



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Nr.: 5679 /28.03.2022

Către:

Inspectoratul pentru Situații de Urgență Bihor, Biroul Avizări
Direcția de Sănătate Publică Bihor
Consiliul Județean Bihor
Inspectoratul Teritorial în Construcții Bihor
Administrația Națională de Imbunătățiri Funciare RA–Sucursala Bihor
Direcția pentru Agricultură Bihor
Direcția Silvică Bihor
Garda Forestieră Oradea
Compartimentul Teritorial pentru Resurse Minerale
Direcția Județeană pentru Cultură, Culte și Patrimoniu Cultural Național
Garda Națională de Mediu – Comisariatul Județean Bihor
Administrația Bazinală de Ape Crișuri – Oradea
Inspectoratul Teritorial de Muncă Bihor
Direcția Sanitară Veterinară și pentru Siguranța Alimentelor
Primăria Municipiului Oradea
Muzeul Țării Crișurilor
Agenția Națională pentru Arii Naturale Protejate

Spre știință: Agenția Națională pentru Protecția Mediului

În atenția: Conducătorului instituției

Referitor la: **Ședința CAT/CSC din data de 30.03.2022 - APM Bihor**

Stimate Doamne/Stimați Domni,

Sunteți invitați să participați la ședința Colectivului de Analiză Tehnică/Comitetului Special Constituit în conformitate cu prevederile Legii nr. 292/2018 și a Ordinului Prefectului nr. 67 din 18.01.2019, respectiv H.G nr. 1076/2004, în data de **30.03.2022 (MIERCURI), ora 10.00**, la sediul A.P.M Bihor, B-dul Dacia nr. 25/A,

➤ **Parcurgerea etapei de încadrare din cadrul procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe și de realizarea raportului de mediu conform HG nr. 1076/2004, pentru:**

1. **SC CASA SMART SRL - “PUZ - Amplasare container fast food”**, comuna Sânmartin, satul Sânmartin, nr.cad. 66211, județul Bihor, MB;
2. **BLAGA ANDREI - “Elaborare PUZ – pentru parcelare imobil cu nr. cad. 163285 conform aviz de oportunitate , nr. 136/03.02.2022”** Oradea Calea Adevărului, nr.cad. 163285, județul Bihor, MB;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Adresa : B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro ; Tel. 0259 444590; Fax . 0259 406608

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

3. **CRAINIC ADRIAN-MARIUS și CRAINIC GEANINA MARIA - "PUZ modificator pentru parcelare la PUZ aprobat prin HCL 105/2021"** comuna Nojorid, satul Apatou, nr. cad. 64399, județul Bihor, M.B;
4. **SC VEST PELLET SRL Olcea – PUZ – "Construcție hala structură metalică cu suprafața de 380 mp- pentru activitatea desfasurată – producție peleti rumegus și paie"**, comuna Olcea, satul Calacea nr. 1/D, nr. cad. 56061, T.L;
5. **SC EUROALPIN SRL – PUZ – "Plan de urbanizare pentru activități economice cu caracter industrial și activități complementare /de susținere a profilului funcțional al zonei"**, comuna Bors, sat Sântion, nr. cad. 65277, 65280, 59746, 59750, 59748, B.M .

Parcurgerea etapei de încadrare a proiectelor în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și/sau din procedura de evaluare adecvată - conform Legi nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, pentru:

1. **SC SECOM CONS SRL Oradea ,” Exploatare resurse subsol și îmbunătățiri funciare, amenajare iaz piscicol”**, propus a fi amplasat în Municipiul Oradea, nr. cad. 204622, județul Bihor, PA;
2. **SĂLĂJAN CĂTĂLIN ,”Construire stație containerizată pentru alimentare cu carburanți”** propus a fi amplasat în comuna Vadu Crișului, sat Topa de Criș, nr. CF 52383, județul Bihor, CC;
3. **SC SMARTWARE SRL, ”Înființare livadă de aluni, dezvoltare livadă de nuci, construire hală depozitare și condiționare, anexe, amenajări interioare și împrejmuire ”** propus a fi amplasat în comuna Săcădat, sat Săcădat, nr.cad.50417, 50700, 51573, 52102, 52189, 52263, 52331, 52331, 52332, 52643, 52655, județul Bihor, CC;
4. **SC VALCONS DEVELOPMENT SRL, ” Întocmire PUD, DTAC și obținere avize pentru construire imobil de locuințe P+2E+Er cu funcțiuni complementare la parter, demolare construcții C1, C2, C3 și organizare de șantier, conform aviz Arhitect Șef nr. 7/07.01.2021”** propus a fi amplasat în Municipiul Oradea, str. Tudor Vladimirescu, nr. 65, nr. Cad. 189197, nr. C.F. 189197, județul Bihor, M.B;
5. **SC OMV PETROM SA prin SC IKEN CONSTRUCT MANAGEMENT SRL București, „ Lucrări de abandonare aferente sondei 409 Tinca ”**, propus a fi amplasat în extravilanul comunei Tinca, județul Bihor, B.M.

