

MEMORIU DE PREZENTARE

IN VEDEREA EMITERII ACORDULUI UNIC PENTRU OBTINEREA ACORDULUI DE MEDIU

(INTOCMIT ÎN CONFORMITATE CU CONȚINUTUL CADRU DIN METODOLOGIA DE APLICARE A EVALUARII IMPACTULUI ASUPRA MEDIULUI PENTRU PROIECTE PUBLICE ȘI PRIVATE APROBATA CU LEGEA 292/2018, ANEXA 5)

Cuprins

1. Denumirea proiectului	2
2. Titular	2
3. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului	2
4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:	6
5. Descrierea amplasării proiectului	6
6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile	7
7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect	10
8. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă	12
9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:	12
10. Lucrări necesare organizării de șantier	12
11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile	15
12. Anexe -piese desenate	16
13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele	16
13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar	18

1. Denumirea proiectului

“ REALIZAREA PISTELOR DE BICICLETE CU SCOPUL CREARII UNEI CONEXITATI INTRE ZONELE DE LOCUIT SI PRINCIPALII POLI CARE ATRAG DEPLASARI, IN ORASUL VALEA LUI MIHAI, JUDETUL BIHOR”

2. Titular

ORASUL VALEA LUI MIHAI

Sediul : Valea lui Mihai, Calea revolutiei, nr.2, judetul Bihor

Tel: 0259-355216, Fax: 0259-355933;

E-mail : primaria@valealuumihai.ro

C.U.I. 4650570

3. Descrierea caracteristicilor fizice ale proiectului

3.1 Rezumat al proiectului

Lucrarea are ca scop asigurarea/crearea unei conexitati intre zonele de locuit si principalii poli care atrag deplasari dar si incurajarea locuitorilor sa aleaga un mijloc de transport care sa nu polueze. Masurile cuprinse in cadrul proiectului trebuie sa conduca la cresterea ponderii comutarii de la transportul cu autoturisme private la transportul cu bicicleta prin extinderea si modernizarea pistelor de biciclete. Se propune realizarea a 5120 m de pista pentru biciclete.

SITUATIA EXISTENTA:

Strazile/drumurile pe care urmeaza sa se realizeze pistele de biciclete apartin domeniului public al orasului Valea lui Mihai conform cartilor funciare, acestea sunt:

- drum extravilan (fara denumire) – conform C.F. nr. 51269 Valea lui Mihai, nr. cad. 51269;
- strada Frater Lorand – conform C.F. nr. 53684 Valea lui Mihai, nr. cad. 53684;
- strada Apaczai Csere Janos – conform C.F. nr. 53685, nr. cad. 53685;
- strada Budai Nagy Antal – conform C.F. nr. 53686 Valea lui Mihai, nr. cad. 53686;
- strada Jokai Mor – conform C.F. nr. 53555 Valea lui Mihai, nr. cad. 53555;
- strada George Cosbuc – conform C.F. nr. 52263 Valea lui Mihai, nr. cad. 52263;
- strada Bancii – conform C.F. nr. 52319 Valea lui Mihai, nr. cad. 52319.

Tronsoanele de drum/strada propuse ca locatie pentru realizarea pistelor de biciclete sunt amplasate, conform documentatiilor de urbanism, pe teritoriul administrativ al orasului Valea lui Mihai situate in intravilanul si extravilanul acestuia, avand categoria de folosinta cai de comunicatie rutiera de interes local.

Drumurile/strazile prezinta un sistem rutier din balast/pietris in intravilan, iar in extravilan nu prezinta imbarcaminte rutiera acestea fiind realizate in urma trecerilor repetate ale atelajelor sau utilajelor agricole la terenurile proprii.

Conform Ordinului M.T. nr. 46/1998 cu referire la aprobarea “Normativului privind stabilirea clasei tehnice a drumurilor publice”, drumurile ce fac obiectul investitiei se incadreaza in clasa tehnica V.

Tronsoanele de drumuri/strazi propuse pentru realizarea pistelor de biciclete, sunt situata in zona de campie, sunt mărginite de proprietati atat pe partea stanga cat si pe partea dreapta a acestora in intravilan si de terenuri agricole si canale in extravilan. Au o partea carosabila cu latime variabila cuprinsa intre 2.00 m – 8,00 m. Drumurile/strazile sunt realizate in cea mai mare parte la nivelul terenului natural, dar se intalnesc si zone cu profil mixt rambleu-debleu.

În ceea ce privește configurația traseului în profil longitudinal acesta are declivitati cuprinse între 0.02% si 7%.

SITUATIA PROIECTATA:

Pentru realizarea pistelor conform normativelor in vigoare, proiectul prevede:

- Executarea de lucrari de realizare a pistelor;

- Executarea de lucrari de colectare si evacuare a apelor meteorice din zona pistelor ;
- Lucrari de siguranta a circulatiei.

Lungimea celor doua tronsoane de pista proiectate si a celor doua racorduri cu pistele in curs de executie este de 5120 m, cu o latime de min. 2.40 m pentru cele doua tronsoane cu dublu sens si cu o latime de 1.20 m pentru pistele cu o banda pe sens care se vor realiza in continuarea pistelor proiectate intr-un alt proiect.

Tronsonul 1 va avea ca punct de plecare Str. Garii (urmand ca in viitor, cand beneficiarul va gasi surse de finantare, sa realizeze un pasaj care sa traverseze gara Valea lui Mihai) si se va indrepta inspre nord vest pana la intersectia cu Str. Budai Nagy Antai si isi va continua traseul pe Str. Budai Nagy Antai, Str. Frater Lorand pana se va intersecta cu pista propusa a se realiza in cadrul unui alte investitii pe str. Zarandului.

Tronsonul 2 va avea ca punct de plecare tronsonul 1 respectiv intersectia acestuia cu Str. Jokai Mor, apoi va traversa linia CFR la nivel, asa cum se realizeaza in prezent si si va continua traseul pe Str. Apaczai Csere Janos pana la intersectia cu DN 19.

Tronsonul 3 are ca punct de plecare sfarsitul pistei prevazuta in proiectul de reabilitare a strazii George Cosbuc si se va termina dupa aprox 70-80 m la ultima casa. Pista se va realiza pe ambele parti ale strazi mentionate.

