

**ANEXA 5.E- LA METODOLOGIE
CONȚINUT-CADRU AL MEMORIULUI DE PREZENTARE**

**I. DENUMIREA PROIECTULUI:
" MODERNIZARE DRUMURI SI STRAZI IN COMUNA BULZ, JUDEȚUL BIHOR"**

II. TITULAR: COMUNA BULZ,
jud. Bihor, loc. Bulz, nr. 127.
Telefon: +40 359 197 692
Persoana de contact: Cucuian Gheorghe -viceprimar cu atributii de primar

III. DESCRIEREA CARACTERISTICILOR FIZICE ALE ÎNTREGULUI PROIECT:

a) Rezumat al proiectului

Amplasamentul general îl găsim localizat în partea de est a județului Bihor, la limita cu județul Cluj, în comuna Bulz.

Sunt propuse spre modernizare următoarele drumuri și străzi:

Nume strada	Lungime (m)	Latime (m)	Acostamente
Strada 2	410.00	3.00	2x0.50
Strada 5	412.00	3.00	2x0.50
Strada 6	70.00	3.00	2x0.50
Strada 8	207.00	3.00	2x0.50
Strada 12	1650.00	3.00	2x0.50
Strada 17	251.00	3.00	2x0.50
Strada 19	1315.00	3.00	2x0.50
Drum satesc Bulz-Tomnatic	1920.00	3.00	2x0.50
Total lungime	6235.00		

Prin modernizarea strazilor care fac obiectul acestui proiect se asigura accesibilitatea locuitorilor din comuna Bulz la drumurile județene DJ 108K, DJ 108I și mai departe spre DN1.

Accesibilitatea satelor din Comuna Bulz între ele este greoaie în lipsa unor drumuri corespunzătoare. De aceea aceste drumuri și străzi sunt foarte importante pentru comunitatea locală.

Traseul în plan:

Prin proiectare, parametrii geometrici ai drumurilor și strazilor propuse pentru modernizare, atât în plan orizontal cât și în plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 50/7.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, și realizarea drumurilor în localități și în afara localităților. În plus, prin prevederile din TEMA DE PROIECTARE, se impune a se respecta următoarele condiții specifice pentru această lucrare, astfel:

Axul drumului va fi păstrat cât mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesară și numai în conformitate cu prevederile din normele și STAS-urile de specialitate.

În conformitate cu prevederile din STAS 10144/2-91, 10144/3-91 și a normelor tehnice privind proiectarea și realizarea drumurilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 50/27.01.1998, se va căuta ca traseul proiectat să urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi. Îmbunătățirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice în plan, vor consta în:

- amenajarea curbilor în plan și în spațiu (unde este posibil);
- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate;
- asigurarea unei lățimi corespunzătoare pentru a se putea circula în siguranță

Profilul Longitudinal:

În profilul longitudinal linia roșie urmărește în principal pantele existente ale drumului existent. În profilul longitudinal s-a încercat respectarea pe cât posibil în ce privește:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare
- raze de racordare în plan vertical conform STAS 10144/3-91
- declivitatea minimă și maximă.

Profilul Transversal:

În conformitate cu prevederile din STAS 10144/1-90, profilul transversal al drumurilor va fi de tip acoperiș, sau cu pantă unică.

Strazile care fac obiectul acestui proiect se clasifică ca și strazi secundare.

Având în vedere tema de proiectare precum și situația existentă, la întocmirea documentației tehnice s-a urmărit păstrarea elementelor geometrice în profilul longitudinal și transversal precum și obținerea unui preț de cost cât mai mic. Pentru îmbunătățirea siguranței circulației și a confortului curbele au fost supraînălțate și supralărgite conform STAS 863/85. Viteza de proiectare este de 25 km/h.

Toate pantele transversale pe carosabil s-au proiectat cu valoarea de 2.5% în acoperiș sau pantă unică așa încât să se coreleze toate elementele stradale existente și să se asigure scurgerea și evacuarea apelor spre dispozitivele existente și proiectate.

Alegerea sistemului rutier s-a făcut pe baza:

- rezultatelor studiului geotehnic privind natura amenajărilor existente și a terenului de fundare de pe fiecare obiectiv în parte;
- a calculului de dimensionare luând în considerare datele de trafic actuale și de perspectivă și condițiile locale de teren.
- calculelor de verificare și la acțiunea de îngheț – dezgheț.
- temei de proiectare
- condițiile terenului existent

Calculule sunt anexate în întregime prezentei documentații.

Modernizarea drumurilor și strazilor care fac obiectul proiectului prezintă anumite avantaje :

- sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului și a siguranței circulației, chiar în condițiile creșterii vitezei de rulare;
- realizarea confortului pentru participanții la trafic
- îmbunătățirea mediului prin reducerea poluării
- creșterea standardului de viață și a confortului riveranilor

Structura rutieră suplă propusă are mai multe avantaje. Îmbrăcămintea asfaltică se poate executa etapizat, conferă un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămintele din beton, mărește confortul riveranilor prin reducerea poluării fonice, întreținerea este mai ușoară, capacitatea portantă poate crește progresiv prin intervenții etapizate, etc.

Modernizarea drumurilor și strazilor se va elabora în conformitate cu tema de proiectare, prevederile Legii nr. 82/1997 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice, Legea 10/1995, privind calitatea lucrărilor de construcții și instalații H.G. 766/1997, modificată de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții și a Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 49/1998.

Drumul și strazile care fac obiectul acestui proiect sunt clasificate ca și strazi secundare.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță C - construcții de importanță normală .

Partea carosabila

Partea carosabila va avea o latime de 3.00 m și va fi încadrată de două acostamente de 0.50 m pe ambele părți. Structura rutiera va fi următoarea:

Structura rutiera noua (pe zonele cu refacere totală a structurii rutiere, inclusiv casete de largire și zone de refacere fundații):

- strat de uzură din BA 16 de 4 cm grosime
- strat de legatură din BAD22,4 de 5 cm grosime
- strat de fundație din piatră spartă de 15 cm grosime
- strat de fundație din balast de 35 cm grosime

Structura Rutiera unde se păstrează fundația existentă:

- strat de uzură din BA 16 de 4 cm grosime
- strat de legatură din BAD22,4 de 5 cm grosime
- strat de fundație din piatră spartă de 15 cm grosime
- completare fundație cu balast 20 cm
- fundație existentă din balast și piatră spartă (15 cm)

Pentru acostamente este prevăzut :

- strat piatră spartă de 15 cm grosime
- strat de fundație din balast de 35 cm grosime

Santuri

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut santuri pereate, santuri tip rigola carosabila.

Sant pereat:

Santurile pereate se vor executa dintr-un pereu de beton de ciment C30/37 de 10 cm grosime turnat peste un strat drenant din balast de 10 cm grosime.

Sant tip rigola carosabila:

Santurile tip rogola carosabila se vor executa pe un strat drenant din balast de 15 cm grosime. Peretele dinspre partea carosabila va avea o grosime de 30 cm, iar fundul si peretele opus vor avea o grosime de 25 cm. Peretii si fundul santului se vor executa din beton de ciment C30/37 armat cu cate doua randuri de plasa sudata Ø8 mm cu ochiuri de 100x100mm. Santul va fi acoperit cu placute prefabricate din beton de ciment dublu armate de 50x30x15 cm. Santurile se vor executa conform tabelului de mai jos:

Podete transversale si laterale

Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor inlocui podetele existente, care sunt degradate sau subdimensionate cu urmatoarele tipuri de podete:

- podete corugate cu diametre de 600,800.

Ziduri de sprijin

Pentru a asigura stabilitatea terenului sunt necesare ziduri de sprijin de debleu si rambleu din gabioane de 1x1x4 m asezate pe un radier din beton de ciment C30/37 de 30 cm grosime.

Siguranta circulatiei:

Semnalizarea rutiera se va executa prin marcaje si indicatoare rutiere, conform SR 1848/1 – 3 – 2011 si STAS 1848/4-7 2004.

b) Justificarea proiectului

Întreținerea permanentă a drumurilor constituie factorul primordial al menținerii acestora într-o stare de viabilitate corespunzătoare cerințelor traficului. Activitățile de prevenire și remediere ale defecțiunilor, calitatea lucrărilor executate în acest sens, determină în mare măsură starea tehnică a drumurilor și în final eficiența sporită a acestora în circuitul economic național.

Întreținerea drumurilor trebuie să înceapă odată cu darea în exploatare a acestora, ea trebuie să fie operativă, să poată preveni apariția defecțiunilor și să acționeze la timpul potrivit pentru efectuarea remediilor și executarea lucrărilor specifice.

Lipsa unei întrețineri permanente și de bună calitate a drumurilor conduce în final la apariția defecțiunilor sub diverse forme, care determină o scădere a nivelului stării de viabilitate și implicit o sporire a cheltuielilor de exploatare și întreținere.

Având în vedere obiectivele politicilor de dezvoltare regională, infrastructură publică de interes local și turism, se urmărește îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din spațiul rural românesc, printr-o modernizare și dezvoltare echilibrată a acestui spațiu geografic.

Necesitatea realizării investiției rezultă din faptul că infrastructura rutieră în zonele rurale nu este modernizată. Necesitatea investiției proiectului se fundamentează, totodată, și pe următoarele considerente:

- Nevoia de dezvoltare a infrastructurii de bază în zonele rurale, infrastructura rutieră constituind un element de bază pentru comunitatea din comuna BULZ.
- Diminuarea tendințelor de declin social și economic și îmbunătățirea nivelului de trai în comuna BULZ.

- Îmbunătățirea condițiilor de trai pentru populația rurală și la stoparea fenomenului de depopulare din mediul rural prin reducerea decalajelor rural-urban.
- Nevoia de creere de locuri de muncă în mediul rural;
- Nevoia de a conserva moștenirea rurală și a tradițiile locale prin accesibilizarea obiectivelor culturale, sociale, educationale și de cult;
- Nevoia reducerii gradului de sărăcie și a riscului de excluziune socială.
- Necesitatea de conectivitate a drumurilor și multiplicarea rolului acestora prin conectarea viabila la diverse căi de transport principale.
- Nevoia de îmbunătățire a accesibilitatii pe străzile comunei BULZ;
- Îmbunătățirea situației sociale și economice a locuitorilor din spațiul rural românesc
- Necesitatea ameliorării calității mediului și a diminuării surselor de poluare
- Nevoia revitalizării zonei
- Nevoia de dezvoltare echilibrată a spațiului geografic rural

Dezvoltarea într-o comună sau într-o zonă este dependentă de realizarea unei infrastructuri adecvate. Realizarea infrastructurii ar duce, nu în ultimul rând, la creșterea calitatii vieții populației din zonă și la crearea de noi oportunități investitoriale din partea agenților economici. Pentru îmbunătățirea calității vieții, un factor determinant îl constituie modernizarea infrastructurii fizice urbane de bază care influențează în mod direct dezvoltarea activităților sociale, culturale și economice și implicit, crearea de oportunități ocupaționale.

În ceea ce privește structura de transport, realizarea proiectului propus va aduce beneficiu zonei, influențând benefic strategia de dezvoltare a rețelei de transport și a zonei prin următoarele aspecte:

- Dezvoltarea infrastructurii de bază în comuna BULZ prin:
 - sporirea capacității de circulație prin mărirea fluentei traficului,
 - realizarea unui confort pentru participanții la trafic – autovehicule și pietoni,
 - mărirea siguranței circulației,
 - reducerea numărului de accidente,
- modernizarea infrastructurii duce la dezvoltarea economică și turistică și implicit la reducerea gradului de sărăcie și a riscului de excluziune socială și totodată la crearea de noi locuri de muncă
- îmbunătățirea mediului prin reducerea noxelor și a poluării sonore,
- creșterea nivelului de trai și a confortului rezidenților.
 - conservarea moștenirii rurale și a tradițiile locale prin accesibilizarea obiectivelor culturale, sociale, educationale și de cult

c) Valoarea investiției:

Nr. crt.	Denumirea capitolelor și subcapitolelor de cheltuieli	Valoare (fără TVA)	TVA 19%	Valoare (cu TVA)
		lei	lei	lei
	TOTAL GENERAL	7,461,614.19	1,403,513.61	8,865,127.80
	din care: C + M (1.2 + 1.3 + 1.4 + 2 + 4.1 + 4.2 + 5.1.1)	6,790,950.50	1,290,280.59	8,081,231.09

d) Perioada de implementare propusă

Durata de implementare a proiectului este de 12 luni de la semnarea contractului de finanțare din care:

- 4 luni sunt necesare licitării și realizării proiectului tehnic ;
- 8 luni sunt necesare execuției lucrării și mobilizării contractor ;

e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusive orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);



f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proces tehnologic, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele)

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- profilul și capacitățile de producție:

Profilul activității este cel de construcții rutiere, nu se pune problema capacității de producție ci a cantității de realizat, respectiv modernizarea drumurilor.

- descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice ce vor exista pe amplasament:

Pe amplasament va fi o organizare de șantier, pe un amplasament pus la dispoziție de către beneficiar.

Lucrările de organizare de șantier se vor realiza pe baza unui proiect de organizare de șantier și în conformitate cu reglementările în vigoare. Ele se vor demara imediat după eliberarea autorizației pentru organizarea de șantier și primirea ordinului de începere a lucrărilor și se vor realiza conform graficului de execuție.

Suprafata pe care se va realiza organizarea de șantier va fi pregătită prin:

- pichetarea zonei în care se va amplasa containerul;
- asigurarea energiei electrice printr-o linie de medie tensiune
- montarea containerului
- montarea platformei pentru containerele de colectare a deșeurilor

Organizarea corectă a șantierului se desfășoară în mai multe etape caracteristice, și anume:

1. Instalarea șantierului, reprezentând un volum minim de lucrări de organizare, necesare începerii în condiții normale a lucrărilor de bază, instalare ce va fi efectuată în termene foarte scurte;
2. Dezvoltarea și adoptarea organizării șantierului conform necesităților rezultate din programul de desfășurare a lucrărilor de bază și a condițiilor survenite pe parcursul execuției lucrărilor prevăzute în proiect; Operațiunile executate pentru realizarea investiției constau în lucrări de terasamente, nivelări, compactări etc. specifice construcțiilor de drumuri.
3. Lichidarea șantierului, prin dezafectarea lucrărilor de organizare de pe șantier (mutare, demontare, demolare și evacuare), care va fi făcută rapid și în condiții optime de redare a terenului pentru folosința inițială.

