

## MEMORIU DE PREZENTARE

Conform **Legii Nr. 292/2018** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private

### I. Denumirea proiectului:

„ **Construire piste biciclete in comuna Diosig, judetul Bihor** „

### II. Titular

**Numele companiei** Comuna Diosig

**Adresa poștală:** localitatea Diosig, Str. Livezilor, nr.32, judetul Bihor

**Tel.:** 0259-350.198

**E-mail:** primaria.diosig@cjbihor.ro

**Persoane de contact**

**Primar:** Mados Attila-Ferencz

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) rezumatul proiectului

Comuna Diosig se află în partea de nord-vest a județului Bihor, având caracteristicile zonei de deal, fiind parte a Câmpiei și Dealurilor de Vest. Este situată la frontiera cu Ungaria, legătura fiind realizată prin punctul de trecere Létavértes - Săcuieni, oraș aflat la 12 km de Diosig.

Comuna este străbătut de râul Ier, afluent al râului Barcău. În ceea ce privește clima, localitatea are un climat de câmpie moderat, cu o faună caracteristică silvostepii.

Terenul ce urmează să fie ocupat este pe domeniul public al comunei Diosig.

Din punct de vedere al traficului rutier, prin realizarea acestei investiții se estimează o creștere și o diversificare a traficului actual, dar care nu va depăși limitele unui trafic redus.

- Lungime proiectată – 4.200,00 [m];
- Suprafață BA8 – S = 7.357,00 [mp];
- Lungime borduri tip 100x150mm – L=7.520,00 [m];
- Rastele pentru biciclete – 10 [buc];
- Lungime decolmatăre santuri existente: L=4.190,00 [m];
- Lungime pinten monolit din beton C30/37 (H=1,50m): L=50,00 [m];
- Lungime pinten monolit din beton C30/37 (H=1,35m): L=514,00 [m];

- Lungime stalpisor separator prefabricat din cauciuc: L= 310,00 [m];
- Podet tubular proiectat  $\Phi$ 400 din PEID fara camera de cadere L=4,00m: 4 [buc];
- Podet tubular proiectat  $\Phi$ 400 din PEID fara camera de cadere L=8,00m: 3 [buc];
- Prelungire podet existent cu tub proiectat  $\Phi$ 600 din PEID fara camera de cadere L=4,00m: 1 [buc];
- Lungime marcaj longitudinal vopsit: L= 4.426,00 [m];

## **b) justificarea necesitatii proiectului**

Obiectivul general al proiectului constă în modernizarea infrastructurii rutiere prin care se va facilita deplasarea cetățenilor și a persoanelor aflate în tranzit prin comuna Diosig.

Această investiție va deservi direct o parte a populației comunei Diosig care cumulează o populație de aproximativ 6.529 locuitori, iar indirect populația aflată în tranzit pe strazile propuse prin proiect. Lungimea totală a pistelor de biciclete propuse în proiect este de 4.200m.

Principalele provocări întâlnite la nivel local sunt:

- Investițiile insuficiente și bugetul local de investiții limitat afectează potențialul de dezvoltare economică a localității. Sunt necesare investiții noi și durabile în infrastructură, care să ajute la creșterea economică locală.
- Reducerea emisiilor generate de sectorul transporturilor este esențială pentru atingerea obiectivelor naționale climatice. Este imperativă reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub> prin promovarea transportului cu bicicleta la nivelul localității.
- Starea și fiabilitatea infrastructurii de transport este în continuare slabă, situându-se sub nivelul altor localități din regiune și sub media națională.
- Infrastructura de transport subdezvoltată, în special pentru pietoni și bicicliști, viteza excesivă și asigurarea slabă a respectării legii contribuie la o siguranță rutieră slabă.
- O bună parte din populație este reprezentată de pensionari, lucrători în agricultură și alte categorii defavorizate care nu au o putere de cumpărare ridicată și nu își permit să reînnoiască autovehiculele personale la o perioadă de 5-7 ani. De asemenea, inflația afectează costurile cu combustibil, respectiv cu întreținerea mașinilor și piesele de schimb.
- Măsurile luate în pandemie au restrâns mobilitatea implementa soluții de transport alternativ reziliente, care să permită transportul pe raza localității în situații de urgență ori revenire a pandemiei.

Conform raportului Beneficiile deplasării cu bicicleta. Deblocarea potențialului lor pentru Europa lansat de Federația Europeană a Bicicliștilor, în anul 2017, beneficiile directe ale mersului cu bicicleta sunt evaluate la 150-155 miliarde euro la nivel european.

Principalele beneficii măsurabile sunt:

- Vieți mai lungi și mai sănătoase: 73 mld. Euro;
- Cicloturismul: 44 mld. Euro;
- Piața de biciclete: 13,2 mld. Euro;
- Reducerea gradului de congestie rutieră: 6,8 mld. Euro;
- Mai puține concedii medicale de la locul de muncă: 5 mld. Euro;
- Economii de combustibil: 4,0 mld. Euro;
- Economisirea costurilor de construcție și întreținere a infrastructurii rutiere pentru vehiculele motorizate: 2,9 mld. Euro;
- Reducerea emisiilor de CO<sub>2</sub>: 0,6 – 5,6 mld. Euro;
- Reducerea poluării aerului: 0,435 mld. Euro;
- Reducerea poluării fonice: 0,3 mld. Euro.

**c) valoarea investiției**

**Valoarea investitiei este de: 3.063.488,75 lei fara TVA**

**d) perioada de implementare propusă;**

Executia lucrarilor se va realiza pe o perioada de **14 luni** conform graficului pe fiecare faza de lucrare.

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Suprafata totala a lucrarilor proiectate este de **8.500 mp**

**Regim juridic:** Terenul ce urmeaza sa fie ocupat de realizarea lucrarilor este pe domeniul public al comunei Diosig.

**f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

- profilul si capacitatile de productie
- Lungime proiectata – 4.200,00 [m];
- Suprafață BA8 – S = 7.357,00 [mp];
- Lungime borduri tip 100x150mm – L=7.520,00 [m];
- Rastele pentru biciclete – 10 [buc];
- Lungime decolmatare santuri existente: L=4.190,00 [m];
- Lungime pinten monolit din beton C30/37 (H=1,50m): L=50,00 [m];

- Lungime pinten monolit din beton C30/37 (H=1,35m): L=514,00 [m];
- Lungime stalpisor separator prefabricat din cauciuc: L= 310,00 [m];
- Podet tubular proiectat  $\Phi 400$  din PEID fara camera de cadere L=4,00m: 4 [buc];
- Podet tubular proiectat  $\Phi 400$  din PEID fara camera de cadere L=8,00m: 3 [buc];
- Prelungire podet existent cu tub proiectat  $\Phi 600$  din PEID fara camera de cadere L=4,00m: 1 [buc];
- Lungime marcaj longitudinal vopsit: L= 4.426,00 [m];

## - descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

### Descrierea situatiei existente

Principalul obiectiv al acestui proiect este îmbunătățirea condițiilor de circulație pe traseele analizate cu sporirea confortului și siguranței pentru utilizatori.

Pista de biciclete proiectata are lățimea de 2,00m, având lungimea totală de L= 4.200m și asigură deplasarea localnicilor și a vehiculelor usoare în interiorul comunei Diosig.

### Descrierea situatiei proiectate

#### ➤ Traseul in plan:

In ceea ce priveste elementele geometrice ale pistelor se vor respecta prevederile din STAS 10144/1-91, STAS 10144/3-91 si 10144/2-91 privind elemente geometrice ale traseului. Traseul in plan al pistelor urmareste in general traseul existent, atat in ce privesc elementele geometrice in plan cat si in ce priveste latimile si lungimile acestora.

Elementele geometrice vor fi astfel realizate incat sa se asigure circulatia pe piste in cele mai bune conditii.

#### ➤ Profil longitudinal:

Profilul longitudinal proiectat urmărește configurația terenului, sistematizarea verticală a zonei, respectând lungimea minimă a pasului de proiectare, conform STAS 10144/2-91.

#### ➤ Profil transversal:

Profilele transversale tip s-au proiectat pentru piste de biciclete, cu circulatie in ambele sensuri.

#### Sistem rutier:

Pista de biciclisti s-a proiectat conform STAS 10144/1-90; STAS 10144/2-91 si 10144-3-91.

Structura piestei de biciclisti este urmatoarea:

- Strat de uzura BA8 – 4cm
- Strat de baza de piatra sparta impanata – 12cm

– Strat de fundatie din balast – 25cm

➤ **Scurgerea apelor:**

Asigurarea scurgerii apelor a constituit un element de baza in analiza si intocmirea proiectului. S-a prevazut decolmatarea pe toata lungimea pistelor de biciclete, a santurilor de pamant existente, iar in cazul in care se obtureaza santul de pamant existent sunt prinse si lucrari de sapatura pentru sant de pamant nou. Pentru scurgerea apei de pe pista de biciclete in santurile de pamant, acolo unde pe zona verde dintre pista si sant nu este panta de minim 4% se vor face lucrarile de taluzare conform PTC -urilor.

➤ **Poduri si podete**

Pentru a traversa apele pluviale de pe o parte pe alta a pistelor de biciclete s-au prevazut urmatoarele podete transversale:



Nr. Crt.	Tip podet / evacuare pluviala	Diametru interior [mm]	Lungime [m]	Pozitie kilometrica	Observatii - Lucrari proiectate
<b>LOCALITATEA DIOSIG</b>					
<b>Tronson A</b>					
1	Proiectat	400	8.00	1+735.00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 400 din PEID fara camera de cadere
2	Proiectat	600	4.00	1+800.00	Prelungire podet existent cu tub proiectat $\Phi$ 600 din PEID fara camera de cadere
3	Proiectat	400	4.00	2+998.00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 400 din PEID fara camera de cadere
4	Proiectat	400	8.00	3+055,00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 400 din PEID fara camera de cadere
<b>Tronson B</b>					
1	Proiectat	400	4.00	0+503.00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 400 din PEID fara camera de cadere
2	Proiectat	400	8.00	0+525.00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 400 din PEID fara camera de cadere
3	Proiectat	400	4.00	0+715.00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 400 din PEID fara camera de cadere
4	Proiectat	400	4.00	0+935.00	Podet tubular proiectat $\Phi$ 400 din PEID fara camera de cadere

➤ **Semnalizarea rutieră:**

Pe traseele studiate se va realiza semnalizare rutiera cu indicatoare rutiere conf. planuri de situatie si conform SR 1848- 7/2015 .

Pentru siguranta circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- indicatoare rutiere (vezi urmatorul tabel):

<b>Semnalizare rutiera proiectata</b>			
privind investitia:			
<b>"Construire piste de biciclete in comuna Diosig"</b>			
<b>Tipul semnului rutier</b>	<b>Denumirea semnului</b>	<b>Strada proiectata</b>	<b>Numar bucati indicatoare</b>
 Figura A24	Biciclisti	Tronson A	19
		Tronson B	8
 Figura D8	Pista pentru biciclete	Tronson A	2
		Tronson B	2
<b>TOTAL INDICATOARE RUTIERE [buc]</b>		<b>Tronson A</b>	<b>21</b>
		<b>Tronson B</b>	<b>10</b>
		<b>Total investitie [buc]</b>	<b>31</b>

- marcaje longitudinale:

<b>MARCAJ LONGITUDINAL VOPSIT</b>					
1	<b>LOCALITATEA DIOSIG</b>	<b>Tronson A</b>	0+000,00	0+357,00	357,00
2			0+357,00	0+367,00	30,00
3			0+367,00	0+939,00	572,00
4			0+939,00	0+946,00	21,00
5			0+946,00	1+249,00	303,00
6			1+249,00	1+254,00	15,00
7			1+254,00	1+742,00	488,00
8			1+742,00	1+780,00	114,00
9			1+780,00	1+953,00	173,00
10			1+953,00	1+957,00	12,00
11			1+957,00	2+262,00	305,00
12			2+262,00	2+265,00	9,00
13			2+265,00	2+325,00	60,00
14			2+325,00	2+329,00	12,00
15			2+329,00	2+610,00	281,00
16			2+610,00	2+615,00	15,00
17			2+615,00	3+001,00	386,00
17			3+001,00	3+008,00	21,00
18	3+008,00	3+060,00	52,00		
		<b>Lungime partiala [m]</b>	<b>3.226,00</b>		
1	<b>Tronson B</b>	0+000,00	0+265,00	265,00	
2		0+265,00	0+278,00	39,00	
3		0+278,00	0+508,00	230,00	
4		0+508,00	0+520,00	36,00	
5		0+520,00	1+012,00	492,00	
6		1+012,00	1+017,00	15,00	
7		1+017,00	1+140,00	123,00	
		<b>Lungime partiala [m]</b>	<b>1.200,00</b>		
		<b>Lungime totala [m]</b>	<b>4.426,00</b>		

### ➤ Siguranța circulației

Elementele geometrice in plan, profil longitudinal si profil transversal vor fi astfel amenajate conform STAS-urilor in vigoare astfel incat circulatia sa se desfasoare in conditii de deplina de siguranta si confort. Pe langa aceste elemente se va prevedea semnalizare orizontala prin marcaje longitudinale si transversale conform SR 1848-7-2015 si semnalizare

verticala prin indicatoare si mijloace de semnalizare rutiera conform STAS 1848-1-2011 pe tot traseul proiectat.