Tronsonul 4 are ca punct de plecare sfarsitul pistei prevazuta in proiectul de reabilitare a strazii Bancii si se va indrepta inspre strada Izvorului unde aceasta se termina. Pista se va realiza pe ambele parti ale strazi mentionate.

TRASEUL IN PLAN:

Lucrarile de executie ale pistelor se vor realiza cu mentinerea traseelor existente si incadrarea in limitele cadastrale ale strazilor pe care se propun a se realiza, spre a se evita implicatiile necesare obtinerii de terenuri ce apartin proprietatilor private.

La amenajarea traseului in plan s-a urmarit respectarea prevederilor continute in STAS 863/1985.

Lucrările propuse vor aduce un plus de siguranță si confort mersului pe bicicleta si va incuraja populatia sa foloseasca ca mijloc de transport bicicleta.

PROFILUL LONGITUDINAL:

La stabilirea configuratiei liniei rosii (proiectate) a pistelor-au avut in vedere atat asigurarea grosimii sistemului rutier proiectat cat si asigurarea racordurilor cu punctele obligate (cota strazilor existente, accese la proprietati, drumuri laterale, etc). De asemenea profilul longitudinal a fost proiectat in conformitate cu prevederile din STAS 863/1985.

Linia rosie (proiectata) se va situa la cota strazilor existente si a acceselor.

PROFILUL TRANSVERSAL TIP:

In functie de conditiile locale din amplasament si a temei de proiectare s-a optat pentru o latime de 2.40 m in cazul pistelor cu dublu sens si o latime de 1.20 m in cazul pistelor cu sens unic si vor fi incadrate de borduri 10x15x50 sau 15x20x50. Panta transversala proiectata este de 1.5% inspre strazile existente sau santurile/rigolele propuse.

STRUCTURA RUTIERA:

Avand in vedere natura si valoarea traficului cat prevederile din normativele in vigoare se propune urmatoarea structura rutiera pentru realizarea pistelor:

- **strat de uzura din BA 8 rul 50/70 de 4 cm grosime, cf. AND 605;**
- **strat de fundatie din beton C16/20 de 10 cm grosime;**
- **strat de fundatie din balast de 30 cm grosime, cf. STAS 6400.**

SCURGEREA APELOR PLUVIALE:

Pentru colectarea si evacuarea apelor meteorice s-a prevazut in cadrul proiectului amenajarea de santuri, rigole, podete si camere de cadere

Pentru asigurarea continuitatii vailor si descarcarea santurilor se prevede amenajarea de podete dalate alcatuite din elemente prefabricate din beton tip D5 si la capete elemente prefabricate. Se vor amenaja si podete tubulare si la capete vor avea timpiane din beton C30/37.

Apele meteorice colectate de pe suprafata carosabila se vor descarca atat la terenul natural cat si la emisarii din zona.

SIGURANTA CIRCULATIEI:

Marcaje si indicatoare:

Pentru asigurarea desfasurarii circulatiei in conditii de siguranta se prevad urmatoarele lucrari:

- marcaje longitudinale si transversale conform SR 1848/7;
- montarea de indicatoare de circulatie conform SR 1848/1,2 si 3;

3.2 Justificare necesitatii proiectulu

Lucrarea are ca scop asigurarea/crearea unei conexitati intre zonele de locuit si principalii poli care atrag deplasari dar si incurajarea locuitorilor sa aleaga un mijloc de transport care sa nu polueze. Masurile cuprinse in cadrul proiectului trebuie sa conduca la cresterea ponderii comutarii de la transportul cu autoturisme private la transportul cu bicicleta prin extinderea si modernizarea pistelor de biciclete.

3.3. Valoarea investitiei

- Nu este cazul.

3.4. Perioada de implementare propusa

Durata de executie estimata este de 12 luni.

3.5. Planse reprezentand limitele amplasamentului proiectului, inclusiv suprafete de teren solicitate pentru a fi folosite temporar

Se anexeaza prezentului memoriu tehnic, piesele desenate :

- Plan de incadrare in zona;
- Planuri de situatie.

3.6. O descriere a caracteristicilor fizice ale intregului proiect, formele fizice ale proiectului

3.6.1. *Profilul si capacitatile de productie*

Obiectul proiectului il constituie realizarea pistelor de biciclete, acesta nefiind de natura productiva.

3.6.2 *Descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (dupa caz)*

Pe amplasament nu exista instalatii si fluxuri tehnologice si nu sunt necesare materii prime, energie si nici combustibili.

3.6.3. *Descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produse si subproduse obtinute, marimea, capacitatea.*

Nu este cazul.

3.6 4. *Materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora*

In perioada de construire:

La executia lucrarilor se folosesc urmatoarele materiale de constructie:

- betoane asfaltice tip BA8 rul 50/70;
- agregate minerale de balastiera si de cariera:
 - nisip natural;
 - nisip de concasaj;
 - pietrisuri de diferite sorturi;
 - cribluri;
 - balast;
- betoane de ciment;
- elemente prefabricate din beton pentru podete (tuburi, dale, etc.);

- alte materiale (cofraje, tipare, etc.).

Lucrarile vor fi executate de catre o firma specializata in domeniul constructiilor rutiere selectata in urma organizarii licitatiei pentru executia lucrarilor si care va avea dotarile minime necesare.

Materialele de constructie vor fi achizitionate de la diferite firme agrementate. Măsurile pentru managementul corect al materialelor se referă la:

- măsuri pentru asigurarea calității: certificate și documente de calitate;
- măsuri pentru garantarea cantităților: documente de transport, cântărire sau măsurători pe eșantioane;
- măsuri pentru evitarea degradărilor: acoperire sau depozitare corespunzătoare;
- măsuri pentru evitarea furturilor;
- măsuri pentru a asigura o manipulare corectă: specifice pe tipuri de materiale;
- măsuri pentru sănătatea și securitatea muncii în toate operațiunile efectuate: instructaje specifice, echipamente de protecție;
- măsuri pentru întreținerea și stropirea permanentă a drumurilor de acces și zonale.

In perioada de funcționare:

Investitia privind realizarea pistelor de biciclete nu este de natura productiva, nefiind necesare materiale sau materii prime doar pe perioada de functionare.

Pentru lucrarile de intretinere si reparatii se vor folosi aceleasi materiale ca pentru construirea acestuia.

3.6.5 Racordarea la retelele utilitare existente in zona

Nu este necesara racordarea la retelele utilitare existente pe amplasament.