Se va urmări amplasarea optimă a funcțiunilor conexe necesare execuției. Acestea se vor amplasa grupat, conform autorizației.

- descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;

Nu este cazul.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Materiile prime utilizate pe parcursul desfășurării lucrărilor sunt agregatele naturale, betoane, betoane asfaltice, etc. Combustibilul utilizat în procesele tehnologice este motorina. Modul de asigurare al acestora este permanent, pe toată durata de execuție.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul.

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Lucrări de refacere a amplasamentului nu sunt necesare, toate lucrările vizează execuția strazilor, care sunt lucrări definitive.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Prin proiect se realizează modernizarea unor strazi, acestea fiind cai de acces existente.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare:

În etapa de construcție a parcarii se vor folosi următoarele tipuri de materiale, specifice acestei activități: balast, piatră spartă, beton, betoane asfaltice etc.

- metode folosite în construcție:

Execuția se va face conform legislației în vigoare, respectând autorizația de construire ce urmează a se obține, folosind metode clasice din construcțiile de drumuri, respectiv: lucrări de terasamente, așternerea diferitelor materiale, compactarea acestora, etc. Materialele vor fi aduse pentru punerea în operă cu mijloace auto din stații de sortare.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară:

Investitorul, va urmări împreună cu dirigintele de șantier respectarea întocmai a prevederilor din autorizația de construire.

Odată cu elaborarea proiectului tehnic se vor elabora și "Programul de control pe șantier", "Program pentru urmărirea în timp a lucrărilor" și din care rezultă lucrările necesare pentru menținerea la același standard de funcționare a drumurilor. Acestea sunt lucrări care nu afectează negativ mediul înconjurător, iar prin realizarea lor se menține la același standard lucrarea.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate:

Din ce se cunoaște la ora actuală, în zona nu mai sunt proiecte în desfășurare în zona și nici proiecte planificate.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare:

1) - nerealizarea parcarii;

2) - realizarea investiției;

Din cele 2 alternative s-a ales alternativa 2.

Alternativa de nerealizare a investiției, nu a fost agreată din cauza problemelor generate de strazile nemodernizate (praf, gropi, viteza mică de deplasare, consum crescut de carburanți). În urma executării proiectului în timp pot apărea lucrări de reabilitare sau de refacere a suprafeței asfaltice.

După terminarea lucrărilor, apele de suprafață din zona strazilor vor fi dirjate prin panta transversală în santurile și rigolele proiectate. În urma execuției proiectului nu rezultă deșeuri.

Pentru realizarea proiectului este necesară obținerea autorizației de construire.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului:

Nu este cazul

- alte autorizații cerute pentru proiect

Titularul proiectului va obține avizele și acordurile solicitate prin certificatul de urbanism, respectiv de mediu.

IV. DESCRIEREA LUCRĂRILOR DE DEMOLARE NECESARE:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Prin proiect nu sunt prevăzute lucrări de demolare. descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Nu este cazul.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;

Conform pct. III. f).

- metode folosite în demolare;
Nu este cazul.
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
Nu este cazul.
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).
Nu este cazul.

V. DESCRIEREA AMPLASĂRII PROIECTULUI:

- Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontalier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare.

Nu este cazul. Realizarea proiectului nu va avea un impact transfrontalier. Lucrarea se afla la o distanță de aproximativ 74 km față de granița.



- Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2314/2004, cu modificările ulterioare și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național republicată, cu modificările și completările ulterioare.

Comuna Bulz nu are obiective de interes cultural înscrise în lista de monumente a Ministerului Culturii.

- Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:
 - Folosințe actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;
Folosințele actuale ale terenurilor care fac obiectul proiectului sunt de drumuri publice. Folosința planificată rămâne cea de drum public.
 - Politici de zonare și de folosire a terenului;
Terenul studiat este situat în zona de locuit a comunei Bulz
 - areale sensibile

Reprezentarea amplasamentului față de limitele ariilor protejate

Pe teritoriul Comunei Bulz există următoarele Sit-uri Natura 2000, sau zone naturale protejate:

- Defileul Crisului Repede – Padurea Craiului (SiteCode: ROSCI0062)
- Defileul Crisului Repede – Valea Iadei (SiteCode: ROSPA0115)

Strazile 17 și 19 se găsesc în interiorul site-ului "Defileul Crisului Repede – Valea Iadei (SiteCode: ROSPA0115)" și în apropierea site-ului "Defileul Crisului Repede – Padurea Craiului (SiteCode: ROSCI0062)". Strada 12 se găsește în apropierea site-ului "Defileul Crisului Repede – Padurea Craiului (SiteCode: ROSCI0062)"



- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție Stereo 1970;

Denumire strada	Inceput		Sfarsit	
	X	Y	X	Y
Strada 2	605667.8510	321700.8098	605895.8414	321934.9853
Strada 5	603695.4457	323287.6747	603987.4001	323554.1499
Strada 6	603291.3177	323780.8907	603317.3690	323843.0363
Strada 8	600680.7464	325936.9367	600576.2763	326111.2115
Strada 12	598037.6052	322768.1581	598835.7441	322386.3606
Strada 17	595122.0917	317704.8830	595347.5706	317626.0495
Strada 19	594642.8310	316053.0670	594710.5353	315932.1698
Drum satesc Bulz Tomnatic	603892.9103	328453.8249	604223.1488	326944.1823

- Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare;
Amplasamentul luat în considerare se găsește în comuna Bulz, folosința actuală fiind drumuri publice. Amplasamentul; lucrărilor propuse este pe domeniul public.

VI. DESCRIEREA TUTUROR EFECTELOR SEMNIFICATIVE POSIBILE ASUPRA MEDIULUI ALE PROIECTULUI, ÎN LIMITA INFORMAȚIILOR DISPONIBILE:

A. Surse de poluanți și și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

I. Protecția calității apelor:

- sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;
- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute.

Lucrările care se execută în cadrul proiectului sunt lucrări uzuale de construcții (excavații, umpluturi, construcții din beton și metalice, montaj utilaje și echipamente, lucrări pentru rețele subterane, manipularea materialelor de construcție, traficul obișnuit de șantier, organizările de șantier).

a. Perioada de execuție :

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție pot fi pentru:

a) Organizarea de șantier și baze de producție

- Surse punctiforme (staționare);
- Surse difuze de poluare.

Din categoria surselor punctiforme, fac parte evacuările fecaloid menajere aferente bazelor de producție.

În condițiile în care evacuarea se realizează la un sistem de canalizare sau prin sisteme proprii controlate această poluare va fi nesemnificativă.

Sursele difuze de poluare sunt constituite din:

- poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;
- depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil;

- se pot produce poluări locale în cazul manevrării greșite în alimentarea cu combustibil a rezervorului de stocare sau a celor pentru extragerea combustibilului depozitat. Alimentarea cu carburanți se va face la stațiile de alimentare cu carburanți, iar în cazul în care aceasta se va face în cadrul organizării de șantier, rezervoarele de combustibil vor fi amplasate în condiții de siguranță conform legislației în vigoare;
- traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NOx, CO, SO2, compuși organici volatili, particule în suspensie, PM10 etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumurilor și a roților vehiculelor.

Executarea lucrărilor, inclusiv traversarea cursurilor de apă

Sursele difuze de poluare sunt constituite din:

- scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor - funcționarea utilajelor constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorina, uleiuri etc.). Această situație apare în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare;
- pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei;
- manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor cu respectarea cerințelor legale, prin surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Se consideră că activitatea de șantier organizată corespunzător, poate evita riscurile ecologice, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic și a posibilităților de utilizare a apei.

Se estimează că regimul de curgere și nivelul hidrostatic al apelor subterane nu se va modifica iar execuția lucrărilor nu va aduce modificări ale calității rețelei hidrografice naturale/apelor subterane

b. Perioada de exploatare :

Poluarea apelor de suprafață poate proveni din:

- evacuarea apelor pluviale provenite de pe carosabil poluate cu compuși chimici generați prin accidente de circulație în care sunt implicate cisterne ce transportă substanțe periculoase.

Debitul și natura substanțelor poluante provenite din accidente de circulație, poluanți potențiali ai apelor de suprafață și subterane, nu pot fi estimate la acest moment al proiectului.

Măsuri de prevenire a poluării

În perioada de execuție se impun următoarele măsuri destinate prevenirii și controlului poluării:

- dacă este cazul, carburanții se vor depozita în rezervoare etanșe pe platforme special amenajate;
- întreținerea echipamentelor de transport și construcție;
- întreținerea utilajelor se va face în locuri special amenajate;
- materialele sensibile la acțiunea apei se vor depozita în spații închise;
- manipularea materialelor se va face în așa fel încât să se evite antrenarea acestora de către apele pluviale;

- toate deșeurile lichide vor fi colectate și evacuate prin intermediul firmelor autorizate;
- se va ține evidența tuturor tipurilor de deșeuri generate în conformitate cu legislația în vigoare.
- eliminarea apelor uzate menajere de la organizările de șantier, birouri și laboratoare, poate fi făcută prin:
 - o stații de epurare mecano - biologice;
 - o bazine septice vidanjabile;
 - o racordare la rețeaua de canalizare existentă a unei localități din vecinătate;
 - o amplasarea de toalete ecologice pentru angajați.
- apele pluviale din zona de stocare a combustibililor, a parcarilor utilajelor și mijloacelor de transport se vor colecta prin șanțuri perimetrale/de gardă și vor fi preepurate în decantoare și separatoare de produse petroliere;
- utilizarea unor echipamente și echipamente de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante;
- manevrarea și transportul materiilor prime și materialelor din excavații, depozitarea temporară a stratului de sol vegetal decopertat numai în locurile special destinate în condiții adecvate;
- prevenirea proceselor de eroziune a solurilor în timpul exploatării drumurilor prin întărirea și reabilitarea la timp a structurii acestuia;
- limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar se permanent.

În perioada de exploatare se impun următoarele măsuri și anume:

- utilizarea unor produse anti-îngheț mai puțin poluante;
- Aceste măsuri și lucrări se consideră suficiente pentru preepurarea apelor colectate în vederea evacuării lor în apele de suprafață sau pe terenurile adiacente (apele preepurate vor respecta prevederile NTPA 001/2005.

2. Protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți;**
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă.**

În timpul realizării proiectului, posibilele surse de poluare ale aerului sunt reprezentate de praful rezultat din cauza utilajelor auto folosite la modernizarea drumurilor cât și gazele de eșapament rezultate de la aceste utilaje.

Lucrarea proiectată nu constituie o sursă semnificativă de poluare a atmosferei. Praful care poate să apară în timpul execuției se poate stopa prin întreținerea corespunzătoare a șantierului și prin udarea permanentă a straturilor de balast și piatră spartă, udare care este necesară inclusiv la compactarea acestora. Cele mai importante noxe evacuate în atmosferă sunt gazele de eșapament de la mașini și utilaje. Acestea sunt verificate periodic prin unități de service auto, fiind admise în circulație doar cele corespunzătoare normelor în vigoare.

a. Perioada de execuție :

Emisiile atmosferice din timpul desfășurării lucrărilor sunt asociate în principal cu:

- funcționarea utilajelor de construcție ce poate aduce la creșterea nivelului de pulberi în suspensie în aerul atmosferic, dar și a concentrațiilor de gaze de eșapament de la funcționarea utilajelor și mijloacelor auto;
- manipularea unor materiale;
- transportul materialelor de la stația de betoane și de la stația de preparare mixturi asfaltice cu mijloace auto;

- transportul deșeurilor și a componentelor necesare execuției lucrărilor cu mijloace auto;
- execuția lucrărilor ce implică desfășurarea anumitor operații cum ar fi:
 - mișcarea pământului (curățarea terenului, excavarea solului, umpluturile) și manevrarea agregatelor. Sursele aferente manevrării agregatelor, precum și stocării acestora sunt surse joase, la nivelul solului sau în apropierea solului, deschise și punctuale. Sursele aferente stocării agregatelor sunt surse de suprafață, deschise, în apropierea solului;
- construcția sistemului de drum, poduri, viaducte, pasaje, drenări ale apei pluviale;
- așternerea asfaltului pe carosabil;
- demolări clădiri existentee.

Principalele faze de activitate care se constituie în surse de emisie a prafului în atmosferă sunt:

- săpăturile, excavațiile;
- umpluturile;
- forările;
- realizarea sistemului rutier (punerea în operă a balastului și a mixturilor asfaltice);
- realizarea celorlalte lucrări: poduri, podețe, viaducte, apărări de mal etc.

Execuția lucrărilor constituie, pe de o parte, o sursă de emisii de praf, iar pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor fosili (produse petroliere distilate) atât în motoarele utilajelor necesare efectuării acestor lucrări, cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Emisiile de praf variază adesea în mod substanțial de la o zi la alta, în funcție de nivelul activității, de operațiile specifice și de condițiile meteorologice dominante.

Execuția lucrărilor proiectate reprezintă o sursă de poluare liniară, la sol și intermitentă de emisie.

În perioada de execuție în amplasamentul lucrărilor este posibil să existe depășiri ale concentrațiilor de pulberi în suspensie pe scurte intervale de timp în zona de lucru și zona adiacentă acesteia, concentrațiile putând fi menținute sub control prin implementarea unor măsuri de reducere a emisiilor de particule și utilizarea unor utilaje moderne.

Se apreciază că poluarea specifică activităților de:

- alimentare/utilizare cu carburanți,
- întreținere și reparații utilaje

Este redusă și poate fi neglijată.

Pentru zonele limitrofe arealului analizat, se estimează că valorile concentrațiilor de poluanți nu vor depăși limitele impuse privind calitatea aerului atmosferic.

b. Perioada de exploatare :

După darea în folosință a lucrărilor, sursele potențiale de poluare pentru factorul de mediu aer sunt eliminate.

