aparatul de detectare a scurgerilor reprezinta o instalatie deosebit de sigura pentru exploatare, facand practic imposibila poluarea subsolului.
- programarea calculatorului de proces si gestiune cu posibilitatea semnalizarii optice si acustice a aparitiei oricarei pierderi in sistemul format de rezervoare, conducte transport si pompe livrare, prin masurarea si comparatia continua, automata a cantitatilor de produse existente in rezervor si a celor livrate la pompa;
- montarea conductelor de polietilena de inalta densitate pentru transportul produselor petroliere.
- s-au prevazut sisteme de canalizare separate pentru toate tipurile de ape uzate care reduc posibilitatea infiltratiilor in sol

f) PROTECTIA ECOSISTEMELOR TERESTRE SI ACVATICE

Amplasarea statiei de distributie carburanti in zona descrisa creeaza un aspect arhitectural modern si adecvat si nu afecteaza imprejurimile din punct de vedere ecosistem. Se vor planta arbusii rasinosi orizontali in grupuri, gard viu si peluza gazonata.

g) PROTECTIA ASEZARILOR UMANE SI A ALTOR OBIECTIVE DE INTERES PUBLIC

In zona nu sunt obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție.

S-a evidentiat ca impactul emisiilor de hidrocarburi asupra calitatii aerului este strict local. Concentratiile acestor emisii, conform masuratorilor efectuate la statiile aflate in functiune, scad foarte accentuat odata cu cresterea distantei fata de sursa.

Avand in vedere aceste constatari se estimeaza ca in zona nu vor apare probleme deosebite.

Amplasarea obiectivului se proiecteaza in functie de distantele normate de proiectare conform NP004-03,NP037/99 OMTCT 1395/2006, respectiv P118/99.

h) GOSPODARIREA DESEURILOR GENERATE PE AMPLASAMENT

Deseuri produse :

- deseuri menajere si asimilabil menajere
- deseuri de ambalaje - carton, hartie, material plastice
- slamuri rezultate din procesul de preepurare locala
- industriale - depuneri lichide si semisolide pe fundul rezervoarelor

Deseuri colectate :

- uleiuri uzate de motor, de transmisie si ungere.
- deseuri de ambalaje cu continut de substante periculoase

Deseurile periculoase sunt reprezentate de:

- deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere (slamul rezultat din operatia de curatare a rezervoarelor de stocare si a filtrelor coalescente din separatorul de hidrocarburi).
- bidoanele goale de ulei auto folosite
- uleiurile auto uzate – resturi din bidoanele utilizate

Deseuri stocate temporar :

- deșeurile de ambalaje (hârtie și carton , materiale plastice) provenite în urma comercializării de produse diverse, se vor stoca temporar, pe categorii, în containere amplasate în spațiul special amenajat pentru gospodărirea deșeurilor;
- uleiurile uzate se vor depozita temporar în butoaie etanse, amplasate în spațiul special amenajat pentru gospodărirea deșeurilor;
- șlamuri provenite din procesul de preepurare locală a apelor uzate, reziduuri din rezervoare – vor fi evacuate și eliminate prin societăți autorizate.

Deseurile valorificate (pe tipuri, compozitie, cantitati, destinatie):

- deseurile de ambalaje (hartie, carton si material plastic) vor fi predate la unitati specializate in valorificarea acestora
- deseurile (reziduuri) industriale cu continut de produse petroliere vor fi predate la fabricile de ciment autorizate pentru utilizarea acestui tip de deșeu prin co-incinerare si vor fi transportate de firma autorizata
- uleiurile uzate vor fi transportate si valorificate de unitati specializate si autorizate pentru acest tip de activitate.
- bidoanele goale de ulei auto folosite vor fi predate conform Anexa 3/HGR 662/2001 catre persoanele juridice autorizate pentru colectarea, transportul si valorificarea acestora.

Modul de gospodarire a deseurilor si asigurarea conditiilor de protectie a mediului:

- depozitare pe platforma betonata si imprejmuita din incinta, in pubele PVC pe sorturi de deseuri si evacuarea auto.
- evidenta cantitatilor de deseuri produse si colectate cf. HG 856/2002

Modul de transport al deseurilor si masurile pentru protectia mediului :

- deseurile menajere si cele asimilabile cu deseurile menajere vor fi transportate de catre unitatea de specialitate la platforma de gunoi autorizata a localitatii.
 - deseurile re folosibile de tip hartie, carton si plastic vor fi transportate la unitati specializate in revalorificarea acestora.
 - deseurile periculoase vor fi transportate cu mijloace de transport autorizate
- Se vor respecta prevederile H.G. nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

i) GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE

Substanțele și preparatele periculoase sunt reprezentate de:

- benzina si motorina comercializate in statia de distributie carburanti
- uleiuri minerale si sintetice comercializate in cabina statiei

Modul de gospodărire :