3.6.6. Descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului

Dupa terminarea lucrarilor de construire propriu-zisa eventualele zone afectate se vor reface conform folosintelor anterioare.

3.6.7. Cai noi de acces sau schimbări ale celor existente

La executia lucrarilor se vor folosi caile de acces existente, nefiind necesare cai noi de acces sau schimbarea celor existente.

3.6.8. Resursele naturale folosite in constructie si functionare

Pentru realizarea pistelor se vor folosi agregate naturale de balastiera si cariera, bitum, filer de calcar, ciment, lemn pentru cofraje.

3.6.9. Metode folosite in constructie

Executia lucrarilor se va face mecanizat in proportie de 90% si manual in proportie de 10%.

Tehnologia de executie a lucrarilor cuprinde urmatoarele etape principale:

- executarea lucrarilor de terasamente;
- scarificarea pietruirii existente;
- asternerea si compactarea stratului de balast;
- executarea imbracamintei asfaltice noi;
- amenajarea santurilor, a podetelor si a lucrarilor de arta;
- semnalizare rutiera si siguranta circulatiei.

Lucrarile vor fi executate de catre o firma specializata in domeniul constructiilor rutiere selectata in urma organizarii licitatiei pentru executia lucrarilor si care va avea dotarile minime necesare.

3.6.10 Planul de executie, cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, exploatare, refecere si folosire ulterioara

Se anexeaza prezentului memoriu tehnic piesele desenate

1. Plan de incadrare in zona;
2. Planuri de situatie.

3.6.11. Relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Nu este cazul.

3.6.12. Detalii privind alternativele care au fost luate în considerare

Alternativa de amplasament

Intrucat proiectul se refera la realizarea pistelor de biciclete pe actualul traseu al strazilor existente nu a fost luata in considerare alta varianta de amplasament.

Alternativă de proiectare:

Avand in vedere natura si valoarea traficului cat prevederile din normativele in vigoare se propune urmatoarea structura rutiera pentru realizarea pistelor:

- **strat de uzura din BA 8 rul 50/70 de 4 cm grosime, cf. AND 605;**
- **strat de fundatie din beton C16/20 de 10 cm grosime;**
- **strat de fundatie din balast de 30 cm grosime, cf. STAS 6400.**

Alternativă de construcție/execuție:

Nu este cazul.

3.6.13. Alte activitati care pot aparea ca urmare a proiectului

Nu este cazul.

3.6.13. Alte autorizatii cerute pentru proiect

Conform certificatului de urbanism nr. 44 din 13.11.2023, anexat prezentei documentatii.

4. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

Nu este cazul.

5. Descrierea amplasării proiectului

5.1. Distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare:

Nu este cazul.

5.2. Localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor [nr. 2.314/2004](#), cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului [nr. 43/2000](#) privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare

Nu este cazul.

5.3. Hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:

- *folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia*
- *politici de zonare și de folosire a terenului*
- *arealele sensibile*

Se anexeaza prezentei documentatii fotografii cu situatia existenta a strazilor unde se propune realizarea pistelor.

5.4. Coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970.

Se anexeaza prezentei documentatii studiul topografic.

5.5. Detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.

Intrucat proiectul se refera la realizarea pistelor de bicileta pe actualul traseu al strazilor existente, nu a fost luata in considerare alta varianta de amplasament.

6. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile

6.1. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu

6.1.1. *Protectia calitatii apelor*

Sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

- În timpul execuției lucrărilor de investiții:

Sursele potențiale de poluare a apelor în perioada de execuție sunt:

- lucrările de construcție a drumurilor și a celorlalte obiective (terasamente, manipulare materiale de construcție, traficul din șantier) generatoare de particule solide care se pot depune în apele de suprafață ;
- Stațiile de mentenanță a utilajelor și mijloacelor de transport care pot genera uleiuri, combustibili și ape uzate de la spălarea mașinilor care pot ajunge în apele subterane și de suprafață ;
- Organizările de șantier prin ape uzate, menajere pot fi surse de poluanți pentru emisari .

Pentru evitarea poluării apelor cu carburanții (motorina) și lubrifianții necesari funcționării utilajelor, alimentarea acestora va fi efectuată cu cisterne auto, ori de câte ori va fi necesar.

Utilajele cu care se va lucra vor fi aduse în șantier în perfectă stare de funcționare, având făcute reviziile tehnice și schimburile de lubrifianți. Schimbarea lubrifianților se va executa după fiecare sezon de lucru în ateliere specializate, unde se vor efectua și schimburile de uleiuri hidraulice și de transmisie.

În cazul în care vor fi necesare operații de întreținere sau schimbare a acumulatorilor auto, acestea nu se vor executa în șantier, ci într-un atelier specializat, unde se vor efectua și schimburile de anvelope.

- În timpul exploatarei obiectivului de investiții:

În etapa de exploatare a pistelor pot apărea, de asemenea, surse potențiale de poluare a apelor, cum ar fi :

- Activitățile de întreținere a pistelor locale în timpul iernii prin folosirea materialelor antiderapante.

Apreciem ca o bună măsură de protecție a apelor pe perioada de exploatare a pistelor întreținerea și menținerea în stare de funcționare optimă a sistemului de drenaj, șanțuri, rigole, podețe pentru preluarea apelor pluviale.

Statiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevazute

Nu sunt prevazute stații și instalații de epurare sau preepurare a apelor uzate, acestea nefiind necesare.

6.1.2. *Protectia aerului*

Sursele de poluanți pentru aer, poluanți

În perioada de execuție a lucrărilor activitățile din șantier pot avea impact asupra calității atmosferei, constituind, pe de o parte o sursă de emisii de praf, pe de altă parte, sursă de emisii a poluanților specifici arderii combustibililor atât în motoarele utilajelor cât și ale mijloacelor de transport folosite.

În perioada de execuție impactul activității asupra calității atmosferei va fi local și limitat la aria pe care se lucrează într-o anumită perioadă de timp, aria de impact maxim va coincide practic cu aria de lucru.

În ceea ce privește sursele de poluare a aerului în timpul perioadei de exploatare, acestea sunt identificate în emisiile arderii combustibililor în motoare. Prin realizarea drumului aceasta va suporta o reducere considerabilă.

Instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera

Nu este cazul.