Măsuri de prevenire a poluării

În perioada de execuție se impun următoarele măsuri destinate prevenirii și controlului poluării:

- utilajele și mijloacele de transport vor fi verificate periodic privind nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii de gaze de eșapament și vor fi puse în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- procesele tehnologice care produc mult praf – manevrarea materialelor și funcționarea utilajelor - vor fi reduse în perioada cu vânt puternic;
- aspersarea periodică cu apă în timpul transportului a materialului excavat;
- controlul așternerii straturilor de asfalt.

Sursele de impurificare a atmosferei asociate activităților care vor avea loc în perioada de execuție în amplasamentul analizat sunt surse libere, deschise și în acest caz nu se pot folosi instalații de captare - epurare - evacuare a poluanților.

Măsuri de diminuare a emisiilor de poluanți în executarea operațiilor de demolare

- deșeurile rezultate din demolări se vor depozita direct în containere; este interzisă depozitarea lor, chiar și temporară, pe sol;
- folosirea de materiale speciale pentru acoperirea clădirilor în curs de demolare, a împrejurimilor, a altor obiective de demolat;
- îndepărtarea materialelor periculoase înainte de demolare, inclusiv azbest și respectarea Planului de Eliminare a Deșeurilor avizat;
- nu se vor menține în șantier materiale periculoase, acestea fiind îndepărtate odată cu producerea lor.

Utilizarea materialelor cu potențial explosiv - dacă este cazul - se va face exclusiv cu respectarea legislației specifice.

3. Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor.

Sursele de zgomot și vibrații vor fi mașinile și utilajele utilizate pentru modernizarea drumurilor și circulația mijloacelor de transport după finalizarea acestora.

Sursele de zgomot specifice care se manifestă în timpul execuției lucrării vor dispărea odată cu închiderea șantierului. De asemenea, prin refacerea carosabilului cu îmbrăcămînți asfaltice, zgomotul produs de circulație, prin îmbunătățirea planității drumurilor, se va diminua considerabil.

a. Perioada de execuție :

Prin executarea lucrărilor se va genera zgomot și vibrații prin activitățile propriu-zise (inclusiv manipularea materialelor de construcții utilizate) și prin transportul materialelor, care se va suprapune peste fondul existente. Construcția implică folosirea utilajelor de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomot și vibrații.

În perioada de execuție a lucrărilor, zgomotul va fi produs de:

- utilajele de construcție folosite în acest scop;
- vehiculele grele de transport materiale.

Operațiile de executare terasamente și fundații aduc un aport important în modificarea nivelului de zgomot din zona frontului de lucru prin:

- săpături cu excavatorul;
- nivelare și transport cu autogrederul și buldozerul;
- încărcare/transport cu încărcătorul frontal;
- forare de coloane în terenuri naturale de fundare;
- vibroînfigerea palplanelor;
- compactarea pământurilor cu role compactoare.

Operațiile de procesare a materialelor pentru punere în operă pe șantier:

- Procesare betoane:
 - transport și pompare beton;
 - vibrare beton.
- Așternere mixturi asfaltice:
 - transport;
 - repartizare cu repartizorul;
 - compactare cu compactorul sau cu rulouri compactoare vibratoare.

În câmp deschis apropiat, zgomotul este produs de utilajele de construcție și foarte rar de un utilaj izolat. Nivelul de zgomot în acest caz este influențat de mediul de propagare, respectiv de

existența unor obstacole naturale sau artificiale între surse (utilajele de construcție) și punctele de măsurare.

În această situație, interesează nivelul acustic obținut la distanțe cuprinse între câțiva metri și câteva zeci de metri față de sursă.

Caracterizarea, din punct de vedere acustic, a utilajelor:

Nr. crt.	Tip utilaj	Presiunea acustică maximă Lw(dBA)	Nivel de zgomot la 40 m de sursă (dB)
1.	Buldozer	115	78
2.	Excavator	117	80
3.	Încărcător frontal	112	75
6.	Compactor	115	80
7.	Screpere	110	72
8.	Basculantă	107	70
9.	Compresor	90	68

În funcție de încărcătură, viteză și starea tehnică, vehiculele grele generează niveluri de presiune sonoră de 85 - 90 dB(A) la marginea drumurilor și, în funcție de structura terenului în zonă și de tipul construcțiilor, generează vibrații importante ale acestora.

b. Perioada de exploatare :

Având în vedere amplasamentul lucrării, se estimează valori ale nivelului acustic echivalent sub valorile limită stabilite de normativele în vigoare pentru perioada de exploatare, conform STAS 10009/88.

Sursele de zgomot și vibrații, identificate în faza de exploatare a obiectivului sunt reprezentate de vehiculele de toate categoriile de greutate aflate în circulație.

c. Măsuri de prevenire a poluării

Pentru reducerea nivelului de zgomot în perioada de construcție a obiectivului proiectat măsurile ce se pot adopta sunt:

- utilizarea de echipamente/utilaje de lucru moderne care generează un nivel de zgomot cât mai mic;
- sistemul de absorbție a zgomotului cu care sunt dotate utilajele trebuie întreținut periodic;
- lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zonele cu locuințe în apropierea frontului de lucru, se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00), iar dacă nivelul de zgomot va continua să fie ridicat se vor utiliza pentru izolare panouri fonoabsorbante;
- se vor folosi la maxim rutele de transport din afara localităților;
- în cazul în care nu este posibil ca traficul să fie în totalitate în afara localităților, se va limita viteza de deplasare a traficului greu în interiorul localităților la 40 km/h și se va organiza traficul de șantier în vederea limitării frecvenței de traversare a zonelor rezidențiale;

- se interzice traversarea ariilor naturale protejate, de către mijloacele de transport grele, pe alte drumuri decât cele publice.

4. Protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor.

În cadrul procesului tehnologic nu se folosesc materii și materiale ce produc radiații.

De asemenea nu se vor depozita sau manipula produse care să genereze instantaneu radiații sau care să aibă impact negativ asupra omului sau mediului înconjurător.

Realizarea și exploatarea obiectivului proiectat nu va implica utilizarea de surse de radiații

5. Protecția solului și a subsolului:

- sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice;
- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Ansamblul proiectat nu afectează negativ solul și subsolul din zona drumurilor, ci dimpotrivă, are efect de stabilizare și de protecție a terasamentelor

Pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție a drumurilor, organizarea de santier va fi realizată de executant pe un teren pus la dispoziție de către beneficiar în afara zonelor protejate, pentru evitarea agresiunii echilibrului natural.

a. Perioada de execuție :

Sursele potențiale de poluare a solului și subsolului pot fi datorate:

- depozitării necontrolate a deșeurilor;
- depozitării necontrolate a materiilor și materialelor de construcție;
- scurgerii accidentale de produse petroliere, carburanți și lubrifianți necesari alimentării utilajelor și vehiculelor pentru transportul materialelor;
- murdăriei de pe suprafețele utilajelor prost întreținute (unsoși, uleiuri, praf, noroi) care poate să pătrundă direct în sol sau poate fi antrenată de apele din precipitații;
- manevrării necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- manevrării necorespunzătoare a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- poluării accidentale cu hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor.

Poluanții emiși în timpul perioadei de execuție se pot regăsi, în majoritatea lor, în solurile din vecinătatea fronturilor de lucru și a zonelor în care se desfășoară activitatea de construcție.

Potențiala poluare se va manifesta pe o perioadă limitată de timp (pe durata lucrărilor de execuție) și spațial pe o arie restrânsă.

b. Perioada de exploatare

În perioada de exploatare nu există sursele potențiale de poluare a solului.

c. Măsuri de prevenire a poluării

Pentru protejarea solului și subsolului se vor lua următoarele măsuri:

Antreprenorul trebuie să respecte cerințele de mediu în conformitate cu legislația în vigoare și anume:

- pentru asigurarea scurgerii apelor, se interzice, depozitarea de materiale de orice fel pe malurile sau în albia cursului de apă în timpul execuției subtraversărilor;
- pentru a nu degrada zonele învecinate amplasamentului, staționarea utilajelor, efectuarea de

- reparații și alimentări cu combustibil se va face numai în incinta organizării de șantier;
- păstrarea/depozitarea și reutilizarea stratului vegetal numai în locurile special destinate și în condiții adecvate;
- limitarea suprafețelor de teren ocupate temporar sau permanent;
- utilizarea unor echipamente și echipamente de construcție dotate cu motoare mai puțin poluante;
- la finalizarea lucrărilor vor fi îndepărtate, resturilor de construcții și materiale de construcție.

Zona de construcție va fi curățată și toate materialele și deșeurile rezultate vor fi evacuate în conformitate cu clauzele specificate în comenzile de materiale. Locurile și condițiile de depozitare pentru deșeurile de construcții vor fi aprobate de autoritatea locală.

Alte măsuri de prevenire/reducere/controlul poluării:

- controlul și curățarea zilnică a zonei de construcție;
- furnizarea de servicii corespunzătoare de eliminare a deșeurilor conform Legii nr. 211/2011;
- respectarea de către șoferii vehiculelor de transport și utilajelor de construcții a rutelor de transport prestabilite;
- buna întreținere a echipamentelor de transport și construcție;
- manevrarea și transportul materiilor prime și materialelor din excavații.

Prin soluțiile tehnice adoptate și activitatea din șantier organizată cu respectarea cerințelor de protecția mediului cuprinse în legislația aplicabilă se va menține actuala calitate a solului.

6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția bio diversității, monumentelor naturii și ariilor protejate.**

Pentru protejarea mediului s-au propus următoarele măsuri:

- gestionarea corespunzătoare a eventualelor deșeuri rezultate în urma execuției;
- monitorizarea acumulărilor temporare și permanente de apă din sit

7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.;**
- **lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.**

Scopul principal al lucrării este creșterea gradului de confort al populației, prin amenajarea de locuri de parcare langa zonele de agrement. Protecția apelor de suprafață și subterane, protecția solului și subsolului. Toate acestea sunt obiective de protecție a publicului

Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de altă natură care ar putea prejudicia așezările umane.

Nu vor fi afectate zonele locuite.

Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră.

În perioada de execuție a proiectului pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și a altor obiective de interes public sunt necesare măsuri, precum:

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de

- execuție a lucrărilor pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- utilizarea echipamentelor de protecție individuală și a uniformelor de lucru adecvate fiecărui sezon;
- buna cooperare cu serviciile de medicină a muncii de resort;
- utilizarea carburanților, echipamentelor de înaltă calitate în activitățile de transport și construcție;
- controlul emisiilor;
- lucrările care trebuie să se desfășoare la distanțe mai mici de 50 m de zona cu locuințe, în apropierea frontului de lucru se vor desfășura numai pe timpul zilei (6.00 – 22.00), iar dacă nivelul de zgomot va continua să fie ridicat se vor utiliza pentru izolare panouri fonoabsorbante;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier.
- În perioada de exploatare a proiectului sunt necesare măsuri care să asigure reducerea riscurilor pentru sănătatea publică din punct de vedere al zgomotului și vibrațiilor, poluării atmosferice și accidentelor de circulație, precum:
- monitorizarea calității aerului;

Lucrările ce se vor executa nu prezintă elemente majore funcționale sau de alta natură care ar putea prejudicia așezările umane .

Se estimează că sursele de zgomot din perioada de execuție a lucrărilor nu au frecvență și intensitate majoră, iar pentru perioada de exploatare a investiției valorile nivelului de zgomot în zonă vor fi similare celor din perioada actuală.

În perioada de execuție a proiectului pentru a nu fi produse perturbări ale așezărilor umane și a altor obiective de interes public sunt necesare măsuri, precum:

- realizarea lucrărilor eșalonat, pe baza unui grafic de lucrări, astfel încât să fie redusă perioada de execuție a lucrărilor pentru a diminua durata de manifestare a efectelor negative;
- optimizarea traseelor utilajelor de construcție și mijloacelor de transport a materialelor, astfel încât să fie evitate blocajele și accidente de circulație;
- utilizarea de mijloace tehnologice și utilaje de transport silențioase;
- funcționarea la parametrii optimi proiectați a utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport pentru reducerea noxelor și zgomotului care ar putea afecta factorul uman;
- asigurarea de puncte de curățare manuală sau mecanizată a pneurilor utilajelor tehnologice și mijloacelor de transport;
- asigurarea semnalizării zonelor de lucru cu panouri de avertizare;
- refacerea ecologică a zonelor afectate de organizările de șantier.

Lucrările proiectate sunt benefice pentru așezările umane, realizându-se o reducere atât a poluării aerului cât și a zgomotului.

8. Gospodărirea deșeurilor generate pe amplasament:

Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;
- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;
- planul de gestionare a deșeurilor

Perioada de execuție.

Principalele operații din care rezultă deșeuri în perioada de execuție sunt reprezentate de:

- procesele tehnologice de execuție a lucrărilor;

Datorită surselor menționate mai sus, rezultă o serie de deșeuri, care conform H.G. nr. 856/2002 privind „Evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase”, sunt codificate astfel:

- 17.05.04 pământ și material excavat;
- 01.04.08 deșeuri de piatră și spărturi de piatră;
- 17.03.02 asfalturi, altele decât cele specificate la 17.03.01;
- 17.09.00 deșeuri amestecate de materiale de construcție;
- 17.09.04 amestecuri de deșeuri de la construcții și demolări (moloz);
- 17.01.07 amestec de beton și cărămizi (moloz);
- 16.01.17 metale feroase;
- 17.04.11 cabluri electrice;
- 15.01.10* ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase;
- 17.01.01 beton rezultat din demolare construcții.

Deșeurile de ambalaje (15.01) vor fi colectate selectiv și valorificate prin centre specializate.

Sortarea deșeurilor se va realiza la locul de producere, prin grija antreprenorului. Responsabilitatea gestionării deșeurilor în perioada de execuție este a antreprenorului.

Ambalajele care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase vor fi gestionate în conformitate cu cerințele legale și anume:

- stocare provizorie: pe platforme betonate;
- valorificare prin returnare la furnizori după ce au fost curățate „picătură cu picătură”;
- eliminare prin societăți specializate în colectare/valorificare/eliminare;
- transport cu mijloace de transport ale societăților specializate.