➤ **Discuție** privind modificările aduse proiectului: *Legătura centura Oradea (girația Calea Sântandrei)*. Atașat invitației vă transmitem documentele depuse.

Director Executiv

Sanda Daniela MERCEA

Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Timea MARE

Întocmit:
Loredana Tirb



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

Adresa : B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro ; Tel. 0259 444590; Fax . 0259 406608

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

0722 219261 -
Marius Mitrofan

STRABAG SRL
Infrastructura de Transport România
Domeniul CC - Proiecte Mari



STRABAG SRL, Infrastructura de Transport România
Calea 13 Septembrie Nr.90, Sector 5, 050726 București/ România

Către: **Agenția de Protecție a Mediului**
Dnei Sanda Daniela MERCEA – Director Executiv
Bulevard Dacia, nr. 26, Oradea
Tel.: 0259.444.590
E-mail: office@apmbh.anpm.ro

Persoana de contact
Marius MITROFAN
Calea 13 Septembrie 90,
București, sectorul 5,
050726, România
Fax +40 214 034.387
E-mail:
office.ro@strabag.com

Copie:

*S.M.M.
daca M. Bover - Reg
25.03.2022
J.M.M.*

Identificare document
RA/141
Data:
25.03.2022

Proiect: Proiectare și Execuție „Legătura Centură Oradea (girație Calea Sântandrei) – Autostrada A3 (Biharia)”

Subiect: Notificarea Modificărilor Proiectului Conform articolului 20 Legea nr. 292/2018

În urma procedurilor de licitație, societatea STRABAG SRL România a fost desemnată câștigătoarea contractului de „Proiectare și execuție LEGĂTURA CENTURA ORADEA (girație Sântandrei) – AUTOSTRADA A3 (Biharia)”, contract al cărui Ordin de Începere s-a dat în data de 27 septembrie 2021. Premergător lucrărilor de execuție, s-au derulat activitățile de investigații de teren și proiectare, în vederea întocmirii documentațiilor pentru PROIECTUL DE AUTORIZARE A LUCRĂRILOR DE CONSTRUIRE (DTAC/PAC) și Detalii de Execuție.

Pentru această lucrare a fost emisă decizia etapei de încadrare nr. 612/07.09.2018. Ca urmare a situației actuale, notificăm prin prezenta adresă asupra modificărilor ce vor surveni în datele proiectului, care au stat la baza emiterii deciziei Agenției de Protecția Mediului Bihor, după cum urmează:

1. Execuție benzi de accelerare/decelerare pentru accese parcul industrial EUROALPIN

Beneficiarul lucrării CNAIR S.A. București a avizat modalitatea de realizarea a acceselor din centura Oradea la obiectivele parcului industrial EUROALPIN, cu recomandarea ca lucrările la benzile de accelerare/decelerare să se execute în același timp cu lucrările de execuție a centurii, pentru a evita demolări/dezafectări ale lucrărilor deja executate, în situația în care benzile de accelerare/decelerare vor fi executate ulterior. În consecință, în proiect vor fi prevăzute benzile de acces (acceerare/decelerare, hașurate cu gri în figurile de mai jos), după cum urmează:

- Km 5+980-6+260 partea stângă;
- Km 6+525-6+835 partea stângă;
- Km 6+035-6+180 partea dreaptă;
- Km 6+400-6+500 partea dreaptă.

0000RO10-PRO-V01.doc Stadliu 16.05.2016

STRABAG SRL
Calea 13 Septembrie, Nr. 90
Sector 5, 050726 București/România
www.strabag.com

Tel. +40 21 403 43 87
Fax +40 21 316 97 39
office.ro@strabag.com

Unicredit Bank S.A.
IBAN: RO79 BACX 0000 0000 7058 7250
BIC/SWIFT: BACXROBU
Cont: 70587250