Pentru un plus de siguranta a participantilor la trafic, in zonele unde pistele de biciclete sunt in apropierea partii carosabile, din cauza amprizei inguste, s-au prevazut stalpisor separatori prefabricati din cauciuc pentru delimitarea pistei de biciclete de carosabil, conform urmatorului tabel:

Nr. Crt.	Denumire locatie	Denumire strada / drum	De la...	Pana la...	Lungime partiala	Pozitia fata de pista
-	-	-	[km]	[km]	[m]	-
<b>STALPISOR SEPARATOR PREFRABRICAT DIN CAUCIUC PENTRU DELIMITAREA PISTEI DE BICICLETE DE CAROSABIL</b>						
1	<b>LOCALITATEA DIOSIG</b>	<b>Tronson A</b>	1+780,00	1+800,00	20,00	Dreapta
		<b>Lungime partiala [m]</b>			<b>20,00</b>	
2		<b>Tronson B</b>	0+120,00	0+265,00	145,00	Dreapta
			0+850,00	0+950,00	100,00	
			1+135,00	1+140,00	5,00	
		<b>Lungime partiala [m]</b>			<b>290,00</b>	
		<b>Lungime totala [m]</b>			<b>310,00</b>	

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produsele si subprodusele obtinute, marimea si capacitatea

**Nu este cazul**

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea pistei de biciclete se vor folosi urmatoarele materiale: balast, piatra sparta, mixtura asfaltica BA8, elemente prefabricate din beton, beton C30/37, Beton C16/20 etc.

In timpul executiei se vor utiliza combustibili (motorina si benzina) pentru utilaje (excavator, autobasculanta). Alimentarea cu carburant al acestor utilaje se va realiza in incinta in care se va realiza organizarea de santier sau la puncte autorizate de distribuire a acestora.

**Nu se utilizeaza alti combustibili.**

- racordare la retelele utilitare existente in zona

Organizarea de santier se va racorda la retelele existente de alimentare cu apa, canalizare si energie electrica existente in comuna.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Prin proiect s-au prevazut toate lucrarile necesare refacerii amplasamentului ocupat de organizarea de santier. Acest amplasament se va aduce la starea lui initiala.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul.

- resurse naturale folosite in constructie si functionare

Materiale folosite pentru modernizarea strazii sunt: balast, piatra sparta, mixtura asfaltica.

- metode folosite in constructie

Fazele de lucrari cu volumul cel mai mare sunt sapaturile si umpluturile. In functie de situatia din teren sapaturile se vor realiza manual (acolo unde exista retele existente ) si mecanizat in rest.

- planul de executie cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, refacere si folosire ulterioara

Executia lucrarilor se va realiza pe o perioada de **14** luni conform graficului anexat pe fiecare faza de lucrare.



## GRAFIC DE REALIZARE A INVESTIȚIEI

		Graficul de realizare a investitiei													
Capitole de lucrari		Durata de executie (luni)													
Luna		1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14
1	<b>Chelt. pentru obtinerea si amenajarea terenului</b>														
2	<b>Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor</b>														
3	<b>Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica</b>														
3.1	Studii de teren														
3.2	Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri, autorizatii														
3.3	Expertizare tehnica														
3.4	Certificarea performantei energetice														
3.5	Proiectare														
3.6	Organizarea procedurilor de achizitie														
3.7	Consultanta														
3.8	Asistenta tehnica														
4	<b>Cheltuieli pentru investitia de baza</b>														
4.1	Constructii si instalatii														
5	<b>Alte cheltuieli</b>														
5.1	Organizarea de santier														
5.2	Comisioane, cote, taxe, costul creditului														
5.3	Cheltuieli diverse si neprevazute														
5.4	Cheltuieli pentru informare si publicitate														
6	<b>Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste</b>														

Intocmit,  
ing. George Parcalab

### - relatia cu alte proiecte existente sau planificate

Pe traseul studiat exista retele de electricitate, alimentare cu apa si canalizare menajera.

Lucrarile de realizare a pistei de biciclete nu vor afecta negativ aceste retele.

Se va acorda o atentie deosebita la retelele existente.

### - detalii privind alternativele care au fost luate in considerare

La baza alegerii solutiei au stat urmatoarele date:

- situatia existenta in zona
- necesitatea asigurarii condițiilor minime de siguranță a circulației
- considerente tehnico-economice și constructive
- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale);

Fundamentarea necesității dezvoltării infrastructurii de transport verde prin înființarea de piste pentru biciclete și alte vehicule ușoare electrice rezidă din nevoia comunității locale de a dezvolta o infrastructură de transport rezilientă și accesibilă economic tuturor categoriilor sociale, care să ajute la creșterea coeziunii sociale, a nivelului de socializare la nivelul localității, dar care să reducă și poluarea mediului (reducerea nivelului de CO2 și GES, reducerea nivelului poluării fonice). Astfel prin realizarea investiției, locuitorii localității vor beneficia de condiții mai bune de viață, un nivel al sănătății mai ridicat, dar și o reducere a costurilor cu combustibil.

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Prin implementarea proiectului rezultă doar efecte pozitive pentru comunitate. Din perspectiva impactului asupra sănătății în ceea ce privește utilizarea bicicletei ca mijloc de transport, se previn anual 18.110 decese premature în statele membre ale UE, echivalentul unei valori economice de 52 miliarde EUR anual; de asemenea, deplasarea cu bicicleta contribuie la o viață mai sănătoasă, ajutând la prevenirea unui număr mare de boli grave și cronice, de exemplu: boli cardiovasculare, diabet (tip 2), cancer mamar, cancer de colon, osteoporoză; angajații care se deplasează cu bicicleta la muncă în mod regulat au în medie cu 1,3 mai puține zile de concediu medical anual; la un interval de 4 ore după ce au ajuns la școală, nivelurile de concentrare ale copiilor care vin la școală pe jos sau cu bicicleta sunt cu 8% mai mari decât ale copiilor care sunt aduși cu mașina.

- alte autorizatii cerute pentru proiect

S-au respectat in totalitate cerintele din Certificatul de Urbanism privind obtinerea avizelor si acordurilor.

S-a obtinut **Decizia etapei de evaluare initiala**

Nu s-au obtinut autorizatii pentru acest proiect.

#### **IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;

Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;

Toate amplasamentele vor fi aduse la starea initiala dupa realizarea investitiei

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz :

Nu este cazul

- metode folosite în demolare :

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare :

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul

#### **V. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul propus nu cade sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin [Legea nr. 22/2001](#).

Lucrarile ce vor fi realizate prin prezentul proiect sunt amplasate în ROMÂNIA, Județul Bihor, comuna Diosig.

Comuna Diosig se află în partea de nord-vest a județului Bihor, având caracteristicile zonei de deal, fiind parte a Câmpiei și Dealurilor de Vest. Este situată la frontiera cu Ungaria, legătura fiind realizată prin punctul de trecere Létavértes - Săcuieni, oraș aflat la 12 km de Diosig. Comuna Diosig se găsește la o distanță de 33 km de Municipiul Oradea, de care este legată prin drum național DN19, în partea de sud. Este situată la frontiera cu Ungaria în partea de vest, legătura fiind realizată prin punctul de trecere Létavértes - Săcuieni, oraș aflat la 12 km de Diosig în partea de nord .

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Lucrarile de realizare a pistei de biciclete nu aduc atingere monumentelor istorice.

- hărți, fotografiile ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:



- folosintele actuale si planificate ale terenului atat pe amplasament cat si pe zone adiacente acestuia

Pista de biciclete care urmeaza a fi realizata s-a proiectat paralel cu traseul existent al strazilor.

- politici de zonare si de folosinte ale terenului

Terenul ce urmeaza sa fie ocupat este pe domeniul public al comunei Diosig.

- areale sensibile

Amplasamentul proiectului este situat in apropierea ariei naturala protejate **Sit Natura 2000 ROSCI0068 Diosig** (Tronson A) si in apropierea ariei naturala protejate **Sit Natura 2000 ROSCI0021 Diosig** (Tronson B).

Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate arealele sensibile intalnite in zona siturilor si se vor respecta toate cerintele avizatorilor de protectia mediului si standardele si normativele in vigoare referitoare la protejarea arealelor prezente.

- coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

**Coordonate:**

Localitatea	Strada	Ax început tronson		Ax sfârșit tronson	
		X (est)	Y (nord)	X (est)	Y (nord)
Diosig	Tronson A	273550,77	648823,17	272215,96	651380,69
	Tronson B	273236,26	649017,02	274126,29	649641,77

- detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare

Traseul proiectat al pistelor de ciclisti cuprinse in proiect se desfasoara inte strazile existente si limitele de proprietate, nefiind necesare expropriari.

**VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

**a) Protectia calitatii apelor**

- surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in apele pluviale care se scurg de pe platforma drumurilor.

Nu sunt proiectate lucrări care prin natura lor să afecteze calitatea apei în zonă.

- **Locul de evacuare sau emisarul**

- Nu este cazul

- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

- Nu este cazul

**b) Protecția aerului**

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**

În perioada de execuție, principalele surse de impurificare a aerului sunt funcționarea motoarelor utilajelor și activitatea propriu-zisă a utilajelor, în cadrul lucrărilor de execuție. Poluanții emiși în atmosfera sunt în principal particule în suspensie (mai ales de la lucrările de excavații și prin antrenarea de la traficul utilajelor) și COV, dar și gaze de ardere de la funcționarea motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport.

În timpul lucrărilor de execuție a podurilor se estimează că vor fi folosite următoarele tipuri de utilaje:

A. Utilaje de transport:

- autobasculante
- trailere.

B. Utilaje terasiere:

- buldozere
- excavator Castor

C. Utilaje de ridicat și depanare

- automacara
- autoatelier mobil de interventie

Aceste utilaje de lucru vor provoca emisii nesemnificative având în vedere spațiul liber de dispersie și lipsa unor surse similare simultane în vecinătate.

- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosfera**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);

- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

### **c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

#### **- surse de zgomot și de vibrații**

Principale surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt utilajele de excavare, mijloacele de transport și cele terasiere. Aceste echipamentele produc local un nivel de zgomot de peste 95 dB(A).

Având în vedere specificul lucrărilor nu sunt prevăzute instalații și echipamente pentru diminuarea zgomotului.

Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit.

Pentru limitarea poluării fonice din zona se recomandă ca lucrările de execuție să se desfășoare numai în timpul zilei.

În timpul exploatării sursele de zgomot din zona încetează, rămânând zgomotul produs strict datorită traficului auto.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

### **d) Protecția împotriva radiațiilor**

#### **- surse de radiații**

În structura lucrărilor nu se introduc elemente care produc radiații, materialele utilizate la lucrări vor fi conform standardelor și vor avea agremente tehnice valabile.

#### **- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul

### **e) Protecția solului și subsolului**

#### **- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatiche și de adâncime;**

Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru executanții lucrărilor de construcții. Antreprenorul este obligat ca înaintea amplasării șantierului, să obțină acordul de la mediu. Amplasamentul organizării de șantier se face, de preferință, în zone neîmpădurite, zone care și-au pierdut total sau parțial capacitatea de producție pentru culturi agricole sau silvice, stabilirea acestuia făcându-se pe baza studiilor ecologice, avizate de organele de specialitate. Pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție, antreprenorul va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate.

În timpul execuției, poluări ale solului apar numai datorită manipulării neglijente a carburanților și uleiurilor și ele pot fi cu ușurință remediate având în vedere că societatea care va executa lucrările are obligația ca la terminarea lucrării să îndepărteze deșeurile și să refacă suprafețele.

Materialele (deșeuri) rezultate în urma acestor activități vor fi încărcate în camion și se vor depozita la locul indicat de Primăria comunei Diosig.

#### **- lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului**

- depozitarea deșeurilor se va face în puștele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.

- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;

- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

### **f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

#### **- identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect**

Amplasamentul proiectului este situat în apropierea ariei naturale protejate **Sit Natura 2000 ROSCI0068 Diosig** (Tronson A) și în apropierea ariei naturale protejate **Sit Natura 2000 ROSCI0021 Diosig** (Tronson B).