6.1.3. *Protectia impotriva zgomotului și vibrațiilor*

Sursele de zgomot și de vibrații

Realizarea pistelor implică folosirea de utilaje de masă mare, care, prin deplasările lor, provoacă zgomote și vibrații. La aceste utilaje se adaugă autocamioanele, care au o masă mare chiar când circulă fără încărcătură.

Astfel, în perioada de realizare a lucrărilor de execuție sursele de zgomot și vibrații vor fi reprezentate de activitățile propriu-zise și de transportul materialelor.

Utilajele folosite în construcții și vehiculele de transport sunt principalele surse de zgomot și vibrații pe timpul perioadei de construcție a proiectului. Tabelul următor prezintă nivelurile de zgomot ale surselor reprezentate de utilajele de construcții folosite în mod obișnuit :

Utilajul	Nivel de zgomot la 15 m distanță în (dB(A))
buldozer 80 – 90	80 – 90
excavator	80 – 90
mașină transportoare	75 – 85
perforator	85 – 90
betonieră	75 – 85
compresor	75 – 85
autocamion de tonaj mare	75 – 85

Asa cum reiese și din tabel sursele de zgomot vor fi reprezentate de funcționarea mijloacelor/utilajelor de transport a materialelor de construcție necesare modernizării drumurilor. Alta sursă de zgomot va fi reprezentată de manipularea materialelor de construcție utilizate.

Se apreciază că aceste activități va constitui o sursă de poluare fonica locală, nivelul de zgomot generat putând depăși în anumite perioade de lucru limitele stabilite de STAS 10009 – 88.

Deși vor exista surse de vibrații pe amplasamentul analizat, mai ales în cazul utilizării utilajelor grele, drumul analizat nu este așezat pe o fundație din rocă de bază și există straturi intermediare în sistemul drumului, cu rolul de întrerupere a vibrațiilor. Din acest motiv, nu se consideră necesar să se țină seama de problema apariției unor niveluri de intensitate a vibrațiilor peste cele admise de SR 12025/1994.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor

Nu este cazul.

6.1.4. Protecția împotriva radiațiilor

Sursele de radiații

Obiectivul nu are activitate productivă și nu produce radiații, neutilizându-se substanțe toxice și periculoase.

Amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor

Nu este cazul.

6.1.5. Protecția solului și a subsolului

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freactice

Activitățile din șantier implică manipularea unor cantități importante de substanțe poluante pentru sol și subsol, în care se include carburanți, combustibili, solvenți, vopsele etc. Trebuie menționat și faptul că, deși nu sunt poluante, unele lucrări de terasamente ca și depozitarea materialelor (provenite din sapatura stratului vegetal) pot conduce la degradarea solului inducând modificări structurale în profilul de sol.

Incintele organizațiilor de șantier sunt potențiale surse de poluare în timpul execuției, pe perioada de funcționare. De aceea se vor lua măsuri pentru asigurarea scurgerii apelor pluviale ce pot antrena diferite substanțe poluante și evitarea stagnerii acestora pe suprafața terenului și infiltrarea în sol și stratul freatic.

Organizațiile de șantier vor fi dotate cu WC-uri ecologice mobile.

În vederea protejării solului și subsolului atât în perioada de execuție a lucrărilor cât și ulterior, în timpul exploatarea drumului se impune ca deșeurile rezultate din trafic sau de la spațiile de serviciu să fie colectate selectiv și evacuate în funcție de natura lor.

De asemenea, este necesară în perioada de exploatare, întreținerea și menținerea în stare de funcționare optimă a sistemului de șanțuri, rigole, podețe pentru preluarea apelor pluviale.

Lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului.

Nu este cazul.

6.1.6. Protecția ecosistemelor terestre și acvatice

Identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Nu este cazul.

Lucrarile, dotarile și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

Nu sunt necesare lucrări, dotări și măsuri speciale.

6.1.7. Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public

Identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectura, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional etc.

Pistele, prin natura lor, asigură accesul la obiective de interes public, așezări umane, monumente istorice și de arhitectura existente în zona.

Lucrarile, dotarile și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public

Nu sunt necesare măsuri suplimentare pentru protecția acestor obiective.

6.1.8. Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșuri generate

În perioada executării lucrărilor de construcție se preconizează generarea următoarelor categorii de deșuri:

Cod	Denumirea deșeurii	Sursa de generare
17 05 04	Deșuri de pământ excavat	Realizarea terasamentelor
17 01 07	Resturi de materiale de construcții și deșuri din construcții	Construcții și construcții - montaj
15 02 02*	Material absorbant uzat	Intervenția în caz de scurgeri accidentale de carburant
20 03 01	Deșuri menajere	Organizarea de șantier

În perioada de exploatare a pistelor vor rezulta o serie de deșuri datorate unui comportament neadecvat al participanților la traficul rutier cum ar fi aruncarea de diverse ambalaje, și nu numai, de pe bicicleta în mers direct în natură. Aceste deșuri sunt de natura deșeurilor menajere. Acestea vor trebui curățate prin grija personalului de exploatare a drumului.

Programul de prevenire și reducere a cantităților de deșuri generate

Din punct de vedere cantitativ, deșeurile generate variază, în funcție de tipul lucrărilor, de ritmul de lucru, de numărul persoanelor desemnate pentru efectuarea lucrărilor.

Lucrările vor fi realizate după normele de calitate în construcții astfel încât cantitățile de deșuri rezultate să fie limitate la minimum.

De asemenea, se vor lua măsuri ca aceste tipuri de deșuri să nu fie depozitate în alte locuri decât cele special amenajate din incinta organizării de șantier.

Este important să se urmărească transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția unor depozite neorganizate și necontrolate de deșuri.

Planul de gestionare a deșeurilor

- **deșuri menajere** - acestea vor fi colectate în recipiente închise, tip europubele, și depozitate în spații special amenajate până la preluarea acestora de către serviciul de salubritate local;

- **resturi de materiale de construcții** - se vor colecta pe categorii astfel încât să poată fi preluate și transportate în vederea depozitării în depozitele care le acceptă conform criteriilor prevăzute în Ordinul MMGA nr. 95/2005 sau în vederea unei eventuale valorificări.
- **materiale inerte** - vor fi folosite ca materiale de umplutură în locuri indicate de administrația locală prin Autorizația de Construire, sau vor fi transportate la un depozit de deșeuri inerte;
- **material absorbant uzat** - va fi colectat, în măsura în care se generează, în recipiente prevăzute cu capac și va fi predat în vederea valorificării/eliminării.