Pag. 1/8

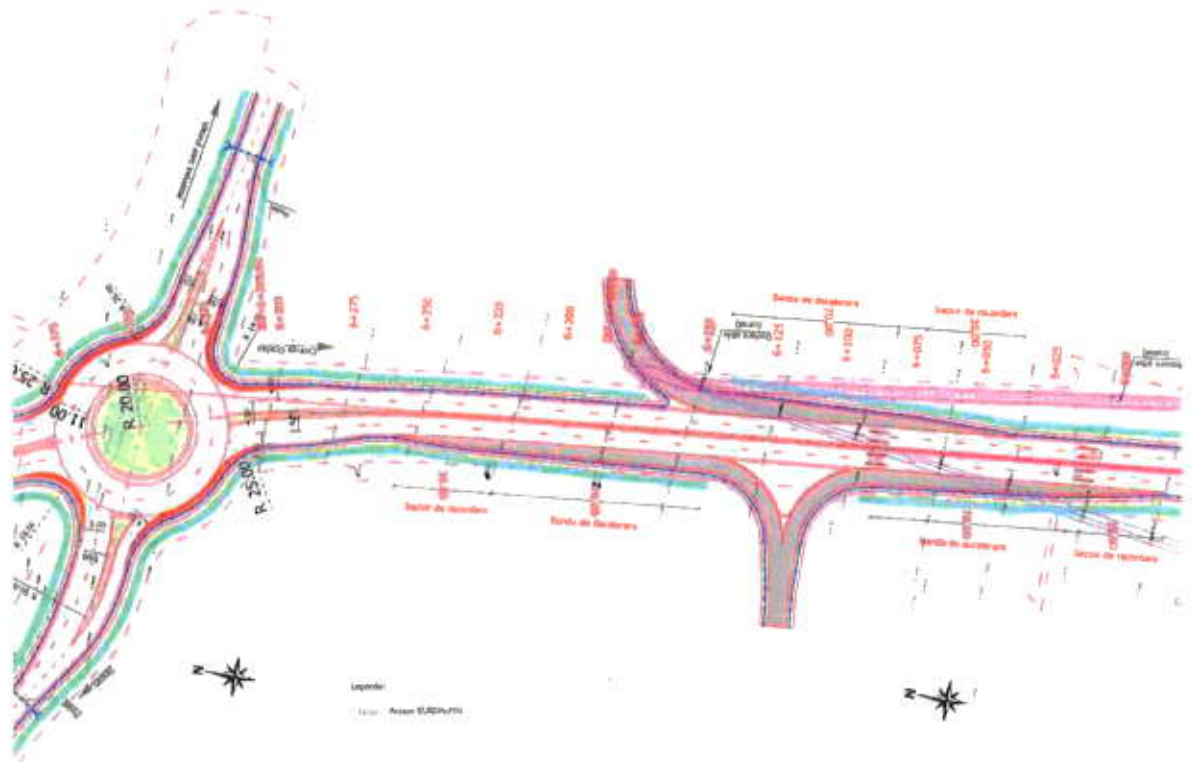


Fig. 1 Benzi accelerare/decelerare zona km 5+980 - 6+260

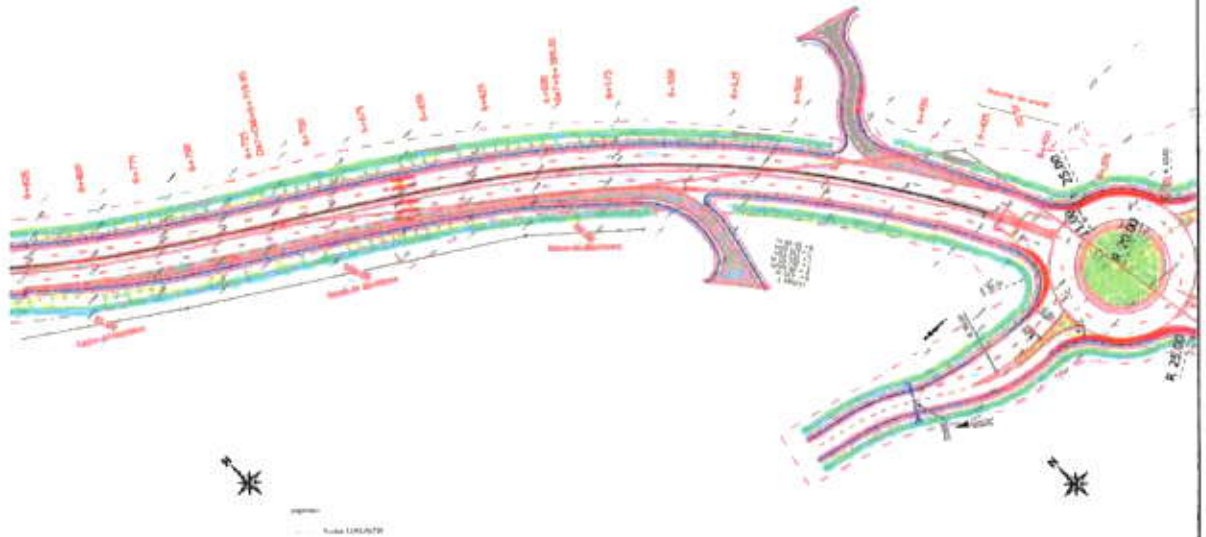


Fig. 2 Benzi accelerare/decelerare zona km 6+400 - 6+850

2. Pasaj peste DN1

În cadrul Studiului de Fezabilitate, la intersecția centurii Oradea (la profil de drum expres) cu DN1, a fost prevăzut un nod rutier care să asigure relațiile de trafic pe toate direcțiile. Nodul rutier avea prevăzut un pasaj pe DN1 peste drumul expres (centura Oradea).

Pentru a diminua impactul în zonă la construcția nodului rutier, Antreprenorul lucrării propune modificarea proiectului prin menținerea drumului național la același nivel și execuția unui pasaj pe drumul expres peste DN1, configurația nodului rutier rămânând neschimbată.