Prin realizarea proiectului nu vor fi afectate arealele sensibile intalnite in zona siturilor si se vor respecta toate cerintele avizatorilor de protectia mediului si standardele si normativele in vigoare referitoare la protejarea arealelor prezente.

- **lucrarile, dotarile si masurile pentru protectia biodiversitatii, monumentelor naturii si ariilor protejate**

Situl de Importanță Comunitară **ROSCI0068 Diosig**, pentru menținerea diversității biologice la nivel european, a rețelei Natura 2000, ocrotește următoarele habitate naturale și specii de interes comunitar.

**Habitat de interes comunitar din sit:**

**91F0** – Paduri ripariene mixte cu *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia*, din lungul marilor rauri (*Ulmenion minoris*)

**92A0** – Zavoai cu *Salix alba* si *Populus alba*

**3270** – Rauri cu maluri namoloase, cu vegetatie din *Chenopodion rubri p.p.* si *Bidention*

**Habitat de interes comunitar nou identificate in sit:**

**3150** – Lacuri eutrofe naturale cu vegetatie de *Magnopotamion* sau *Hydrocharition*

**6430** – Comunitati de liziera cu ierburi inalte higrofile de la nivelul campiiilor, pana la cel montan si alpin.

**1530** – Pajisti si mlastini saraturate si ponto-sarmatice

**91E0\*** – Paduri aluviale de *Alnus glutinosa* si *Fraxinus excelsior*

**Specii de interes comunitar din sit:**

**Mamifere:** Popandau (*Spermophilus citellus* – 1335).

**Amfibieni si reptile:** Triton cu creasta (*Triturus cristatus* -1166), Broasca testoasa de apa (*Emys orbicularis* -1220),

**Specii de plante:** Deditel (*Pulsatilla pratensis* ssp. *Hungariga* -4110); Trifoi de balta (*Marsilea quadrifolia* -1428).

**Specii nou identificate in sit:**

**Specii:** Boarta (*Rhodeus sericeus amarus* – 1134); Tiganus (*Umbra krameri*- 2011); Zvarluga (*Cobitis taenia* - 1149), (*Hyla arborea* - 1203); (*Bufo viridis*-1201); (*Pelobates fuscus* – 1197); (*Rana dalmatina* – 1209); (*Natrix Natrix* – 2469); (*Natrix tessellate* – 1292); (*Rana arvalis* – 1214); (*Rana ridibunda* – 1212).

Situl de Importanță Comunitară **ROSCI0021 Diosig**, pentru menținerea diversității biologice la nivel european, a rețelei Natura 2000, ocrotește următoarele habitate naturale și specii de interes comunitar.

**Habitat de interes comunitar din sit:**

3150 – Lacuri eutrofe naturale cu vegetatie tip Magnopotamion sau Hydrocharition

3130 – Ape statatoare oligotrofe pana la mezotrofe cu vegetatie din Littorelletea uniflorae si/sau Isoëto-Nanojuncetea

40A0\* – Tufarisuri subcontinentale peri-panonice

92A0 – Zavoaii cu Salix alba si Populus alba

3270 – Rauri cu maluri namoloase cu vegetatie de Chenopodion rubri si Bidention

6430 – Comunitati de liziera cu ierburi inalte higrofile de la nivelul campilor, pana la cel montan si alpin

3260 – Cursuri de apa din zonele de campie, pana la cele montane, cu vegetatie Ranunculion fluitantis si Callitriche-Batrachion

91F0 – Paduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, din lungul marilor rauri (Ulmenion minoris)

1530\* – Pajisti si mlastini saraturate panonice si ponto-sarmatice

9110\* – Vegetatie de silvostepa eurosiberiana cu Quercus spp.

**Specii de interes comunitar din sit:**

**Mamifere:** Vidra (*Lutra lutra* – 1355), Popandau (*Spermophilus citellus* – 1335).

**Amfibieni si reptile:** Bombina bombina (Buhai de balta cu burta rosie – 1188), Broasca testoasa de apa (*Emys orbicularis* -1220), Triton cu creasta (*Triturus cristatus* -1166), Buhai de balta cu burta galbena (*Bombina variegata* – 1193), Triton cu creasta dobrogean (*Triturus dobrogicus* – 1993).

**Pesti:** Tiganus (*Umbra krameri* – 2011), Zvarluga (*Cobitis taenia* – 1149), Porcutor de nisip (*Gobio albipinnatus* – 1124), Tipar sau varlan (*Misgurnus fossilis* – 1145), Boarca (*Rhodeus sericeus amarus* – 1134).

**Nevertebrate:** Fluture maturna (*Euphydryas maturna* – 1052), Fluture purpuriu (*Lycaena dispar* – 1060), Fluture vargat (*Callimorpha quadripunctaria* – 1078), Melc cu carlig (*Anisus vorticulus* – 4056), Fluturele mustar (*Leptidea morsei* – 4036).

**Specii de plante:** Trifoi de balta (*Marsilea quadrifolia* -1428), Palamida (*Cirsium brachycephalum* – 4081), Pipirigut (*Eleocharis carniolica* – 1898), Otratel (*Aldrovanda vesticulosa* – 1516).

### **Alte specii de flora si fauna identificate in sit:**

**Specii:** Bufo bufo, Hyla arborea, Rana arvalis, Rana esculenta, Triturus vulgaris, Lota lota, Stratiotes aloides, Lacerta agilis, Natrix natrix, Bufo viridis, Pelobates fuscus, Rana dalmatina, Rana ridibunda, Carassius carassius, Salvinia natans, Coronella austriaca, Lacerta viridis.

### **g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

- identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Asezarile urbane afectate de lucrari sunt: Nu este cazul

Localitati rurale: localitatea Diosig

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Asezarile umane nu au de suferit ca urmare a lucrurilor de realizare a pistei de biciclete.

În concluzie, prin implementarea proiectului rezultă doar efecte pozitive pentru comunitate. Soluțiile de proiectare asigură funcționalitatea investiției în condițiile încadrării în parametrii optimi privind următoarele aspecte: fiabilitate, siguranța în exploatare, eficiența, costuri reduse, toate în condițiile încadrării în prevederile reglementărilor de proiectare legate în vigoare. Se recomandă menținerea traseului existent al drumului, pentru a se evita eventualele exproprieri de terenuri.

**Se poate aprecia că realizarea și funcționarea obiectivului are impact pozitiv asupra așezărilor umane.**

### **h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi, cu acceptul autorităților locale. Materiale rezultate în urma activității de excavații vor fi folosite ca material de umplutură, la refacerea terenului la starea inițială.

Sursele de deșeuri în timpul realizării proiectului și, respectiv, după punerea în funcțiune a obiectivului sunt:

- Deseuri specifice activitatii de constructii (pamant din excavari, pierderi de materii prime si auxiliare specifice – categ. 17).

Deseurile generate prin realizarea proiectului in discutie se incadreaza in categoria deseurilor din constructii putand include:

- materiale excavate in timpul activitatilor de construire – pamant, pietris, argila, nisip, piatra, resturi vegetale, etc.

Aceste deseuri se incadreza in categoriile de deseuri nepericuloase care vor rezulta in cadrul activitatilor de construire desfasurate pe amplasamentul propus:

17 01 01	beton
17 05 04	pământ si pietre
17 05 08	resturi de balast

O parte din materialele rezultate vor fi utilizate in lucrare. De exemplu pietrele, balastul vor fi utilizate la umpluturi, iar cele care nu se pot utiliza se vor transporta in locuri stabilite de beneficiar, si oricum in exteriorul santierului.

Anterior depozitarii, in locul indicat de Primaria comunei Diosig se pot realiza operatiuni de resortare a molozului si al altor materiale ramase in urma executiei, pentru o eventuala folosire in viitoare activitati de constructii (umpluturi).

**- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;**

In timpul exploatarii lucrarilor la pista de biciclete nu vor fi generate deseuri.

**- planul de gestionare a deșeurilor;**

Deseurile rezultate din activitatea de organizare de santier vor fi colectate corespunzator in pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiata groapa de gunoi, cu acceptul autoritatilor locale.

În timpul exploatării lucrărilor se apreciază încetarea surselor de deseuri.

Constructorul va trebui să îndepărteze deșeurile și să refacă solul în zonele afectate.

**i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

**- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;**

In procesul de execuție al obiectivelor propuse se vor utiliza substanțe toxice și periculoase specifice activitatilor din constructii (precum uleiuri, combustibili, baterii si acumulatori).

In organizarea de șantier nu vor exista depozite de carburanți, alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza la stațiile de combustibil din zonă.

Se recomanda ca operatiile de schimb ulei, inlocuire acumulatori/baterii, schimb anvelope sa se faca in unitati specializate tip service auto. Daca aceste operatii se executa in organizarea de santier, atunci se vor aplica urmatoarele masuri:

- Uleiurile uzate vor fi colectate in spatii special amenajate. Vor fi pastrate evidente cu cantitatile predate conform prevederilor HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

- Acumulatori uzati vor fi colectati in spatii special amenajate si predati unitatilor specializate. Vor fi pastrate evidente cu cantitatile valorificate conform prevederilor HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul

## **(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

In cadrul fazelor de lucrari se vor utiliza urmatoarele materiale: - nisip, balast.

## **VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Impactul investitiei asupra populatiei din comuna Diosig este pozitiv, se asigura o legatura rutiera permanenta și în condiții bune cu celelalte căi existente de deplasare, un trafic usor în condiții crescute de siguranta și confort.

**Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ semnificativ asupra factorului de mediu aer, în condițiile respectării tuturor măsurilor de limitare și reducere a impactului prevăzute în acest memoriu.**

### **Impactul asupra climei și schimbărilor climatice**

Proiectul include soluții de reducere a impactului emisiilor GES și de adaptare la schimbările climatice, astfel va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând

potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament. Realizarea proiectului va sprijini reducerea emisiilor GES în zona comunei Diosig prin utilizarea mijloacelor de transport nepoluante.

În tabelul nr. 2 din Comunicarea Comisiei Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 (2021/C 373/01), proiectele de infrastructura rutiera sunt menționate.

### **Atenuarea schimbărilor climatice**

Având în vedere specificul proiectului, emisiile calculate pentru etapa de execuție a lucrărilor de reabilitare și modernizare a strazilor sunt extrem de reduse estimate la un maxim de 1.26 tone de CO<sub>2</sub>e pentru toată perioada de execuție de 14 de luni.

Dar pentru a asigura evaluarea corectă a emisiilor de CO<sub>2</sub>e, a fost calculat impactul emisiilor generate de traficul rutier pe drumurile județene existente.

În conformitate cu metodologia aferentă procesului de imunizare climatică, am realizat evaluarea pentru următoarele scenarii, cu domeniul de aplicare EMISII DIRECTE DE GES –

Arderea combustibilului, proces/activitate, emisii fugitive:

- Situația existentă: emisiile aferente traficului existent, identificat în prognoza de trafic.
- Scenariul în care proiectul nu se realizează: emisiile aferente traficului prognozat până în anul 2025, luând în considerare coeficientul de creștere, precum și creșterea gradului de uzură al părții carosabile și al elementelor drumurilor județene existente.
- Scenariul în care proiectul se realizează: emisiile aferente traficului prognozat până în anul 2025, luând în considerare coeficientul de creștere, în condițiile în care se oferă posibilitatea creșterii intensității utilizării mijloacelor de transport nepoluante.

Prezentăm mai jos emisiile de CO<sub>2</sub>e/an calculate pentru situațiile prezentate mai sus:

Emisii Absolute (Totale)

- Situația Existentă: 104.89 tone CO<sub>2</sub>e/an
- Scenariul fără proiect: 156.18 tone CO<sub>2</sub>e/an
- Scenariul cu proiect: 66.46 tone CO<sub>2</sub>e/an (107.48 tone CO<sub>2</sub>e/an emise de traficul rutier de pe drumurile existente, cu o reducere a emisiilor de 41.02 tone CO<sub>2</sub>e/an prin utilizarea mijloacelor de transport nepoluante)

Emisii Relative (diferența între situația cu proiect și situația fără proiect/scenariul de referință)

- Scenariul fără proiect: 51.29 tone CO<sub>2</sub>e/an
- Scenariul cu proiect: -33.43 tone CO<sub>2</sub>e/an

În conformitate cu prevederile Comunicării Comisiei Europene privind Orientările Tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice, proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon și prezentăm mai jos declarația privind examinarea neutralității climatice.

### **Declarația privind examinarea neutralității climatice**

Proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon deoarece:

- emisiile calculate pentru proiect se situează sub 20000 tone de CO<sub>2</sub>e/an în toate variantele studiate, iar realizarea proiectului va duce la menținerea emisiilor de CO<sub>2</sub>e sub un nivel de 100 tone de CO<sub>2</sub>e/an.

- proiectul susține atenuarea climatică, prin amenajarea pistelor de biciclete.