6.1.9. Gospodarirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase

Substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse

În perioada de funcționare nu se vor utiliza și nu se vor produce substanțe chimice periculoase.

Modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației

Nu este cazul.

6.2. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității

Nu este cazul.

7. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect

7.1. Impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ)

Având în vedere natura lucrărilor de realizare a obiectivelor deja existente, care și-au consolidat poziția de integralitate în spațiul natural al zonei în timpul îndelungat de funcționare apreciem că impactul asupra biodiversității se va manifesta doar în perioada de execuție și va fi unul local, manifestat pe o perioadă scurtă de timp, în zona de lucru și de implementare a proiectului.

Deranjul datorat traficului, zgomotul din perioada de execuție din zona de lucru, urmează traseul relativ frecvent utilizat în scopul deplasării în oras. Astfel pentru speciile de faună nu va reprezenta un stres nou.

Pentru fauna acvatică semnalăm potențial impact prin gestionarea neadecvată a diverselor materiale și deșeuri și o defectuoasă colectare a apelor de suprafață.

În ceea ce privește etapa de exploatare a pistelor, impactul asupra biodiversității va fi semnificativ redus prin reducerea nivelului de emisii și zgomot datorată îmbunătățirii condițiilor de circulație.

Ca o măsură activă și permanentă pentru protejarea mediului în general va rămâne gestionarea și eliminarea corespunzătoare a deșeurilor.

▪ **Impactul asupra populației, sănătății umane**

Impactul pe perioada construcției datorat:

- activităților de construire a proiectului; acesta va fi limitat la zona proiectului și în imediata vecinătate a acestuia și într-o perioadă limitată de timp, numai pe perioada normată a Autorizației de Construire;
- zgomotului produs de utilajele agregate de pe șantier; se va produce local și temporar și zgomotul generat de echipamente;
- emisiilor rezultate ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport;
- depozitării necontrolate a deșeurilor.

Impactul pe perioada exploatării datorat:

- intensificării traficului în zona.

▪ **Impactul asupra apei**

Impactul pe perioada constructiei

Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrefianti sau carburanti care ar putea rezulta datorita functionarii utilajelor de constructie si celorlalte mijloace de transport folosite pe santierul de lucru.

Apele subterane si cele de suprafata pot fi afectate de: depozitele intermediare de materiale de constructii in vrac, care pot fi spalate de apele pluviale, sau de apele ce rezulta din spalările de utilaje si mijloace de transport ale santierului daca nu se fac la statii special amenajate pentru astfel de operatiuni.

Eventualele poluari pot fi favorizate de actiunea fenomenelor meteorologice. Ca urmare a actiunii fenomenelor meteorologice sezoniere (ploi, vanturi puternice), materialele rezultate in urma lucrarilor de constructii (sapaturi, nivelari, etc.) pot influenta calitatea apelor de suprafata, prin materiile in suspensie ce sunt dislocate si transportate in acestea.

Impactul pe perioada exploatarii

In perioada de exploatare impactul asupra calitatii apei de suprafata si subterane poate avea loc numai accidental , deversari de deseuri, substante chimice.

▪ **Impactul asupra aerului**

Impactul pe perioada constructiei

În perioada de executie a lucrărilor activitățile din șantier pot avea impact asupra calității atmosferei, constituind , pe de o parte o sursă de emisii de praf, pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor atât în motoarele utilajelor cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Impactul activității asupra calității atmosferei va fi local și limitat la aria pe care se lucrează într-o anumită perioadă de timp, aria de impact maxim va coincide practic cu aria de lucru.

Impactul pe perioada exploatarii

În ceea ce privește sursele de poluare a aerului în timpul perioadei de exploatare, nu este cazul.

▪ **Impactul asupra solului-subsolului**

Impactul pe perioada constructiei

- Posibila contaminare a solului-subsolului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, produs petrolier, etc);
- Posibila contaminare a solului-subsolului datorata emisiilor de substante poluate rezultate din functionarea utilajelor si mijloacelor de transport.

Impactul pe perioada exploatarii

În vederea protejării solului și subsolului, în timpul exploatării pistelor se impune ca deșeurile rezultate din trafic sau de la spațiile de serviciu să fie colectate selectiv și evacuate în funcție de natura lor.

De asemenea, este necesară în perioada de exploatare, întreținerea și menținerea în stare de funcționare optimă a sistemului de drenaj, șanțuri, rigole, podețe pentru preluarea apelor pluviale.

7.2. Extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate)

Lucrarile de realizare a pistelor se vor face pe amplasamentul existent al stazilor si de aceea consideram ca nu va avea loc o extindere a impactului.

7.3. Magnitudinea și complexitatea impactului

In conformitate cu detaliile prezentate anterior, impactul nu este unul major ci in limite admisibile.

7.4. Probabilitatea impactului

Probabilitatea de afectare a mediului este una redusa in conditiile respectarii datelor din proiect si a recomandarilor din actele de reglementare.

7.5. Durata, frecvența și reversibilitatea impactului

În conformitate cu detaliile prezentate anterior rezulta ca impactul asupra mediului este unul temporar, pe perioada de executie a lucrarilor.

7.6. Măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului
Măsurile ce se vor aplica sunt specifice fiecarui factor de mediu in parte.

7.7. Natura transfrontalieră a impactului

Nu este cazul dat fiind natura proiectului.

8. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Faza de constructie

În vederea supravegherii calității factorilor de mediu și a monitorizării activității se pot efectua rapoarte lunare a performanțelor activităților referitoare la protecția mediului. Lista de distribuție a acestor rapoarte va conține Constructorul, Consultantul Beneficiarului, APM Bihor.

Se menționeaza totodata că, în conformitate cu legislatia actuală, stabilirea terenurilor de amplasare a organizărilor de șantier, a bazelor de producție, a gropilor de împrumut și a depozitelor de deșeuri, precum și a celorlalte terenuri ocupate temporar se face de către constructori la elaborarea ofertelor.

Faza de exploatare

Nu se consideră necesare acțiuni speciale de monitorizare. Se face mențiunea că determinări ale nivelurilor de poluanți specifici (noxe, calitatea apelor evacuate în receptori naturali și zgomot) pot fi asigurate periodic, odată cu solicitarea unei noi autorizații de mediu.

9. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

9.1 Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Nu este cazul.

9.2. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat

Obiectivul de investitii a fost aprobat prin H.C.L. Orasul Valea lui Mihai.