Prin această modificare, traficul pe DN1 nu va fi perturbat, nu vor fi necesare devieri temporare cu ocupări de terenuri și vor fi menținute utilitățile (cabluri subterane, conducte, sistemul de iluminat, etc.) din lungul DN1, utilități care, în caz contrar, ar fi necesitat deviere pe întreaga lungime a rampelor.

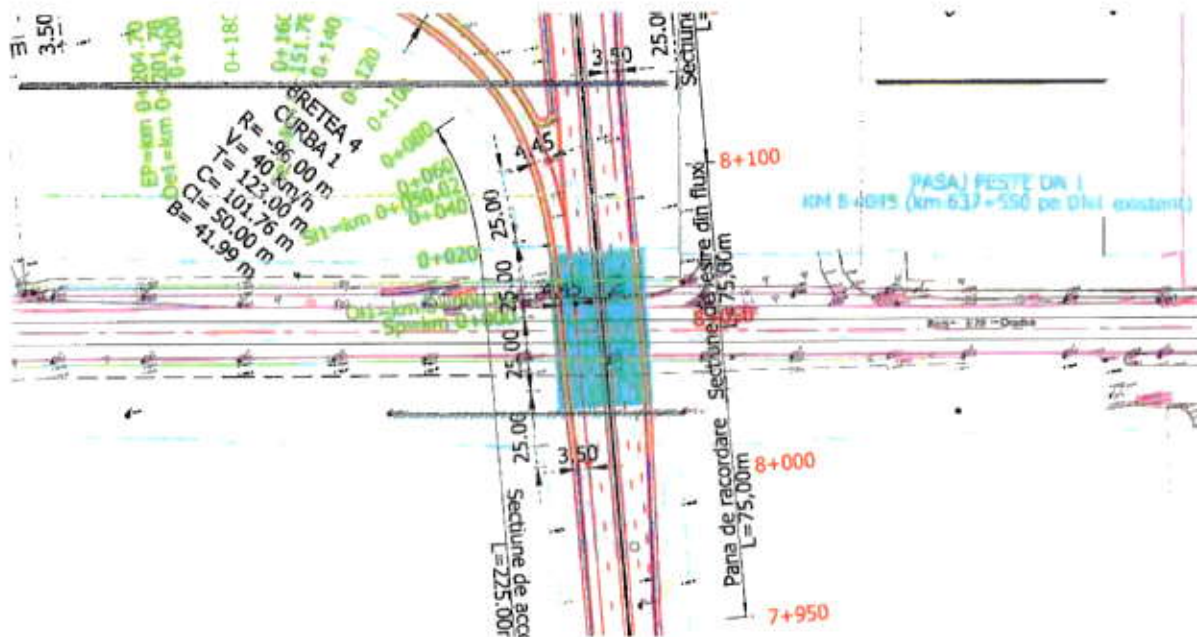


Fig. 4 Pasaj peste DN1 km 0+850

3. Modificare soluție în zona balastierelor

În zona km 10+500 - 11+800 erau două corpuri de balastieră în exploatare, separate de un drum tehnologic care asigură accesul la terenurile adiacente. La data întocmirii proiectului (Studiu de Fezabilitate) corpurile de balastieră aveau suprafețe de exploatare mai reduse iar zona aferentă drumului tehnologic avea o lățime mai mare.

La data respectivă, pe configurația terenului a fost proiectată soluția de traversare a balastierelor cu un prism de anrocamente până la nivelul apei (înglobând și zona aferentă drumului tehnologic) și terasamente din balast peste nivelul apei, asigurând lățimea necesară pentru platforma drumului expres.

Odată cu vizita în teren din anul 2021, s-a constatat că exploatarea de balast din zonă a continuat, extinzându-se în lungime iar zona drumului tehnologic a fost mult îngustată, ceea ce face imposibilă aplicarea soluției tehnice prevăzute inițial. Drept urmare, pentru noua situație din teren, a fost adoptată o soluție cu lucrări de terasamente între două rânduri de palplanșe ancorate.

În schița de mai jos este prezentată vederea comparativă în plan a zonei de balastiere, suprafețele hașurate cu negru sunt suprafețe exploatate la data elaborării Studiului de Fezabilitate iar cele hașurate cu albastru sunt zone exploatate suplimentar, după finalizarea SF și până în prezent.

4. Podețe

Pe sectorul km 0+000 – km 9+650 sunt prevăzute 15 podețe. A fost eliminat podețul echilibru de la km 0+701. Pe sectorul km 9+650 – km 8+961 sunt prevăzute 16 podețe. A fost eliminat podețul de echilibru de la km 11+080. Podețul de la km 14+900 a fost mutat la km 14+940.

La nodul DN 1 km 8+045 pe Breteaua 3, podețul de la km 0+080 s-a mutat la km 0+125. La nodul DN 1 km 8+045 pe Breteaua 1, podețul de la km 0+090 s-a mutat la km 0+110. La nodul DN 1 km 8+045 pe Breteaua 2, podețul de la km 0+100 s-a mutat la km 0+110.