- nerealizarea proiectului conduce conform prognozelor realizate la creșterea emisiilor de CO<sub>2</sub>e.

- proiectul se realizează ca măsură pentru siguranța rutieră.

Concluzia analizei privind imunizarea climatică, după derularea etapei 1 examinare, a fost că proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon, având în vedere că operarea proiectului generează sub 20000 tone de CO<sub>2</sub>e/an.

Proiectul nu generează un impact suplimentar asupra emisiilor și nu poate influența negativ variabilele climatice, dimpotrivă realizarea lui va susține procesul de atenuare climatică. Proiectul nu implică activități care pot determina creșterea emisiilor GES în zonă, nu va influența în mod semnificativ cererea de energie și include soluții pentru utilizarea surselor regenerabile de energie.

Proiectul nu va determina creșterea semnificativă a deplasărilor personale și nici a transportului de marfă.

### **Adaptarea la schimbările climatice**

Proiectul prevede adoptarea de măsuri pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv adoptarea de măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice, pentru că a luat în considerare toate riscurile și a inclus soluții tehnice de adaptare la riscurile generate de schimbările climatice.

Proiectul este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare. Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa.

Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

Având în vedere prevederile ghidurilor de bună practică existente privind evaluarea impactului schimbărilor climatice asupra proiectelor de infrastructură, precum și prevederile directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, am evaluat la nivel sintetic vulnerabilitatea proiectului față de schimbările climatice

Prezentăm mai jos sinteza analizei de vulnerabilitate pentru proiect

Variabilele climatice identificate in zona proiectului	Vulnerabilitatea Actuală	Vulnerabilitatea Viitoare
Cresterea temperaturii medii	scazuta	scazuta
Cresterea temperaturilor extreme	medie	medie
Schimbari ale mediei precipitatiei	medie	medie
Schimbari ale precipitatiilor extreme	medie	medie
Viteza medie a vantului	scazuta	medie
Radiatii solare	scazuta	scazuta
Perioade cu temperaturi foarte scazut	medie	medie
Ceata	medie	medie

Concluzia acestei analize este că obiectivul a luat în considerare toate aspectele relevante privind reducerea emisiilor GES, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice.

Astfel obiectivul nu prezintă o vulnerabilitate semnificativă la schimbările climatice, ținând cont că au fost incluse toate măsurile și lucrările tehnice pentru tratarea riscurilor climatice identificate și nu necesită alte lucrări suplimentare de protecție și adaptare la schimbările climatice.

De asemenea, proiectul nu are capacitatea de a influența semnificativ nivelul emisiilor GES în zona proiectului.

Investitia ” **Construire piste biciclete in comuna Diosig, judetul Bihor** ,, nu va avea un impact semnificativ negativ asupra siturilor natura 2000 **Sit ROSCI0068 Diosig si Sit ROSCI0021 Campia Ierului**.

Obiectivele proiectului care sunt amplasate la limita ariilor naturale protejate **ROSCI0068 Diosig** sunt urmatoarele:

❖ Tronson A

Suprafata sitului **ROSCI0068 Diosig este S=384 ha**.



Obiectivele proiectului care sunt amplasate la limita ariilor naturale protejate **ROSCI0021**

**Campia Ierului** sunt urmatoarele:

❖ Tronson B

Suprafata sitului **ROSCI0021 Campia Ierului este S=21283 ha.**

- **extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Impactul asupra zonei geografice este pozitiv deoarece se reduc considerabil sursele de poluare (apa, sol, aer), astfel habitatele si speciile existente in zona vor fi protejate.

Amplasamentul proiectului este situat in apropierea ariei naturale protejate **Sit Natura 2000 ROSCI0068 Diosig** (Tronson A – cca.160m).

Habitatele prezente in zona proiectului propus sunt urmatoare:

**1530** – Pajisti si mlastini saraturate si ponto-sarmatice

Lucrarile de realizare a pistei de biciclete nu vor avea impact negativ asupra habitatului, acestea se vor realiza intre drumul existent si limita de proprietate.

Specia prezenta in zona proiectului este: Spermophilus citelus (mamifer).

Lucrarile de realizare a pistei de biciclete nu vor afecta numarul speciilor si nici habitatele de hranire, reproducere sau cuibarire ale acestora. Lucrarile se vor realiza pe timp de zi, iar timpul relativ scurt de executie nu va influenta aceste specii.

Amplasamentul proiectului este situat in apropierea ariei naturale protejate **Sit Natura 2000 ROSCI0021 Campia Ierului** (Tronson B – cca.714m).

Habitatele prezente in zona proiectului propus sunt urmatoare:

**3270** – Rauri cu maluri namoloase cu vegetatie de Chenopodion rubri si Bidention

**3260** – Cursuri de apa din zonele de campie, pana la cele montane, cu vegetatie Ranunculon fluitantis si Callitricho-Batrachion

Lucrarile de realizare a pistei de biciclete nu vor avea impact negativ asupra habitatului, acestea se vor realiza intre drumul existent si limita de proprietate.

Specia prezenta in zona proiectului este: Lutra Lutra , Spermophilus citelus (mamifer), Triturus cristalus, Bombina variegata (Amfibieni si reptile), Gobio albipinatus (Pesti) .

Lucrarile de realizare a pistei de biciclete nu vor afecta numarul speciilor si nici habitatele de hranire, reproducere sau cuibarire ale acestora. Lucrarile se vor realiza pe timp de zi, iar timpul relativ scurt de executie nu va influenta aceste specii.

- **magnitudinea si complexitatea impactului**

Impactul asupra mediului este pozitiv.

Prin executia lucrarilor se vor elimina poluarea aerului, se elimina praful produs de circulatia autovehiculelor si va incuraja curculatia cu vehicule usoare, nepoluante.

**- probabilitatea impactului**

Daca se va realiza investitia, impactului pozitiv asupra mediului este 100% .

Prin realizarea proiectului se elimina poluarea solului, a apelor de suprafata si de adancime. Toate aceste obiective au un impact favorabil asupra celor 2 arii protejate.

**- durata, frecventa si reversibilitatea impactului**

Durata de implementare a proiectului este relativ mica 14 luni pentru toate lucrarile, pentru cele aflate in zona sitului sau in zona limitrofa este mult mai mica 2-3 luni.

Raportat la durata de executie, impactul negativ este nesemnificativ, iar dupa terminarea lucrarilor nu se ia in calcul reversibilitatea impactului.

**- masuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Prin specificul lor lucrarile proiectate au rolul de a inlatura sursele de poluare asupra mediului.

Masuri specifice/ masuri de management pentru reducerea impactului asupra habitatului 1530 – Pajisti si mlastini saraturate si ponto-sarmatice:

- Reglementarea perioadei in care se permite pasunatul si a intensitatii acestuia (pasunatul oilor).

Masuri specifice/ masuri de management pentru reducerea impactului asupra speciei *Spermophilus citellus*:

- Reglementarea perioadei in care se permite pasunatul si controlul acestuia.
- Limitarea vanarii si eliminarea braconajului speciei in cadrul sitului.
- Limitarea si controlul conducerii in afara drumurilor a vehiculelor motorizate.
- Realizarea unui studiu privind efectul substantelor chimice utilizate pe terenurile arabile din sit cu scopul identificarii unor posibile efecte asupra speciei.

**- natura transfrontaliera a impactului.**

Nu este cazul

**VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- dotari si masuri prevazute pentru controlul emisiilor de poluanti in mediu, inclusiv pentru conformarea la cerintele privind monitorizarea emisiilor prevazute de concluziile celor mai

bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. Pentru perioada executiei lucrarilor, antreprenorul va monitoriza cantitatile de deseuri rezultate, tinand evident gestiunii acestora conform H.G. 856/2002.

#### **IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:**

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

La întocmirea proiectului s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 82/1997 pentru aprobarea O.G. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor si Normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, intretinerea, repararea, administrarea si exploatarea drumurilor publice, Legea nr. 10/1995 privind calitatea lucrarilor de constructii si instalatii, H.G. 766/1997 modificata de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea in constructii si a Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanta a constructiei, in conformitate cu prevederile Ordinului nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea si realizarea strazilor in localitatile rurale si in conformitate cu urmatoarele Directive ale Uniunii Europene:

- Directiva Consiliului nr.85/337/EEC, modificata prin Directiva Consiliului nr. 97/11/EEC privind evaluarea efectelor anumitelor proiecte publice si private asupra mediului, transpuse in legislatia româneasca prin Legea Mediului nr.137/1995, republicata, modificata si completata prin O.U.G. nr. 91/2002

- Directiva cadru privind deseurile nr.75/442/EEC amendata de Directiva nr. 91/156/EEC transpusa prin O.U.G. nr. 78/2000 aprobata cu modificari de Legea nr. 426/2001 privind regimul deseurilor.

De asemenea s-a ținut cont de standardele și normativele românești în vigoare cu privire la normele tehnice de execuție a lucrărilor, legislația privitoare la protecția muncii, normele tehnice privitoare la siguranța în exploatare a lucrărilor de drumuri, normele PSI, etc.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conforme reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia UE. Aceste materiale sunt in conformitate cu prevederi HG 766 / 1997 si a Legii 10 / 1995, privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

**(B) Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Sursele de finanțare a investițiilor se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri proprii, credite bancare, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local, credite externe garantate sau contractate de stat, fonduri externe nerambursabile și alte surse legal constituite.

#### **X. Lucrări necesare organizării de șantier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Lucrarile aferente organizarii de santier vor asigura spatii libere necesare accesului pentru Salvare si Pompieri. Incinta organizarii de santier se va imprejmui cu gard de sarma, avand rezolvata alimentarea cu apa si energie electrica, care va fi contorizata in incinta, tot in incinta constructorul va prevedea si wc ecologic.

Contractantul va asigura locuințe pentru angajații săi. Localizarea acestora va fi aprobată de beneficiar. Contractantul se va asigura că sunt respectate toate reglementările sanitare și alte legi și regulamente în vigoare, va fi responsabil și va asigura protecția zonei.

Contractantul va furniza și menține la amplasament, pe cheltuiala sa, servicii accesibile de prim-ajutor pentru tratament în caz de accidente pe durata execuției lucrărilor din contract și echipamente necesare, prevăzute în orice legi, ordonanțe și regulamente pe perioada valabilității lor. Locurile unde acestea sunt ținute vor fi marcate vizibil.

Executantul va organiza, furniza si intretine in locuri accesibile, atat pe santier, cat si la toate punctele de lucru, posturi sanitare de prim ajutor pe toata durata santierului.

Constructorul care executa lucrarea este obligat sa ia toate masurile de protectie a vecinatatilor.

Organizarea de santier cuprinde:

- cai de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare ;
- sursele de energie;
- apa potabila, grup sanitar;
- grafice de executie a lucrarilor;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor;
- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului;
- masuri de protectia vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in imprejmuirea terenului aferent imobilului printr-un gard ce se va demonta dupa realizarea lucrarilor de constructie.

**- localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de santier se va face in locul indicat de primaria comunei Diosig.

**- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Prin asigurarea utilitatilor necesare organizarii de santier se reduce impactul negativ asupra mediului.

**- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi, cu acceptul autorităților locale.

**- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Se va asigura ordinea si curatenia pe toata suprafata santierului ce urmeaza sa fie ocupata de diferite operatii si va fi intretinuta corespunzator.

Lucrarile se vor mentine in permanenta curate, eliberate de moloz sau alte resturi materiale. Materialele rezultate dupa curatire se vor indeparta in spatiile destinate in acest scop. Se vor asigura in timpul lucrarilor de executie, intretinerea si curatirea instalatiilor sanitare pentru uzul angajatiilor. Nu este permis a se murdari proprietatile invecinate.

La terminare toate drumurile de acces temporare vor fi curatate, iar zona se va aduce la starea initiala.

### **XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Investiția proiectată nu prezintă riscul declanșării unor accidente sau avarii cu impact major asupra mediului înconjurător, cu condiția respectării normelor de exploatare întocmite de proiectant.

Despre încetarea activității nu se poate vorbi deoarece odată realizată pista de biciclete, circulația biciclistilor va fi realizată în condiții de siguranță și confort.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul.

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După modernizarea strazilor, terenul afectat de amplasamentul organizării de șantier va fi adus la starea inițială.

Materialele excedentare rezultate în urma execuției lucrărilor, se vor depune în locuri special amenajate, indicate de Primăria comunei Diosig, cu respectarea prevederilor legale referitoare la protecția mediului.

### **XII. Anexe – piese desenate:**

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare a utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Schemele-flux

### 3. Alte piese desenate stabilite de autoritatea publica pentru protectia mediului

**XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

Completarea Anexei 5E in continuare s-a realizat conform Ordinului 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar.

#### **A. Descrierea succintă a PP-ului și distanța față de ANPIC**

Descrierea PP se realizează prin completarea tabelului de mai jos (Tabelul nr.1).

