

MEMORIU DE PREZENTARE

Conform Legii Nr. 292/2018 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private

I. Denumirea proiectului:

„Asfaltare și modernizare străzi în comuna Diosig, județul Bihor,„

II. Titular

Numele companiei Comuna Diosig

Adresa poștală: localitatea Diosig, Str. Livezilor, nr.32, județul Bihor

Tel.: 0259-350.198

E-mail: primaria.diosig@cjbihor.ro

Persoane de contact

Primar: Mados Attila-Ferencz

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) rezumatul proiectului

Comuna Diosig se află în partea de nord-vest a județului Bihor, având caracteristicile zonei de deal, fiind parte a Câmpiei și Dealurilor de Vest. Este situată la frontiera cu Ungaria, legătura fiind realizată prin punctul de trecere Létavértes - Săcuieni, oraș aflat la 12 km de Diosig.

Comuna este străbătută de râul Ier, afluent al râului Barcău. În ceea ce privește clima, localitatea are un climat de câmpie moderat, cu o faună caracteristică silvostepii.

Terenul ce urmează să fie ocupat este pe domeniul public al comunei Diosig.

Suprafața terenurilor ocupate este de aproximativ 20.000mp.

Din punct de vedere al traficului rutier, prin realizarea acestei investiții se estimează o creștere și o diversificare a traficului actual, dar care nu va depăși limitele unui trafic foarte redus (sub 100 de vehicule fizice/oră).

- Lungimea străzilor studiate: 3.166 [m]
- Lățimea străzilor proiectate: 4,00 – 5,50 [m]
- Lățimea acostamentelor: 1 x 0,5m – 2 x 0,5 [m]
- Lungime șanț cu secțiune neprotejată: 4.187 [m]
- Lungime rigolă pereată din beton C30/37: L=1.350 [m]
- Tub PEID Φ160 SN 8 L=5,00m la accesuri la proprietăți: 34 [buc]

- Podeț tubular proiectat $\Phi 250$ din PVC L=5,00 m acoperit cu beton C30/37: 25 [buc]
- Tub PEID $\Phi 300$ SN 8 L=5,00m la accesuri la proprietăți: 122 [buc]
- Podeț tubular proiectat $\Phi 400$ din PEID L=8,00 m fără cameră de cădere din beton C30/37: 1 [buc]
- Podeț tubular proiectat $\Phi 400$ din PEID L=8,00 m cu cameră de cădere din beton C30/37, acoperită cu grătar metalic: 2 [buc]
- Podeț tubular proiectat $\Phi 400$ din PEID L=10,00 m cu cameră de cădere din beton C30/37, acoperită cu grătar metalic: 4 [buc]
- Podeț tubular proiectat $\Phi 600$ din PEID L=6,00 m cu cameră de cădere din beton C30/37, acoperită cu grătar metalic: 1 [buc]
- Podeț tubular proiectat $\Phi 600$ din PEID L=8,00 m cu cameră de cădere din beton C30/37, acoperită cu grătar metalic: 1 [buc]
- Amenajare drumuri laterale L=25m PC=4,00 – 5,50m + AC= 1x0,5 – 2x0,5m: S=771 [mp]
- Amenajare platforme de încrucișare: S=128 [mp]
- Ridicarea căminelor de canalizare existente la cota proiectată: 34 [buc]
- Ridicarea căminelor de apă existente la cota proiectată: 10 [buc]
- Relocare stâlp existent = 3 [buc]
- Relocare hidrant existent = 4 [buc]
- Viteza de proiectare 40 [km/h]

b) justificarea necesitatii proiectului

Obiectivul general al proiectului constă în modernizarea infrastructurii rutiere prin care se va facilita deplasarea cetățenilor și a persoanelor aflate în tranzit prin comuna Diosig.

Această investiție va deservi direct o parte a populației comunei Diosig care cumulează o populație de aproximativ 6.529 locuitori, iar indirect populația aflată în tranzit pe strazile propuse prin proiect. Lungimea totală a strazilor propuse în proiect este de 3.166m.

Necesitatea acestei investiții se conturează în primul rând prin îmbunătățirea condițiilor de transport a persoanelor și mărfurilor prin asigurarea unei infrastructurii rutiere reabilite și moderne.

O cale rutieră a cărei suprafață carosabilă se caracterizează printr-o stare tehnică bună, permite, pe lângă asigurarea circulației rutiere a vehiculelor și pietonilor în condiții de siguranță și confort, și diminuarea poluării mediului înconjurător.

Întreținerea drumurilor trebuie să înceapă odată cu darea în exploatare a acestora, ea trebuie să fie operativă, să poată preveni apariția defecțiunilor și să acționeze la timpul potrivit pentru efectuarea remedierilor și executarea lucrărilor specifice.

Lipsa unei întrețineri permanente și de bună calitate a drumurilor conduce în final la apariția defecțiunilor sub diverse forme, care determină o scădere a nivelului stării de viabilitate și implicit o sporire a cheltuielilor de exploatare și întreținere.

Reabilitarea strazilor reprezintă un sprijin atât pentru agenții economici care au sediul în municipiul, cât și pentru cei care aprovizionează sau doar tranzitează municipiul respectiv. Acest aspect este foarte atractiv pentru investitorii care doresc să își desfășoare sau înființeze activitatea economică în zona urbana. Investiția propusă crește astfel competitivitatea zonei în eforturile de a atrage dezvoltatori străini.

Potențialul economic este reliefat prin asigurarea condițiilor optime pentru scurgerea apelor pluviale de pe strada și din ampriza strazii, evitându-se astfel acumulările spontane de debite de apă și costurile autorităților publice cu soluționarea acestor probleme. În concluzie, prin implementarea proiectului rezultă doar efecte pozitive pentru comunitate. Se favorizează o creștere a activităților din domeniul comercial, cultural, al serviciilor și al producției. Totodată, se asigură o legătură rutieră permanentă și în condiții bune cu celelalte căi existente de deplasare, un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort, posibilitatea de acces în condiții optime a mijloacelor auto pentru transportul mărfurilor și a pasagerilor. Se vor asigura și condiții optime pentru scurgerea apelor pluviale de pe strazi si zone pietonale, evitându-se astfel acumulările spontane de debite de apă și costurile autorităților publice cu soluționarea acestor probleme.

c) valoarea investiției

Valoarea investitiei este de: 4.966.017,55 lei fara TVA

d) perioada de implementare propusă;

Executia lucrarilor se va realiza pe o perioada de **14 luni** conform graficului pe fiecare faza de lucrare.

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Suprafata totala a lucrarilor proiectate este de **20.000 mp**

Regim juridic: Terenul ce urmeaza sa fie ocupat de realizarea lucrarilor este pe domeniul public al comunei Diosig.

f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

- profilul și capacitățile de producție

- Lungimea străzilor studiate: 3.166 [m]
- Lățimea străzilor proiectate: 4,00 – 5,50 [m]
- Lățimea acostamentelor: 1 x 0,5m – 2 x 0,5 [m]
- Lungime șanț cu secțiune neprotejată: 4.187 [m]
- Lungime rigolă pereată din beton C30/37: L=1.350 [m]
- Tub PEID Φ 160 SN 8 L=5,00m la accesuri la proprietăți: 34 [buc]
- Podeț tubular proiectat Φ 250 din PVC L=5,00 m acoperit cu beton C30/37: 25 [buc]
- Tub PEID Φ 300 SN 8 L=5,00m la accesuri la proprietăți: 122 [buc]
- Podeț tubular proiectat Φ 400 din PEID L=8,00 m fără cameră de cădere din beton C30/37: 1 [buc]
- Podeț tubular proiectat Φ 400 din PEID L=8,00 m cu cameră de cădere din beton C30/37, acoperită cu grătar metalic: 2 [buc]
- Podeț tubular proiectat Φ 400 din PEID L=10,00 m cu cameră de cădere din beton C30/37, acoperită cu grătar metalic: 4 [buc]
- Podeț tubular proiectat Φ 600 din PEID L=6,00 m cu cameră de cădere din beton C30/37, acoperită cu grătar metalic: 1 [buc]
- Podeț tubular proiectat Φ 600 din PEID L=8,00 m cu cameră de cădere din beton C30/37, acoperită cu grătar metalic: 1 [buc]
- Amenajare drumuri laterale L=25m PC=4,00 – 5,50m + AC= 1x0,5 – 2x0,5m: S=771 [mp]
- Amenajare platforme de încrucișare: S=128 [mp]
- Ridicarea căminelor de canalizare existente la cota proiectată: 34 [buc]
- Ridicarea căminelor de apă existente la cota proiectată: 10 [buc]
- Relocare stâlp existent = 3 [buc]
- Relocare hidrant existent = 4 [buc]
- Viteza de proiectare 40 [km/h]

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

Descrierea situației existente

Principalul obiectiv al acestui proiect este îmbunătățirea condițiilor de circulație ale traseelor analizate cu sporirea confortului și siguranței pentru utilizatori.

Străzile propuse spre modernizare au lățimea de 4,00m, cu imobile construite pe ambele părți, având lungimea totală de $L = 3.166\text{m}$ și asigură deplasarea localnicilor și a mijloacelor auto în interiorul comunei Diosig și accesul la drumurile publice din zonă. În profil transversal străzile proiectate au o lățime de 4,00 – 5,50m.

Descrierea situatiei proiectate

➤ Traseul in plan:

În ceea ce privește elementele geometrice ale drumului se vor respecta prevederile din STAS 863-85 privind elemente geometrice ale traseului. Traseul în plan a drumului urmărește în general traseul existent, atât în ce privesc elementele geometrice în plan cât și în ce privește lățimea și lungimea.

Elementele geometrice vor fi astfel realizate încât să se asigure circulația pe drum în cele mai bune condiții.

Prin proiectare, parametrii geometrici propuși pentru modernizare, atât în plan orizontal cât și în plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 46/1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, și realizarea drumurilor comunale. În plus, prin prevederile din TEMA DE PROIECTARE, se impune a se respecta următoarele condiții specifice pentru această lucrare, astfel:

Axul drumului va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate.

În conformitate cu prevederile din STAS 863-85 și a normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 46/1998, se va căuta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi. Îmbunătățirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice în plan, vor consta în:

- amenajarea curbelor în plan și în spațiu (unde este posibil);
- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate;
- amenajarea intersecțiilor cu drumurile laterale

➤ Profil longitudinal:

În profil longitudinal, străzile prezintă declivități relativ mici.

Pentru confortul circulației se va corecta pe cât posibil profilul longitudinal, dar fără a implica lucrări de terasamente mari.

Profilul longitudinal va fi studiat și ținând cont de scurgerea apelor, astfel încât să se asigure evacuarea acestora într-un mod eficient.

➤ Profil transversal:

În conformitate cu prevederile din STAS 2900/89, profilul transversal al drumului va fi de tip acoperiș cu lățimea părții carosabile 4,00 – 5,50m și acostamente 1 x 0,5 – 2 x 0,5m și de tip pantă unică cu lățimea părții carosabile de 4,00m și acostamente 1 x 0,5 – 2 x 0,5m.