Dimensiunile podețelor au fost adaptate la soluția tehnică propusă de Antreprenor, pentru podețele tubulare metalice zincate din tablă ondulată. Modificările arătate nu influențează capacitatea de scurgere a podețului respectiv.

Centralizarea este redată în tabelul de mai jos:

Nr.crt.	Poziția km	Dimensiuni podețe Studiu de Fezabilitate	Dimensiuni podețe Proiect Tehnic de Execuție
1	0+701	L = 2.00 m, H=2.00	anulat
2	1+750	L = 4.00m, H=2.00	Tubular L = 4.09m, H=2.56m
3	1+765	L = 5.00 m, H=2.00	Monolit L = 5.00m, H=4.70m
4	2+240	L = 5.00 m, H=2.00	Monolit L = 5.00m, H=1.90m
5	2+715	L = 5.00 m, H=2.00	Monolit L = 5.00m, H=1.90m
6	3+165	L = 5.00 m, H=2.00	Tubular L = 4.67m, H=2.82m
7	3+395	L = 5.00 m, H=2.00	Tubular L = 4.67m, H=2.82m
8	4+000	L = 2.00 m, H=2.00	Prefabricat tip C2 L = 2.00m, H=2.06m
9	4+475	L = 2.00 m, H=2.00	Tubular L = 2.85m, H=1.90m
10	5+050	L = 5.00 m, H=2.00	Monolit L = 5.00m, H=4.00
11	5+930	L = 5.00 m, H=2.00	Monolit L = 5.00m, H=2.10m
12	7+060	L = 2.00 m, H=2.00	Prefabricat tip C2 L = 2.00m, H=2.06m
13	7+450	L = 2.00 m, H=2.00	Prefabricat tip C2 L = 2.00m, H=2.06m
14	7+860	L = 3.00 m, H=2.00	Tubular L = 4.67m, H=2.82m
15	8+450	L = 2.00 m, H=2.00	Prefabricat tip C2 L = 2.00m, H=2.06m
16	9+050	L = 3.00 m, H=2.00	Tubular L = 3.53m, H=2.26m
17	10+100	L = 2.00 m, H=2.00	Prefabricat tip C2' L = 2.00m, H=1.70m
18	11+080	L = 2.00 m, H=2.00	anulat
19	11+760	L = 2.00 m, H=2.00	Prefabricat tip C2 L = 2.00m, H=2.06m
20	12+100	L = 5.00 m, H=2.00	Monolit L = 5.00m, H=2.40m
21	12+145	L = 5.00 m, H=2.00	Monolit L = 5.00m, H=3.00m
22	12+560	L = 5.00 m, H=2.00	Monolit L = 5.00m, H=2.50m
23	13+445	L = 5.00 m, H=2.00	Monolit L = 5.00m, H=1.80m
24	13+540	L = 5.00 m, H=2.00	Monolit L = 5.00m, H=1.90m
25	13+870	L = 5.00 m, H=2.00	Tubular L = 4.67m, H=2.82m
26	14+400	L = 2.00 m, H=2.00	Tubular L = 2.85m, H=1.90m
27	14+930	L = 5.00 m, H=2.00	Monolit L = 5.00m, H=4.00m
28	14+940	L = 5.00 m, H=2.00	Tubular L = 3.53m, H=2.26m
29	15+010	L = 5.00 m, H=2.00	Tubular L = 3.53m, H=2.26m
30	15+550	L = 2.00 m, H=2.00	Tubular L = 2.85m, H=1.90m
31	15+785	L = 2.00 m, H=2.00	Prefabricat tip C2 L = 2.00m, H=2.06m
32	18+095	L = 2.00 m, H=2.00	Prefabricat tip C2 L = 2.00m, H=2.06m
33	18+835	L = 2.00 m, H=2.00	Prefabricat tip C2 L = 2.00m, H=2.06m
34	0+110	L = 2.00 m, H=2.00 bretea 1 Nod DN1	Prefabricat tip C2
35	0+110	L = 2.00 m, H=2.00 bretea 2 Nod DN1	Prefabricat tip C2
36	0+125	L = 2.00 m, H=2.00 bretea 3 Nod DN1	Prefabricat tip C2
37	0+330	L = 2.00 m, H=2.00 bretea 3 Nod DN1	Prefabricat tip C2

38	0+720	L = 2.00 m, H=2.00 bretea 1 Nod A3	Prefabricat tip C2
39	0+305	L = 5.00 m, H=2.00 bretea 4 Nod A3	Prefabricat tip C2

5. Lucrări de poduri

La lucrările de poduri au intervenit modificări minore la lungimea totală, datorate soluțiilor tehnice adoptate. Numărul de deschideri a rămas neschimbat față de prevederile studiului de fezabilitate. Lungimile comparative sunt centralizate în tabelul de mai jos.