Tabelul nr. 1 Descrierea PP și distanța față de ANPIC

Nr. crt.	Tip de intervenție în perioada de construcție/operare/dezafectare proiect Obiectivele PPS	Descrierea intervențiilor principale/secundare și conexe proiectului-ului pe perioada de construcție, funcționare și dezafectare Descriere obiective PPS	Localizarea față de ANPIC (distanța)
1.	Lucrari de terasamente	- Sapatura mecanica si manuala in sol avand adancimea intre 0.35m – 1.3m. - Umplerea santurilor in straturi cu materiale conform structurilor proiectate.	- sunt la mai putin de 1 km fata de ROSCI0068 – Diosig - sunt la mai putin de 1 km fata de ROSCI0021 – Campia Ierului
2.	Lucrari de constructii	- Realizarea santurilor, podetelor si rigolelor carosabile	- sunt la mai putin de 1 km fata de ROSCI0068 – Diosig - sunt la mai putin de 1 km fata de ROSCI0021 – Campia Ierului
3.	Lucrari de constructii	- Realizarea stratului de uzura BA8	- sunt la mai putin de 1 km fata de ROSCI0068 – Diosig - sunt la mai putin de 1 km fata de ROSCI0021 – Campia Ierului

#### **B. Numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar**

**Obiectivele proiectului sunt situate in apropierea sitului ROSCI0068 Diosig (Tronson A) si sitului ROSCI0021 Campia Ierului (Tronson B).**

Informațiile privind ANPIC potențial afectate se sintetizează în format tabelar prin completarea modelului de mai jos (Tabelul nr. 2).

Tabelul nr. 2 Informații privind ANPIC potențial afectate de PP

Codulul și numele ANPIC	Intersectată (Da/Nu)	Obiective de conservare (Da/Nu)	Plan de management (Da/Nu)	ANPIC inclus în Zona de Influență a PP [Da/Nu(justificare)]	ANPIC găzduiește specii de faună care se pot deplasa în zona PP [Da/Nu(justificare)]	ANPIC conectată din punct de vedere ecologic cu zona PP [Da/Nu(justificare)]	Măsuri restrictive din PM/ act normative /act administrativ
<b>ROSCI0068 – Diosig</b>	Nu	Da	Da	Nu – amplasamentul proiectului se afla în apropierea sitului Natura 2000, speciile nu au habitat potential favorabil pe suprafata acestuia. Pista se va realiza între drumul existent si limita de proprietate si nu va afecta siturile din apropiere.	DA– ANPIC nu gazduieste specii de fauna care se pot deplasa in zona amplasamentului proiectului.	Nu – ANPIC nu face parte din vreun coridor ecologic (amplasamentul proiectului nu este traversat de cursuri de apa)	- limitarea vanarii si eliminarea braconajului in cadrul sitului - reglementarea perioadei in care se permite pasunatul si controlul acestuia
<b>ROSCI0021 – Campia Ierului</b>	Nu	Da	Da	Nu – amplasamentul proiectului se afla în apropierea sitului Natura 2000, speciile nu au habitat potential favorabil pe suprafata acestuia. Pista se va realiza între drumul existent si limita de proprietate si nu va afecta siturile din apropiere.	DA– ANPIC nu gazduieste specii de fauna care se pot deplasa in zona amplasamentului proiectului.	Nu – ANPIC nu face parte din vreun coridor ecologic (amplasamentul proiectului nu este traversat de cursuri de apa)	- Reglementarea pasunatului in habitate - Respectarea normelor in vigoare cu privire la exercitarea vanatorii - interzicerea accesului cu orice tip de autovehicule motorizate si off - road - monitorizarea parametrilor ecologici, fizici si chimici ai ecosistemelor acvatice



							<ul style="list-style-type: none"> <li>- tinerea sub control a speciilor alohtone, invazive</li> <li>- interzicerea poluarii apelor</li> <li>- interzicerea depozitarii gunoaielor de orice fel</li> <li>- interzicerea incendierii terenurilor ocupate de habitate</li> </ul>
--	--	--	--	--	--	--	--

**C.** Prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona PP-ului



**ROSCI 0068 – Diosig**

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața /populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
<b>ROSCI0068 - Diosig</b>	91F0 – Paduri ripariene mixte cu Quercus robur, Ulmus laevis, Fraxinus excelsior sau Fraxinus angustifolia, din lungul marilor rauri (Ulmenion minoris)	Habitatul nu a fost identificat.				
	92A0 – Zavoaii cu Salix alba și Populus alba.	Habitatul nu a fost identificat.				
	3270 – Rauri cu maluri namoloase, cu vegetație din Chenopodium rubri p.p. și Bidention p.p.	0.2 ha	Nu – 6277 m	N – fata de proiect	Favorabila	Mentinerea stării de conservare
	3150 - Lacuri eutrofe naturale cu vegetație de Magnopotamion sau Hydrocharition	35.99 ha	Nu – 3656 m	N – fata de proiect	Nefavorabila - rea	Îmbunătățirea stării de conservare
	6430 – Comunități de liziera cu ierburi înalte higrofile de la nivelul câmpiilor, până la cel montan și alpin.	24.44 ha	Nu – 5144 m	N – fata de proiect	Favorabila	Mentinerea stării de conservare
	1530 - Pajiști și mlaștini săratate și ponto-sarmatice	213.56 ha	Nu – 163 m	V – fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Îmbunătățirea stării de conservare
	91E0* - Paduri aluviale de Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior	35.77 ha	Nu – 2323 m	V – fata de proiect	Favorabila	Mentinerea stării de conservare
	Spermophilus citellus	300-500	Nu – 163 m	V – fata de proiect	Nefavorabila - rea	Îmbunătățirea stării de conservare
	Triturus cristatus	100-300	Nu – 5144 m	N – fata de proiect	Nefavorabila - rea	Îmbunătățirea stării de conservare
	Emys orbicularis	50-100	Nu – 2514 m	V – fata de proiect	Nefavorabila - rea	Îmbunătățirea stării de conservare
	Pulsatilla pratensis ssp. Hungariga	Specie nu este prezentă în sit				
	Marsilea quadrifolia	Specie nu este prezentă în sit				

Rhodeus sericeus amarus	500 - 1000	Nu – 3657 m	N– fata de proiect	Favorabila	Mentinerea starii de conservare
Umbra krameri	50-100	Nu – 6972 m	V– fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
Cobitis taenia	50-100	Nu - 6972 m	V– fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare

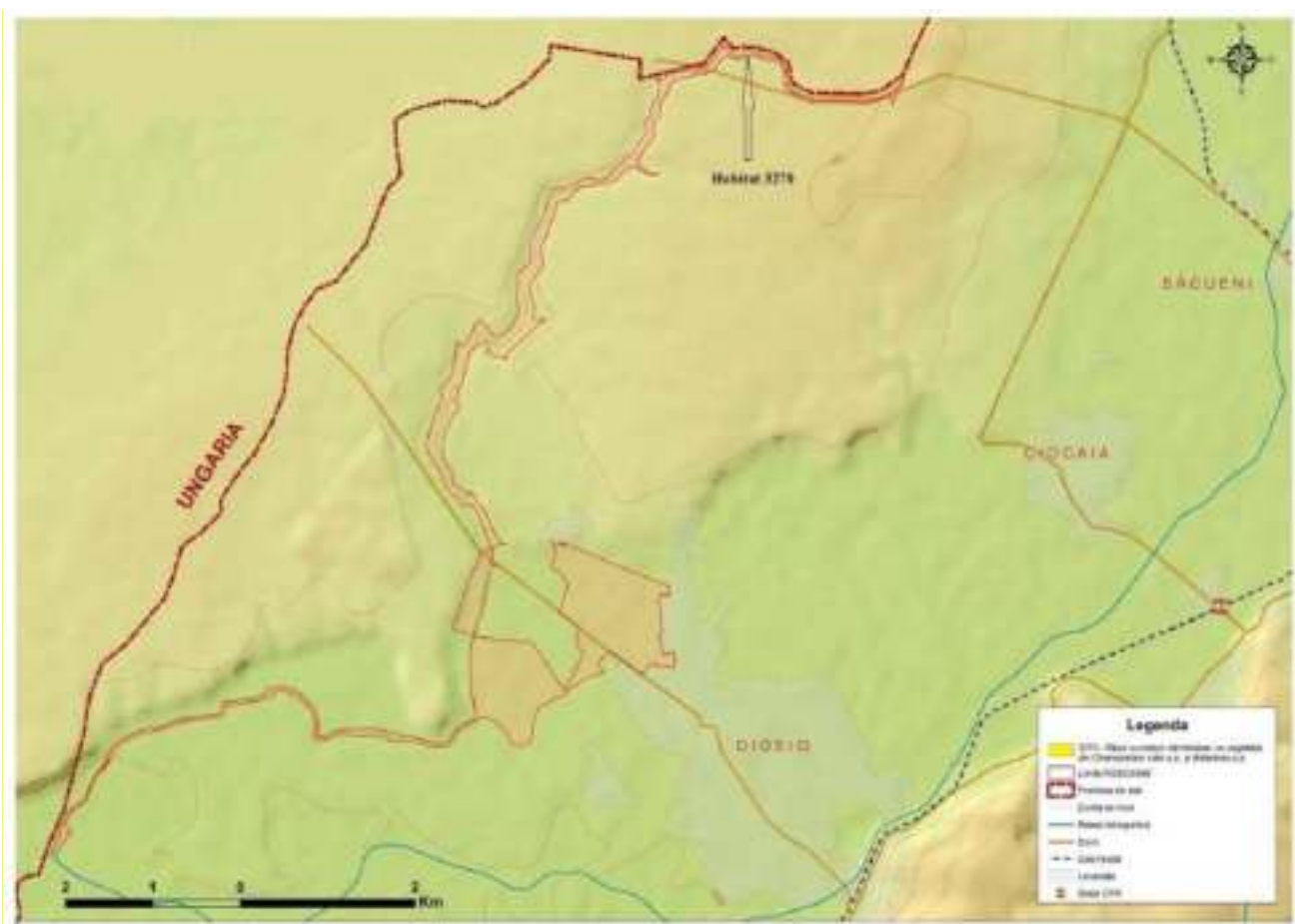
**91F0** – Paduri ripariene mixte cu *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia*, din lungul marilor rauri (Ulmenion minoris)

– Habitatul nu a fost identificat in sit

**92A0** – Zavoaiie cu *Salix alba* si *Populus alba*

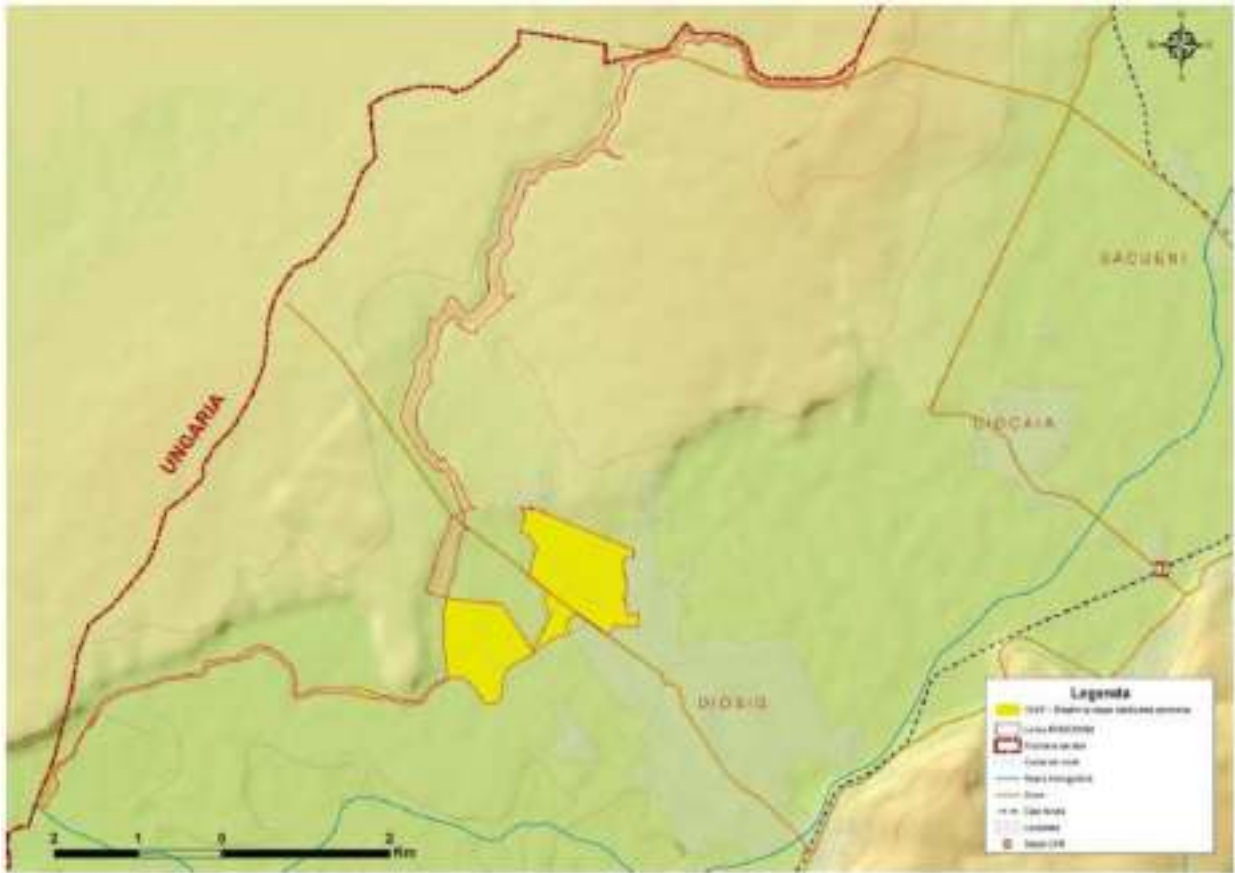
– Habitatul nu a fost identificat in sit