- Ambalare: nu este cazul;
- Transportul de benzina si motorina până la alimentarea stației se va efectua cu autocisterne ale distribuitorilor autorizati
- Depozitarea
 - benzine și motorine în 3 rezervoare metalice, bicompartimentate de 60 mc, cu pereți dubli amplasate subteran pe radier de beton, capacitate totala 180 mc echipate cu sistem automat de masurare pentru semnalarea pierderilor de produs si cu sistem de recuperare a vaporilor de COV
 - produse de lubrefiere si raciere in spatiul comercial din cabina statie
- Folosire/comercializare: produse petroliere – benzina, motorina – comercializate in statia de distributie carburanti

Instalațiile, amenajările, dotările și măsurile pentru protecția factorilor de mediu și pentru intervenție în caz de accident:

Pentru eventuale accidente la stația de distribuție, titularul are dotarea minim necesară pentru intervenția rapidă (cu materiale incombustibile) până la implicarea autorităților, conform prevederilor legale privind reglementarea situațiilor de urgență.

Monitorizarea gospodării substanțelor și preparatelor periculoase: Se va tine evidenta stricta de intrari/iesiri in registrul de evidenta.

VII.Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente.

- Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

*Impactul asupra populației va fi unul pozitiv prin crearea unui pol de servicii publice de comerț și alimentație publică.

*Funcționarea stației de distribuție carburanți va funcționa în parametrii legali impuși de autoritate fără a afecta habitatul limitrof

*amplasamentul intravilan studiat nu este inclus în habitate naturale protejate nefiind impuse conservări de flora, faună sălbatică, terenuri soluri bunuri materiale

*conform încadrărilor din capitolul VI, natura impactului pe termen scurt /lung este pozitiv,

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate); investiția se integrează în intravilanul existent al municipiului Oradea fără modificări ale populației, schimbări de habitat sau specii faună /flora

- mărimea și complexitatea impactului- este propus ca nesemnificativ

- probabilitatea impactului- funcționarea obiectivului studiat este implementat deja în zonă fiind dezvoltată pentru alți operatori din domeniu

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului- nu este cazul

- măsurile de evităare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului; se vor respecta cerințele avizatorului și conformarea la legislația în vigoare.

- natura transfrontalieră a impactului- nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

În conformitate cu prevederile factorilor de emisie autorizați, solicitați prin acordul de mediu.

Se vor efectua periodic analize de apă la intrare și ieșire din separatorul de hidrocarburi.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/ programe/ strategii/ documente de planificare:

(A) Proiectul se încadrează în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene:

Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării),

Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului,

Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei,

Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa,

Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

(B) Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ aplicat

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

Accesul se va face din drumul public adiacent proprietății, cf planului de amplasare anexat și corelat cu planul de execuție a tuturor lucrărilor fără ca aceasta să afecteze lucrările de investiție.

Suprafața aferentă necesară este de cca 400 mp, din totalul lotului și se va împrejmui zona de lucru a șantierului, temporar cu plasa sudată.

Împrejmuirea șantierului va fi provizorie, alcătuită din: panouri mobile, vopsite, cu H=2,00 m și instalate în incinta proprietății a beneficiarului.

Aceste panouri vor avea prin montaj porțile de intrare din 2 canaturi 2x2x2 cu deschidere interioară; panotarea va fi dezafectată la terminarea lucrărilor.

Se vor menține împrejmuirile existente cu vecinii fără a le dezafecta sau avaria. În situația când vecinătățile vor conveni cu beneficiarul pentru schimbarea împrejmuirii, se va încheia o convenție comercială și juridică între părți.

Poarta de intrare unica pentru muncitori 1x2,10 si un portal pentru acces basculante de 4x2,1.

Obiectele necesare instalarii si functionarii santierul conform Planului de Securitate Sanatatea Muncii (SSM) va contine :

- zona de baracamente pentru muncitori si seful de santier cu baraci metalice termoizolante cu bransament electric
- grupuri sanitare ecologice livrate de firma autorizata prin contract de inchiriere
- racord temporar de apa – din camin apometru existent pe amplasament
- depozit de balast
- platforma de confectie metalica
- depozitare temporara materiale usoare
- tablou electric pentru organizare de santier - din post existent pe amplasament
- panou prezentare al investitiei monta intr-un loc cu vizibilitate la drumul public

Se vor respecta normele de protectie a muncii, protectia vecinatatilor si eliminarea tuturor factorilor poluanti.