10. Lucrari necesare organizarii de santier

10.1.Descrierea lucrarilor necesare organizarii de santier

Pentru organizarea de santier au fost prevazute urmatoarele lucrari:

1. Imprejmuirea terenului

Pentru a limita extinderea nedorita a santierului, precum si zona de risc maxim in care se pot intampla accidente, incinta aferenta spatiului destinat organizarii de santier se va imprejmui provizoriu cu un gard metalic din plasa, H=2,00 m.

Periodic se va verifica continuitatea, starea tehnica si de securitate a imprejmuirilor santierului astfel incat sa fie preintampinat orice acces neautorizat in incinta.

Controlul perimetral va fi reglementat prin Planul de paza al amplasamentului.

Accesul auto al mijloacelor de transport, al utilajelor cat si al personalului muncitor se va face din DJ 714, printr-o poarta pentru acces carosabil nou creata.

Langa poarta de acces, este necesara amplasarea unui post de control si verificare acces in santier si contractarea unei firme specializate in servicii de paza si supraveghere.

2. Dotari social sanitare

In interiorul incintei au fost propuse:

- trei containere prefabricate cu destinatia birouri pentru personal si vestiare pentru muncitori;
- o magazie pentru materiale;
- trei grupuri sanitare prefabricate, vidanjabile;
- trei pubele pentru deseuri menajere;
- platforma balastata pentru depozitarea materialelor.

3. Dotarea santierului cu mijloace pentru stingerea incendiilor

In incinta santierului se vor organiza pichete si puncte de interventie PSI dotate cu mijloace de stins incendii.

Pichetele vor avea in componenta minimal urmatoarele mijloace de interventie :

- 2 extintoare tip P6 ;
- 2 rangi ;
- 2 cangi ;
- 2 topoare psi ;
- 2 galeti tip psi ;
- 1 buc. lada cu nisip ;
- 1 butoi cu apa de 500 l .

Pichetul principal va fi amplasat intr-un loc accesibil si vizibil, langa organizarea de santier. Se vor prevedea pichete PSI, sau cel putin puncte de interventie specifice dotate cu stingatoare corespunzatoare, in zona spatiilor de depozitare a materialelor, in special a celor inflamabile si/sau explozibile. Aceste materiale vor fi identificate si tinute sub control, iar stingatoarele vor fi adecvate, suficiente din punct de vedere numeric, functionale si in termen de valabilitate. Modul de organizare a interventiei si evacuarii in caz de incendiu, a asigurarii materialelor si mijloacelor de interventie, precum si a instruirii personalului in acest scop este obligatia fiecarui angajator si se face conform reglementarilor interne ale acestora, cu respectarea minimala a cerintelor legale si vor fi descrise in Planul propriu de SSM . Se va anexa lista si amplasarea mijloacelor de interventie in caz de incendiu, precum si componenta echipelor de interventie .

4. Asigurarea iluminatului in incinta santierului

Pentru iluminatul perimetral – periferic al santierului pe timp de noapte se vor prevedea reflectoare, astfel incat sa fie asigurat un iluminat corespunzator.

Iluminatul in zonele de lucru se asigura prin executarea de instalatii temporare locale sau zonale de iluminat, racordate la tablourile de distributie. Acestea vor asigura o intensitate luminoasa necesara si suficienta desfasurarii proceselor de munca in conditii de securitate.

Nu se admit instalatii de iluminat improvizate sau improvizatii de bransare a instalatiilor la reseaua electrica de alimentare.

Toate instalatiile de alimentare cu energie electrica vor fi dotate cu dispozitive de protectie.

10.2. Localizarea organizării de șantier

Organizarea de șantier va fi făcută pe teren aflat în proprietatea beneficiarului lucrării, în apropierea lucrării de executat.

10.3. Descrierea impactului asupra mediului a lucrarilor organizarii de santier

Apreciem că impactul asupra mediului a lucrarilor de organizare de santier va fi unul redus, manifestat pe o perioadă scurtă de timp, în zona de lucru și de implementare a proiectului.

Deranjul datorat traficului, zgomotul din perioada de execuție din zona de lucru, urmează traseul relativ frecvent utilizat în scop turistic. Astfel pentru speciile de faună nu va reprezenta un stres nou.

Pentru fauna acvatică semnalăm potențial impact prin gestionarea neadecvată a diverselor materiale și deșeuri și o defectuoasă colectare a apelor de suprafață.

▪ **Impactul asupra populației, sănătății umane**

Impactul pe perioada construcției datorat:

- activităților de construire a proiectului; acesta va fi limitat la zona proiectului și în imediata vecinătate a acestuia și într-o perioadă limitată de timp, numai pe perioada normată a Autorizației de Construire;
- zgomotului produs de utilajele agregate de pe santier; se va produce local și temporar și zgomotul generat de echipamente ;
- emisiilor rezultate ca urmare a funcționării utilajelor și mijloacelor de transport;
- depozitării necontrolate a deșeurilor.

▪ **Impactul asupra apei**

Impactul se poate manifesta ca urmare a posibilelor scurgeri accidentale de lubrefianți sau carburanți care ar putea rezulta datorită funcționării utilajelor de construcție și celorlalte mijloace de transport folosite pe santierul de lucru.

Apele subterane și cele de suprafață pot fi afectate de: depozitele intermediare de materiale de construcții în vrac, care pot fi spalate de apele pluviale, sau de apele ce rezulta din spălările de utilaje și mijloace de transport ale santierului dacă nu se fac la stații special amenajate pentru astfel de operațiuni.

▪ **Impactul asupra aerului**

În perioada de execuție a lucrărilor activitățile din șantier pot avea impact asupra calității atmosferei, constituind, pe de o parte o sursă de emisii de praf, pe de altă parte, sursă de emisie a poluanților specifici arderii combustibililor atât în motoarele utilajelor cât și ale mijloacelor de transport folosite.

Impactul activității asupra calității atmosferei va fi local și limitat la aria pe care se lucrează într-o anumită perioadă de timp, aria de impact maxim va coincide practic cu aria de lucru.

▪ **Impactul asupra solului-subsolului**

Impactul pe perioada construcției

- Posibila contaminare a solului-subsolului prin infiltrarea de diverse scurgeri/pierderi accidentale de produse cu caracter poluant (uleiuri, produs petrolier, etc);
- Posibila contaminare a solului-subsolului datorată emisiilor de substanțe poluate rezultate din funcționarea utilajelor și mijloacelor de transport.