Eventualele reziduuri - uleiuri arse - provenite din întreținerea utilajelor au un regim special de colectare, conform H.G. nr. 235/2007, inclus în sistemul de organizare al echipelor de service specializate în acest scop - se elimină prin terți.

Deșuri generate in perioada de execuție.

Deșuri generate in perioada de execuție :

Cod deșeu	Tip deșeu	Cine/ce a generat deșeurile	Modul de colectare/evacuare	Observații
20.03.01 20.01.01	sau Menajer asimilabil (inclusiv resturi de la prepararea hranei)	Personalul angajat	Colectarea în containere tip pubele, eliminarea la rampa de gunoi prin intermediul firmelor specializate pe bază de contract	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
20.01.01	Deșeu de hârtie și carton	Activități de birou	Colectate și valorificate	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
17.04.07	Deșuri metalice	Din activitățile curente de șantier	Colectate temporar în incinta șantierului, valorific ate integral	Evidența gestiunii deșeurilor se va ține conform H.G. nr. 856/2002
13.02	Uleiuri uzate	Schimbul de ulei la utilaje și autovehicule	Vor fi colectate în recipiente închise, etichetate, depozitate într-o incintă închisă. Preate/valorificate către punctele de colectare	Schimbul de ulei se va face în locuri special amenajate. Se vor păstra evidențele de mișcare a materialelor periculoase
17.09.00	Deșuri de materiale de construcție	Materialele necorespunzătoare din punct de vedere calitativ	Din punct de vedere al potențialului contaminat, aceste deșuri nu ridică probleme deosebite.	Respectând normele și normativele în vigoare aceste deșuri pot fi reduse substanțial.

16.01.03	Anvelope uzate	Activități de întreținere a utilajelor și autovehiculelor	Vor fi depozitate în locuri special amenajate	Predarea acestor deșeuri se va face către o firmă specializată, păstrându-se evidența lor, conform H.G. nr.170/2004
13.05.02	Nămol colectat din decantoare, sau din WC-urile ecologice	Nămoluri organice din fosele grupurilor sociale, sau WC-uri ecologice	Aceste deșeuri vor fi transportate cu vidanța în locuri stabilite de comun acord cu autoritățile de mediu	Trebuie prevenită deversarea accidentală a acestor deșeuri în cursurile de apă sau pe suprafețe de teren

Antreprenorul are obligația, conform prevederilor Legii privind regimul deșeurilor nr. 211/2011 și H.G. nr. 856/2002 să realizeze o evidență lunară a gestiunii deșeurilor, respectiv producerii, stocării provizorii, tratării și transportului, reciclării și depozitării definitive a deșeurilor.

Deșeurile rezultate în urma executării construcțiilor (pod, podețe, drum) sunt:

- deșeuri rezultate din curățarea/pregătirea terenului - arbuști și rădăcini sunt deșeuri biodegradabile, cod: 20.02.01. Aceste "deșeuri", fiind biodegradabile, se pot folosi drept compost pentru îngrășăminte naturale;
- pământul vegetal în exces (ce nu va fi refolosit la lucrare) nu poate fi considerat deșeu și va fi împrăștiat/depus în zonele cu bălțiri frecvente, cantitatea estimată fiind de 616.089 m³. Pământul vegetal excavat va fi utilizat la înierbarea taluzelor cât și a altor platforme ce urmează a fi amenajate.
- pământul din săpătură rezultat, va fi folosit în cadrul lucrărilor;
- beton (molozi) din demolări, cod 17.09.04, se va transporta la un depozit de deșeuri inerte (nepericuloase) autorizat conform legislației în vigoare.

Perioada de exploatare.

În perioada de exploatare se vor lua măsuri de salubritate a zonelor aferente podurilor și drumurilor. O altă sursă de deșeuri va fi reprezentată de operațiile de întreținere, reparații și salubritate periodică rezultând următoarele tipuri de deșeuri:

- deșeuri specifice transportului rutier;
- deșeuri de la activitățile și reparațiile podului și drumurilor;
- deșeuri menajere;
- deșeuri colectate din decantoare/separatoare și din șanțurile colectoare - asimilabil nămolului provenit din epurarea apelor uzate.

Modul de gestionare a deșeurilor

Perioada de execuție.

În conformitate cu legea 211/2011 titularul de activitate (anteprenorul) are următoarele obligații :

- să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure

îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane;

- colectarea selectivă în containere inscripționate funcție de tipul deșeurii generat, pentru următoarele tipuri de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă.
- împrejmuirea tuturor spațiilor de depozitare;
- deșeurile colectate se vor elimina periodic prin grija antreprenorului angajând firme specializate pentru valorificarea după caz a acestora sau transportarea lor la un depozit ecologic de deșeuri;
- inventarierea tipurilor și cantităților de deșeuri ce vor fi produse, inclusiv clasa de pericolozitate a acestora;
- identificarea măsurilor privind reducerea generării deșeurilor și valorificării pe tipuri de deșeu;
- amenajarea spațiilor speciale destinate depozitării temporare - platforme betonate cu șanț perimetral de gardă pentru colectare ape pluviale;
- depozitarea deșeurilor periculoase în containere marcate/inscripționate și preluarea lor periodică de către firme specializate;
- se va acorda o atenție deosebită depozitării stratului de pământ vegetal, depozitarea făcându-se în apropierea frontului lucru în vederea reutilizării;
- interzicerea incinerării oricăror tipuri de deșeuri;
- repararea/verificarea utilajelor precum și schimbarea uleiului să se facă în societăți specializate;
- anvelopele uzate și deșeurile metalice ce pot rezulta din reparațiile la echipamentele de lucru, vor fi colectate selectiv și eliminate de pe amplasament prin societăți autorizate;
- bateriile vor fi recuperate și duse la filialele Petrom.

Apele pluviale colectate de-a lungul drumurilor sunt principala sursă de poluare în perioada de exploatare și întreținere.

Poluarea apelor de suprafață poate proveni din:

- emisiile generate de vehiculele ce circulă pe drum;
- evacuarea apelor pluviale, provenite de pe carosabil, poluate cu compuși chimici generați prin accidente de circulație în care sunt implicate cisterne ce transportă substanțe periculoase, fără ca acestea să fie preepurate în prealabil.

Debitul și natura substanțelor poluante, provenite din accidente de circulație, poluanți potențiali ai apelor de suprafață și subterane, nu pot fi estimate la acest moment al proiectului.

La finalizarea lucrărilor de construcție conform H.G. nr. 766/1977 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții se vor lua următoarele măsuri:

- se vor evacua toate construcțiile provizorii și facilitățile necesare antreprenorului în șantier;
- deșeurile rezultate din activitatea de șantier vor fi evacuate în totalitate prin intermediul firmelor autorizate;
- utilizarea deșeurilor de materiale brute pentru umpluturi.

Plan de management al deșeurilor.

Antreprenorul va întocmi un Plan de management al deșeurilor ce va urmări:

- reducerea riscurilor pentru mediu și populație și diminuarea cantității de deșeuri generate;
- colectarea selectivă, reciclarea/valorificarea deșeurilor și depozitarea acestora în condiții de siguranță;
- colectarea selectivă a deșeurilor să se facă, în containere etichetate corespunzător și amplasate pe platforme special amenajate în interiorul organizării de șantier;
- ca toate deșeurile reciclabile să fie valorificate;
- ca transportul deșeurilor menajere și a deșeurilor inerte să se realizeze prin intermediul unei firme specializate la cel mai apropiat depozit de deșeuri inerte;
- depozitarea deșeurilor să nu se facă în apropierea cursurilor de apă sau în apropierea ariilor

protejate;

- nămolul provenit de la decantoare/separatoare din organizarea de șantier să fie colectat și transportat prin intermediul unor firme specializate..

Perioada de exploatare.

În perioada de exploatare vor fi generate deșeuri specifice, dar și deșeuri menajere, ce vor fi colectate și evacuate prin grija personalului de exploatare într-un depozit ecologic.

Utilizarea în cadrul lucrărilor de întreținere, protecție și marcaje rutiere a materialelor necesare, de către unitățile specializate în lucrări de întreținere și reparații a drumurilor, va genera o serie de ambalaje cu potențial toxic, ce vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz, în conformitate cu legislația în vigoare.

Responsabilitate pentru modul de gestionare a deșeurilor este în sarcina beneficiarului.

9. Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- **substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**
- **modul de gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.**

Toate materialele care se vor utiliza la realizarea structurilor rutiere la drumuri nu vor conține materiale toxice și nu periclitează mediul înconjurător.

Investitorul va avea sarcina monitorizării activității constructorului (prin dirigințele de șantier), susținerii și îndrumării acestuia, astfel încât să fie respectate legile în vigoare și avizele/acordurile/autorizațiile obținute pentru obiectiv.

Perioada de executie :

Sunt considerate substanțe periculoase: combustibilii, vopselele, grundurile, solvenții și lubrifianții, ce se vor utiliza, dacă este cazul, în conformitate cu fișele tehnice de securitate/fraze de risc.

Referitor la substanțele toxice și periculoase, operațiunile de realizare a podului și drumurilor, implică utilizarea unor materiale care pot fi considerate toxice și periculoase. Cele mai folosite produse sunt:

- combustibil folosit pentru utilaje și vehicule de transport (motorina);
- benzina;
- lubrifianți (uleiuri, parafina);
- vopsele, diluant – folosite pentru lucrările de marcaje;
- mixturi asfaltice.

Pot apărea unele probleme în timpul manevrării și utilizării acestor materiale/produse din partea constructorului. Personalul va fi instruit, să respecte normele specifice ale lucrărilor, pentru a asigura utilizarea acestor produse în condiții de siguranță.

Materialele folosite pentru marcaje vor fi aduse în recipiente etanși din care vor fi descărcate în utilajele de lucru specifice. Ambalajele goale vor fi restituite producătorilor sau distribuitorilor, după caz.

Mixtura asfaltică nu se va prepara pe amplasament, ea se va prepara în instalații specializate și transportată cu mijloace de transport specifice.

Carburanți și lubrifianți utilizați pentru funcționarea vehiculelor și utilajelor implicate în realizarea lucrărilor nu se vor stoca pe amplasament. Alimentarea cu carburanți și schimburile/completările de uleiuri se vor efectua în unități specializate.

Perioada de exploatare

Materialele folosite pentru marcaje vor fi depozitate în condiții de siguranță, iar după folosire, ambalajele vor fi returnate producătorilor/furnizorilor.

O altă posibilitate de apariție a substanțelor toxice și periculoase ar putea fi determinată de producerea unor accidente de circulație ale vehiculelor care transportă astfel de substanțe periculoase.

În cazul producerii unor accidente și deversări de substanțe pe platforma drumurilor aria contaminată cu poluanți din cauza unui accident de circulație, se va apela la firme specializate în depoluări, și se vor anunța instituțiile specializate.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Pentru realizarea lucrărilor se vor utiliza apă, agregate naturale de balastieră la prepararea betoanelor, mortarelor, pentru construcția straturilor sistemului rutier, și stâlpilor pentru semnalizarea rutieră și a agregatelor naturale de cariera pentru executarea straturilor structurii rutiere. Se va folosi apa pentru udarea straturilor pentru obținerea umidității optime de compactare.

VII. DESCRIEREA ASPECTELOR DE MEDIU SUSCEPTIBILE A FI AFECTATE ÎN MOD SEMNIFICATIV DE PROIECT:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Modernizarea străzilor de interes local are un impact pozitiv asupra populației și sănătății umane prin crearea condițiilor necesare unui trafic auto sigur și confortabil, împreună cu reducerea emisiilor din arderea combustibilului – o suprafață de rulare adecvată permite condiții de trafic îmbunătățite, viteze optime, timp de circulație reduși, scade uzura vehiculelor și poluarea atmosferică prin eliminarea sau cel puțin reducerea cantităților de praf ridicate pe timp de vară sau în perioadele uscate..

Impactul produs de lucrările de organizare de șantier asupra factorilor de mediu nu fac obiectul acestui proiect, organizarea de șantier se va stabili împreună cu beneficiarul. Potențialul impact al investiției asupra biodiversității zonei este de asemenea redus, acesta manifestându-se local și pe o perioadă scurtă, în timpul desfășurării lucrărilor.

În cazul producerii unor accidente sau poluări în timpul execuției și ulterior în faza de exploatare, atât beneficiarul cât și executanții vor interveni în înlăturarea cauzelor care le-au produs, aducând imediat la cunoștința autorităților responsabile pentru a se interveni în timp util, conform normelor legale în vigoare.

Impact antropic:

Prin lucrările efectuate nu va fi un impact semnificativ asupra biodiversității.

În prezent, strazile care fac obiectul proiectului au un carosabil format dintr-o pietruire slabă. Ele sunt greu accesibile în perioadele ploioase și iarna pentru autoturisme. Proiectul propune realizarea unui carosabil asfaltat de 3,00 m lățime încadrat de acostamente din piatră spartă. Pentru preluarea apelor pluviale au fost prevăzute santuri și podete.

Strazile 17 și 19 au un traseu care se suprapune cu siteul Natura 2000 ROSPA0015 Defileul Crișului Repede – Valea Iadei.

“ROSPA0115 este localizat în partea de nord-vest a Munților Apuseni și se suprapune peste două unități montane importante: Masivul Vlădeasa în partea de sud-est, care deține cea mai mare parte din teritoriul ariei protejate și Munții Pădurea Craiului spre nord și vest. Aliniamentul cursului de apă al văii Iadei (Valea Iadului) constituie limita geografică dintre cele două zone montane, așa încât teritoriul de la sud-est aparține Masivului Vlădeasa, în timp ce partea nord-vestică aparține Munților Pădurea Craiului.

Suprafața totală a ariei protejate este de 17162.37 ha din care 7754.91 ha, ceea ce înseamnă 45.18% din totalul ariei sitului, aparțin teritoriului masivului Vlădeasa, iar 9407.46 ha, adică 54.81%, se găsesc pe teritoriul munților Pădurea Craiului.