Dimensionarea sistemului rutier, conform PD 177-01 Normativ privind dimensionarea sistemelor rutiere suple și semirigide și NP 081-2002 Normativ de dimensionare a structurilor rutiere rigide, s-au ales următoarele structuri rutiere:

Structură rutieră parte carosabilă nouă, drumuri laterale și platforme de încrucișare:

- 4cm strat de uzură din BA16
- 6cm strat de legătură din BAD22,4
- 15cm strat de bază din piatră spartă împănată
- 35cm strat de fundație din balast

Structură acostamente:

- 20cm strat de bază din piatră spartă împănată
- 40cm strat de fundație din balast

➤ **Scurgerea apelor:**

În proiect apele se vor redirecționa spre marginea părții carosabile, iar de acolo către dispozitivele de scurgere (șanturi și rigole) prin panta transversală a drumurilor și a acostamentelor și prin intermediul dispozitivele de scurgere (șanturi sau rigole) apele vor fi direcționate către emisar prin panta longitudinală.

Șanțul de pământ proiectat va ocoli căminele de apă existente și căminele de canalizare existente în zonele în care aceste cămine opturează traseul șanțului de pământ proiectat.

SANT CU SECTIUNEA NEPROTEJATA						
1	LOCALITATEA DIOSIG	Strada Horea 1	0+000.00	0+392.00	392.00	Stanga
			0+000.00	0+392.00	392.00	Dreapta
Lungime partiala [m]				784.00		
2		Strada Horea 2	0+000.00	0+238.00	238.00	Stanga
			0+000.00	0+238.00	238.00	Dreapta
Lungime partiala [m]				476.00		
3		Strada Horea 4	0+000.00	0+160.00	160.00	Stanga
			0+000.00	0+160.00	160.00	Dreapta
Lungime partiala [m]				320.00		
4		Strada Horea	0+551.00	0+805.00	254.00	Stanga
			0+000.00	0+805.00	805.00	Dreapta
Lungime partiala [m]				1,059.00		
5		Strada Tudor Vladimirescu X	0+000.00	0+270.00	270.00	Stanga
			0+000.00	0+270.00	270.00	Dreapta
Lungime partiala [m]				540.00		
6		Strada Libertatii	0+375.00	0+440.00	65.00	Stanga
			0+385.00	0+440.00	55.00	Dreapta
Lungime partiala [m]				120.00		
7		Strada 13	0+269.00	0+421.00	152.00	Stanga
			0+045.00	0+341.00	296.00	Dreapta
Lungime partiala [m]				448.00		
8	Strada Ianca	0+000.00	0+440.00	440.00	Dreapta	
		Lungime partiala [m]				440.00
Lungime totala [m]				4,187.00		
RIGOLA PEREATA DIN BETON C30/37; B=0,90m						
1	LOCALITATEA DIOSIG	Strada Libertatii	0+000.00	0+375.00	375.00	Stanga
			0+000.00	0+385.00	385.00	Dreapta
Lungime partiala [m]				760.00		
2		Strada 13	0+000.00	0+045.00	510.00	Dreapta
			0+341.00	0+421.00	80.00	
Lungime partiala [m]				590.00		
Lungime totala [m]				1,350.00		

În zonele unde șanturile de pământ proiectate se intersectează cu stâlpii electrici, pentru a evita relocarea acestora, dar și pentru a asigura scurgerea continuă a apelor, s-au proiectat tuburi din PVC SN8 Dn= Ø250mm L=5,00m.

TUB PROIECTAT DIN PVC SN8 Dn=Ø250mm				
1	LOCALITATEA DIOSIG	Strada Horea 2	Numar bucati tub = 1	Lungime tub pe bucata = 5m
			Lungime partiala [m]	
2		Strada Horea	Numar bucati tub = 7	Lungime tub pe bucata = 5m
			Lungime partiala [m]	
3		Strada Tudor	Numar bucati tub = 7	Lungime tub pe bucata = 5m
			Lungime partiala [m]	
4		Strada Libertatii	Numar bucati tub = 3	Lungime tub pe bucata = 5m
			Lungime partiala [m]	
5		Strada 13	Numar bucati tub = 1	Lungime tub pe bucata = 5m
			Lungime partiala [m]	
6		Strada Ianca	Numar bucati tub = 6	Lungime tub pe bucata = 5m
			Lungime partiala [m]	
Lungime totala [m]			125.00	

Apele pluviale scurse prin șanturi sau rigole pereate din beton C30/37 vor subtraversa drumul proiectat prin intermediul podețelor proiectate. Podețele se vor executa după următorul tabel :

Nr. Crt.	Tip podet / evacuare pluviala	Diametru interior [mm]	Lungime [m]	Pozitie kilometrica	Observatii - Lucrari proiectate
LOCALITATEA DIOSIG					
Strada Horea 1					
1	Proiectat	400	10.00	0+003.00	Podet tubular proiectat Φ 400 din PEID cu camera de cadere din beton C30/37,
Strada Horea 2					
1	Proiectat	400	10.00	0+003.00	Podet tubular proiectat Φ 400 din PEID cu camera de cadere din beton C30/37, acoperita cu gratar metalic
Strada Horea					
1	Existent	-	-	0+004.00	Podet tubular existent se mentine si se decolmateaza
2	Proiectat	400	10.00	0+319.00	Podet tubular proiectat Φ 400 din PEID cu camera de cadere din beton C30/37, acoperita cu gratar metalic
Strada Tudor Vladimirescu X					
1	Proiectat	400	10.00	0+003.00	Podet tubular proiectat Φ 400 din PEID cu camera de cadere din beton C30/37, acoperita cu gratar metalic
2	Proiectat	400	8.00	0+270.00	Podet tubular proiectat Φ 400 din PEID cu camera de cadere din beton C30/37, acoperita cu gratar metalic
Strada Libertatii					
1	Proiectat	400	8.00	0+003.00	Podet tubular proiectat Φ 400 din PEID fara camera de cadere
Strada 13					
1	Proiectat	400	8.00	0+003.00	Podet tubular proiectat Φ 400 din PEID cu camera de cadere din beton C30/37, acoperita cu gratar metalic
2	Proiectat	600	6.00	0+268.00	Podet tubular proiectat Φ 600 din PEID cu camera de cadere din beton C30/37, acoperita cu gratar metalic
3	Proiectat	600	8.00	0+417.00	Podet tubular proiectat Φ 600 din PEID cu camera de cadere din beton C30/37, acoperita cu gratar metalic

Accesuri la proprietăți:

Pe traseul studiat s-au amenajat accesuri la proprietățile private, între străzile proiectate și limitele de proprietate. Structura rutieră a accesului este conform planșei de detaliu din partea desenata. Panta accesului este variabilă, în funcție de fiecare acces în parte.

Accesurile se vor executa după următorul tabel :

Nr. Crt.	Denumire strada / drum	Accesuri la proprietăți (inclusiv racordări)	Tub PEID Φ 160 SN 8 L=5.00m la accesuri la proprietăți	Tub PEID Φ 300 SN 8 L=5.00m la accesuri la proprietăți
-	-	[mp]	[buc]	[buc]
LOCALITATEA DIOSIG				
1	Strada Horea 1	752.00	-	32
2	Strada Horea 2	368.00	-	16
3	Strada Horea 4	186.00	-	6
4	Strada Horea	425.00	-	25
5	Strada Tudor Vladimirescu X	323.00	-	19
6	Strada Libertății	770.00	33	2
7	Strada 13	108.00	1	8
8	Strada Ianca	182.00	-	14
	Total Diosig	3114.00	34	122

➤ **Semnalizarea rutieră:**

Pe traseele studiate se va realiza semnalizare rutieră cu indicatoare rutiere conf. planuri de situație și conform SR 1848/2004.

Se va marca cu vopsea longitudinală cu microbule marginea părții carosabile pentru fiecare strada proiectată, pe toată lungimea.




Pentru siguranța circulației s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- indicatoare rutiere
- marcaje longitudinale

➤ **Siguranța circulației**

Elementele geometrice în plan, profil longitudinal și profil transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor în vigoare astfel încât circulația să se desfășoare în condiții de deplină siguranță și confort. Pe lângă aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontală prin marcaje longitudinale și transversale conform SR 1848-7-2015 și semnalizare verticală prin indicatoare și mijloace de semnalizare rutieră conform STAS 1848-1-2011 pe tot traseul proiectat.

S-au prevăzut indicatoare și marcaje rutiere după cum urmează:

Tipul semnului rutier	Denumirea semnului	Strada proiectată	Număr bucăți indicatoare
 Figura A4	Curbă dublă sau succesiune de mai mult de două curbe, prima la dreapta	Strada Ianca	2
 Figura B1	Cedează trecerea	Strada Horea 4 Strada Libertății	1 1
 Figura B2	Oprește	Strada Horea 4 Strada Horea 4 (drum lateral) Strada Horea Strada Horea (drum lateral) Strada Tudor Vladimirescu X Strada Tudor Vladimirescu X (drum lateral) Strada Libertății Strada 13 Strada Ianca	1 1 1 2 2 1 1 2 1
TOTAL INDICATOARE RUTIERE [buc]		Strada Horea 4	2
Întocmit, ing. George Părcălab		Strada Horea 4 (drum lateral)	1
		Strada Horea	1
		Strada Horea (drum lateral)	2
		Str. Tudor Vladimirescu X	2
		Strada Tudor Vladimirescu X (drum lateral)	1
		Strada Libertății	2
		Strada 13	2
		Strada Ianca	3

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produsele și subprodusele obținute, mărimea și capacitatea

Nu este cazul

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora

Pentru modernizarea strazilor, acostamentelor și santurilor se vor folosi următoarele materiale: balast, piatra spartă, mixtura asfaltică BA16, mixtura asfaltică BAD22,4, elemente prefabricate din beton, beton C30/37, Beton C16/20 etc.

In timpul executiei se vor utiliza combustibili (motorina si benzina) pentru utilaje (excavator, autobasculanta). Alimentarea cu carburant al acestor utilaje se va realiza in incinta in care se va realiza organizarea de santier sau la puncte autorizate de distribuire a acestora.

Nu se utilizeaza alti combustibili.

- racordare la retelele utilitare existente in zona

Organizarea de santier se va racorda la retelele existente de alimentare cu apa, canalizare si energie electrica existente in comuna.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Prin proiect s-au prevazut toate lucrarile necesare refacerii amplasamentului ocupat de organizarea de santier. Acest amplasament se va aduce la starea lui initiala.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul.

- resurse naturale folosite in constructie si functionare

Materiale folosite pentru modernizarea strazii sunt: balast, piatra sparta, mixtura asfaltica.

- metode folosite in constructie

Fazele de lucrari cu volumul cel mai mare sunt sapaturile si umpluturile. In functie de situatia din teren sapaturile se vor realiza manual (acolo unde exista retele existente) si mecanizat in rest.

- planul de executie cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, refacere si folosire ulterioara

Executia lucrarilor se va realiza pe o perioada de **12** luni conform graficului anexat pe fiecare faza de lucrare.

GRAFIC DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

Graficul de realizare a investitiei															
	Capitole de lucrari	Durata de executie (luni)													
		Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13
1	Chelt. pentru obtinerea si amenajarea terenului														
2	Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor														
3	Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica														
3.1	Studii de teren														
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri, autorizatii														
3.3	Expertizare tehnica														
3.4	Certificarea performantei energetice														
3.5	Proiectare														
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie														
3.7	Consultanta														
3.8	Asistenta tehnica														
4	Cheltuieli pentru investitia de baza														
4.1	Constructii si instalatii														
5	Alte cheltuieli														
5.1	Organizarea de santier														
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului														
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute														
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate														
6	Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste														

- relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Pe traseul studiat exista retele de electricitate, alimentare cu apa si canalizare menajera.