10.4. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de santier

Sursele de poluanți pentru ape

✚ În timpul execuției lucrărilor de investiții:

La execuție ca surse de poluanți pentru ape ar putea fi :

- lucrările de organizare a șantierului de construcții (aprovizionarea cu carburanți pentru utilajele de construcții, punctele de cazare a muncitorilor, traversarea repetată și neasigurată a pâraielor de către utilaje);

Pentru protecția apelor se vor lua următoarele măsuri:

- dacă aprovizionarea cu carburanți pentru utilaje nu se face prin transport zilnic, ci periodic, se vor lua măsuri ca depozitarea celor 5 - 6 butoaie de 200 l de motorină și a unui butoi de benzină să se

facă în locuri special amenajate, situate la distanța de minim 500 m față de cursurile de apă din zonă, cu respectarea cerințelor legislației în vigoare impuse depozitelor de carburanți.

Surse de zgomot și vibrații

- În timpul execuției, utilajele vor produce zgomote pe timp scurt iar pentru combaterea lor se vor folosi utilaje mai silențioase.

Sursele de poluanți pentru sol, subsol și ape freatiche

- Zona afectată de prezența lucrărilor nu are efecte asupra solului decât în perioada execuției lor, după care solul se reface la forma inițială.
- Lucrările se vor executa din materiale caracteristice zonei de amplasare.
- Prin execuția obiectivului nu se produce poluarea solului și subsolului.

Protectia asezarilor umane si a altor obiective

În timpul execuției lucrărilor, constructorul va soluționa reclamațiile și sesizările aparute din propria vină datorită nerespectării legislației de mediu.

Constructorul va avea în vedere ca execuția lucrării să nu creeze blocaje ale căilor de acces particulare sau ale căilor rutiere învecinate amplasamentului lucrării.

10.5. Dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu

- se interzice spălarea mașinilor sau a utilajelor în zona de lucru ori deversarea de ape uzate necontrolat în zona amplasamentului;
- se interzice executarea lucrărilor de reparații/întreținere a autovehiculelor, utilajelor, echipamentelor utilizate în cadrul lucrărilor de construcții, în incinta organizării de șantier;
- utilizarea echipamentelor și utilajelor corespunzătoare din punct de vedere tehnic, de generații recente, prevăzute cu sisteme performante de minimizare a poluanților emiși în atmosferă;
- utilizarea de combustibili cu conținut redus de sulf, conform prevederilor legislative în vigoare curățarea și stropirea periodică a zonei de lucru, eventual zilnic dacă este cazul, pentru diminuarea cantităților de pulberi din atmosferă;
- încărcarea pământului excavat în mijloace de transport se va face astfel încât distanța între cupa excavatorului și bena autocamionului să fie cât mai mică evitându-se astfel împrăștierea particulelor fine de pământ în zonele adiacente.
- se va urmări transferul cât mai rapid al deșeurilor din zona de generare către zonele de depozitare, evitându-se stocarea acestora un timp mai îndelungat în zona de producere și apariția astfel a unor depozite neorganizate și necontrolate de deșeuri;
- dotarea organizării de șantier cu material absorbant astfel încât în cazul apariției unor scurgeri de produse petroliere să se intervină prompt și eficient pentru înlăturarea/diminuarea efectelor poluării;
- se va asigura curățarea roților autovehiculelor la ieșirea din organizarea de șantier, înainte de patrunderea acestora pe drumurile publice.

11. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile

11.1 Lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității

La finalizarea lucrărilor de construcție a pistelor eventualele zone afectate se vor reface conform folosintelor anterioare.

11.2 Aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale

În cazul unor scurgeri accidentale de produse petroliere, fie de la mijloacele de transport cu care se cară diverse materiale, fie de la utilajele folosite, factorul de mediu care poate fi afectat este solul; în acest caz se recomandă achiziționarea de material absorbant pentru intervenția promptă.

Se recomandă amenajarea unor spații corespunzătoare pentru depozitarea controlată a deșeurilor produse pentru a evita riscul ca acestea să ajungă pe terenurile învecinate sau să fie depozitate necontrolat în incinta obiectivului.

11.3 Aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației

Nu este cazul.

11.4 Modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Nu este cazul.

12. Anexe -piese desenate

12.1. Planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

Se anexează prezentei documentatii planurile de situație și planul de încadrare în zonă.

12.2. Schemele-flux pentru procesul tehnologic și fazele activității, cu instalațiile de depoluare

Nu este cazul.

12.3. Schema-flux a gestionării deșeurilor

Nu este cazul.

12.4. Alte piese desenate, stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

Nu este cazul.

13. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele

13.1. Descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Proiectul intra sub incidența art.28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr.57/2007.

Proiectul prevede construirea a două tronsoane de piste pentru bicicleta și a două racorduri cu pistele în curs de execuție cu o lungime totală de 5120 m. Amplasamentul proiectului este situat pe limita Siturilor Natura 2000 RSPA 0016 Campia Nirului – Valea Ierului și ROSCI0020 Campia Careiului.

Pentru realizarea pistelor conform normativelor în vigoare, proiectul prevede:

- Executarea de lucrări de realizare a pistelor ;
- Executarea de lucrări de colectare și evacuare a apelor meteorice din zona pistelor ;
- Lucrări de siguranță a circulației.

Coordonate proiect

	Pichet	EST (X)	NORD (Y)	Pista tr. 1
Inceput proiect	0+000	284217.739	673762.56	
Sfarsit proiect	1+726	284102.727	675065.821	

	Pichet	EST (X)	NORD (Y)	Pista tr. 2
Inceput proiect	0+000	284596.415	674261.695	

Sfarsit proiect	3+111	286197.275	672459.256	
-----------------	-------	------------	------------	--

	Pichet	EST (X)	NORD (Y)	Pista tr. 3
Inceput proiect	0+000	284687.957	673616.634	
Sfarsit proiect	0+108	284779.328	673650.263	

	Pichet	EST (X)	NORD (Y)	Pista tr. 4
Inceput proiect	0+000	284488.56	673248.054	
Sfarsit proiect	0+175	284644.833	673325.628	

Proiectul se invecineaza cu arile protejate sau se situeaza la limita acestora. Traseul pistei tronson 2 se invecineaza in 2 puncte cel mai aproape de arile protejate, acestea sunt:

	Pichet	EST (X)	NORD (Y)	Pista tr. 2
Inceput proiect zona invecinata arie	0+900	285445.482	674406.730	
Sfarsit proiect zona invecinata arie	0+985	285522.994	674435.465	
Inceput proiect zona invecinata arie	1+820	285697.530	673647.092	
Schimbare directie pista	1+920	285736.016	673554.022	
Sfarsit proiect zona invecinata arie	1+960	285760.681	673522.835	

13.2. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar

Situl Natura 2000 RSPA 0016 Campia Nirului – Valea Ierului.