**3270** – Rauri cu maluri namoloase, cu vegetatie de Magnopotamin sau Hydrocharition.





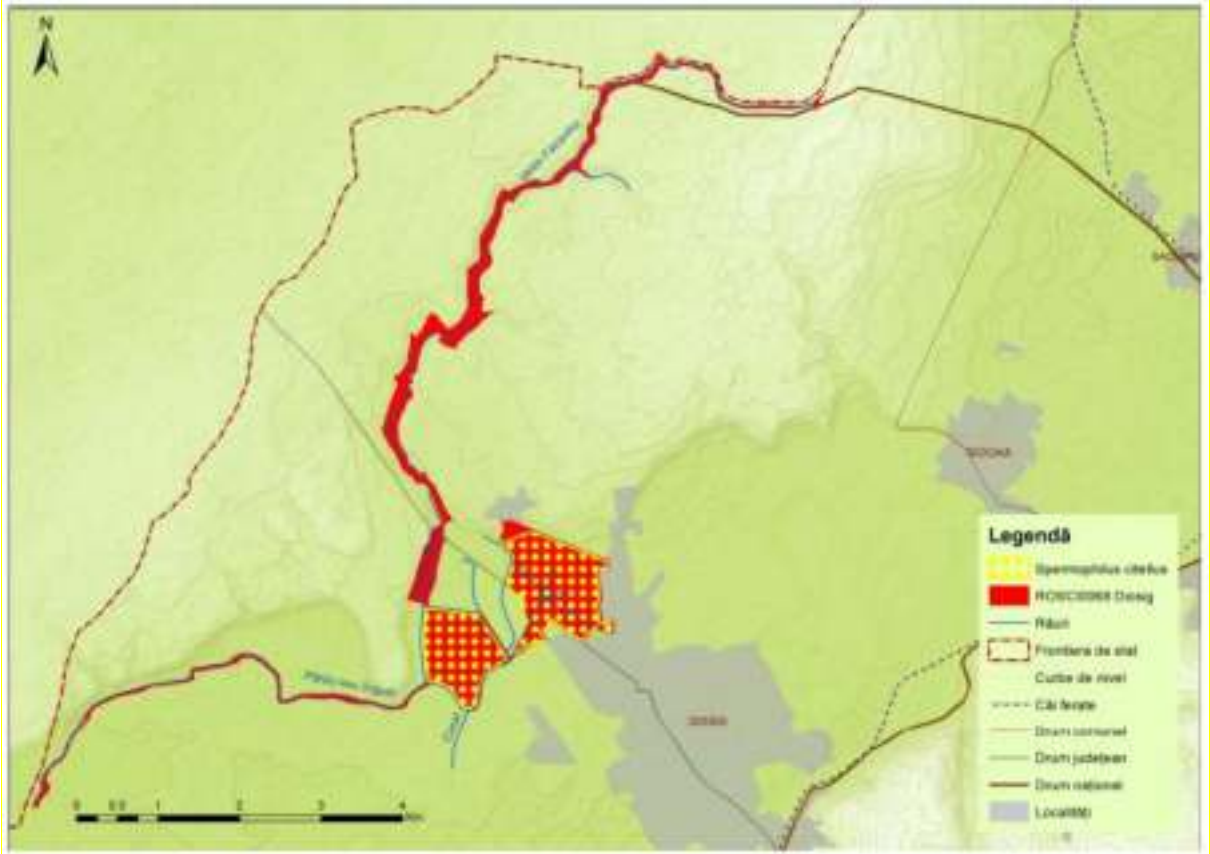
1530 – Pajisti si malstini saraturate si ponto-sarmatice.



91E0\* – Paduri aluviale de *Alnus glutinosa* si *Fraxinus excelsior*.



### Distributia speciei Spermophilus citellus(Popandau)



### Distributia speciei Triturus cristatus



## Distributia speciei *Emys orbicularis*



### Distributia speciei *Pulsatilla pratensis* ssp. *Hungariga*

– Specia nu a fost identificata in sit

### Distributia speciei *Marsilea quadrifolia*

– Specia nu a fost identificata in sit

### Distributia speciei *Rhodeus sericeus* *amarus*

– In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

### Distributia speciei *Umbra krameri*

– In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

### Distributia speciei *Cobitis taenia*

– In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

**ROSCI 0021 – Campia Ierului**

Codul și numele ANPIC	Denumire științifică specie/habitat	Suprafața /populația	Locația față de PP (intersectat Da/Nu - Distanța față de PP)	Direcția geografică și diferența altitudinală	Starea de conservare	Obiective de conservare (îmbunătățirea/ menținerea stării de conservare)
<b>ROSCI0021 – Campia Ierului</b>	3150 – Lacuri eutrofe naturale cu vegetatie tip Magnopotamion sau Hydrocharition	2300-2900 ha	Nu – 10978 m	N – fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
	3130 – Ape statatoare oligotrofe pana la mezotrofe cu vegetatie din Littorelletea uniflorae si/sau Isoëto-Nanojuncetea	2000-2500 ha	Nu – 10978 m	N – fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
	40A0* – Tufarisuri subcontinentale peri-panonice	10-12 ha	Nu – 46106 m	N – fata de proiect	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare
	92A0 – Zavoaii cu Salix alba si Populus alba	Habitatul nu a fost identificat.				
	3270 – Rauri cu maluri namoloase cu vegetatie de Chenopodium rubri si Bidention	1300-1500 ha	Nu – 714 m	SE – fata de proiect	Favorabila	Mentinerea starii de conservare
	6430 – Comunitati de liziera cu ierburi inalte higrofile de la nivelul campilor, pana la cel montan si alpin	>20 ha	Nu – 35189 m	N – fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Mentinerea sau imbunatatirea starii de conservare
	3260 – Cursuri de apa din zonele de campie, pana la cele montane, cu vegetatie Ranunculion fluitantis si Callitriche-	necunoscut	Nu – 714 m	SE – fata de proiect	Favorabila	Imbunatatirea sau mentinerea starii de conservare



Batrachion					
91F0 – Paduri ripariene mixte cu <i>Quercus robur</i> , <i>Ulmus laevis</i> , <i>Fraxinus excelsior</i> sau <i>Fraxinus angustifolia</i> , din lungul marilor rauri ( <i>Ulmenion minoris</i> )	Habitatul nu a fost identificat.				
1530* – Pajisti si mlastini saraturate panonice si ponto-sarmatice	15 ha	Nu – 1678 m	N – fata de proiect	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare
9110* – Vegetatie de silvostepa eurosiberiana cu <i>Quercus</i> spp.	46,7 ha	Nu – 46475 m	N – fata de proiect	Nefavorabila - rea	Mentinerea starii de conservare
6440 – Pajisti aluviale ale vailor de rauri cu <i>Cnidion dubii</i>	180 ha	Nu – 35189 m	N – fata de proiect	Nefavorabila - rea	Imbunatatirea starii de conservare
<i>Lutra lutra</i>	10-50	Nu – 714 m	SE – fata de proiect	Favorabila	Mentinerea starii de conservare
<i>Spermophilus citellus</i>	1000-5000	Nu – 714 m	SE – fata de proiect	Favorabila	Imbunatatirea starii de conservare
<i>Bombina bombina</i>	500-1000	Nu – 1172 m	E – fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
<i>Emys orbicularis</i>	50-100	Nu – 2453 m	SE – fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
<i>Triturus cristatus</i>	1000-5000	Nu – 714 m	SE – fata de proiect	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare
<i>Bombina variegata</i>	10000-50000	Nu – 714 m	SE– fata de proiect	Necunoscuta	Mentinerea starii de conservare
<i>Triturus dobrogicus</i>	1000-5000	Nu – 14305 m	N– fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
<i>Umbra krameri</i>	Nedefinit	Nu - 8664 m	NE– fata de proiect	Nefavorabila - Rea	Imbunatatirea starii de conservare
<i>Cobitis taenia</i>	Nedefinit	Nu - 11495 m	N– fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Mentinerea starii de conservare
<i>Gobio</i>	Nedefinit	Nu - 714 m	SE– fata de	Nefavorabila -	Imbunatatirea

albipinnatus			proiect	inadecvata	starii de conservare
Misgurnus fossilis	Nedefinit	Nu - 1077 m	E- fata de proiect	Nefavorabila - Rea	Imbunatatirea starii de conservare
Rhodeus sericeus amarus	Nedefinit	Nu - 2664 m	E- fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
Euphydryas maturna	Nedefinit	Nu - 6788 m	SE- fata de proiect	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare
Lycaena dispar	100-500	Nu - 6788 m	SE- fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
Callimorpha quadripunctaria	Nedefinit	Nu - 6788 m	NE- fata de proiect	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare
Anisus vorticulus	Nedefinit	Nu - 1406 m	E- fata de proiect	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare
Leptidea morsei	100-500	Nu - 6788 m	SE- fata de proiect	Nefavorabila - inadecvata	Imbunatatirea starii de conservare
Marsilea quadrifolia	Nedefinit	Nu - 1406 m	E- fata de proiect	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare
Cirsium brachycephalum	Nedefinit	Nu - 6860 m	NE- fata de proiect	Nefavorabila - Rea	Imbunatatirea starii de conservare
Eleocharis carniolica	Nedefinit	Nu - 1338 m	E- fata de proiect	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare
Aldrovanda vesticulosa	Nedefinit	Nu - 5239 m	E- fata de proiect	Necunoscuta	Imbunatatirea starii de conservare
Bufo bufo	Specia nu a fost identificata in sit.				
Hyla arborea	Specia nu a fost identificata in sit.				
Rana arvalis	Specia nu a fost identificata in sit.				
Rana esculenta	Specia nu a fost identificata in sit.				
Triturus vulgaris	Specia nu a fost identificata in sit.				
Lota lota	Specia nu a fost identificata in sit.				
Stratiotes aloides	Specia nu a fost identificata in sit.				
Lacerta agilis	Specia nu a fost identificata in sit.				
Natrix natrix	Specia nu a fost identificata in sit.				
Bufo vridis	Specia nu a fost identificata in sit.				
Pelobates fuscus	Specia nu a fost identificata in sit.				
Rana dalmatina	Specia nu a fost identificata in sit.				
Rana ridibunda	Specia nu a fost identificata in sit.				
Carassius carassius	Specia nu a fost identificata in sit.				

Salvinia natans	Specia nu a fost identificata in sit.
Coronella austriaca	Specia nu a fost identificata in sit.
Lacerta viridis	Specia nu a fost identificata in sit.

3150 – Lacuri eutrofe naturale cu vegetatie tip Magnopotamion sau Hydrocharition



3130 – Ape statatoare oligotrofe pana la mezotrofe cu vegetatie din Littorelletea uniflorae si/sau Isoëto-Nanojuncetea



## 40A0\* – Tufarisuri subcontinentale peri-panonice



## 92A0 – Zăvoaie cu Salix alba și Populus alba

– Habitatul nu a fost identificat în sit

## 3270 – Rauri cu maluri namoloase cu vegetație de Chenopodium rubri și Bidens



6430 – Comunitati de liziera cu ierburi inalte higrofile de la nivelul campiilor, pana la cel montan si alpin



3260 – Cursuri de apa din zonele de campie, pana la cele montane, cu vegetatie Ranunculon fluitantis si Callitricho-Batrachion



91F0 – Paduri ripariene mixte cu *Quercus robur*, *Ulmus laevis*, *Fraxinus excelsior* sau *Fraxinus angustifolia*, din lungul marilor rauri (Ulmenion minoris)

– Habitatul nu a fost identificat in sit

1530\* – Pajisti si mlastini saraturate panonice si ponto-sarmatice



9110\* – Vegetatie de silvostepa eurosiberiana cu *Quercus* spp.