Lucrarile de modernizare a strazilor nu vor afecta negativ aceste retele.

Se va acorda o atentie deosebita la retelele existente.

- detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

La baza alegerii solutiei au stat urmatoarele date:

- situatia existenta in zona
- necesitatea asigurarii condițiilor minime de siguranță a circulației
- considerente tehnico-economice și constructive
- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale);

Prin implementarea proiectului rezultă doar efecte pozitive pentru comunitate. Se favorizează o creștere a activităților din domeniul comercial, cultural, al serviciilor și al producției. Totodată, se asigură o legătură rutieră permanentă și în condiții bune cu celelalte căi existente de deplasare, un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort, posibilitatea de acces în condiții optime a mijloacelor auto pentru transportul mărfurilor și a pasagerilor.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Prin implementarea proiectului rezultă doar efecte pozitive pentru comunitate. Se favorizează o creștere a activităților din domeniul comercial, cultural, al serviciilor și al producției.

- alte autorizatii cerute pentru proiect

S-au respectat in totalitate cerintele din Certificatul de Urbanism privind obtinerea avizelor si acordurilor.

S-a obtinut **Decizia etapei de evaluare initiala**

Nu s-au obtinut autorizatii pentru acest proiect.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Toate amplasamentele vor fi aduse la starea initiala dupa realizarea investitiei

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz :

Nu este cazul

- metode folosite în demolare :

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare :

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul propus nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#).

Lucrarile ce vor fi realizate prin prezentul proiect sunt amplasate în ROMÂNIA, Județul Bihor, comuna Diosig, localitatile Diosig si lanca.

Comuna Diosig se află în partea de nord-vest a județului Bihor, având caracteristicile zonei de deal, fiind parte a Câmpiei și Dealurilor de Vest. Este situată la frontiera cu Ungaria, legătura fiind realizată prin punctul de trecere Létavértes - Săcuieni, oraș aflat la 12 km de Diosig. Comuna Diosig se găsește la o distanță de 33 km de Municipiul Oradea, de care este legată prin drum national DN19, in partea de sud. Este situată la frontiera cu Ungaria in partea de vest, legătura fiind realizată prin punctul de trecere Létavértes - Săcuieni, oraș aflat la 12 km de Diosig in partea de nord .

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Lucrarile de modernizare a strazilor nu aduc atingere monumentelor istorice.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:



- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia

Strazile care urmeaza a fi modernizate s-au proiectat pastrându-se traseul existent al acestora.

- politici de zonare si de folosinte ale terenului

Terenul ce urmeaza sa fie ocupat este pe domeniul public al comunei Diosig.

- areale sensibile

Amplasamentul proiectului este situat pe limita ariei naturale protejate **Sit Natura 2000 ROSCI0068 Diosig** (str. Horea 1, str. Horea 2 si str. Horea 4).

Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate arealele sensibile intalnite in zona situurilor si se vor respecta toate cerintele avizatorilor de protectia mediului si standardele si normativele in vigoare referitoare la protejarea arealelor prezente.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Coordonate:

Localitatea	Strada	Ax început tronson		Ax sfârșit tronson	
		X (est)	Y (nord)	X (est)	Y (nord)
Diosig	Strada Horea 1	272050,30	65135,94	272015,80	651706,41
	Strada Horea 2	272050,82	651310,46	272069,74	651073,22
	Strada Horea 4	272207,90	651326,57	272048,47	651313,02
	Strada Horea	272278,57	650652,87	272481,18	651259,75
	Strada Tudor Vladimirescu X	271954,23	649963,98	271802,28	650187,14
	Strada Libertatii	272279,85	649417,61	272456,27	649815,02
	Strada 13	273194,77	648572,26	272889,00	648858,63
	Strada Ianca	274118,57	647135,82	274526,66	647144,79

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Amplasamentul strazilor modernizate ramane aceleasi fara a fi nevoie de expropriieri.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

(A) Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) Protecția calității apelor

- surse de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Materialele folosite nu conțin elemente agresive sau care se pot dizolva în apele pluviale care se scurg de pe platforma drumurilor.

Nu sunt proiectate lucrări care prin natura lor să afecteze calitatea apei în zonă.

- Locul de evacuare sau emisarul

- Nu este cazul

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

- Nu este cazul

b) Protecția aerului

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

În perioada de execuție, principalele surse de impurificare a aerului sunt funcționarea motoarelor utilajelor și activitatea propriu-zisă a utilajelor, în cadrul lucrărilor de execuție. Poluanții emiși în atmosfera sunt în principal particule în suspensie (mai ales de la lucrările de excavații și prin antrenarea de la traficul utilajelor) și COV, dar și gaze de ardere de la funcționarea motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport.

În timpul lucrărilor de execuție a podurilor se estimează că vor fi folosite următoarele tipuri de utilaje:

A. Utilaje de transport:

- autobasculante
- trailere.

B. Utilaje terasiere:

- buldozere
- excavator Castor

C. Utilaje de ridicat și depanare

- automacara
- autoatelier mobil de intervenție

Aceste utilaje de lucru vor provoca emisii nesemnificative având în vedere spațiul liber de dispersie și lipsa unor surse similare simultane în vecinătate.

- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

- surse de zgomot și de vibrații

Principale surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt utilajele de excavare, mijloacele de transport și cele terasiere. Aceste echipamentele produc local un nivel de zgomot de peste 95 dB(A).

Având în vedere specificul lucrărilor nu sunt prevăzute instalații și echipamente pentru diminuarea zgomotului.

Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit.

Pentru limitarea poluării fonice din zona se recomandă ca lucrările de execuție să se desfășoare numai în timpul zilei.

În timpul exploatării sursele de zgomot din zona încetează, rămânând zgomotul produs strict datorită traficului auto.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

d) Protecția împotriva radiațiilor

- surse de radiații

În structura lucrărilor nu se introduc elemente care produc radiații, materialele utilizate la lucrări vor fi conform standardelor și vor avea agremente tehnice valabile.

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul

e) Protecția solului și subsolului

- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatică și de adâncime;

Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru executanții lucrărilor de construcții. Antreprenorul este obligat ca înainte de amplasarea șantierului, să obțină acordul de la mediu. Amplasamentul organizării de șantier se face, de preferință, în zone neîmpădurite, zone care și-au pierdut total sau parțial capacitatea de producție pentru culturi agricole sau silvice, stabilirea acestuia făcându-se pe baza studiilor ecologice, avizate de organele de specialitate. Pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție, antreprenorul va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate.

În timpul execuției, poluări ale solului apar numai datorită manipulării neglijente a carburanților și uleiurilor și ele pot fi cu ușurință remediate având în vedere că societatea care va executa lucrările are obligația ca la terminarea lucrării să îndepărteze deșeurile și să refacă suprafețele.

Materialele (deșeuri) rezultate în urma acestor activități vor fi încărcate în camion și se vor depozita la locul indicat de Primăria comunei Diosig.

- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

- depozitarea deșeurilor se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

- identificarea ariilor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Amplasamentul proiectului este situat pe limita ariei naturale protejate **Sit Natura 2000 ROSCI0068 Diosig** (str. Horea 1, str. Horea 2 și str. Horea 4).

Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate ariile sensibile întâlnite în zona siturilor și se vor respecta toate cerințele avizatorilor de protecția mediului și standardele și normativele în vigoare referitoare la protejarea ariilor prezente.

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Situl de Importanță Comunitară **ROSCI0068 Diosig**, pentru menținerea diversității biologice la nivel european, a rețelei Natura 2000, ocrotește următoarele habitate naturale și specii de interes comunitar.

Habitat de interes comunitar din sit:

91F0 – Paduri ripariene mixte cu *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia*, din lungul marilor râuri (*Ulmenion minoris*)

92A0 – Zăvoaie cu *Salix alba* și *Populus alba*

3270 – Râuri cu maluri namoloase, cu vegetație din *Chenopodium rubri* p.p. și *Bidention*

Habitat de interes comunitar nou identificate în sit:

3150 – Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de *Magnopotamion* sau *Hydrocharition*

6430 – Comunități de liziera cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin.

1530 – Pajiști și mlaștini sărurate și ponto-sarmatice

91E0* – Paduri aluviale de *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior*

Specii de interes comunitar din sit:

Mamifere: Popandau (*Spermophilus citellus* – 1335).

Amfibieni și reptile: Triton cu creastă (*Triturus cristatus* -1166), Broasca testoasă de apă (*Emys orbicularis* -1220),

Specii de plante: Deditel (*Pulsatilla pratensis* ssp. *Hungariga* -4110); Trifoi de balta (*Marsilea quadrifolia* -1428).

Specii nou identificate in sit:

Specii: Boarta (Rhodeus sericeus amarus – 1134); Tiganus (Umbra krameri- 2011); Zvarluga (Cobitis taenia - 1149), (Hyla arborea - 1203); (Bufo viridis-1201); (Pelobates fuscus – 1197); (Rana dalmatina – 1209); (Natrix Natrix – 2469); (Natrix tessellate – 1292); (Rana arvalis – 1214); (Rana ridibunda – 1212).

g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Asezarile urbane afectate de lucrari sunt: Nu este cazul

Localitati rurale: localitatea Diosig

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Asezarile umane nu au de suferit ca urmare a lucrarilor de modernizare a strazilor.

Realizarea investitiei reprezintă un sprijin atât pentru agenții economici care au sediul în localitati, cât și pentru cei care aprovizionează sau doar tranzitează localitatile respective. Acest aspect este foarte atractiv pentru investitorii care doresc să își desfășoare sau înființeze activitatea economică în zona urbana. Investiția propusă crește astfel competitivitatea zonei în eforturile de a atrage dezvoltatori străini.

În concluzie, prin implementarea proiectului rezultă doar efecte pozitive pentru comunitate. Se favorizează o creștere a activităților din domeniul comercial, cultural, al serviciilor și al producției. Totodată, se asigură o legătură rutieră permanentă și în condiții bune cu celelalte căi existente de deplasare, un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort, posibilitatea de acces în condiții optime a mijloacelor auto pentru transportul mărfurilor și a pasagerilor.

Se poate aprecia ca realizarea si functionarea obiectivului are impact pozitiv asupra asezarilor umane.

h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseurile rezultate din activitatea de organizare de santier vor fi colectate corespunzator in pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiata groapa de gunoi, cu acceptul autoritatilor locale. Materiale rezultate in urma activitatii de excavatii vor fi folosite ca material de umplutura, la refacerea terenului la starea initiala.

Sursele de deseuri in timpul realizarii proiectului si, respectiv, dupa punerea in functiune a obiectivului sunt:

- Deseuri specifice activitatii de constructii (pamant din excavari, pierderi de materii prime si auxiliare specifice – categ. 17).

Deseurile generate prin realizarea proiectului in discutie se incadreaza in categoria deseurilor din constructii putand include:

- materiale excavate in timpul activitatilor de construire – pamant, pietris, argila, nisip, piatra, resturi vegetale, etc.

Aceste deseuri se incadreza in categoriile de deseuri nepericuloase care vor rezulta in cadrul activitatilor de construire desfasurate pe amplasamentul propus:

17 01 01	beton
17 05 04	pamânt si pietre
17 05 08	resturi de balast

O parte din materialele rezultate vor fi utilizate in lucrare. De exemplu pietrele, balastul vor fi utilizate la umpluturi, iar cele care nu se pot utiliza se vor transporta in locuri stabilite de beneficiar, si oricum in exteriorul santierului.