Situl Natura 2000 ROSCI0020 Campia Careiului.

13.3. Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului.

Convenția privind diversitatea biologică a stabilit că un ecosistem este un complex dinamic, unitar și funcțional alcătuit din comunități de plante, animale și micro-organisme, împreună cu suportul lor abiotic. Ecosistemele prezintă relații integrate între componente și permit comunităților de plante, animale și micro-organisme să le valorifice, astfel încât existența lor, dar și a ansamblului să fie asigurată. Comunitățile umane sunt în aceeași măsură parte a ecosistemelor în care se află, astfel că de utilizarea eficientă și sustenabilă a acestor servicii depinde în mare măsură bunăstarea, uneori chiar existența comunităților respective. Ecosistemele de pajiște, tipul de ecosistem dominant în aria naturală protejată Câmpia Nirului-Valea Ierului, este definit prin formațiuni vegetale deschise, deseori dezvoltate în zone cu dune de nisip. Pe suprafețe mai mici se regăsesc zone umede, definite ca fiind suprafețe unde solurile sunt acoperite de apă sau unde apa se află la sau aproape de suprafața topografică tot timpul anului sau în diferite perioade din an, incluzând și perioada de vegetație. Alături de acestea, reprezentative sunt și ecosistemele forestiere, adaptate la condiții de substrat nisipos ori cu umiditate ridicată.

Specii de păsări listate în Formularul Standard al sitului NATURA2000 ROSPA0016 Câmpia Nirului-Valea Ierului: *Anas clypeata*, *Anas crecca*, *Anas penelope*, *Anas querquedula*, *Anas strepera*, *Anser albifrons*, *Anser anser*, *Anthus campestris*, *Aquila pomarina*, *Ardea purpurea*, *Aythya ferina*, *Aythya fuligula*, *Aythya nyroca*, *Botaurus stellaris*, *Burhinus oedicnemus*, *Caprimulgus europaeus*, *Ciconia ciconia*, *Circus*

aeruginosus, Circus pygargus, Coracias garrulus, Crex crex, Cygnus olor, Dendrocopos medius, Dendrocopos syriacus, Dryocopus martius, Egretta garzetta, Falco subbuteo, Falco vespertinus, Hieraaetus pennatus, Himantopus himantopus, Ixobrychus minutus, Lanius collurio, Lanius minor, Larus cachinnans, Larus canus, Larus ridibundus, Larus ridibundus, Mergus merganser, Milvus migrans, Motacilla flava, Motacilla flava, Numenius phaeopus, Nycticorax nycticorax, Otus scops, Pernis apivorus, Picus canus, Podiceps cristatus, Tachybaptus ruficollis, Tadorna tadorna, Tringa erythropus, Tringa nebularia, Tringa ochropus, Tringa stagnatilis, Tringa totanus, Bufo bufo.

SITUL CÂMPIA CAREIULUI adăpostește, pe o suprafață de 23.597 ha, un număr de 10 tipuri de habitate naturale de interes european. În sit sunt prezente și 24 de specii de interes comunitar, dintre care o importanță aparte o au amfi bienii, reprezentați prin buhaiul de baltă cu burta roșie, broasca țestoasă de apă, tritonul cu creastă și tritonul cu creastă dobrogean. Deși pe suprafața sitului doar opt specii de plante dintre cele 240 identifi cate sunt de interes comunitar, acesta este deosebit de important din punct de vedere botanic și fi togeografi c pentru vegetația de nisipuri extrem de rară în România.

13.4. Se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar

Proiectul propus nu are legatura directa cu managementul conservarii ariei naturale protejate de interes comunitar.

13.5. Se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar

Având în vedere natura lucrărilor de reabilitare a obiectivelor deja existente, care și-au consolidat poziția de integralitate în spațiul natural al zonei în timpul îndelungat de funcționare apreciem că impactul asupra biodiversității se va manifesta doar în perioada de execuție și va fi unul local, manifestat pe o perioadă scurtă de timp, în zona de lucru și de implementare a proiectului.

Deranjul datorat traficului, zgomotul din perioada de execuție din zona de lucru, urmează traseul relativ frecvent utilizat în scop turistic. Astfel pentru speciile de faună nu va reprezenta un stres nou.

Pentru fauna acvatică semnalăm potențial impact prin gestionarea neadecvată a diverselor materiale și deșeuri și o defectuoasă colectare a apelor de suprafață.

Prin adoptarea anumitor măsuri în timpul execuției riscul impactului asupra biodiversității va fi înlăturat. Aceste masuri se refera la :

- delimitarea strictă a zonei de lucru;
- utilizarea de tehnici manuale de lucru și utilaje performante (prevăzute deja în soluțiile tehnice adoptate în cadrul proiectului) ;
- gestionarea corespunzătoare a materiilor prime și materialelor;
- gestionarea și eliminarea corespunzătoare a deșeurilor;
- asigurarea sistemului natural pentru arii protejate.

În ceea ce privește etapa de exploatare a drumului, impactul asupra biodiversității va fi semnificativ redus prin reducerea nivelului de emisii și zgomot datorată îmbunătățirii condițiilor de circulație.

Ca o măsură activă și permanentă pentru protejarea mediului în general va rămâne gestionarea și eliminarea corespunzătoare a deșeurilor.

Având în vedere specificul masivului Bucegi, una dintre cele mai vizitate arii naturale protejate din România, dezvoltarea și modernizarea infrastructurii reprezintă unul din cele mai importante obiective ale comunităților locale, influențând în mod direct și nemijlocit nivelul de trai al locuitorilor și implicit poziția acestora față de aria naturala și obiectivele de management ale acesteia.

13.6. Alte informații prevăzute în legislația în vigoare
Nu este cazul.

Intocmit,
Ing. Mihai Danuț Margarita



IMAGINI STRAZI EXISTENTE