Se observă că o parte inclusă Munților Vlădeasa se suprapune parțial sitului de importanță comunitară ROSCI0262 Valea Iadei, iar partea inclusă Munților Pădurea Craiului se suprapune parțial sitului de importanță comunitară ROSCI0062 Defileul Crișului Repede – Pădurea Craiului.

Din punct de vedere administrativ, teritoriul ariei protejate aparține aproape în totalitate județului Bihor, limita sud-estică a sitului (comuna Poieni), care urmează fidel interfluviul dintre Valea Iadului și Pârâul Sebeșel continuat apoi cu Valea Draganului, fiind inclusă parțial în județul Cluj.

În formularul standard NATURA 2000 al sitului Natura 2000 ROSPA0115 nu sunt menționate habitate de interes comunitar.

Situl Natura 2000 ROSPA0115 Defileul Crișului Repede – Valea Iadului a fost declarat pe baza următoarelor specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE și enumerate în anexa I a Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice, astfel:

1. *Actitis hypoleucos*
2. *Aegolius funereus*
3. *Alauda arvensis*
4. *Alcedo atthis*
5. *Anthus trivialis*
6. *Apus melba*
7. *Aquila chrysaetos*
8. *Bonasa bonasia*
9. *Bubo bubo*

10. *Buteo buteo*
11. *Crex crex*
12. *Dendrocopos leucotos*
13. *Dendrocopos medius*
14. *Dryocopus martius*
15. *Falco Subbuteo*
16. *Ficedula albicollis*
17. *Ficedula parva*
18. *Glaucidium passerinum*
19. *Lanius collurio*
20. *Lullula arborea*
21. *Luscinia luscinia*
22. *Miliaria calandra*
23. *Pernis apivorus*
24. *Picus canus*
25. *Strix uralensis*

Dintre speciile de interes conservativ pe baza cărora s-a declarat situl Natura 2000 ROSPA0115 Defileul Crișului Repede – Valea Iadului, în acțiunile de teren întreprinse la nivelul anilor 2018 și 2019 nu a fost identificată specia *Bubo bubo*.

Având în vedere faptul că folosința actuală a terenului este de strazi de interes local în intravilan, ceea ce nu se modifică și caracterul traficului desfășurat care este unul redus, local, de acces al riveranilor la proprietăți se poate concluziona că realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.

Pentru protejarea mediului s-au propus următoarele măsuri:

- gestionarea corespunzătoare a eventualelor deșeuri rezultate în urma execuției;
- monitorizarea acumulărilor temporare și permanente de apă din sit.
- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);
Lucrările proiectate, precum și impactul lor au un caracter local limitat la amplasamentul acestora.
- magnitudinea și complexitatea impactului
Având în vedere faptul că folosința actuală a terenului este de strazi de interes local în intravilan, ceea ce nu se modifică și caracterul traficului desfășurat care este unul redus, local, de acces al riveranilor la proprietăți se poate concluziona că realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ asupra biodiversității și habitatelor naturale.
- probabilitatea impactului;

Modernizarea străzilor va avea impact semnificativ asupra comunității, redus asupra habitatelor și biodiversității și nu va afecta monumente istorice și culturale.

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului

Lucrările de modernizare a străzilor, și deci impactul lor, au un caracter definitiv și ireversibil.

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului

Pentru protejarea mediului s-au propus următoarele măsuri:

- gestionarea corespunzătoare a eventualelor deșeuri rezultate în urma execuției;
 - monitorizarea acumulărilor temporare și permanente de apă din sit
- natura transfrontalieră a impactului

Lucrările proiectate (modernizare străzi de interes local) nu sunt cuprinse în lista activităților propuse – conform Anexa 1 din Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare – care pot cauza un impact transfrontieră negativ semnificativ asupra mediului, ca atare proiectul nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră.

- VIII. PREVEDERI PENTRU MONITORIZAREA MEDIULUI - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

Conform prevederilor legislației de mediu în vigoare la nivel Comunitar și Național trebuie luate măsuri pentru managementul impactului potențial asupra mediului și monitorizarea factorilor de mediu, astfel încât să se asigure de un minim impact asupra acestora.

Vor fi astfel asigurate condițiile de protejare a zonelor urbane afectate de activitatea de construcție, dar și de activitățile de exploatare a obiectivului, precum și minimizarea pe cât posibil a disconfortului creat de lucrări asupra populației din zona adiacentă proiectului.

De maximă importanță este protejarea cursurilor de apă, în concordanță cu toate condițiile impuse de autoritățile competente din domeniul gospodăririi apelor.

IX. LEGĂTURA CU ALTE ACTE NORMATIVE ȘI/SAU PLANURI/PROGRAME/STRATEGII/DOCUMENTE DE PLANIFICARE

- A. **Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația comunitară (IED, SEVESO, Directiva-cadru apă, Directiva-cadru aer, Directiva-cadru deșeuri etc.).**

Lucrările proiectate nu prezintă surse pentru emisii industriale de poluanți și substanțe periculoase.

- B. **Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Investiția se va finanța de la bugetul local și bugetul de stat prin Programul Național de Investiții "Anghel Saligny".

X. LUCRĂRI NECESARE ORGANIZĂRII DE ȘANTIER:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

Organizarea de șantier se va realiza de către executant. Executantul va fi stabilit în urma unei licitații publice.

Executantul stabilit va folosi propria baza ca și organizare de șantier. Având în vedere că în zona proiectului nu sunt terenuri libere de sarcini, executantul va aduce în șantier doar utilajele și materialele care se vor pune în opera pe parcursul programului de lucru din aceeași zi.

Utilajele și autovehiculele vor părăsi șantierul la terminarea programului de lucru și vor fi parcate în propria bază a executantului.

În următoarele paragrafe va fi prezentată analiza instalațiilor temporare și a utilitatilor temporare. Înainte de predare, toate aceste instalații temporare vor fi eliminate de pe șantier prin grija antreprenorului.

Se vor organiza utilitățile prin racordarea la electricitate, apă, canalizare, etc de către firme specializate și numai cu avizul beneficiarului.

După obținerea autorizației de construcție și de organizarea a șantierului se va anunța începerea lucrărilor la Inspectia de Stat în Construcții.

Montare panou

Numarul autorizatiei de constructie se trece pe un panou care se amplaseaza la vedere.

Pe acest panou cu dimensiune de 60 x 80 cm (cf Legii 50/1991) se afiseaza:

- denumirea constructiei conform autorizatiei de construire obtinute
- numele beneficiarului
- numele proiectantului
- numele antreprenorului / regie proprie
- numarul autorizatiei de constructie
- data eliberarii autorizatiei si cine a eliberat-o
- valabilitatea autorizatiei
- data inceperii constructiei
- data terminarii constructiei

Lucrarile de executie inclusiv cele pentru imprejmuire se vor desfasura numai in limitele incintei și terenurilor detinute de beneficiar.

Gardul

Pe limita terenului se va monta un gard metalic, cu panouri pline pentru blocarea vizibilitatii în și din Organizarea de Santier. Gardul este compus din stalpi din teava rotunda OL37 prinsă în blocuri din beton simplu care lesteaza pe teren. Pentru a preveni rasturnarea accidentala a gardului din cauza vantului, gardul va fi ancorat din 2 în 2 panouri de sol.

Accesul

Accesul în incinta Organizarii de Santier se va realiza astfel:

- poarta pentru vehiculele și utilajele care vor intra / iesi din incinta Organizarii de Santier; accesul se va dimensiona la fata locului în functie de utilajele care vor stationa în incinta

pe timpul noptii. Se va tine cont de faptul ca pe timpul noptii vor stationa cel putin urmatoarele:

- Cilindru compactor – 2 buc;
 - Autograder – 1 buc;
 - Buldo-excavator – 1 buc;
 - Cisterna cu apa – 1 buc;
- poarta separata de acces pentru personal;

Planul de organizare de santier va cuprinde urmatoarele:

- Cabina poarta cu avizier;
- PSI (Punct de Prevenire si Stingere Incendiu);
- Toaleta ecologice;
- Vestiar;
- Birouri;
- Magazie;
- Tomberoane pentru gunoiul menajer;
- Containere deseuri;
- Platforma pentru depozitarea diverselor materiale;
- Platforma utilaje

Cabina de Poarta

Cabina de poarta pentru personalul de paza, se va amplasa in vecinatatea acceselor pentru autovehicule si personal, pentru a se evita accesul neautorizat in incinta.

Punct de Prevenire si Stingere Incendiu

Normele de protecție contra incendiilor se stabilesc în funcție de categoria de pericol de incendiu a proceselor tehnologice, de gradul de rezistență la foc al elementelor de construcție, precum și de sarcina termică a materialelor și substanțelor combustibile utilizate, prelucrate, manipulate sau depozitate, definite conform reglementărilor tehnice C3000 – 94.

Organizarea activității de prevenire și stingere a incendiilor precum și a evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu vizează în principal :

- stabilirea în instrucțiunile de lucru a modului de operare precum și a regulilor, măsurilor de prevenire și stingere a incendiilor ce trebuie respectate în timpul executării lucrărilor;
- stabilirea modului și a planului de depozitare a materialelor și bunurilor cu pericol de incendiu sau explozie;
- dotarea locului de muncă cu mijloace de prevenire și stingere a incendiilor, necesare conform normelor, amplasarea corespunzătoare a acestora și întreținerea lor în perfectă stare de funcționare;
- organizarea alarmării, alertării și a intervenției pentru stingerea incendiilor la locul de muncă, precum și constituirea echipelor de intervenție și a atribuțiilor concrete;
- organizarea evacuării persoanelor și bunurilor în caz de incendiu precum și întocmirea planurilor de evacuare;
- întocmirea ipotezelor și a schemelor de intervenție pentru stingerea incendiilor la instalațiile cu pericol deosebit;
- marcarea cu inscripții și indicatoare de securitate și expunerea materialelor de propagandă împotriva incendiilor.

Înainte începerii procesului tehnologic, muncitorii trebuie să fie instruiți să respecte regulile de pază împotriva incendiilor.

Pe timpul lucrului se vor respecta întocmai instrucțiunile tehnice privind tehnologiile de lucru, precum și normele de prevenire a incendiilor.

La terminarea lucrului se va asigura :

- întreruperea iluminatului electric, cu excepția celui de siguranță;
- evacuarea din incintă a deșeurilor reziduurilor și a altor materiale combustibile ;
- înlăturarea tuturor surselor cu foc deschis;

Este obligatorie marcarea cu indicatoare de securitate executate și montate conform standardelor SRAS 297/1 și STAS 297/2;

Depozitarea subansamblelor și a materialelor se va face în raport cu comportarea la foc a acestora și cu condiția de a nu bloca căile de acces la apă și la mijloacele de stingere și spațiile de siguranță.

Se interzice lucrul cu foc deschis la distanțe mai mici de 3m față de elementele sau materialele combustibile fără luarea măsurilor de protecție specifice (izolare, umectare, ecranare, etc.). Zilnic, după terminarea programului de lucru, zona se curăță de resturile și deșeurile rezultate. Materialele și substanțele combustibile se depozitează în locuri special amenajate, fără pericol de producere a incendiilor.

Șantierul trebuie să fie echipat cu un post de incendiu, care cuprinde:

- găleți din tablă, vopsite în culoarea roșie, cu inscripția « găleată de incendiu (2 buc.)
- lopeți cu coadă (2 buc.)
- topoare târnăcop cu coadă (2 buc.)
- cângi cu coadă (2 buc.)
- răngi de fier (2 buc.)
- scară împerechere din trei segmente (1 buc.)
- ladă cu nisip de 0,5 mc (1 buc.)
- stingătoare portabile (minim 1 buc cu praf și CO2 și minim 1 buc cu spuma)

Toalete ecologice

Având în vedere ca pe perioada de execuție numărul maxim de persoane care se vor afla în cadrul organizării de șantier nu va depăși 12 persoane, se vor prevedea 2 toalete ecologice uscate, amplasate la o distanță suficientă față de zona de lucru din organizarea de șantier, pentru a nu constitui un disconfort.

Birou șantier

În cadrul Organizării de Șantier se va amenaja un container de 6.00 x 3.00 m pentru discuții cu caracter tehnic, planificare, organizare, în care se va afla în permanentă, Cartea Construcției actualizată, cu Procese Verbale pentru Lucrări ce devin Ascunse, Procese Verbale de Fază Determinante, documente de calitate ale materialelor puse în opera, etc. Precum și un exemplar complet din documentația P.T.+D.E. cu viza de verificator cu Dispozițiile de Șantier aferente emise de către proiectantul de specialitate cu viza de verificator, precum și o copie a Autorizației de Construire.

Containerul va fi dotat cu scaune și birouri pentru discuții pe tema obiectivului de investiții;

Vestiar

Pentru vestiar se va prevedea un container similar celui pentru birouri, pentru personal, in care se vor depozita de asemenea si echipamente de protectie: bocanci, manusi, ochelari de protectie.

Magazie

Un container de 6.00 x 3.00 m se va compartimenta pentru depozitarea uneltelor si sculelor, si a diverselor materiale de constructii marunte (consumabile).

In functie de necesitati in organizarea de santier se vor folosi macarale mobile pe pneuri, pentru mutarea diverselor obiective din cadrul organizarii.

Tomberoane pentru gunoiul menajer

In apropierea toaletelor ecologice se vor amplasa 4 pubele pentru gunoi menajer, pe categorii de materiale: plastic/carton, hartie, sticla, metal.

Containere deseuri

In cadrul organizarii de santier se va amplasa un container pentru colectarea deseurilor rezultate din timpul lucrarilor de executie ale obiectivului.

Evacuarea deseurilor si a gunoiului menajer se va realiza in regie proprie, sau printr-o societate de profil care va depozita materialele colectate la o groapa de gunoi autorizata.

Alimentarea cu apa potabila

Alimentarea cu apa potabila se va face de la reseaua publica, prin intermediul unui bransament.

Evacuarea apelor uzate

Evacuarea apelor uzate se face prin intermediul unei retele noi. Acestea vor fi colectate de o statie de epurare si apoi deversate in reseaua de canalizare publica.

Alimentarea cu energie electrica

Alimentarea cu energie electrica se face prin bransament la reseaua publica.