Anterior depozitarii, in locul indicat de Primaria comunei Auseu se pot realiza operatiuni de resortare a molozului si al altor materiale ramase in urma executiei, pentru o eventuala folosire in viitoare activitati de constructii (umpluturi).

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

In timpul exploatarii lucrarilor la strazi nu vor fi generate deseuri.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Deseurile rezultate din activitatea de organizare de santier vor fi colectate corespunzator in pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiata groapa de gunoi, cu acceptul autoritatilor locale.

În timpul exploatării lucrărilor se apreciază încetarea surselor de deseuri.

Constructorul va trebui să îndeparteze deșeurile și să refacă solul în zonele afectate.

i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

In procesul de execuție al obiectivelor propuse se vor utiliza substanțe toxice și periculoase specifice activitatilor din constructii (precum uleiuri, combustibili, baterii și acumulatori).

In organizarea de șantier nu vor exista depozite de carburanți, alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza la stațiile de combustibil din zonă.

Se recomanda ca operatiile de schimb ulei, inlocuire acumulatori/baterii, schimb anvelope sa se faca in unitati specializate tip service auto. Daca aceste operatii se executa in organizarea de santier, atunci se vor aplica urmatoarele masuri:

- Uleiurile uzate vor fi colectate in spatii special amenajate. Vor fi pastrate evidente cu cantitatile predate conform prevederilor HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

- Acumulatori uzati vor fi colectati in spatii special amenajate si predati unitatilor specializate. Vor fi pastrate evidente cu cantitatile valorificate conform prevederilor HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul

(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

In cadrul fazelor de lucrari se vor utiliza urmatoarele materiale: - nisip, balast.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul investiției asupra populației din comuna Diosig este pozitiv, se asigură o legătură rutieră permanentă și în condiții bune cu celelalte căi existente de deplasare, un trafic rutier în condiții crescute de siguranță și confort, posibilitatea de acces în condiții optime a mijloacelor auto pentru transportul mărfurilor și a pasagerilor.

Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ semnificativ asupra factorului de mediu aer, în condițiile respectării tuturor măsurilor de limitare și reducere a impactului prevăzute în acest memoriu.

Impactul asupra climei și schimbărilor climatice

Proiectul include soluții de reducere a impactului emisiilor GES și de adaptare la schimbările climatice, astfel va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament. Realizarea proiectului va sprijini reducerea emisiilor GES în zona comunei Diosig prin utilizarea mijloacelor de transport nepoluante.

În tabelul nr. 2 din Comunicarea Comisiei Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 (2021/C 373/01), proiectele de infrastructura rutiera sunt menționate.

Atenuarea schimbărilor climatice

Având în vedere specificul proiectului, emisiile calculate pentru etapa de execuție a lucrărilor de reabilitare și modernizare a strazilor sunt extrem de reduse estimate la un maxim de 1.26 tone de CO₂e pentru toată perioada de execuție de 14 de luni.

Dar pentru a asigura evaluarea corectă a emisiilor de CO₂e, a fost calculat impactul emisiilor generate de traficul rutier pe drumurile județene existente.

În conformitate cu metodologia aferentă procesului de imunizare climatică, am realizat evaluarea pentru următoarele scenarii, cu domeniul de aplicare EMISII DIRECTE DE GES –

Arderea combustibilului, proces/activitate, emisii fugitive:

- Situația existentă: emisiile aferente traficului existent, identificat în prognoza de trafic.
- Scenariul în care proiectul nu se realizează: emisiile aferente traficului prognozat până în anul 2025, luând în considerare coeficientul de creștere, precum și creșterea gradului de uzură al părții carosabile și al elementelor drumurilor județene existente.
- Scenariul în care proiectul se realizează: emisiile aferente traficului prognozat până în anul 2025, luând în considerare coeficientul de creștere, în condițiile în care se oferă posibilitatea creșterii intensității utilizării mijloacelor de transport nepoluante.

Prezentăm mai jos emisiile de CO₂e/an calculate pentru situațiile prezentate mai sus:

Emisii Absolute (Totale)

- Situația Existentă: 104.89 tone CO₂e/an
- Scenariul fără proiect: 156.18 tone CO₂e/an
- Scenariul cu proiect: 66.46 tone CO₂e/an (107.48 tone CO₂e/an emise de traficul rutier de pe drumurile existente, cu o reducere a emisiilor de 41.02 tone CO₂e/an prin utilizarea mijloacelor de transport nepoluante)

Emisii Relative (diferența între situația cu proiect și situația fără proiect/scenariul de referință)

- Scenariul fără proiect: 51.29 tone CO₂e/an
- Scenariul cu proiect: -33.43 tone CO₂e/an

În conformitate cu prevederile Comunicării Comisiei Europene privind Orientările Tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice, proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon și prezentăm mai jos declarația privind examinarea neutralității climatice.

Declarația privind examinarea neutralității climatice

Proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon deoarece:

- emisiile calculate pentru proiect se situează sub 20000 tone de CO₂e/an în toate variantele studiate, iar realizarea proiectului va duce la menținerea emisiilor de CO₂e sub un nivel de 100 tone de CO₂e/an.
- proiectul susține atenuarea climatică, prin amenajarea pistelor de biciclete.
- nerealizarea proiectului conduce conform prognozelor realizate la creșterea emisiilor de CO₂e.
- proiectul se realizează ca măsură pentru siguranța rutieră.

Concluzia analizei privind imunizarea climatică, după derularea etapei 1 examinare, a fost că proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon, având în vedere că operarea proiectului generează sub 20000 tone de CO₂e/an.

Proiectul nu generează un impact suplimentar asupra emisiilor și nu poate influența negativ variabilele climatice, dimpotrivă realizarea lui va susține procesul de atenuare climatică. Proiectul nu implică activități care pot determina creșterea emisiilor GES în zonă, nu va influența în mod semnificativ cererea de energie și include soluții pentru utilizarea surselor regenerabile de energie.

Proiectul nu va determina creșterea semnificativă a deplasărilor personale și nici a transportului de marfă.

Adaptarea la schimbările climatice

Proiectul prevede adoptarea de măsuri pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv adoptarea de măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice, pentru că a luat în considerare toate riscurile și a inclus soluții tehnice de adaptare la riscurile generate de schimbările climatice.

Proiectul este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare. Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa.

Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

Având în vedere prevederile ghidurilor de bună practică existente privind evaluarea impactului schimbărilor climatice asupra proiectelor de infrastructură, precum și prevederile directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, am evaluat la nivel sintetic vulnerabilitatea proiectului față de schimbările climatice

Prezentăm mai jos sinteza analizei de vulnerabilitate pentru proiect

Variabilele climatice identificate in zona proiectului	Vulnerabilitatea Actuală	Vulnerabilitatea Viitoare
Cresterea temperaturii medii	scazuta	scazuta
Cresterea temperaturilor extreme	medie	medie
Schimbari ale mediei precipitatiei	medie	medie
Schimbari ale precipitatiilor extreme	medie	medie
Viteza medie a vantului	scazuta	medie
Radiatii solare	scazuta	scazuta
Perioade cu temperaturi foarte scazut	medie	medie
Ceata	medie	medie

Concluzia acestei analize este că obiectivul a luat în considerare toate aspectele relevante privind reducerea emisiilor GES, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice.

Astfel obiectivul nu prezintă o vulnerabilitate semnificativă la schimbările climatice, ținând cont că au fost incluse toate măsurile și lucrările tehnice pentru tratarea riscurilor climatice identificate și nu necesită alte lucrări suplimentare de protecție și adaptare la schimbările climatice.

De asemenea, proiectul nu are capacitatea de a influența semnificativ nivelul emisiilor GES în zona proiectului.

Investitia “ **Asfaltare și modernizare străzi în comuna Diosig, județul Bihor**” nu va avea un impact semnificativ negativ asupra siturilor natura 2000 **Sit ROSCI0068 Diosig**.

Obiectivele proiectului care sunt amplasate la limita ariilor naturale protejate **ROSCI0068 Diosig** sunt următoarele:

- ❖ Strada Horea 1
- ❖ Strada Horea 2
- ❖ Strada Horea 4

Suprafata sitului **ROSCI0068 Diosig** este **S=384 ha**.

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Impactul asupra zonei geografice este pozitiv deoarece se reduc considerabil sursele de poluare (apa, sol, aer), astfel habitatele și speciile existente în zona vor fi protejate.

Amplasamentul proiectului este situat pe limita ariei naturale protejate **Sit Natura 2000 ROSCI0068 Diosig** (str. Horea 1, str. Horea 2 și str. Horea 4).

Habitatele prezente în zona proiectului propus sunt următoarele:

1530 – Pajiști și mlaștini sărate și ponto-sarmatice

Lucrările de modernizare a drumurilor nu vor avea impact negativ asupra habitatului, acestea vor urmări traseul existent al drumului.

Specia prezentă în zona proiectului este: *Spermophilus citellus* (mamifer).

Lucrările de modernizare a străzilor nu vor afecta numărul speciilor și nici habitatele de hranire, reproducere sau cuibărire ale acestora. Lucrările se vor realiza pe timp de zi, iar timpul relativ scurt de execuție nu va influența aceste specii.

- magnitudinea si complexitatea impactului

Impactul asupra mediului este pozitiv.

Prin executia lucrarilor se vor elimina poluarea aerului, se elimina praful produs de circulatia autovehiculelor.

- probabilitatea impactului

Daca se va realiza investitia, impactului pozitiv asupra mediului este 100% .

Prin realizarea proiectului se elimina poluarea solului, a apelor de suprafata si de adancime. Toate aceste obiective au un impact favorabil asupra celor 2 arii protejate.

- durata, frecventa si reversibilitatea impactului

Durata de implementare a proiectului este relativ mica 14 luni pentru toate lucrarile, pentru cele aflate in zona sitului sau in zona limitrofa este mult mai mica 2-3 luni.

Raportat la durata de executie, impactul negativ este nesemnificativ, iar dupa terminarea lucrarilor nu se ia in calcul reversibilitatea impactului.

- masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Prin specificul lor lucrarile proiectate au rolul de a inlatura sursele de poluare asupra mediului

Masuri specifice/ masuri de management pentru reducerea impactului asupra habitatului 1530 – Pajisti si mlastini saraturate si ponto-sarmatice:

- Reglementarea perioadei in care se permite pasunatul si a intensitatii acestuia (pasunatul oilor).

Masuri specifice/ masuri de management pentru reducerea impactului asupra speciei *Spermophilus citellus*:

- Reglementarea perioadei in care se permite pasunatul si controlul acestuia.
- Limitarea vanarii si eliminarea braconajului speciei in cadrul sitului.
- Limitarea si controlul conducerii in afara drumurilor a vehiculelor motorizate.
- Realizarea unui studiu privind efectul substantelor chimice utilizate pe terenurile arabile din sit cu scopul identificarii unor posibile efecte asupra speciei.

- natura transfrontaliera a impactului.

Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. Pentru perioada executiei lucrarilor, antreprenorul va monitoriza cantitatile de deseuri rezultate, tinand evident gestiunii acestora conform H.G. 856/2002.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

La întocmirea proiectului s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 82/1997 pentru aprobarea O.G. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, intretinerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice, Legea nr. 10/1995 privind calitatea lucrarilor de constructii și instalatii, H.G. 766/1997 modificata de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii și a Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanta a constructiei, in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea strazilor in localitatile rurale și in conformitate cu urmatoarele Directive ale Uniunii Europene:

- Directiva Consiliului nr.85/337/EEC, modificata prin Directiva Consiliului nr. 97/11/EEC privind evaluarea efectelor anumitelor proiecte publice și private asupra mediului, transpuse in

legislatia româneasca prin Legea Mediului nr.137/1995, republicata, modificata si completata prin O.U.G. nr. 91/2002

- Directiva cadru privind deseurile nr.75/442/EEC amendata de Directiva nr. 91/156/EEC transpusa prin O.U.G. nr. 78/2000 aprobata cu modificari de Legea nr. 426/2001 privind regimul deseurilor.

De asemenea s-a ținut cont de standardele și normativele românești în vigoare cu privire la normele tehnice de execuție a lucrărilor, legislația privitoare la protecția muncii, normele tehnice privitoare la siguranța în exploatare a lucrărilor de drumuri, normele PSI, etc.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conforme reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia UE. Aceste materiale sunt in conformitate cu prevederi HG 766 / 1997 si a Legii 10 / 1995, privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

(B) Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Sursele de finanțare a investițiilor se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Lucrarile aferente organizarii de santier vor asigura spatii libere necesare accesului pentru Salvare si Pompieri. Incinta organizarii de santier se va imprejmui cu gard de sarma, avand rezolvata alimentarea cu apa si energie electrica, care va fi contorizata in incinta, tot in incinta constructorul va prevedea si wc ecologic.

Contractantul va asigura locuințe pentru angajații săi. Localizarea acestora va fi aprobată de beneficiar. Contractantul se va asigura că sunt respectate toate reglementările sanitare și alte legi și regulamente în vigoare, va fi responsabil și va asigura protecția zonei.

Contractantul va furniza și menține la amplasament, pe cheltuiala sa, servicii accesibile de prim-ajutor pentru tratament în caz de accidente pe durata execuției lucrărilor din contract și echipamente necesare, prevăzute în orice legi, ordonanțe și regulamente pe perioada valabilității lor. Locurile unde acestea sunt ținute vor fi marcate vizibil.

Executantul va organiza, furniza si intretine in locuri accesibile, atat pe santier, cat si la toate punctele de lucru, posturi sanitare de prim ajutor pe toata durata santierului.

Constructorul care executa lucrarea este obligat sa ia toate masurile de protectie a vecinatatilor.

Organizarea de santier cuprinde:

- cai de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare ;
- sursele de energie;
- apa potabila, grup sanitar;
- grafice de executie a lucrarilor;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor;
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului;
- masuri de protectia vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in imprejmuirea terenului aferent imobilului printr-un gard ce se va demonta dupa realizarea lucrarilor de constructie.

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier se va face in locul indicat de primaria comunei Diosig.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Prin asigurarea utilitatilor necesare organizarii de santier se reduce impactul negativ asupra mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi, cu acceptul autorităților locale.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Se va asigura ordinea si curatenia pe toata suprafata santierului ce urmeaza sa fie ocupata de diferite operatii si va fi intretinuta corespunzator.

Lucrarile se vor mentine in permanenta curate, eliberate de moloz sau alte resturi

materiale. Materialele rezultate după curățire se vor îndepărta în spațiile destinate în acest scop. Se vor asigura în timpul lucrărilor de execuție, întreținerea și curățirea instalațiilor sanitare pentru uzul angajaților. Nu este permis a se murdări proprietățile învecinate.

La terminare toate drumurile de acces temporare vor fi curățate, iar zona se va aduce la starea inițială.

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Investiția proiectată nu prezintă riscul declanșării unor accidente sau avarii cu impact major asupra mediului înconjurător, cu condiția respectării normelor de exploatare întocmite de proiectant.

Despre încetarea activității nu se poate vorbi deoarece odată modernizate străzile, circulația autovehiculelor peste aceasta va fi continuă.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După modernizarea străzilor, terenul afectat de amplasamentul organizării de șantier va fi adus la starea inițială.

Materialele excedentare rezultate în urma execuției lucrărilor, se vor depune în locuri special amenajate, indicate de Primăria comunei Diosig, cu respectarea prevederilor legale referitoare la protecția mediului.

XII. Anexe – piese desenate:

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafața de

teren solicitata pentru a fi folosita temporar (planuri de situatie si amplasamente)

2. Schemele-flux

3. Alte piese desenate stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

Completarea Anexei 5E in continuare s-a realizat conform Ordinului 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

A. Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC

Descrierea PP se realizează prin completarea tabelului de mai jos (Tabelul nr.1).

Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1.	Lucrari de terasamente	- Sapatura mecanica si manuala in sol avand adancimea intre 0.35m – 1.3m. - Umplerea santurilor in straturi cu materiale conform structurilor proiectate.	- sunt la mai puțin de 1 km fata de ROSCI0068 – Diosig
2.	Lucrari de constructii	- Realizarea santurilor, podetelor si rigolelor carosabile	- sunt la mai puțin de 1 km fata de ROSCI0068 – Diosig
3.	Lucrari de constructii	- Realizarea trotuarelor	- sunt la mai puțin de 1 km fata de ROSCI0068 – Diosig
4.	Lucrari de constructii	- Realizarea stratului de legatura BAD22,4 si a stratului de uzura BA16	- sunt la mai puțin de 1 km fata de ROSCI0068 – Diosig

B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

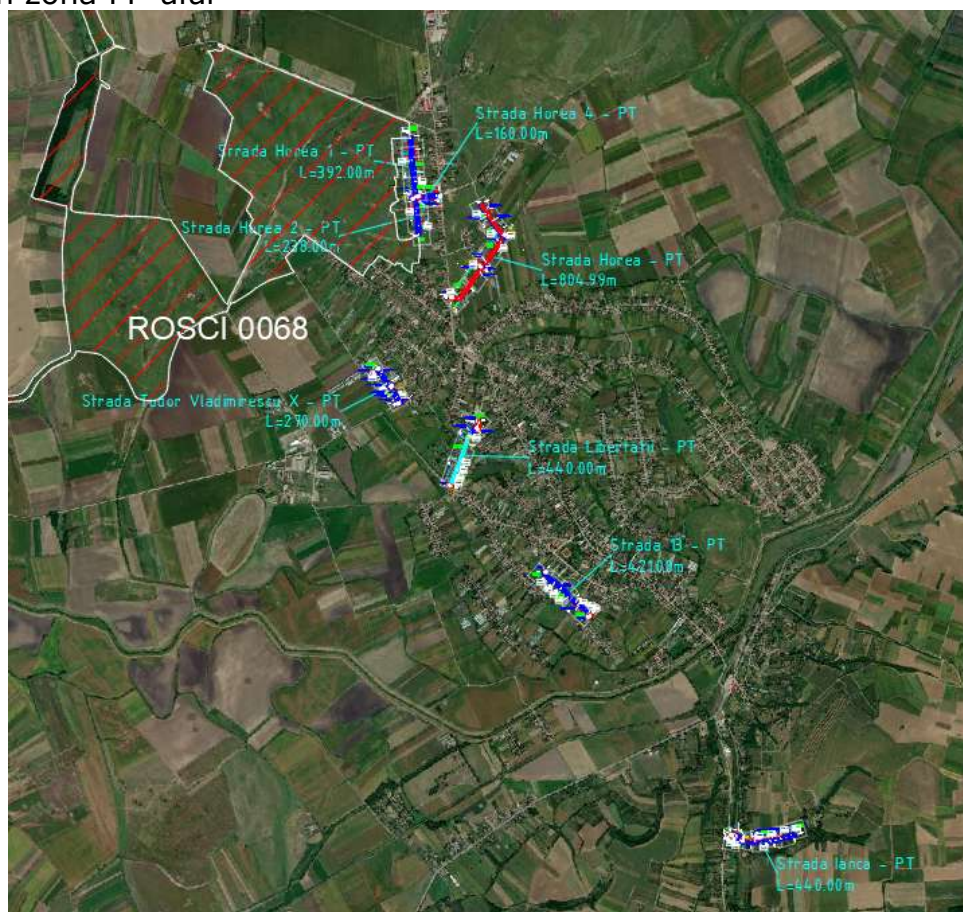
Obiectivele proiectului sunt situate la limita sitului ROSCI0068 Diosig (strada Horea 1 si Horea 2).

Informațiile privind ANPIC potențial afectate se sintetizează în format tabelar prin completarea modelului de mai jos (Tabelul nr. 2).

Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codul și numele ANPIC	Intersectată (Da/Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP [Da/Nu(justificare)]	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP [Da/Nu(justificare)]	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP [Da/Nu(justificare)]	Măsuri restrictive din PM/ act normative /act administrativ
ROSCI0068 – Diosig	Nu	Da	Da	Nu – amplasamentul proiectului se afla la limita cu situl Natura 2000, speciile nu au habitat potențial favorabil pe suprafața acestuia. Strazile modernizate din cadrul proiectului vor păstra traseul existent al acestora.	DA– ANPIC nu găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona amplasamentului proiectului.	Nu – ANPIC nu face parte din vreun coridor ecologic (amplasamentul proiectului nu este traversat de cursuri de apă)	- limitarea vanării și eliminarea braconajului în cadrul sitului - reglementarea perioadei în care se permite pasunatul și controlul acestuia

C. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului



Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața /populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
ROSCI0068 - Diosig	91F0 – Paduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor rauri (<i>Ulmenion minoris</i>)	Habitatul nu a fost identificat.				
	92A0 – Zavoaii cu <i>Salix alba</i> și <i>Populus alba</i> .	Habitatul nu a fost identificat.				
	3270 – Rauri cu maluri namoloase, cu vegetatie din <i>Chenopodium rubri</i> p.p. și <i>Bidention</i> p.p.	0.2 ha	Nu – 6170 m	N – fata de proiect	Favorabila	Mentinerea starii de conservare
	3150 - Lacuri eutrofe naturale cu vegetatie de Magnopotamion sau Hydrocharition	35.99 ha	Nu – 4595 m	N – fata de proiect	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare
	6430 – Comunitati de liziera cu ierburi inalte higrofile de la nivelul campilor, pana la cel montan si alpin.	24.44 ha	Nu – 4280 m	N – fata de proiect	Favorabila	Mentinerea starii de conservare
	1530 - Pajisti si mlastini saraturate si ponto-sarmatice	213.56 ha	Nu – 1 m	V – fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
	91E0* - Paduri aluviale de <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i>	35.77 ha	Nu – 2050 m	V – fata de proiect	Favorabila	Mentinerea starii de conservare
	<i>Spermophilus citellus</i>	300-500	Nu – 1 m	V – fata de proiect	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare
	<i>Triturus cristatus</i>	100-300	Nu – 4280 m	N – fata de proiect	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare
	<i>Emys orbicularis</i>	50-100	Nu – 2560 m	V – fata de proiect	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare
	<i>Pulsatilla pratensis</i> ssp. <i>Hungariga</i>	Specie nu este prezenta in sit				
	<i>Marsilea quadrifolia</i>	Specie nu este prezenta in sit				

Rhodeus sericeus amarus	500 - 1000	Nu – 3275 m	N– fata de proiect	Favorabila	Mentinerea starii de conservare
Umbra krameri	50-100	Nu – 6800 m	V– fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
Cobitis taenia	50-100	Nu - 6800 m	V– fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare

ROSCI 0068 – Diosig

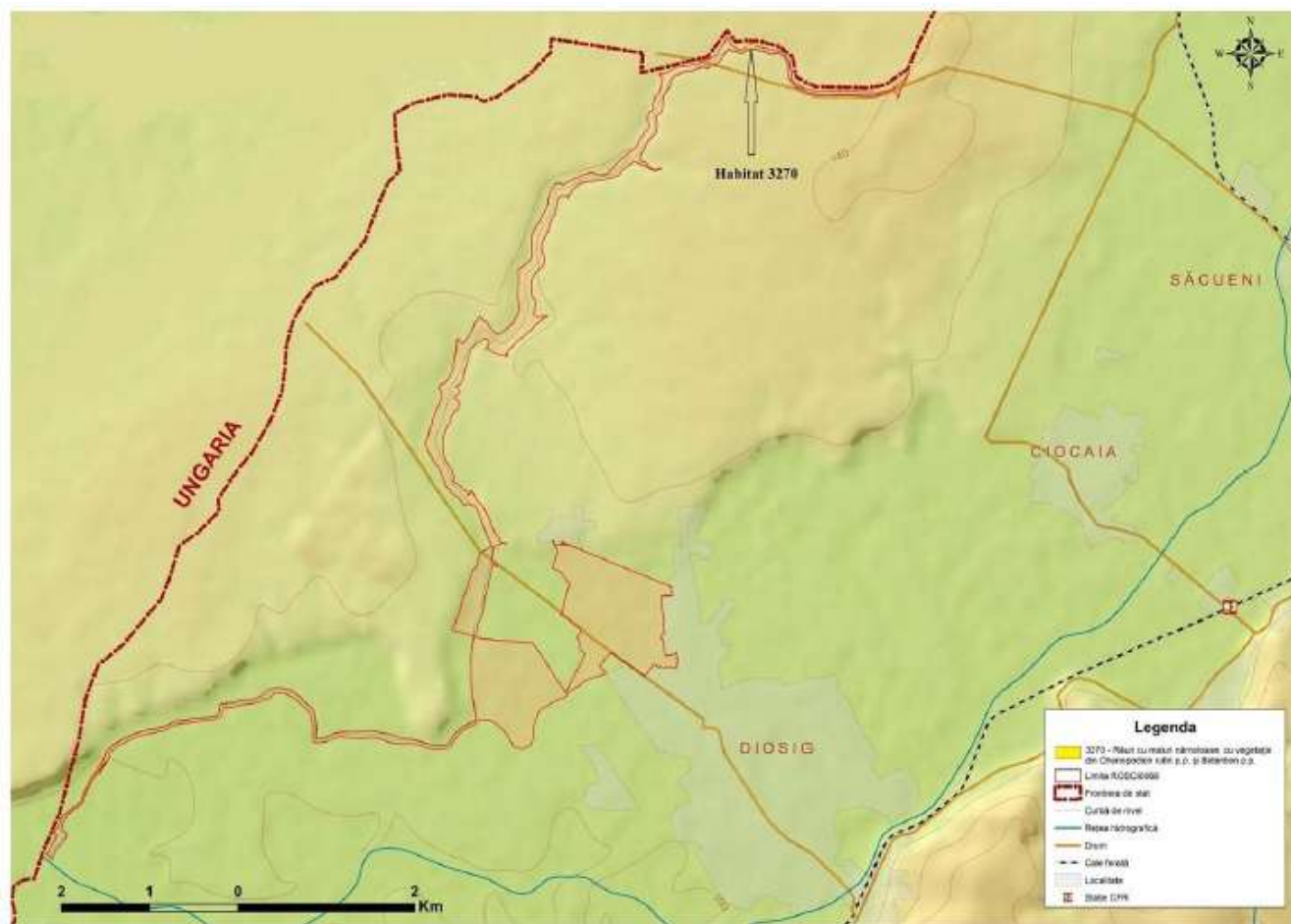
91F0 – Paduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, din lungul marilor rauri (Ulmenion minoris)

– Habitatul nu a fost identificat in sit

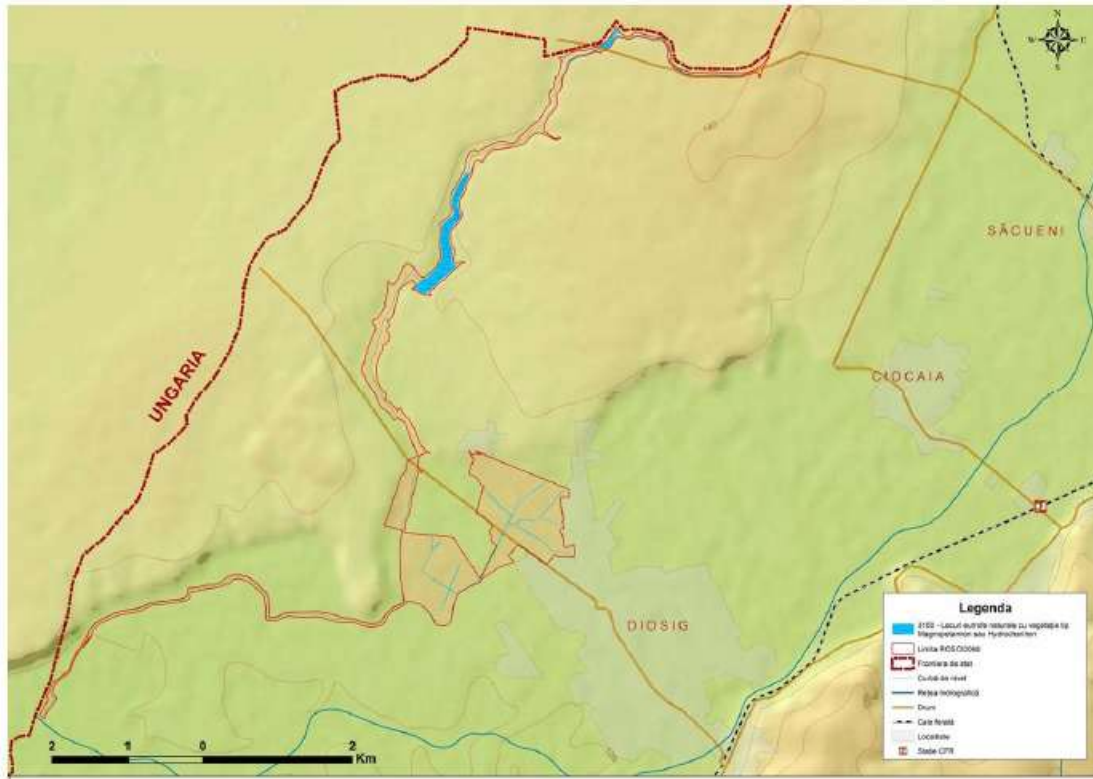
92A0 – Zavoaiie cu Salix alba si Populus alba

– Habitatul nu a fost identificat in sit

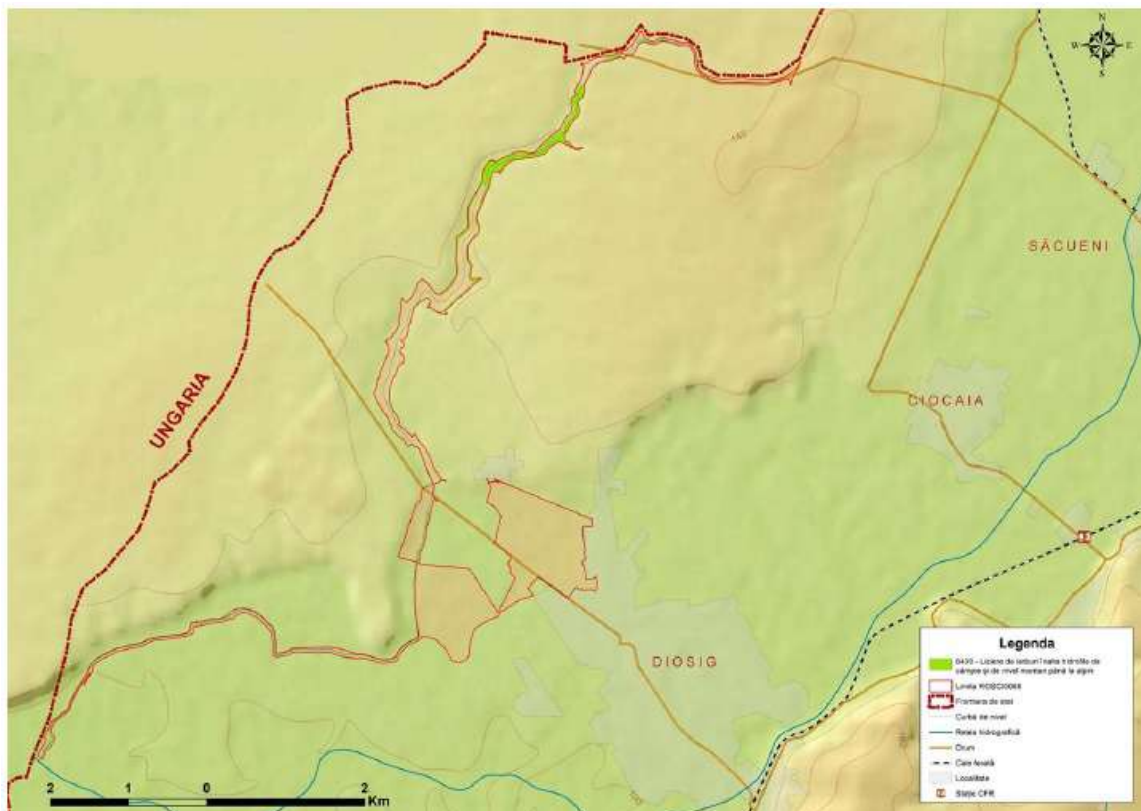
3270 – Rauri cu maluri namoloase, cu vegetatie de Magnopotamin sau Hydrocharition.