- Operatiile necesare executiei tuturor lucrarilor, se va face numai cu muncitori carora li s-a facut instructajul special de protectia muncii.
- La executarea lucrarilor se vor respecta toate masurile de protectie a muncii prevazute in legislatia in vigoare in special din Legea 319/2006 a securitatii si sanatatii in munca
- Punctul P.S.I. si protectia muncii va fi utilat cu stingatoare portabile, nisip, galei, lopeti, tarnacoape, rangi fier, scara, CF. C 300/94 **NORMATIV DE PREVENIRE SI STINGERE A INCENDIILOR PE DURATA EXECUTARII LUCRARILOR DE CONSTRUCTII SI INSTALATII AFERENTE ACESTORA**
- Punctul de prim ajutor, impreuna cu Trusa medicala de prim ajutor dotata conform Ordinului Ministrului Sanatatii si Familiei 427/14.06.2002.
- In timpul executiei lucrarilor se vor face instructajele periodice privind protectia muncii si se va lucra cu echipe autorizate pe specific de lucrari. Muncitorii vor fi dotati la punctul de lucru cu material de protectie specific si unelte corespunzatoare, care respecta legislatia in vigoare si regulamentul de ordine, si vor fi instruiti periodic de catre personal autorizat.. Masurile prevazute in norme nu sunt limitative. Executantul va prevedea si va executa toate normele de protectia muncii pe care le considera specifice conditiilor locale pentru evitarea oricaror accidente.
- La executarea lucrărilor se vor respecta măsurile de igiena și securitatea si sanatatea in munca prevăzute de a Legea 319/2006, completata si modificata.
- Executantul are obligatia de a lua toate măsurile necesare evitării oricărui tip de accidente sau avarieri rețele, funcție de condițiile specifice din șantier.

Toti muncitori si personalul (aflat in incinta si in afara ei) implicati in lucrarile de executie au obligativitatea de a respecta legislatia in vigoare privind protectia muncii.

Începând cu declanșarea oricărei activități pentru realizarea obiectivului de investiție propus constructorul este obligat să elaboreze fișe de instructaj pentru protecția muncii pentru următoarele activități (enumerare cu titlu exemplificativ)

- terasamente (săpături, umpluturi, compactări realizare mecanizat sau manual);
- transportul, depozitarea, lansarea în șanțuri, pozarea cablurilor necesare obiectivului de investiție propus;
- lucrări de dulgherie și cofrare (la sol sau la înălțime);
- confecționare, transport și montare armături pentru beton armat;
- realizarea și montarea confecțiilor metalice (cu precizări privind sudarea elementelor);
- turnare betoane în radiere;
- desfășurarea activităților în prezența utilajelor grele (macarale, excavatoare, buldozere, compresoare etc)

Executarea lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii precum și de prevenire a incendiilor reprezintă responsabilitatea executantului și pe parcursul executiei se vor respecta prevederile legale.

Executarea lucrărilor de construcții în condiții de siguranță și igienă a muncii precum și de prevenire a incendiilor reprezintă responsabilitatea executantului și pe parcursul executiei se vor respecta prevederile din: Ø C 300/94, Normativ de prevenire si stingere a incendiilor pe durata executarii lucrarilor de constructii si instalatii aferente acestora.

- Legea nr. 319 din 14 iulie 2006 - Legea securitatii si sanatatii in munca
- CODUL MUNCII - Legea nr. 53 din 24 ianuarie 2003, Text in vigoare incepand cu data de 22 decembrie 2005
- Hotararea nr. 1048 din 09/08/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru utilizarea de catre lucratori a echipamentelor individuale de protectie la locul de munca
- Hotararea nr. 1091 din 16/08/2006 privind cerintele minime de securitate si sanatate pentru locul de munca
- Hotararea pentru aprobarea Normelor metodologice de aplicare a prevederilor Legii securitatii si sanatatii in munca nr. 319/2006
- Ordin Nr. 1023 din 15 noiembrie 1999 privind aprobarea Dispozitiilor generale de ordine interioara pentru prevenirea si stingerea incendiilor - DG P.S.I.-001.

La execuția lucrărilor se vor urmări de către investitor și executant, respectarea prevederilor cuprinse în normativele menționate, care vizează activitatea pe șantier.

XI.Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității: sunt lucrari de imprejmuire lot in propieatte fara afectarea aliniamentelor de vecinatati,realizarea unei zonei verzi de ambientare a incintei, executarea racordului rutier la drumul public in conformitate cu avizul administratorului de drum.

Se vor amenaja platformele carosabile cu beton carosabil, borduri si spatii verzi.

Se va construi o imprejmuire de incinta din retea de plasa sudata plastificata.

Se va semnaliza si ilumina exterior specific functiunii

.Se va executa racordului rutier la drumul public in conformitate cu avizul administratorului de drum.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

* Se anexeaza:

- Aviz COV

XII.Anexe - piese desenate:

Plan amplasare general revizuit cu bilantul teritorial Statie Distributie Carburanti

XIII.Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

*nu este cazul

a)descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

-Statia de distributie carburanti este ca teren integrat la frontul stradal al strazii Suisului/Centura Nord Oradea ,avand limtrofe terenuri libere de constructii.

*planul topographic anexat format electronic

b)numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;- nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

- nu este cazul

d)se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;-proiectul nu are legatura directa cu arii natural protejate/

e) a estimarea impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

- nu este impact direct asupra speciilor și habitatelor, amplasamentul nefiind în arii protejate.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

* nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV.

REMARK VISIO SRL
ARH SCHINAGEL ILEANA
10.09.2020