Curatenia in Organizarea de Santier

In vederea asigurarii unui flux normal al lucrarilor, antreprenorul general al lucrarii va asigura ordinea si curatenia atat in incinta Organizarii de Santier cat si in zona lucrarilor.

Se va acorda o atentie deosebita asupra tinerii sub control a factorilor de poluare.

La terminarea lucrarilor se vor demonta toate lucrarile de organizare se santier, materialele, molozul; resturile ramase vor fi transportate si depozitate in locuri dinainte stabilite sau in locurile indicate de beneficiar, iar terenul se va aduce la starea initiala.

- localizarea organizării de șantier

Executantul stabilit va folosi propria baza ca si organizare de santier. Avand in vedere ca in zona proiectului nu sunt terenuri libere de sarcini, executantul va aduce in santier doar utilajele si materialele care se vor pune in opera pe parcursul programului de lucru din aceasi zi.

Utilajele și autovehiculele vor parasi șantierul la terminarea programului de lucru și vor fi parcate în propria baza a executantului.

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier; Lucrările organizării de șantier au caracter temporar și se vor amplasa în afara zonelor sensibile, impactul asupra mediului devenind nesemnificativ.
- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier

Sursele potențiale de impurificare a apelor/solului în perioada de execuție la Organizarea de șantier și bazele de producție:

- Surse punctiforme (staționare)
- Surse difuze de poluare.

Din categoria surselor punctiforme, fac parte evacuările fecaloid menajere aferente bazelor de producție.

În condițiile în care evacuarea se realizează la un sistem de canalizare sau prin sisteme proprii controlate această poluare va fi nesemnificativă.

Sursele difuze de poluare sunt constituite din:

- poluări rezultate în urma spălării agregatelor, utilajelor de construcție sau a altor substanțe de către apele din precipitații;
- depozitarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase;
- pierderile accidentale de materiale, combustibili și uleiuri de la mașinile și utilajele din șantier sau rezervoarele de combustibil;
- se pot produce poluări locale în cazul manevrării greșite în alimentarea cu combustibil a rezervorului de stocare sau a celor pentru extragerea combustibilului depozitat. Alimentarea cu carburanți se va face la stațiile de alimentare cu carburanți, iar în cazul în care aceasta se va face în cadrul organizării de șantier, rezervoarele de combustibil vor fi amplasate în condiții de siguranță conform legislației în vigoare;
- traficul vehiculelor grele va genera emisii ale unor poluanți gazoși (NO_x, CO, SO₂, compuși organici volatili, particule în suspensie, PM₁₀ etc.). În același timp, vor rezulta particule din frecarea dintre suprafața drumului și a roților vehiculelor.
- executarea lucrărilor, inclusiv traversarea cursurilor de apă
- scurgeri de hidrocarburi ca urmare a neîntreținerii utilajelor - funcționarea utilajelor constituie o sursă potențială de poluanți, în special de reziduuri de produse petroliere (motorina, uleiuri etc.). Această situație apare în cazul stării tehnice imperfecte a utilajului sau a exploatării sale necorespunzătoare;
- pierderile de materiale de construcții (în special mortar sau lapte de ciment), care pot conduce la creșterea alcalinității apei;
- manevrarea necorespunzătoare a substanțelor chimice și periculoase și a combustibilului la alimentarea utilajelor;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor.

Din tehnologia utilizată nu rezultă ape uzate.

Modul de evacuare a apelor uzate menajere din timpul execuției lucrărilor va fi asigurat de către antreprenor cu respectarea cerințelor legale, prin surse proprii sau locale, incluse în organizarea de șantier.

Se consideră că activitatea de șantier organizată corespunzător, poate evita riscurile ecologice, asigurând protecția biocenozelor, menținerea echilibrului ecologic și a posibilităților de utilizare a apei.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

Nu se vor depozita combustibili în șantier, alimentarea făcându-se zilnic în propria baza a executantului sau în stațiile de alimentare cu carburant existente în zona. Intreținerea utilajelor se va face în propria baza a executantului.

Pentru a controla emisiile de pulberi (praf) executantul va asigura stropirea cu apă a cailor de acces în șantier și a strazilor modernizate prin proiect. Ca și protecție împotriva zgomotului se vor folosi utilaje omologate și nu se va lucra în orele de odihnă. În cazul pierderilor accidentale de produse petroliere se va acționa cu materiale absorbante care să evite poluarea accidentală a solului.

Antreprenorul se va asigura ca toate drumurile pe care le folosește nu sunt murdărite ca urmare a acestei folosiri și în cazul în care ele se murdăresc, antreprenorul va lua imediat măsurile necesare pentru a le curăți.

Antreprenorul va remedia prompt orice deteriorare a drumului, căilor de apă și structurilor, cauzate de operațiile executate de el. Antreprenorul va da, în orice moment, personalului și agenților beneficiarului, precum și oricăror alți antreprenori care lucrează pe șantier pentru beneficiar, folosința liberă a accesului conform necesităților pentru execuția lucrărilor și instalarea utilajelor.

Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și depozitarea deșeurilor la rampele amenajate.

În afara deșeurilor rezultate din procesele tehnologice aplicate pentru reabilitarea pasarelei, se vor acumula deșeuri specifice în bazele de utilaje și la stațiile de asfalt și betoane.

O parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi refolosite.

Utilizarea deșeurilor are impact pozitiv asupra mediului prin:

- micșorarea necesarului de materiale pietroase extrase din litosferă
- micșorarea producției fabricilor de materiale de construcții și, implicit, scăderea poluării cauzate de tehnologiile folosite de acestea

XI. LUCRĂRI DE REFACERE A AMPLASAMENTULUI LA FINALIZAREA INVESTIȚIEI, ÎN CAZ DE ACCIDENTE ȘI/SAU LA ÎNCETAREA ACTIVITĂȚII, ÎN MĂSURA ÎN CARE ACESTE INFORMAȚII SUNT DISPONIBILE:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

Perioada de executie

În timpul realizării proiectului, pot să apară accidental scurgeri de produse petroliere, uleiuri (de la utilajele auto) sau materii prime și auxiliare. Se va asigura pe toată durata derulării proiectului dotarea cu materiale absorbante, iar dacă se vor întâmpla astfel de situații, vor fi luate primele măsuri și vor fi anunțate de îndată autoritățile de mediu. Orice situație care poate să prezinte pericol pentru mediu va fi adusă la cunoștința autorităților competente de mediu.

Perioada de exploatare

Deoarece mediul va fi afectat în limite admisibile și într-o măsură redusă, lucrările de refacere realizându-se încă din perioada de construcție, nu vor fi necesare asemenea lucrări la finele investiției.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale Conform punct VI.A.
- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației
Lucrările proiectate au caracter definitiv.
- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului
Lucrările proiectate au caracter definitiv.

XII. ANEXE – PIESE DESENATE:

1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Următoarele piese desenate sunt prezentate în anexă:

- Plan de încadrare în zonă
 - Plan de situație
2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare
Realizarea lucrărilor proiectate nu presupune elaborarea unor scheme de flux tehnologic.
3. Schema-flux a gestionării deșeurilor
Gestionarea deșeurilor este sarcina executantului lucrărilor.
4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului.
Nu au fost stabilite piese desenate suplimentare.

XIII. PENTRU PROIECTELE CARE INTRĂ SUB INCIDENȚA PREVEDERILOR ART. 28 DIN ORDONANȚA DE URGENȚĂ A GUVERNULUI NR. 57/2007 PRIVIND REGIMUL ARIILOR NATURALE PROTEJATE, CONSERVAREA HABITATELOR NATURALE, A FLOREI ȘI FAUNEI SĂLBATICE, APROBATĂ CU MODIFICĂRI ȘI COMPLETĂRI PRIN LEGEA NR. 49/2011, CU MODIFICĂRILE ȘI COMPLETĂRILE ULTERIOARE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE:

a) *descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Amplasamentul general îl găsim localizat în partea de est a județului Bihor, la limita cu județul Cluj, în comuna Bulz.

Sunt propuse spre modernizare următoarele drumuri și strazi:

Nume strada	Lungime (m)	Latime (m)	Acostamente
Strada 2	410.00	3.00	2x0.50
Strada 5	412.00	3.00	2x0.50
Strada 6	70.00	3.00	2x0.50
Strada 8	207.00	3.00	2x0.50
Strada 12	1650.00	3.00	2x0.50
Strada 17	251.00	3.00	2x0.50
Strada 19	1315.00	3.00	2x0.50
Drum satesc Bulz-Tomnatic	1920.00	3.00	2x0.50
Total lungime	6235.00		

Prin modernizarea strazilor care fac obiectul acestui proiect se asigura accesibilitatea locuitorilor sin comuna Bulz la drumurie judetene DJ 108K, DJ 1081 si mai departe spre DN1.

Accesibilitatea satelor din Comuna Bulz intre ele este greoaie in lipsa unor drumuri corespunzatoare. De aceea aceste drumuri si strazi sunt foarte importante pentru comunitatea locala.

Traseul in plan:

Prin proiectare, parametrii geometrici ai drumurilor si strazilor propuse pentru modernizare, atât in plan orizontal cit si in plan vertical, vor respecta prevederile din ORDIN nr. 50/7.01.1998, pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea, si realizarea drumurilor in localitati și in afara localitatilor. In plus, prin prevederile din TEMA DE PROIECTARE, se impune a se respecta următoarele condiții specifice pentru aceasta lucrare, astfel:

Axul drumului va fi păstrat cat mai aproape de cel existent, realizându-se corecția acestuia numai acolo unde este strict necesara si numai in conformitate cu prevederile din normele si STAS-urile de specialitate.

In conformitate cu prevederile din STAS 10144/2-91, 10144/3-91 si a normelor tehnice privind proiectarea si realizarea drumurilor, aprobate cu ordinul MT. Nr. 50/27.01.1998, se va căuta ca traseul proiectat sa urmărească traseul existent, pentru a se evita ocuparea de terenuri noi. Imbunatatirile ce vor fi aduse, prin proiectare, caracteristicilor geometrice in plan, vor consta in:

- amenajarea curbelor in plan si in spațiu (unde este posibil);
- asigurarea unor condiții mai bune de vizibilitate;
- asigurarea unei latimi corespunzatoare pentru a se putea circula in siguranta

Profilul Longitudinal:

In profil longitudinal linia roșie urmărește in principal pantele existente ale drumului existent. In profilul longitudinal s-a încercat respectarea pe cat posibil in ce privește:

- pasul minim de proiectare corespunzător vitezei de proiectare
- raze de racordare în plan vertical conform STAS 10144/3-91
- declivitatea minimă și maximă.

Profilul Transversal:

În conformitate cu prevederile din STAS 10144/1-90, profilul transversal al drumurilor va fi de tip acoperiș, sau cu panta unică.

Strazile care fac obiectul acestui proiect se clasifică ca și strazi secundare.

Având în vedere tema de proiectare precum și situația existentă, la întocmirea documentației tehnice s-a urmărit păstrarea elementelor geometrice în profil longitudinal și transversal precum și obținerea unui preț de cost cât mai mic. Pentru îmbunătățirea siguranței circulației și a confortului curbele au fost supraînălțate și supralărgite conform STAS 863/85. Viteza de proiectare este de 25 km/h.

Toate pantele transversale pe carosabil s-au proiectat cu valoarea de 2.5% în acoperiș sau pantă unică așa încât să se coreleze toate elementele stradale existente și să se asigure scurgerea și evacuarea apelor spre dispozitivele existente și proiectate.

Alegerea sistemului rutier s-a făcut pe baza:

- rezultatelor studiului geotehnic privind natura amenajărilor existente și a terenului de fundare de pe fiecare obiectiv în parte;
- a calculului de dimensionare luând în considerare datele de trafic actuale și de perspectivă și condițiile locale de teren.
- calculelor de verificare și la acțiunea de îngheț – dezgheț.
- temei de proiectare
- condițiile terenului existent

Calcululele sunt anexate în întregime prezentei documentații.

Modernizarea drumurilor și strazilor care fac obiectul proiectului prezintă anumite avantaje :

- sporirea capacității de circulație prin mărirea fluenței traficului și a siguranței circulației, chiar în condițiile creșterii vitezei de rulare;
- realizarea confortului pentru participanții la trafic
- îmbunătățirea mediului prin reducerea poluării
- creșterea standardului de viață și a confortului riveranilor

Structura rutieră suplă propusă are mai multe avantaje. Îmbrăcămintea asfaltică se poate executa etapizat, conferă un confort la rulare mai mare decât îmbrăcămintele din beton, mărește confortul riveranilor prin reducerea poluării fonice, întreținerea este mai ușoară, capacitatea portantă poate crește progresiv prin intervenții etapizate, etc.

Modernizarea drumurilor și strazilor se va elabora în conformitate cu tema de proiectare, prevederile Legii nr. 82/1997 pentru aprobarea O.G. 43/1997 privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice, Legea 10/1995, privind calitatea lucrărilor de construcții și instalații H.G. 766/1997, modificată de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor

regulamente privind calitatea în construcții și a Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 49/1998.

Drumul și strazile care fac obiectul acestui proiect sunt clasificate ca și strazi secundare.

Lucrarea ce face obiectul acestei documentații se încadrează la categoria de importanță C - construcții de importanță normală .

Partea carosabila

Partea carosabila va avea o latime de 3.00 m și va fi încadrată de două acostamente de 0.50 m pe ambele părți. Structura rutiera va fi următoarea:

Structura rutiera noua (pe zonele cu refacere totală a structurii rutiere, inclusiv casete de largire și zone de refacere fundații):

- strat de uzură din BA 16 de 4 cm grosime
- strat de legătură din BAD22,4 de 5 cm grosime
- strat de fundație din piatră spartă de 15 cm grosime
- strat de fundație din balast de 35 cm grosime

Structura Rutiera unde se păstrează fundația existentă:

- strat de uzură din BA 16 de 4 cm grosime
- strat de legătură din BAD22,4 de 5 cm grosime
- strat de fundație din piatră spartă de 15 cm grosime
- completare fundație cu balast 20 cm
- fundație existentă din balast și piatră spartă (15 cm)

Pentru **acostamente** este prevăzut :

- strat piatră spartă de 15 cm grosime
- strat de fundație din balast de 35 cm grosime

Santuri

Pentru asigurarea scurgerii apelor s-au prevăzut santuri pereate, santuri tip rigola carosabila.