Distribuția speciei *Lutra lutra* (Vidră)



## Distributia speciei *Spermophilus citellus* (Popândau)



## Distributia speciei *Bombina bombina* (Buhai de balta cu burta rosie)

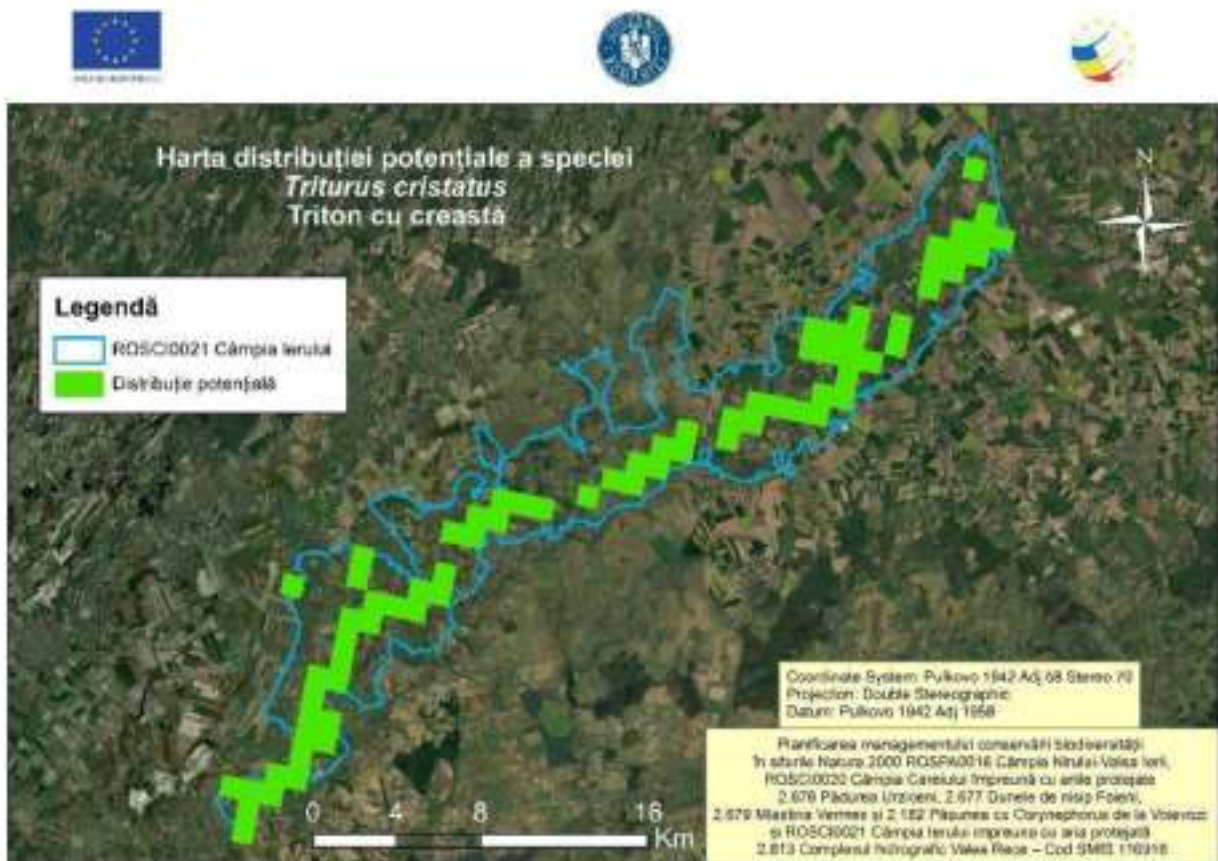




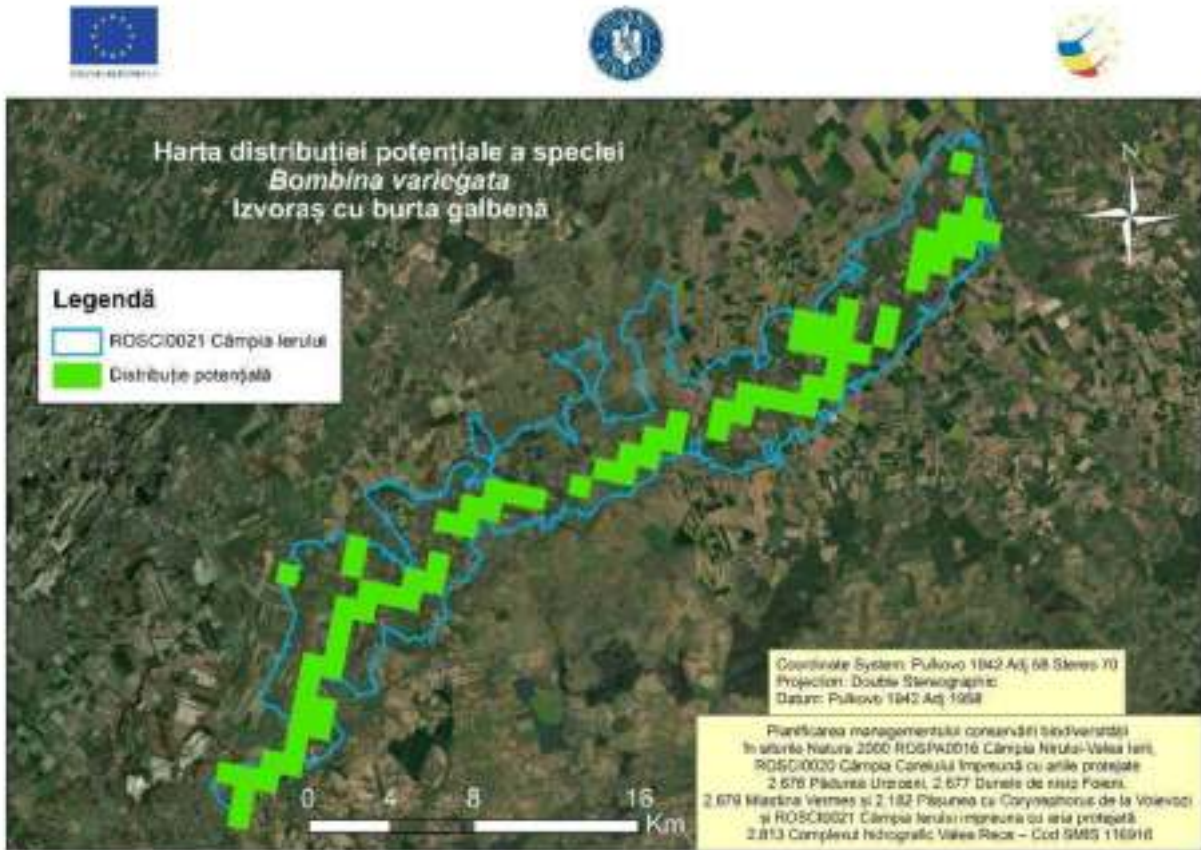
## Distributia speciei *Emys orbicularis* (Broasca testoasa de apa)



## Distributia speciei *Triturus cristatus* (Triton cu creasta)



Distributia speciei *Bombina variegata* (Buhai de balta cu burta galbena)



Distributia speciei *Triturus dobrogicus* (Triton cu creasta dobrogean)



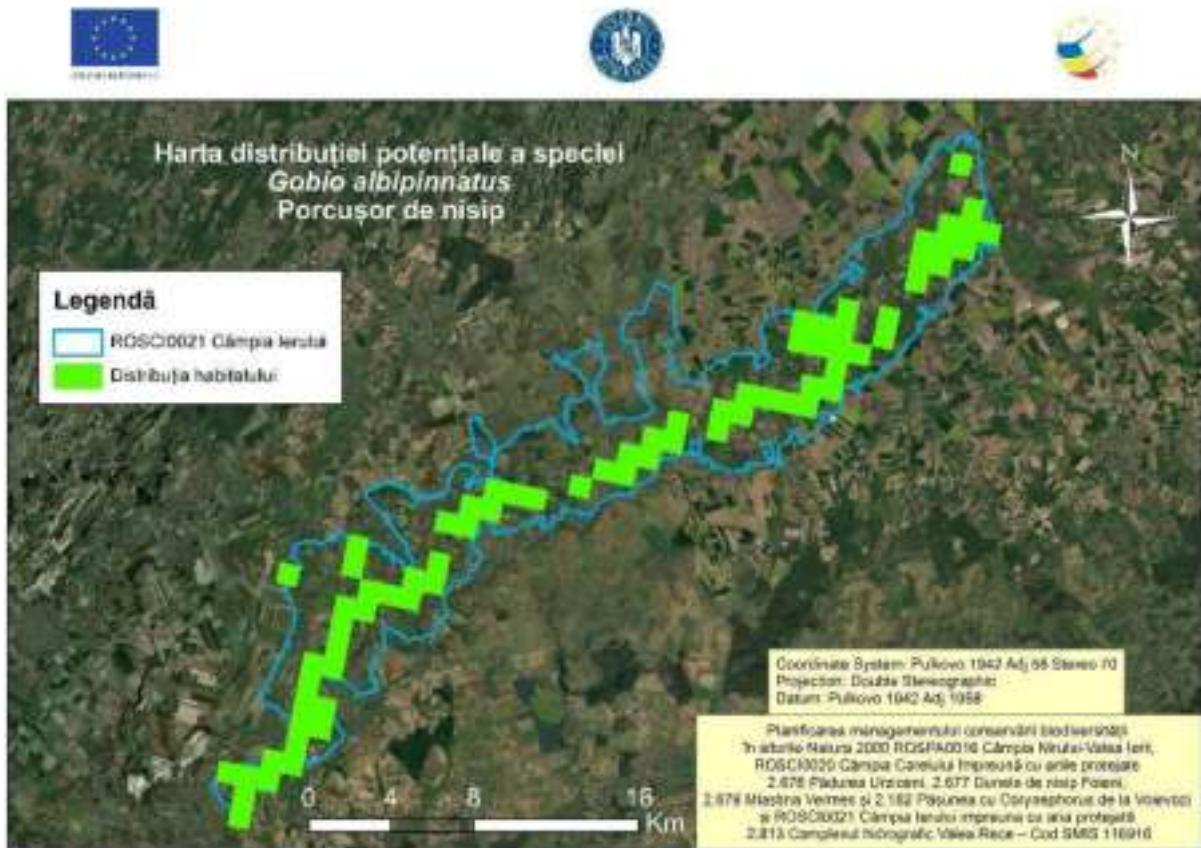
## Distributia speciei *Umbra krameri* (Țigănuș)