Nr. crt.	Structura	Poziția km	Lungime totală SF	Lungime totală PT
1	Pasaj peste CF Arad-Oradea și drum județean	0+975	192.80	181.50
2	Pasaj peste pâraul Peta și CF Oradea-Cheresig	1+500	132.70	120.00
3	Pod peste canal și drumuri agricole	3+300	128.20	120.00
4	Pod peste râul Crișu Repede	5+250	665.40	656.00
5	Pasaj peste DN1	8+050	88.60	84.50
6	Pasaj inferior drum local	9+100	32.30	32.30
7	Pasaj peste CF 300 București - Episcopia Bihorului	9+330	84.20	76.00
8	Pasaj inferior DJ 190	9+650	32.60	32.60
9	Pasaj pe DC 71	11+415	89.60	81.50
10	Pod peste râul Crișu Mic	14+200	72.00	60.00
11	Pasaj pe DE Maria	17+387	88.20	80.00
12	Pasaj nod rutier peste A3	0+390	165.30	150.40

Vă mulțumim pentru colaborare.

Cu stimă,

Marius MIROȘAN

STRABAG
 STRABAG SRL
 Manager Proiect
STRABAG SRL
 Calea 13 Septembrie Nr. 90
 Sector 5, 050726 București, ROMANIA
 050726 BUCUREȘTI, SECTOR 5



Agencia Națională pentru Protecția Mediului

Agencia pentru Protecția Mediului Bihor

DECIZIA ETAPEI DE INCADRARE

Nr. 612 din 07.09.2018

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresate de **ASOCIAȚIA DE DEZVOLTARE INTERCOMUNITARĂ ZONA METROPOLITANĂ ORADEA**, cu sediul în Oradea, Piața Unirii, nr.1-3, cam.134, jud.Bihor, înregistrată la APM Bihor cu nr.12275/14.08.2018, în baza:

1. **Hotărârii Guvernului nr. 445/2009** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, cu modificările și completările și ulterioare;
2. **Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007** privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată prin **Legea nr. 49/2011**,

autoritatea competentă pentru protecția mediului APM Bihor decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 23.08.2018, **revizuirea acordului de mediu nr. 6 din 29.07.2015 cu includerea solicitării – Legătură centura Oradea(Girația Calea Sîntandrei) - Autostrada A3 (Biharia) propus a fi amplasat pe teritoriul localităților/comunelor Oradea, Sîntandrei, Borș, Biharia, Tămășeu nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

În consecință nu este necesară revizuirea acordului de mediu nr. 6 din 29.07.2015, revizuit prin Decizia etapei de încadrare nr. 406 din 31.05.2017, emis de APM Bihor. Decizia etapei de încadrare face parte integrantă din acordul de mediu.

Justificarea prezentei decizii:

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

I. Proiectul se încadrează în prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009, anexa 2, la pct.13, lit. a – Orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

Se dorește actualizarea proiectului "Construirea unui tronson din inelul de centura metropolitană, care face legătura între sens giratoriu Calea Sîntandrei cu str. O. Densușianu – Drumul European 60 (DN 1) și DJ 190", investiție pentru care a fost emis Acordul de Mediu nr. 6 din 29.07.2015, revizuit prin Decizia etapei de încadrare nr. 406 din 31.05.2017 care face parte integrantă din Acordul de mediu.



Actualizarea Studiului de fezabilitate consta in modificarea traseului incepand cu km 15+200 pana la final, cu schimbarea amplasamentului nodului rutier de la intersectia cu autostrada A3.