Sant pereat:

Santurile pereate se vor executa dintr-un perete de beton de ciment C30/37 de 10 cm grosime turnat peste un strat drenant din balast de 10 cm grosime.

Sant tip rigola carosabila:

Santurile tip rigola carosabila se vor executa pe un strat drenant din balast de 15 cm grosime. Peretele dinspre partea carosabila va avea o grosime de 30 cm, iar fundul și peretele opus vor avea o grosime de 25 cm. Peretele și fundul santului se vor executa din beton de ciment C30/37 armat cu câte două randuri de plasă sudată Ø8 mm cu ochiuri de 100x100mm. Santul va fi acoperit cu placute prefabricate din beton de ciment dublu armate de 50x30x15 cm. Santurile se vor executa conform tabelului de mai jos:

Podete transversale și laterale

Pentru asigurarea scurgerii apelor se vor înlocui podetele existente, care sunt degradate sau subdimensionate cu următoarele tipuri de podete:

- podete corugate cu diametre de 600,800.

Ziduri de sprijin

Pentru a asigura stabilitatea terenului sunt necesare ziduri de sprijin de debleu si rambleu din gabioane de 1x1x4 m asezate pe un radier din beton de ciment C30/37 de 30 cm grosime.

Siguranta circulatiei:

Semnalizarea rutiera se va executa prin marcaje si indicatoare rutiere, conform SR 1848/1 – 3 – 2011 si STAS 1848/4-7 2004.

Pe teritoriul Comunei Bulz exista urmatoarele Sit-uri Natura 2000, sau zone natural protejate:

- Defileul Crisului Repede – Padurea Craiului (SiteCode: ROSCI0062)
- Defileul Crisului Repede – Valea Iadei (SiteCode: ROSPA0115)

Strazile 17 si 19 se gasesc in interiorul site-ului "Defileul Crisului Repede – Valea Iadei (SiteCode: ROSPA0115)" si in apropierea site-ului "Defileul Crisului Repede – Padurea Craiului (SiteCode: ROSCI0062)". Strada 12 se gaseste in apropierea site-ului "Defileul Crisului Repede – Padurea Craiului (SiteCode: ROSCI0062)".



- Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție Stereo 1970;

Denumire strada	Inceput		Sfarsit	
	X	Y	X	Y
Strada 2	605667.8510	321700.8098	605895.8414	321934.9853

Strada 5	603695.4457	323287.6747	603987.4001	323554.1499
Strada 6	603291.3177	323780.8907	603317.3690	323843.0363
Strada 8	600680.7464	325936.9367	600576.2763	326111.2115
Strada 12	598037.6052	322768.1581	598835.7441	322386.3606
Strada 17	595122.0917	317704.8830	595347.5706	317626.0495
Strada 19	594642.8310	316053.0670	594710.5353	315932.1698
Drum satesc Bulz Tomnatic	603892.9103	328453.8249	604223.1488	326944.1823

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

- Defileul Crisului Repede – Padurea Craiului (SiteCode: ROSCI0062)
- Defileul Crisului Repede – Valea Iadei (SiteCode: ROSPA0115)

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Conform “PLANUL DE MANAGEMENT AL ROSPA0115 DEFILEUL CRISULUI REPEDE-VALEA IADULUI” în zona se găsesc următoarele categorii de ecosisteme

La nivel de peisaj în ROSPA0115 există ecosisteme de zone umede acvatice și palustre, de zone deschise de pajiști xerice și aluviale, fânețe și ecosisteme forestiere - ponderea cea mai mare.

Categoriile de ecosisteme din sistemul de ariei naturale protejate

Nr. crt.	Categoria de ecosisteme	Tipul de habitat din ariile protejate vizate
1	Ape curgătoare	
2	Pajiști naturale	
3	Pajiști umede seminaturale cu ierburi înalte	
4	Păduri temperate europene	
5	Ecosisteme agricole, horticole și domestice regulat cultivate sau recent luate în cultură ¹	categoria EUNIS I1 - culturi agricole și grădini de legume
6	Zone construite, situri industriale și alte habitate industriale	categoriile EUNIS J1 - construcții din sate și orașe -, J2 - construcții cu densitate mică -, J4 - rețele de transport și alte zone construite cu suprafață dură, J5 - oglinzi de apă foarte artificiale și structuri conexe
7	Complex de habitate	categoria EUNIS X25 - grădini domestice din sate și zone periferice urbane, cu suprafețe mai mici de 0,5 ha

Habitatele de interes conservativ

În formularul standard NATURA 2000 al sitului Natura 2000 ROSPA0115 nu sunt menționate habitate de interes comunitar.

Specii de floră și faună de interes conservativ pentru care a fost declarată aria naturală protejată

Situl Natura 2000 ROSPA0115 Defileul Crișului Repede – Valea Iadului a fost declarat pe baza următoarelor specii prevăzute la articolul 4 din Directiva 2009/147/CE și enumerate în anexa I a Directivei 2009/147/CE privind conservarea păsărilor sălbatice, astfel:

1. *Actitis hypoleucos*
2. *Aegolius funereus*
3. *Alauda arvensis*
4. *Alcedo atthis*
5. *Anthus trivialis*
6. *Apus melba*
7. *Aquila chrysaetos*
8. *Bonasa bonasia*
9. *Bubo bubo*
10. *Buteo buteo*
11. *Crex crex*
12. *Dendrocopos leucotos*
13. *Dendrocopos medius*
14. *Dryocopus martius*
15. *Falco Subbuteo*
16. *Ficedula albicollis*
17. *Ficedula parva*
18. *Glaucidium passerinum*
19. *Lanius collurio*
20. *Lullula arborea*
21. *Luscinia luscinia*
22. *Miliaria calandra*
23. *Pernis apivorus*
24. *Picus canus*
25. *Strix uralensis*

Dintre speciile de interes conservativ pe baza cărora s-a declarat situl Natura 2000 ROSPA0115 Defileul Crișului Repede – Valea Iadului, în acțiunile de teren întreprinse la nivelul anilor 2018 și 2019 nu a fost identificată specia *Bubo bubo*.

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Având în vedere faptul că folosința actuală a terenului este stradă de interes local/ drum (conform Certificat de Urbanism), ceea ce nu se modifică și caracterul traficului desfășurat care este unul redus, local, de acces al riveranilor la proprietăți se poate concluziona că realizarea investiției va avea un impact limitat, nesemnificativ.

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.
Nu este cazul.

XIV. PENTRU PROIECTELE CARE SE REALIZEAZĂ PE APE SAU AU LEGĂTURĂ CU APELE, MEMORIUL VA FI COMPLETAT CU URMĂTOARELE, INFORMAȚII, PRELUATE DIN PLANURILE DE MANAGEMENT BAZINALE, ACTUALIZATE:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic

Crisul Repede

- cursul de apă: denumire și codul cadastral

Iad - III-1.44.10

- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Planul de management actualizat al Spațiului Hidrografic Crișuri nu oferă informații referitoare la starea ecologică / potențialul ecologic și rezultatele evaluării stării chimice a corpurilor de apă de mai sus.

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Planul de management actualizat al Spațiului Hidrografic Crișuri nu oferă informații referitoare la obiectivele de mediu pentru corpurile de apă de mai sus.

XV. CRITERIILE PREVĂZUTE ÎN ANEXA NR. 3 SE IAU ÎN CONSIDERARE, DACĂ ESTE CAZUL, ÎN MOMENTUL COMPILĂRII INFORMAȚIILOR ÎN CONFORMITATE CU PUNCTELE III-XIV.

Analizând localizarea amplasamentului în planul de urbanism și în raport cu poziția față de arii protejate, zone-tampon, monumente ale naturii, monumente istorice sau arheologice, zone cu restricții de construit s-a constatat că:

- proiectul propus intră sub incidența Legii nr. 292/2018 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, nu se încadrează la anexele nr. 1 sau 21
- proiectul propus intră sub incidența art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, amplasamentul proiectului se suprapune parțial cu situl Natura 2000 ROSPA0115 – Defileul Crisului Repede – Valea Iadului și pe limita ROSCI0062 – Defileul Crisului Repede – Padurea Craiului;
- proiectul propus intră sub incidența prevederilor art. 48 și 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare.

Memoriul de prezentare va contine informatii cu privire la:

a) Atenuarea schimbarilor climatice:

- Proiectul propus va emite/nu va emite dioxid de carbon (CO₂), protoxid de azot (N₂O), metan (CH₄) sau orice alt gaz cu efect de sera. Proiectul propus implica activitati de exploatare a terenurilor, de schimbare a destinatiei terenurilor sau de silvicultură (de ex. împăduriri) care pot actiona ca absorbanti de emisii.

- Influenta proiectului propus în mod semnificativ asupra cererii de energie, precum si informatii cu privire la posibilitatea utilizarii surselor regenerabile de energie.

- Se va specifica daca proiectul propus va determina cresterea sau reducerea semnificativa a deplasarilor personale, precum si cresterea sau reducerea semnificativă a transportului de marfa

Schimbările climatice, variațiile semnificative ale condițiilor meteorologice medii pe parcursul mai multor decenii, reprezintă o provocare majoră pentru umanitate și la nivel global. Schimbările climatice pot fi **atenuate**, pentru a le reduce efectul, prin prevenirea sau reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră (GES) în atmosferă.

Înregistrările sugerează că, îndeosebi de la mijlocul secolului 20, oamenii și GES pe care le generează [în principal, dioxid de carbon (CO₂), metan, oxizi de azot și gaze fluorurate] au accelerat cu rapiditate schimbările climatice. Comunitatea internațională a recunoscut necesitatea de a menține încălzirea globală cu mult sub 2 °C și a convenit să o limiteze la 1,5 °C.

UE a instituit un cadru cuprinzător de politici în vederea reducerii emisiilor de GES. Legislația și politicile cheie ale UE includ:

- Sistemul UE de comercializare a certificatelor de emisii pentru reducerea emisiilor de GES din sectorul energiei electrice, industrie și zboruri în cadrul UE;
- obiective naționale în temeiul regulamentului privind partajarea eforturilor;
- asigurarea faptului că pădurile și terenurile din UE contribuie la lupta împotriva schimbărilor climatice (Regulamentul privind exploatarea terenurilor și silvicultura pentru 2021-2030);
- reducerea emisiilor de GES din transport, de exemplu prin intermediul standardelor privind emisiile de CO₂ pentru vehicule;
- stimularea eficienței energetice, energiei din surse regenerabile și guvernantei politicilor în materie de energie și climă ale statelor membre.

În 2019, Comisia Europeană a adoptat Pactul verde european – o agendă ambițioasă pentru ca UE să devină neutră din punct de vedere climatic (mai precis, o economie cu emisii nete de GES egale cu zero) până în 2050 – iar aceasta a fost consacrată în noua lege europeană privind clima. Toate părțile societății și sectoarele economice vor juca un rol în realizarea acestui obiectiv – de la sectorul energiei electrice la industrie, mobilitate, clădiri, agricultură și silvicultură.

Din 2020, Comisia a adoptat o serie de noi inițiative strategice, în special un nou plan de acțiune privind economia circulară pentru o Europă mai curată și mai competitivă, strategia privind biodiversitatea pentru 2030 și strategia „De la fermă la consumator”, precum și o strategie a UE privind adaptarea la schimbările climatice, care completează acțiunile sale de atenuare.

Prezentul proiect nu va emite dioxid de carbon, protoxid de azot sau orice alte gaze cu efect de sera. Exceptie face perioada de executie a proiectului, cand in zona vor fi concentrate un anumit numar de utilaje. Pe perioada de exploatare, datorita conditiilor mai bune de exploatare a drumurilor (viteza mai mare de deplasare) se vor reduce emisiile de dioxid de carbon ale autovehiculelor care vor folosi drumurile modernizate.

Prezentul proiect nu va influenta in mod semnificativ cererea de energie, deoarece in perioada de exploatare strazile si drumurile nu necesita energie.

Prin modernizarea strazilor nu vor creste semnificativ deplasările personale si transportul de marfa, deoarece aceste strazi sunt strazi de interes local si deservesc preponderent populatia din zona.

b) Adaptarea la schimbările climatice:

Se va descrie modul în care ar putea fi afectata punerea în aplicare a proiectului de schimbările climatice: valurile de caldura (inclusiv impactul asupra sanatatii umane, afectarea culturilor, incendii de padure, etc.), seceta (inclusiv disponibilitatea si calitatea scazuta a apei cererea tot mai mare de apa), cantitati extreme de precipitatii, inundatii provocate de râuri si viituri; furtuni vânturi puternice (inclusiv afectarea infrastructurii, cladirilor, culturilor a pădurilor); alunecări de teren; perioade reci; daune provocate de înghet/dezghet.

Se va specifica în ce măsură ar putea fi necesar ca proiectul să se adapteze la schimbările climatice la posibilele evenimente extreme, precum si modul în care va influenta proiectul vulnerabilitatea climatica a persoanelor a activelor din vecinătatea sa.

Prin "Strategia Națională privind Adaptarea la Schimbările Climatice pentru perioada 2022-2030 cu perspectiva anului 2050" (SNASC) și "Planul național de acțiune pentru implementarea acesteia" (PNASC) se asigură revizuirea "Strategiei naționale privind schimbările climatice și creșterea economică bazată pe emisii reduse de carbon pentru perioada 2016-2020", aprobată prin Hotărârea Guvernului nr. 739 din 5 octombrie 2016, publicată în MOF. nr. 831 din 20 octombrie 2016, pe componenta de adaptare și elaborarea unui nou Plan de Acțiune.

Adaptarea la efectele schimbărilor climatice este capacitatea sistemelor naturale și antropogenice de a reacționa la efectele schimbărilor climatice, actuale sau așteptate, inclusiv la variabilitatea climei și evenimentele meteorologice extreme. Scopul adaptării este de a reduce pagubele potențiale, de a beneficia de oportunități și de a reacționa adecvat la consecințele schimbărilor climatice, având în vedere faptul că societatea și ecosistemele resimt efectul individual și cumulativ al tuturor acestor componente.