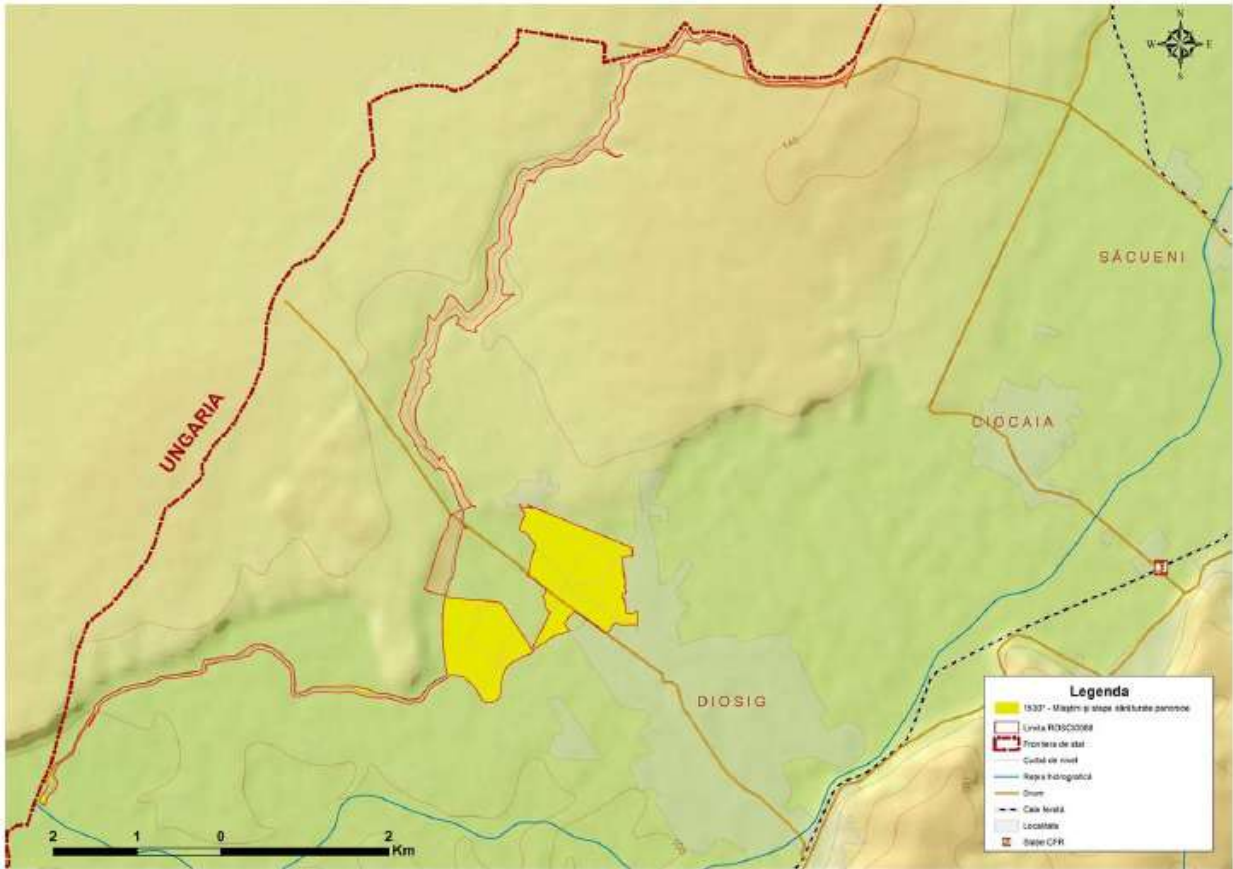
3150 – Lacuri eutrofe naturale cu vegetatie de Magnopotamion sau Hydrocharition.



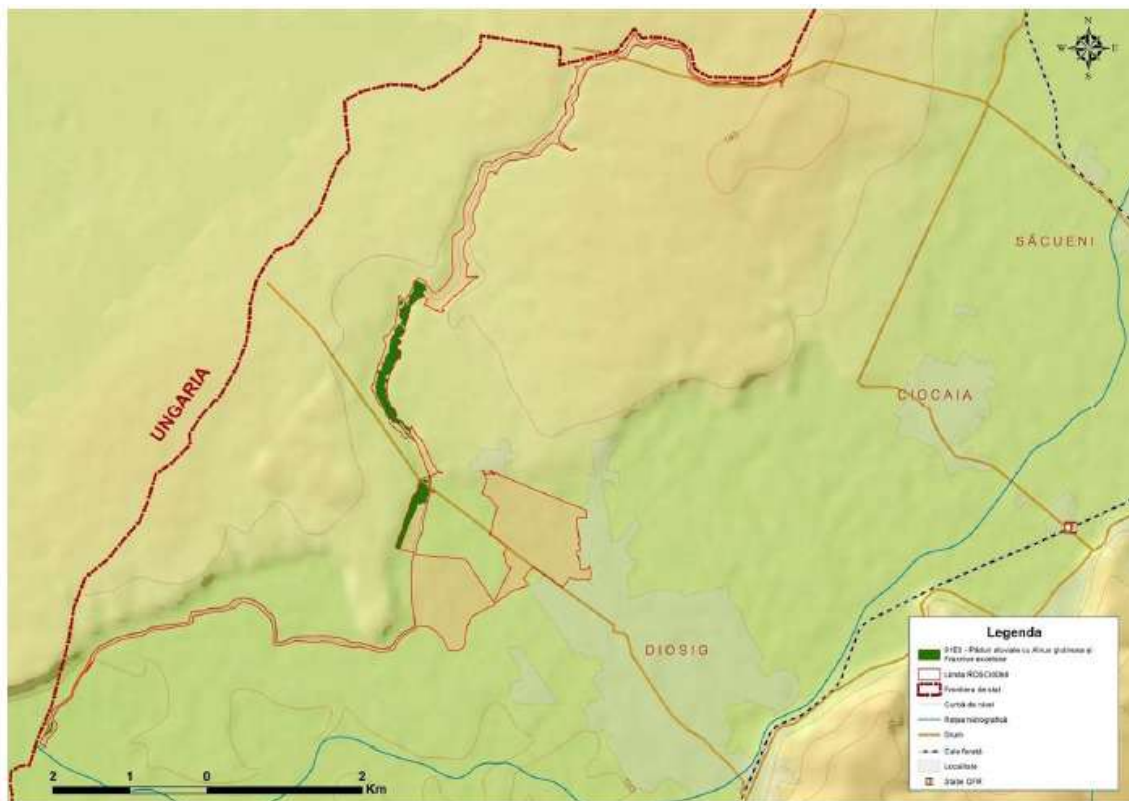
6430 – Comunitati de liziera cu ierburi inalte higrofile de la nivelul campilor, pana la cel montan si alpin.



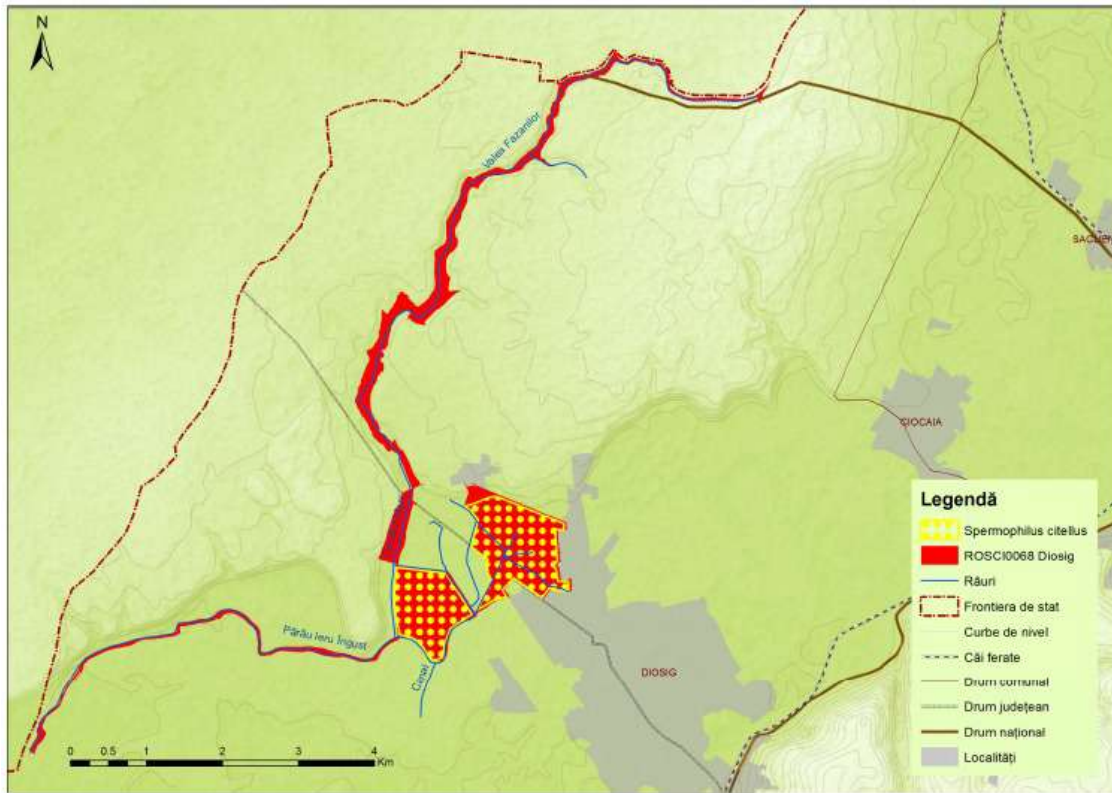
1530 – Pajisti si malstini saraturate si ponto-sarmatice.



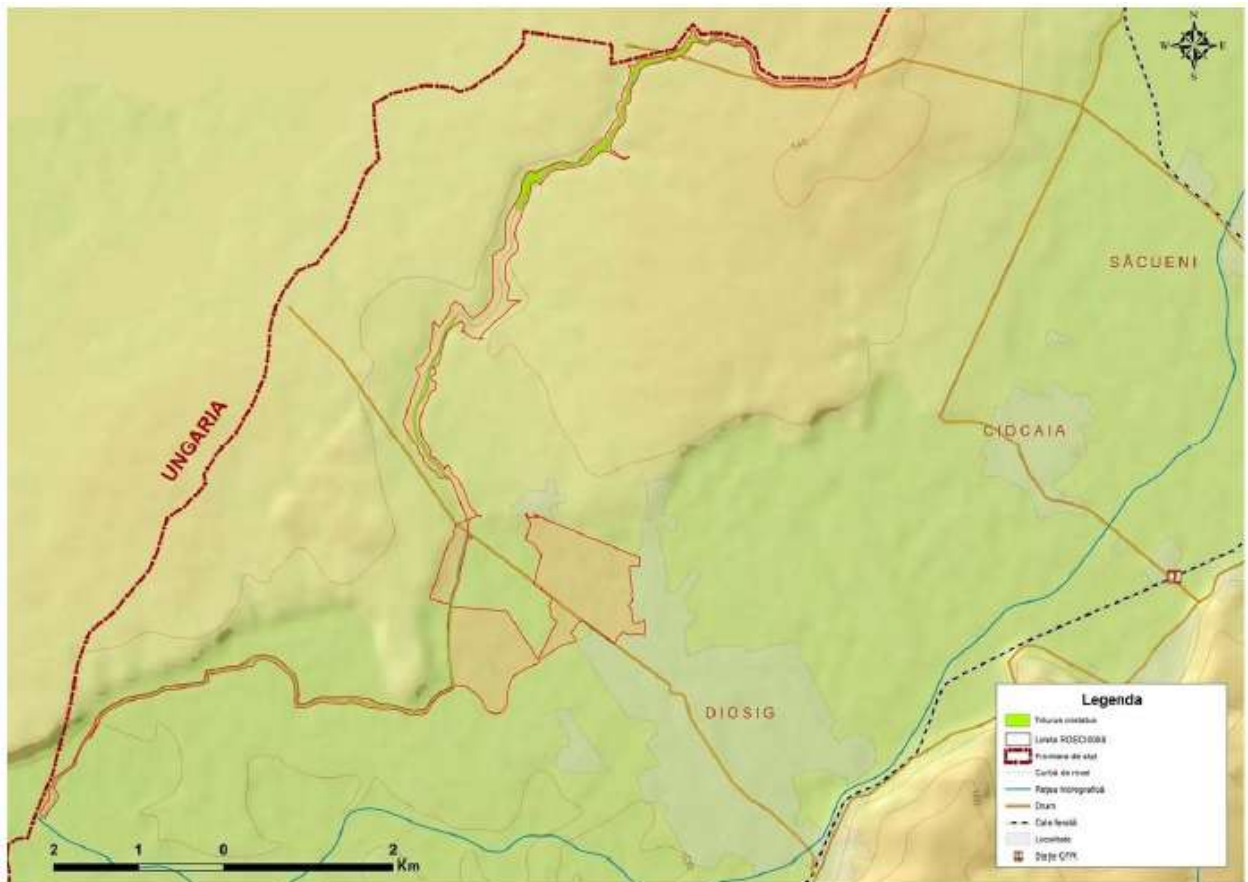
91E0* – Paduri aluviale de Alnus glutinosa si Fraxinus excelsior.