Nr. crt.	Denumire lucrare	Date conform Deciziei etapei de incadrare nr. 406 din 31.05.2017 care face parte integranta din Acordul de emdiu nr. 6 din 29.07.2015	Modificări
1	Amplasament	<p>Tronsonul din inelul de centura traverseaza municipiul Oradea, comunele Bors si Sintandrei, Biharia si Tamseu in intravilan si extravilan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Oradea: <ul style="list-style-type: none"> km 0+000 – km 3+268; km 5+350 – km 6+300; km 6+850 – km 7+600; km 7+936 – km 9+017; • Santandrei: <ul style="list-style-type: none"> km 3+268 – km 5+350; • Bors: <ul style="list-style-type: none"> km 6+300 – km 6+850; km 7+600 – km 7+936; km 9+017 – km 9+650,05; • Biharia: <ul style="list-style-type: none"> Km 13+380 – km 13+440; Km 13+550 – final proiect km 19+102,52 si km 0+508 Bretea 1 / km 0+449 Bretea 3 sau km 62+634 pentru Autostrada A3; • Tamaseu: <ul style="list-style-type: none"> In zona nodului cu Autostrada A3 intre: Km 0+508 – km 1+524 Bretea 1 / km 0+449 – km 0+839 Bretea 3 sau km 62+634 – km 63+715 pentru Autostrada A3; 	<p>Investitia traverseaza municipiul Oradea, comunele Bors si Sintandrei, Biharia si Tamseu in intravilan si extravilan cu modificari ale amplasamentului pe teritoriul localitatilor Biharia si Tamaseu. Aceste modificari sunt generate de translatarea axului drumului incepand din zona km 15+200 (urmare repositionarii nodului rutier la autostrada A3 in conformitate cu cerintele CNAIR), modificarea razelor si a legaturii cu Autostrada A3:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Biharia: <ul style="list-style-type: none"> Km 13+380 – km 13+440; Km 13+550 – final proiect km 18+961,29 si km 1+611 Bretea 1 (limita UAT) / km 0+727,48 Bretea 2 / km 0+835,39 Bretea 3 / km 1+011,34 Bretea 4 sau km 61+910 pentru Autostrada A3 (intersectie ax Bretea 1 cu ax autostrada A3); • Tamaseu: <ul style="list-style-type: none"> In zona nodului cu Autostrada A3 intre: Km 0+508 – km 1+524 Bretea 1 / km 1+611 - km 2+003,96 (zona km 61+177 Autostrada A3); <p>Modificarile sunt minore, fara impact asupra mediului.</p>
2	Lungime tronson si suprafata	<p>Lungimea tronsonului este de 19,100 km. Suprafata ocupata este de 174,62 ha.</p>	<p>Lungimea tronsonului este de 18,961 km. Suprafata ocupata este de 172,33 ha. Lungimea si respectiv suprafata ocupata de investitie sunt mai mici datorita mutarii amplasamentului nodului rutier la autostrada A3 (vezi pct. 1 de mai sus). Modificarile sunt minore, fara impact asupra mediului.</p>
3	Podete	<p>Pe sectorul km 0+000 – km 9+650 sunt prevazute 16 buc. podete iar pe sectorul km 9+650 – km 19+100 sunt prevazute 22 buc. podete.</p>	<p>Pe sectorul km 0+000 – km 9+650 sunt prevazute 16 buc. podete iar pe sectorul km 9+650 – km 18+961 sunt prevazute 19 buc. podete.</p> <p>Incepand cu zona km 15+200 au fost eliminate podete de echilibru. Modificarile sunt minore fara impact asupra mediului.</p>
4	Lucrari de	<p>Pasaj peste intersectie giratorie existenta</p>	<p>Urmare repositionarii nodului rutier la autostrada</p>



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Nr. crt.	Denumire lucrare	Date conform Deciziei etapei de incadrare nr. 406 din 31.05.2017 care face parte integranta din Acordul de emdiu nr. 6 din 29.07.2015	Modificări
	poduri si pasaje	<p>pe Centura Oradea si CF 310 Arad-Oradea, km 0+975 in lungime de 192,80 m;</p> <p>Pasaj peste paraul Peta, drum acces si CF 312, km 1+500 in lungime de 132,70 m;</p> <p>Pod peste paraul Peta si drumuri locale, km 3+300 in lungime de 128,20 m;</p> <p>Pod peste raul Crisul Repede, km 5+250 in lungime de 665,30 m;</p> <p>Pasaj pe drumul national DN 1 peste drum de legatura, km 8+050 in lungime de 88,60 m;</p> <p>Pasaj pentru asigurarea continuitatii drumului local, km 9+120 in lungime de 36,00 m;</p> <p>Pasaj peste CF 300, km 9+330 in lungime de 31,37 m ;</p> <p>Pasaj inferior pentru asigurarea continuitatii DJ 190, km 9+650;</p> <p>Pasaj pe DC 71 peste Drum de Legatura, km 11+415 ;</p> <p>Pod peste paraul Crisul Mic, km 14+200;</p> <p>Pasaj peste Drum de Legatura pentru drumul de exploatare "Maria" km 18+615;</p> <p>Pasaj peste Autostrada A3 Transilvania, km 0+390 pe Bretea 1, nod rutier A3.</p>	<p>si a modificarii axului drumului pasajul peste Drumul de Legatura de la km 18+615 a fost mutat la km 17+387 pentru restabilirea drumului de exploatare "Maria" existent.</p> <p>Modificarea este minora, fara impact asupra mediului.</p>
5	Restabiliri legaturi rutiere	<p>Restabilirile sunt la pozitiile:</p> <p>km 1+765 - podet – pasaj inferior drum agricol;</p> <p>km 5+050 – podet - pasaj inferior drum agricol;</p> <p>km 9+120 – pasaj inferior pentru asigurare continuitate,</p> <p>km 9+650 pasaj inferior pentru asigurare continuitate DJ 190;</p> <p>km 11+415 – pasaj superior pentru asigurare continuitate DC 71;</p> <p>km 14+930 – podet pasaj inferior drum local L = 5.00 m H = 5.00 m;</p> <p>km 18+615 - pasaj superior pentru asigurare continuitate drum local.</p>	<p>Urmare repositionarii nodului rutier la autostrada si a modificarii axului drumului, pasajul peste Drumul de Legatura de la km 18+615 a fost mutat la km 17+387 pentru restabilirea drumului de exploatare "Maria" existent.</p> <p>Modificarea este minora, fara impact asupra mediului.</p>

II. Proiectul propus *intra sub incidenta* art. 28 din Ordonanta de urgenta a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei si faunei salbatice, cu modificarile si completarile ulterioare/
Lucrările prevăzute în acordul de mediu nr.6 /29.07.2015 sunt situate in Situl Natura 2000 ROSCI 0104 Lunca Inferioară a Crisului Repede .