Adaptarea la efectele schimbărilor climatice este un proces complex, datorită faptului că gravitatea efectelor variază de la o regiune la alta, în funcție de expunere, vulnerabilitatea fizică, gradul de dezvoltare socio-economică, capacitatea naturală și umană de adaptare, serviciile de sănătate și mecanismele de monitorizare a dezastrelor.

Provocarea pentru adaptare constă în creșterea rezistenței sistemelor economice și ecologice și reducerea vulnerabilității lor la efectele schimbărilor climatice. Totodată, măsurile adoptate în domeniul adaptării la efectele schimbărilor climatice vor asigura un beneficiu maxim al efectelor pozitive pe care le generează procesul de încălzire globală.

Prezentul proiect nu influențează în mod semnificativ schimbările climatice.

- c) O descriere a măsurilor avute în vedere pentru evitarea, prevenirea, reducerea sau, dacă este posibil, compensarea oricărui efecte negative semnificative asupra mediului identificate și, dacă este cazul, o descriere a oricărui măsuri de monitorizare propuse (Anexa 4 la Legea nr. 292/2018).

- Nu este cazul.

Întocmit
Ing. Mihai Ardelean



ROMÂNIA



CONSILIUL JUDEȚEAN BIHOR
BIHAR MEGYEI TANÁCS
BIHOR COUNTY COUNCIL



Nr. 26827 din 24.11.2023

PRIMĂRIA COMUNEI
BULZ
Nr. 3520 din 29.11.2023

F.6
(pag. 1)

CERTIFICAT DE URBANISM

Nr. 871 din 28.11.2023

În scopul: - modernizare drumuri și străzi în comuna BULZ, județul BIHOR

Ca urmare a cererii adresate de¹⁾ COMUNA BULZ prin CUCUIAN GHEORGHE cu domiciliul²⁾ în județul BIHOR, comuna BULZ, satul BULZ, sectorul , cod poștal 417110, Strada -, nr. 127, bl., sc., et., ap., telefon/fax 0733927516, email primaria.bulz@cjbihor.ro, înregistrată la nr. 26827 din 24.11.2023,

pentru imobilul - teren și/sau construcții - situat în județul Bihor, Comuna BULZ, satul BULZ, MUNTENI, REMEȚI cod poștal 417110, -, nr., bl., sc., et., ap., sau identificat prin 54511,54495,53358,53265,53832,53481,54489,50149,54485,54514,54508,53463,53464,54510,54513,53249,53255,53253 , nr. cadastral 54511,54495,53358,53265,53832,53481,54489,50149,54485,54514,54508,53463,53464,54510,54513,53249,53255,53253 , alte situații plan încadrare în zonă scara 1:500.

în temeiul reglementărilor Documentației de urbanism - faza PUG, aprobată prin hotărârea Consiliului Local BULZ nr. 92 - 2018.

în conformitate cu prevederile Legii nr. 50 / 1991, privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare,

SE CERTIFICĂ:

1. REGIMUL JURIDIC:

Situarea terenului: în intravilanul/extravilanul loc. Bulz, Munteni, Remeți

Regimul de proprietate: domeniu public al comunei Bulz, cu categoria de folosință drum, conform extraselor de carte funciară pentru informare nr.54511, 54495, 53358, 53265, 53832, 53481, 54489, 50149, 54485, 54514, 54508, 53463, 53464, 54510, 54513, 53249, 53255, 53253 Bulz din 14.11.2023

Prevederi ale documentațiilor de urbanism, care instituie un regim special asupra imobilului - zone protejate, interdicții definitive sau temporare de construire: nu sunt; nu este înscris în Lista cuprinzând monumentele istorice din România.

2. REGIMUL ECONOMIC:

Folosința actuală: domeniu public - drum, căi de comunicație rutieră

Destinația propusă: domeniu public, căi de comunicație rutieră

Rangul localității: IV, V -în conformitate cu Legea nr.351/2001-art.2,alin(2)-Secțiunea a IV-a, Rețeaua de Localități

*1) Numele și prenumele solicitantului

*2) Adresa solicitantului

*3) Date de identificare a imobilului — teren și/sau construcții — conform Cererii pentru emiterea Certificatului de urbanism

3. REGIMUL TEHNIC:

Terenul cu nr.cadastrale 54511, 54495, 53358, 53265, 53832, 53481, 54489, 50149, 54485, 54514, 54508, 53463, 53464, 54510, 54513, 53249, 53255, 53253 este domeniu public în proprietatea comunei BULZ. Conform PUG Bulz, Munteni, Remeți sunt căi de comunicație rutieră. Pentru zona căilor de comunicație rutiere Ccr se aplică prevederile RGU art.18 ampriza, fâșiile de siguranță și fâșiile de protecție se autorizează cu avizul conform al organelor de specialitate ale administrației publice. Pentru zonele de căi de comunicație, caracteristicile parcelei, amplasarea construcțiilor, regimul de înălțime, indicatorii de POT, CUT se fac conform necesităților tehnice și normelor specifice propuse în proiectele de specialitate. Organizarea incintelor de pe traseul drumurilor publice trebuie să aibă un aspect plăcut și să fie plantate cu garduri vii. Parcelele publice trebuie să fie amenajate și înconjurată cu plantații de garduri vii de 1,20m înălțime. Pe terenurile din extravilan, conform art. 60 (4)/ Ordin nr. 839/2009, în condițiile Legii nr. 50/1991 și ale art. 90-103 din Legea fondului funciar nr.18/1991, republicată, cu modificările și completările ulterioare, se pot executa lucrări pentru rețele magistrale, căi de comunicație, îmbunătățiri funciare, rețele de telecomunicații ori alte lucrări de infrastructură, construcții/amenajări pentru combaterea și prevenirea acțiunii factorilor naturali destructivi de origine naturală (inundații, alunecări de teren, eroziunea solului), anexe gospodărești ale exploatațiilor agricole, precum și construcții și amenajări speciale. În conformitate cu HG nr.525/1996, art.28, alin.(9) documentațiile tehnice elaborate pentru obiective de investiții privind realizarea/extinderea/modernizarea/reabilitarea rețelei stradale, precum și a drumurilor de interes local, județean și național situate în extravilanul localităților, dacă este cazul, vor prevedea în mod obligatoriu canale subterane în vederea amplasării rețelelor edilitare prevăzute la art.18 alin (1)lit.c. Canalele subterane se pot amplasa în zona drumului cu aprobarea administratorului drumului.

REGIMUL DE ACTUALIZARE/MODIFICARE A DOCUMENTAȚIILOR DE URBANISM ȘI A REGULAMENTELOR LOCALE AFERENTE-nu e cazul.

Documentația tehnică DT (DTAC) se va întocmi cu respectarea prevederilor Legii nr.50/1991 republicată; Ordin 839/2009; HGR nr.525/1996; Codul Civil și avizele/acordurile specificate prin certificatul de urbanism. În cazul în care se vor executa lucrări de construcție pentru racordarea/bransarea la rețele tehnico- edilitare existente în zonă, se vor obține acordul/autorizația administratorului drumului emis de autoritățile competente în numele

teritorilor de rețele tehnico- edilitare, conform art. 1. alin. (1) din Legea nr. 50/1991 modificată cu Legea 7/2020.
emis Aviz Favorabil al primarului comunei BULZ cu nr.3359 din 24.11.2023, înregistrat la Consiliul Județean Bihor cu nr.26840 din 24.11.2023, conform cărții folosința actuală a terenului este drum, domeniul public al comunei Bulz, accesul se face din DJ 108K, DJ 108I, nu sunt afectate rețele de utilitate publică și terenurile nu au un regim special de protecție.

Prezentul certificat de urbanism **POATE** fi utilizat, în scopul declarat pentru:
- **modernizare drumuri și străzi în comuna BULZ, județul BIHOR**

Certificatul de urbanism nu ține loc de autorizație de construire/desființare și nu conferă dreptul de a executa lucrări de construcții

4. OBLIGAȚII ALE TITULARULUI CERTIFICATULUI DE URBANISM:

În scopul elaborării documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții - de construire/de desființare - solicitantul se va adresa autorității competente pentru protecția mediului:

**AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR- JUD. BIHOR, LOC. ORADEA, B-DUL DACIA, NR. 25/A, 410464,
Telefon: 0259-444.590; Fax: 0259-406.588 E-mail: apm@apmbh.ro**

În aplicarea Directivei Consiliului 85/337/CEE (Directiva EIA) privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată prin Directiva Consiliului 97/11/CE și prin Directiva Consiliului și Parlamentului European 2003/35/CE privind participarea publicului la elaborarea anumitor planuri și programe în legătură cu mediul și modificarea, cu privire la participarea publicului și accesul la justiție, a Directivei 85/337/CEE și a Directivei 96/61/CE, prin certificatul de urbanism se comunică solicitantului obligația de a contacta autoritatea teritorială de mediu pentru ca aceasta să analizeze și să decidă, după caz, încadrarea/neîncadrarea proiectului investiției publice/private în lista proiectelor supuse evaluării impactului asupra mediului.

În aplicarea prevederilor Directivei Consiliului 85/337/CEE, procedura de emitere a acordului de mediu se desfășoară după emiterea certificatului de urbanism, anterior depunerii documentației pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții la autoritatea administrației publice competente.

În vederea satisfacerii cerințelor cu privire la procedura de emitere a acordului de mediu, autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește mecanismul asigurării consultării publice, centralizării opțiunilor publicului și formulării unui punct de vedere oficial cu privire la realizarea investiției în acord cu rezultatele consultării publice.

În aceste condiții:

După primirea prezentului certificat de urbanism, titularul are obligația de a se prezenta la autoritatea competentă pentru protecția mediului în vederea evaluării inițiale a investiției și stabilirii demarării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului și/sau a procedurii de evaluare adecvată. În urma evaluării inițiale a notificării privind intenția de realizare a proiectului se va emite punctul de vedere al autorității competente pentru protecția mediului.

În situația în care autoritatea competentă pentru protecția mediului stabilește efectuarea evaluării impactului asupra mediului și/sau a evaluării adecvate, solicitantul are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente cu privire la menținerea cererii pentru autorizarea executării lucrărilor de construcții.

În situația în care, după emiterea certificatului de urbanism ori pe parcursul derulării procedurii de evaluare a impactului asupra mediului, solicitantul renunță la intenția de realizare a investiției, acesta are obligația de a notifica acest fapt autorității administrației publice competente.

5. CEREREA DE EMITERE A AUTORIZAȚIEI DE CONSTRUIRE/DESFIINȚARE va fi însoțită de următoarele documente:

certificatul de urbanism

dovada titlului asupra imobilului, teren și/sau construcții, sau, după caz, extrasul de plan cadastral actualizat la zi și extrasul de carte funciară de informare actualizat la zi, în cazul în care legea nu dispune altfel (copie legalizată);

documentația tehnică - D.T., după caz:

D.T.A.C.

D.T.O.E.

D.T.A.D.

Avizele și acordurile stabilite prin certificatul de urbanism.

1. Avize și acorduri privind utilitățile urbane și infrastructura (copie):

alimentare cu apă

gaze naturale

Alte avize/acorduri:

canalizare

telefonizare

- aviz Inspectoratul de Poliție Bihor-Serviciul

alimentare cu energie

salubritate

Circulație

electrică

transport urban

- aviz Drumuri Județene Bihor

alimentare cu energie termică

2. Avize și acorduri privind:

securitatea la incendiu

protecție civilă

sănătatea populației

3. Avizele specifice ale administrației publice centrale și ale serviciilor descentralizate ale acestora:

- HCL Bulz-pentru lucrări pe domeniu public

4. Studii de specialitate:

- studiu geotehnic, audit de siguranță rutieră (dacă e cazul) - Expertiza tehnică (dacă e cazul)

punctul de vedere/actul administrativ al autorității competente pentru protecția mediului (copie);

Documentele de plată ale următoarelor taxe (copie)

Prezentul certificat de urbanism are valabilitate de **24 luni** de la data emiterii.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN,

Ilie Gavril Bolojan

L.S.



SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

Mărioara Carmen Soltănel

.....

ÎNTOCMIT,
Maria Jurje

.....

ARHITECT ȘEF,
Ioana-Mirabela Filip

.....

Achitat taxa de 0 lei, conform scutit nr. din

Prezentul certificat de urbanism a fost transmis solicitantului la data de

În conformitate cu prevederile Legii nr. 50/1991 privind autorizarea executării lucrărilor de construcții, republicată, cu modificările și completările ulterioare

**SE PRELUNGEȘTE VALABILITATEA
CERTIFICATULUI DE URBANISM**

de la data de până la data de

După această dată, o nouă prelungire a valabilității nu este posibilă, solicitantul urmând să obțină, în condițiile legii, un alt certificat de urbanism.

PREȘEDINTELE CONSILIULUI JUDEȚEAN,

SECRETAR GENERAL AL JUDEȚULUI,

.....
L.S.....

.....
.....

ÎNTOCMIT,

ARHITECT ȘEF,

.....
.....

.....
.....

Data prelungirii valabilității

Achitat taxa de lei, conform chitanței nr. din

Transmis solicitantului la data de direct / prin poștă.

*delegare de atribuții conform Dispoziției Președintelui Consiliului Județean Bihor nr. 335/03.11.2020.

** Se completează, după caz:

- Consiliului județean;
- Primăria Municipiului București;
- Primăria Sectorului al Municipiului București;
- Primăria Municipiului
- Primăria Orașului
- Primăria Comunei

***) Scopul emiterii certificatului de urbanism conform precizării solicitantului, formulată în cerere

****) Se completează, după caz:

- președintele Consiliului județean
- primarul general al municipiului București
- primarul sectorului al municipiului București
- primar.

*****) Se va semna, după caz, de către arhitectul-șef sau "pentru arhitectul șef" de către persoana cu responsabilitate în domeniul amenajării teritoriului și urbanismului precizându-se funcția și titlul profesional