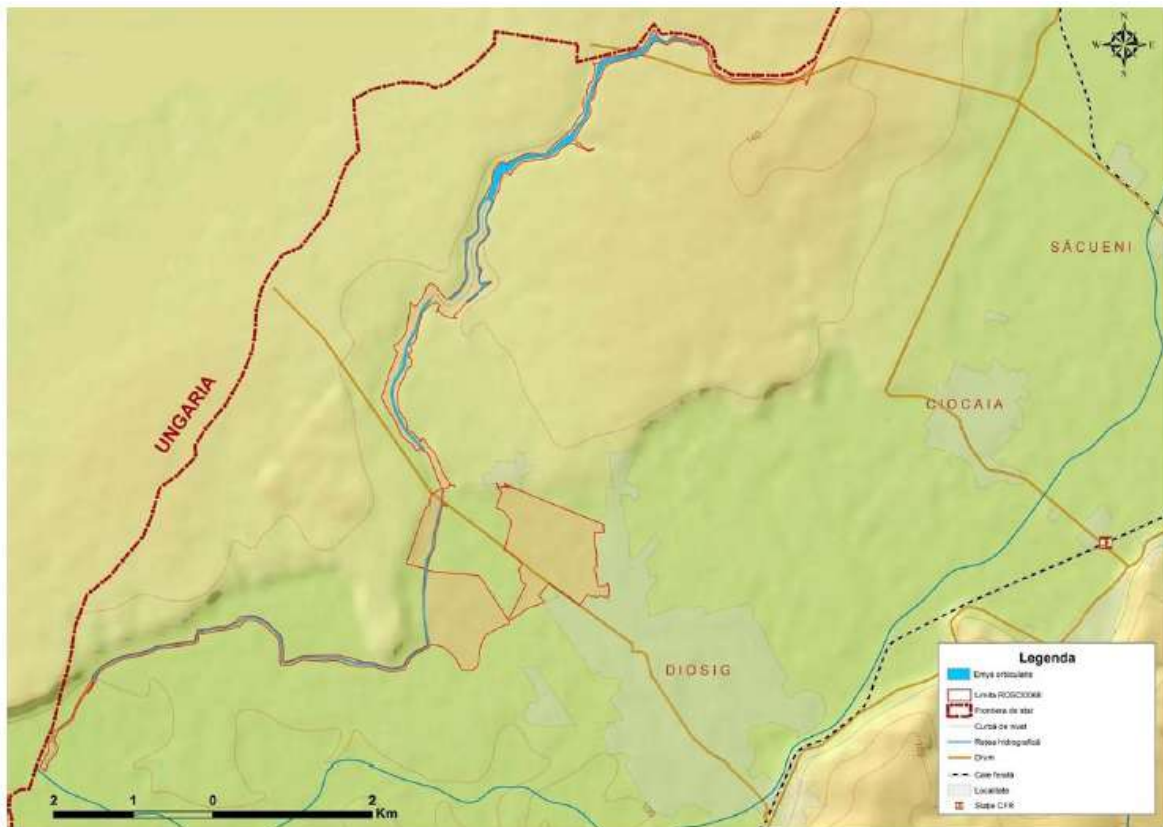
Distributia speciei Spermophilus citellus(Popandau)



Distributia speciei Triturus cristatus



Distributia speciei *Emys orbicularis*



Distributia speciei *Pulsatilla pratensis* ssp. *Hungarica*

– Specia nu a fost identificata in sit

Distributia speciei *Marsilea quadrifolia*

– Specia nu a fost identificata in sit

Distributia speciei *Rhodeus sericeus amarus*

– In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

Distributia speciei *Umbra krameri*

– In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

Distributia speciei *Cobitis taenia*

– In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

D. Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul de reabilitare și modernizare a strazilor din comuna Diosig nu are legătura directă cu managementul conservării ariilor naturale protejate de interes comunitar **ROSCI0068 Diosig**.

E. Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

E.1. Identificarea și estimarea impactului

Estimarea și motivarea impactului potențial al proiectului supus discuției asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar s-a realizat prin completarea coloanelor 1-21 ale tabelului din Anexa nr. 3 C a ordinului 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, care se regăsește anexat prezentului memoriu. Distanțele precizate s-a măsurat din cel mai apropiat punct al proiectului față de habitate/habitatelor ale speciilor.

Anexa 3C nu a fost printată. Se va atașa pe format electronic.

E.1.1. Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate

Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauză - efecte - impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Lucrări de terasamente	Cresterea nivelului de zgomot, modificarea calitatii aerului (particule fine rezultate in urma lucrarilor)	Nu au fost stabilite informatii privind valorile prag	Perturbarea speciilor	Nesemnificativ	ROSCI0068 – Diosig
Lucrări de constructii	Cresterea nivelului de zgomot	Nu au fost stabilite informatii privind valorile prag	Perturbarea speciilor	Nesemnificativ	ROSCI0068 – Diosig

E.1.2. lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative nesemnificative, semnificative și/sau incerte

Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSCI0068 - DIOSIG	1530	Suprafata habitatului	Cel puțin 213.56 ha	Nefavorabila - Inadecvata	Prin executia lucrarilor nu se va reduce suprafata habitatului.	Nesemnificativ
	Spermophilus citelus	Distributia spatiaala	Cel puțin 5	Nefavorabila - rea	Perturbarea activitatii speciei	Nesemnificativ

Speciile din tabel au habitatul potential in apropierea proiectului propus, conform hartilor de distributie, anexa ale planului de management.

E.1.3. Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate.

Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	ROSCI0068 - Diosig	1530	Suprafata habitatului	Asfaltarea si modernizarea strazilor in vecinatatea sitului ar putea afecta suprafata sitului.	-	Nesemnificativ	Durata de implementare a lucrarilor aflate in zona sitului sau in zona limitrofa este mica 2-3 luni. Pe perioada executiei este posibil ca suprafata habitatului sa fie afectata de depozitarea materialelor necesare executiei lucrarilor. Acest lucru nu va fi permis de catre beneficiarul lucrarilor. Acestea se vor depozita la locul indicat de primaria Diosig.
		Spermophilus citelus	Distributia spatiaala	Asfaltarea si modernizarea strazilor in vecinatatea sitului ar putea perturba specia	-	Nesemnificativ	Durata de implementare a lucrarilor aflate in zona sitului sau in zona limitrofa este mica 2-3 luni. Lucrarile se vor realiza pe timp de zi, fara a perturba specia.

E.2. Identificarea incertitudinilor

Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Se cunoaste localizarea exacta a tuturor componentelor/interventiilor proiectului
	Sunt cunoscute suprafetele ocupate de proiect si volume de lucrari care permit cuantificarea efectelor generate în toate etapele ciclului de viață al proiectului (nu se modifica semnificativ nivelului de zgomot pe suprafata ANPIC, nu se modifica calitatea aerului în interiorul ANPIC, nu se modifica parametrii biologici ai corpurilor de apă).
Alte PP	Nu este cunoscută localizarea spațială a altor PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de proiectul propus analizat.
	Nu sunt disponibile informații cantitative privind efectele și impacturile generate de alte proiecte cu care proiectul analizat poate genera impact cumulat.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Terenul se afla in intravilanul localitatilor. Tipul de proiect nu genereaza presiuni Sau amenintari suplimentare pentru ROCI0068 - Diosig.
Localizarea habitatului/ speciei față de PP	Este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial) a habitatelor Natura 2000 și a habitatelor speciilor de interes comunitar, pe întreaga suprafață a sitului Natura 2000. Sunt specificate distantele de la limita habitatelor si distributia speciilor in habitate fata de proiect. In zona amplasamentului au fost identificate habitate / specii de interes comunitar, fara a fi afectate de implementarea proiectului, acesta fiind un drum existent.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	La nivelul siturilor ROCI0068 - Diosig sunt stabiliți parametri specifici obiectivelor de conservare pentru speciile de interes comunitar.
Starea de conservare	Este cunoscută si a fost evaluată starea de conservare pentru habitatele și/sau speciile din ANPIC potențial afectate de proiect. Prin implementarea proiectului nu va fi afectata starea de conservare din obiective.
Valoare țintă parametru	Pentru unele specii sunt stabilite valorile tinta, iar pentru alte specii este necesara clarificarea prezentei si starii de conservare.
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Terenul analizat este in intravilanul localitatilor, prin proiect nu se vor reduce suprafete din habitat de hranire, cuibarit, odihna pentru speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat.
Cuantificarea impacturilor	Din analiza informatiilor furnizate in Planul de management al Natura 2000 ROCI0068- Diosig se constata ca zona de implementare a proiectului nu este utilizata ca habitat de hranire / adapost / cuibarire de catre speciile pentru care au fost declarate aceste situri.

E.3. Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată.

1. pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

– Nu se va reduce suprafata habitatelor.

2. pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

– Nu se va reduce suprafata habitatului de reproducere, hranire si odihna ale speciilor.

3. alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):

– Nu se va altera/degrada prin deteriorare calitatea habitatelor deoarece nu sunt propuse lucrari pe suprafata acestora, iar cele limitrofe lor nu pot induce suspiciunea unei degradari.

4. alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

– Nu se va altera/degrada prin deteriorare habitatele de reproducere, hranire si odihna a speciilor deoarece nu sunt propuse lucrari pe suprafata lor.

5. perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

– Nu vor exista interventii in populatiile speciilor, ori pe suprafata habitatelor lor, iar cele limitrofe acestora nu vor duce la perturbarea conditiilor de mediu.

6. fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

– Nu se vor crea bariere prin proiectul propus care sa fragmenteze habitatele / habitatele potentiale ale speciilor care au stat la baza desemnarii sitului Natura 2000, deoarece in zona nu sunt coridoare ecologice (nici de tip acvatice) care sa creeze fragmentare, iar lucrarile propuse sunt in afara habitatelor/ habitatelor potentiale ale speciilor. In cadrul proiectului nu se vor executa monta parapeti care sa impiedice deplasarea speciilor.

7. reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

– Prin implementarea proiectului nu se vor genera activitati care sa produca mortalitatea speciilor si implicit reducerea populatiei speciilor (Circulatia autovehiculelor pe traseul drumurilor proiectate este foarte redusa).

8. alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

– Nu este cazul

9. incertitudinile identificate:

– Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

Lucrările din cadrul prezentului proiect se desfășoară în localitatea Diosig, comuna Diosig, județul Bihor.

- bazinul hidrografic: **Bazinul Dunarii**

curs de apă: Ier

- codul cadastral III-1.44.33.28;

Atasat documentatiei se preda pe suport electronic situatia proiectata si ridicarile topografice STEREO 70 pentru a se verifica daca amplasamentele din proiect nu afecteaza situri si zone protejate. Se vor anexa documentatiei in format dwg si dxf.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimica a corpului de apă.

Nu este cazul

3. indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

Intocmit:

ing. Parcalab George