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588

Modificările aduse proiectul nu sunt situate în Sit Natura 2000. Prin măsurile care vor fi luate de beneficiar în timpul lucrărilor nu este necesară parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

III. Condițiile de realizare a proiectului sunt:

- Lucrările se vor realiza cu respectarea proiectului tehnic elaborat potrivit legii, a memoriului tehnic întocmit conform prevederilor Ordinului nr. 135/2010, a legislației de mediu în vigoare;
 - La executarea lucrărilor se vor respecta normele legale în vigoare: sanitare, de prevenire și stingere a incendiilor, de protecția muncii și de gospodărire a apelor;
 - Lucrările se vor desfășura cu respectarea condițiilor tehnice și a regimului juridic prevăzute prin actele de reglementare prealabile, emise de alte autorități;
 - Nu se vor spăla obiecte, produse, ambalaje, materiale care pot produce poluarea solului/subsolului respectiv a apelor de suprafață/subterane;
 - Nu se vor evacua nici un fel de deșeuri în alte locuri, decât în spațiile special amenajate;
 - Utilajele utilizate pe durata de realizare a lucrărilor, precum și mijloacele de transport, vor avea o stare tehnică corespunzătoare, astfel încât să fie exclusă orice posibilitate de poluare a mediului înconjurător cu combustibil ori material lubrifiant direct sau indirect;
 - Nu se vor deteriora zonele învecinate perimetrului de desfășurare a lucrărilor;
 - În perioada de execuție a lucrărilor vor fi stabilite zone de parcare a autovehiculelor și a utilajelor utilizate;
 - Se vor lua măsuri pentru evitarea poluării accidentale a factorilor de mediu pe toată durata execuției lucrărilor;
 - Se vor lua măsuri de reducere a nivelului încărcării atmosferice cu pulberi la depozitarea pământului rezultat din excavare;
 - Evitarea pierderilor de materiale și substanțe cu potențial poluant în vederea eliminării poluării accidentale a apelor de suprafață și a apelor subterane;
 - În cazul poluării accidentale a solului cu produse petroliere și uleiuri minerale de la vehiculele grele și de la echipamentele mobile se va proceda imediat la utilizarea materialelor absorbante, la decopertarea solului contaminat, stocarea temporară a deșeurilor rezultate și a solului decopertat în recipiente adecvate, și tratarea de către firme specializate;
 - Se interzic lucrările de întreținere și reparații la utilajele și mijloacele de transport în cadrul obiectivului de investiții (acestea se vor realiza numai prin unități specializate autorizate);
 - Nu se va degrada mediul natural sau amenajat, prin depozitari necontrolate de deșeuri de orice fel;
 - Managementul deșeurilor generate de lucrări va fi în conformitate cu legislația specifică de mediu și va fi în responsabilitatea titularului de proiect cât și a operatorului care realizează lucrările;
 - Alimentarea cu carburanți, repararea și întreținerea mijloacelor de transport și a utilajelor folosite pe șantier se va face numai la societăți specializate și autorizate;
- Nu au fost formulate observații din partea publicului pe toată perioada procedurii.



Se vor respecta prevederile cuprinse în documentația tehnică și Acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015 revizuit prin decizia nr. 406 din 31.05.2017 și decizia nr.612/ 07.09.2018 , măsurile de reducere și evitare a impactului asupra sănătății umane, biodiversității, solului, apelor de suprafață și subterane, aer, zgomot și vibrații; managementul deșeurilor.

Se vor respecta prevederile certificatului de urbanism nr. 379 din 19.04.2018, emis de Consiliul Județean Bihor .

Se vor respecta prevederile avizelor și acordurilor emise de instituții publice abilitate care au stat la baza emiterii acordului de mediu .

La finalizarea investiției, titularul este obligat să notifice autoritatea competentă de protecția mediului în vederea efectuării unui control de specialitate pentru verificarea respectării prevederilor deciziei etapei de încadrare conform art. 49 din Ord. M.M.P. nr. 135/2010

Prezenta decizie este valabilă împreună cu acordul de mediu nr. 6 din 29.07.2015 revizuit prin decizia nr. 406 din 31.05.2017 pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii a APM Bihor, atrage după sine suspendarea și/sau anularea acesteia, după caz, conform prevederilor legale.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Director Executiv
ing. Sanda MERCEA**



**Sef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Timea MARE**

Serviciul Avize, Acorduri, Autorizații
Intocmit : ing. Mihaela CRĂCIUN

Exp.3



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr.25/A, Oradea, Cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259.444.590; Fax. 0259.406.588