## Distributia speciei *Cobitis taenia* (Zvârlugă)



## Distributia speciei *Gobio albipinnatus* (Porcușor de nisip)



## Distributia speciei *Misgurnus fossilis* (Tipar sau varlan)



## Distributia speciei *Rhodeus sericeus amarus* (Boarca)



## Distributia speciei *Euphydryas maturna* (Fluture maturna)



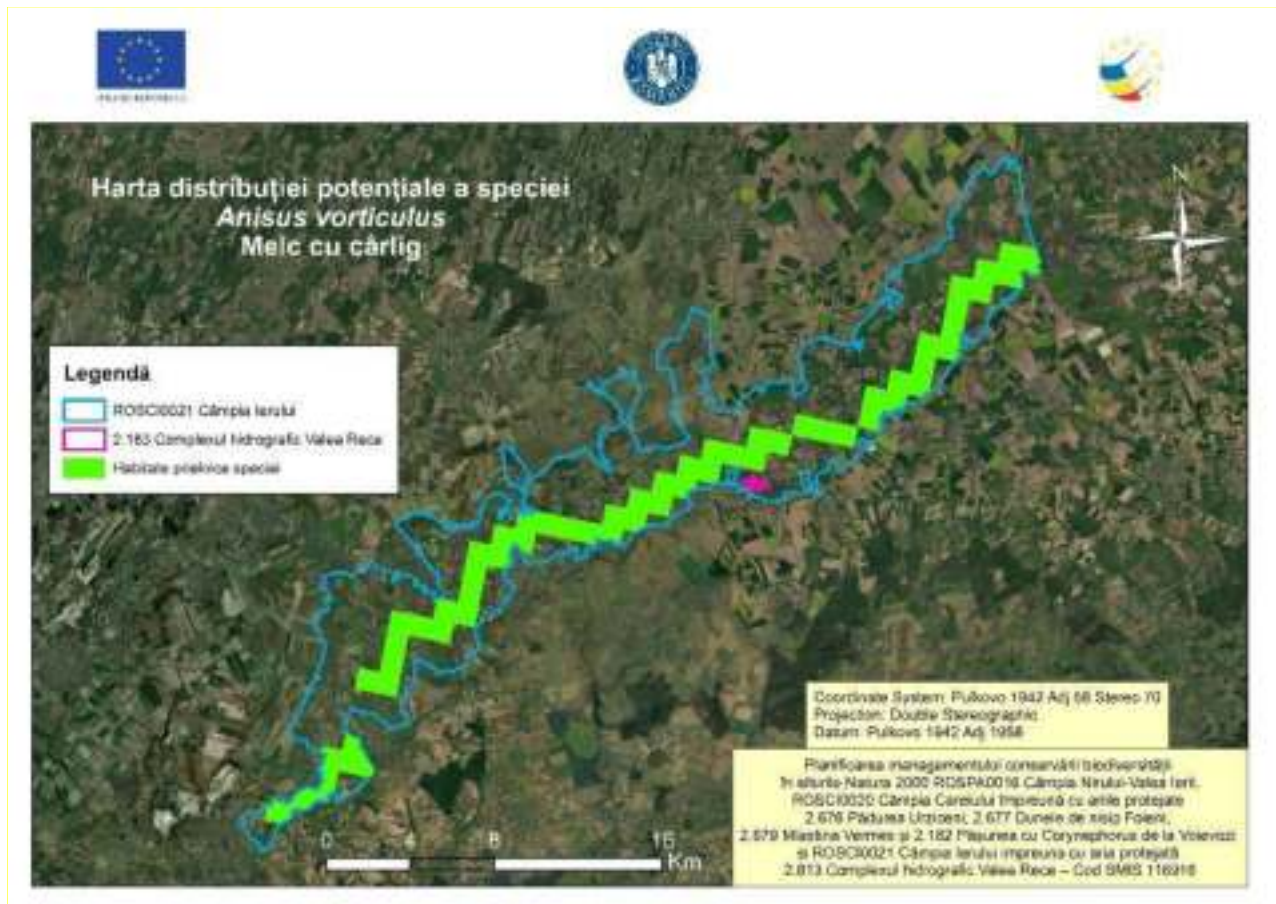
## Distributia speciei *Lycaena dispar* (Fluture purpuriu)



## Distributia speciei *Callimorpha quadripunctaria* (Fluture vargat)



## Distributia speciei *Anisus vorticulus* (Melc cu carlig)



## Distributia speciei *Leptidea morsei* (Fluturele mustar)



## Distributia speciei *Marsilea quadrifolia* (Trifoiias de balta)



## Distributia speciei *Cirsium brachycephalum* (Palamida)





## Distributia speciei *Eleocharis carniolica* (Pipirigut)



## Distributia speciei *Aldrovanda vesiculosa* (Otratel)



Distributia speciei *Bufo bufo*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

Distributia speciei *Hyla arborea*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

Distributia speciei *Rana arvalis*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

Distributia speciei *Rana esculenta*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

Distributia speciei *Triturus vulgaris*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

Distributia speciei *Lota lota*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

Distributia speciei *Stratiotes aloides*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

Distributia speciei *Lacerta agilis*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

Distributia speciei *Natrix natrix*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

Distributia speciei *Bufo vridis*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

Distributia speciei *Pelobates fuscus*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

Distributia speciei *Rana dalmatina*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

#### Distributia speciei *Rana ridibunda*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

#### Distributia speciei *Carassius carassius*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

#### Distributia speciei *Salvinia natans*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

#### Distributia speciei *Coronella austriaca*

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

#### Distributia speciei *Lacerta viridis*.

- In planul de management nu s-a gasit harta cu distributia speciei

**D.** Se precizează dacă PP-ul propus are legătură directă cu sau este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar.

Proiectul de realizare a pistei de peiciclete din comuna Diosig nu are legatura directa cu managementul conservarii ariilor naturale protejate de interes comunitar **ROSCI0068 Diosig si ROSCI0021 Campia Ierului.**

**E.** Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

**E.1.** Identificarea și estimarea impactului

Estimarea și motivarea impactului potențial al proiectului supus discutiei asupra speciilor si habitatelor din aria naturala protejata de interes comunitar s-a realizat prin completarea coloanelor 1-21 ale tabelului din Anexa nr. 3 C a ordinului 1682/2023 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvata a efectelor potentiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, care se regaseste anexat prezentului memoriu. Distanțele precizate s-a masurat din cel mai apropiat punct al proiectului fata de habitate/habitatate ale speciilor.

**Anexa 3C nu a fost printata. Se va atasat pe format electronic.**

**E.1.1.** Identificarea tuturor intervențiilor PP, ale efectelor generate de acestea și a formelor de impact generate asupra ANPIC potențial afectate

Tabelul nr. 4 Identificarea relațiilor cauză - efecte - impacturi

Tipuri de intervenții propuse de proiect în etapele de construcție/ operare/ dezafectare Obiectivele PPS	Efecte	Valori prag avute în vedere pentru identificarea impactului (acolo unde este cazul)	Impacturi	Cuantificare impacturi	ANPIC potențial afectate
Lucrări de terasamente	Cresterea nivelului de zgomot, modificarea calitatii aerului (particule fine rezultate in urma lucrarilor)	Nu au fost stabilite informatii privind valorile prag	Perturbarea speciilor	Nesemnificativ	<b>ROSCI0068 – Diosig si ROSCI0021 – Campia Ierului</b>
Lucrări de constructii	Cresterea nivelului de zgomot	Nu au fost stabilite informatii privind valorile prag	Perturbarea speciilor	Nesemnificativ	<b>ROSCI0068 – Diosig si ROSCI0021 – Campia Ierului</b>

**E.1.2.** lista habitatelor, speciilor și a parametrilor acestora potențial afectați de implementarea proiectului/planului, incluzând toate situațiile în care se identifică impacturi negative nesemnificative, semnificative și/sau incerte

Tabelul nr. 5 Estimarea impactului potențial al PP-ului asupra speciilor și habitatelor pentru care ANPIC a fost desemnată

Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat	Țintă parametru	Starea de conservare	Forma de impact	Semnificația impactului
ROSCI0068 - DIOSIG	1530	Suprafata habitatului	Cel puțin 213.56 ha	Nefavorabila - Inadecvata	Prin executia lucrarilor nu se va reduce suprafata habitatului.	Nesemnificativ
	Spermophilus citelus	Distributia spatiala	Cel puțin 5	Nefavorabila - rea	Perturbarea activitatii speciei	Nesemnificativ
ROSCI0021 - CAMPIA IERULUI	3270	Suprafata habitatului	Nedefinita	Favorabila	Prin executia lucrarilor nu se va reduce suprafata habitatului.	Nesemnificativ
	3260	Suprafata habitatului	Nedefinita	Favorabila	Prin executia lucrarilor nu se va reduce suprafata habitatului.	Nesemnificativ
	Lutra Lutra	Suprafata habitatului	10500 kmp	Favorabila	Prin executia lucrarilor nu se va reduce suprafata habitatului.	Nesemnificativ
	Spermophilus citelus	Marimea populatiei	Cel puțin 5000	Favorabila	Prin executia lucrarilor nu se va reduce marimea populatiei.	Nesemnificativ
	Triturus cristalus	Marimea populatiei	Cel puțin 3000	Necunoscuta		Nesemnificativ
	Bombina variegata	Marimea populatiei	Nedefinita	Necunoscuta	Prin executia lucrarilor nu se va reduce marimea populatiei.	Nesemnificativ
	Gobio albipinus	Marimea populatiei	Nedefinita	Nefavorabila - inadecvata	Prin executia lucrarilor nu se va reduce marimea populatiei.	Nesemnificativ

Speciile din tabel au habitatul potential in apropierea proiectului propus, conform hartilor de distributie, anexa ale planului de management.

**E.1.3.** Descrierea și analiza impactului cumulativ generat de PP analizat împreună cu alte PP-uri care afectează parametrii obiectivelor de conservare a speciilor și habitatelor din ANPIC potențial afectate.

Tabelul nr. 6 Analiza impactului cumulativ

Nr. crt.	Denumire ANPIC	Specie/ habitat	Parametru afectat de PP analizat	Presiuni/ amenințări, alte PP care pot genera impact cumulativ asupra parametrului afectat	Cuantificarea impactului cumulativ	Semnificația impactului cumulativ	Justificarea semnificației impactului cumulativ
1	ROSCI0068 - Diosig	1530	Suprafata habitatului	Asfaltarea si realizarea pistei de biciclete in vecinatatea sitului ar putea afecta suprafata sitului.	-	Nesemnificativ	Durata de implementare a lucrarilor aflate in zona sitului sau in zona limitrofa este mica 2-3 luni. Pe perioada executiei este posibil ca suprafata habitatului sa fie afectata de depozitarea materialelor necesare executiei lucrarilor. Acest lucru nu va fi permis de catre beneficiarul lucrarilor. Acestea se vor depozita la locul indicat de primaria Diosig.
		Spermophilus citelus	Distributia spatiala	Asfaltarea si realizarea pistei de biciclete in vecinatatea sitului ar putea perturba specia	-	Nesemnificativ	Durata de implementare a lucrarilor aflate in zona sitului sau in zona limitrofa este mica 2-3 luni. Lucrarile se vor realiza pe timp de zi, fara a perturba specia.
2	ROSCI0021 – Camoia Ierului	3270	Suprafata habitatului	Asfaltarea si realizarea pistei de biciclete in vecinatatea sitului ar putea afecta suprafata sitului.	-	Nesemnificativ	Durata de implementare a lucrarilor aflate in zona sitului sau in zona limitrofa este mica 2-3 luni. Pe perioada executiei este posibil ca suprafata habitatului sa fie afectata de depozitarea materialelor

						necesare executiei lucrarilor. Acest lucru nu va fi permis de catre beneficiarul lucrarilor. Acestea se vor depozita la locul indicat de primaria Diosig.
	3260	Suprafata habitatului	Asfaltarea si realizarea pistei de biciclete in vecinatatea sitului ar putea afecta suprafata sitului.	-	Nesemnificativ	Durata de implementare a lucrarilor aflate in apropierea sitului este mica 2-3 luni. Pe perioada executiei este posibil ca suprafata habitatului sa fie afectata de depozitarea materialelor necesare executiei lucrarilor. Acest lucru nu va fi permis de catre beneficiarul lucrarilor. Acestea se vor depozita la locul indicat de primaria Diosig.
	Lutra Lutra	Suprafata habitatului	Asfaltarea si realizarea pistei de biciclete in vecinatatea sitului ar putea perturba specia	-	Nesemnificativ	Durata de implementare a lucrarilor aflate in apropierea sitului sau este mica 2-3 luni. Lucrarile se vor realiza pe timp de zi, fara a perturba specia.
	Spermophilus citelus	Marimea populatiei	Asfaltarea si realizarea pistei de biciclete in vecinatatea sitului ar putea perturba specia	-	Nesemnificativ	Durata de implementare a lucrarilor aflate in apropierea sitului sau este mica 2-3 luni. Lucrarile se vor realiza pe timp de zi, fara a perturba specia.
	Triturus cristalus	Marimea populatiei	Asfaltarea si realizarea pistei de biciclete in vecinatatea sitului ar putea perturba specia	-	Nesemnificativ	Durata de implementare a lucrarilor aflate in apropierea sitului sau este mica 2-3 luni. Lucrarile se vor realiza pe timp de zi, fara a perturba specia.
	Bombina variegata	Marimea populatiei	Asfaltarea si realizarea pistei de biciclete in vecinatatea	-	Nesemnificativ	Durata de implementare a lucrarilor aflate in apropierea sitului sau este mica 2-3

				sitului ar putea perturba specia			luni. Lucrarile se vor realiza pe timp de zi, fara a perturba specia.
		Gobio albipinus	Marimea populatiei	Asfaltarea si realizarea pistei de biciclete in vecinatatea sitului ar putea perturba specia	-	Nesemnificativ	Durata de implementare a lucrarilor aflate in apropierea sitului sau este mica 2-3 luni. Lucrarile se vor realiza pe timp de zi, fara a perturba specia.

## E.2. Identificarea incertitudinilor

Tabelul nr. 7 Incertitudini identificate

Componenta	Incertitudini identificate
Descrierea PP	Se cunoaste localizarea exacta a tuturor componentelor/interventiilor proiectului Sunt cunoscute suprafetele ocupate de proiect si volume de lucrari care permit cuantificarea efectelor generate în toate etapele ciclului de viață al proiectului (nu se modifica semnificativ nivelului de zgomot pe suprafața ANPIC, nu se modifica calitatea aerului în interiorul ANPIC, nu se modifica parametrii biologici ai corpurilor de apă).
Alte PP	Nu este cunoscută localizarea spațială a altor PP ce generează impact asupra habitatelor și speciilor de interes comunitar din ANPIC potențial afectate de proiectul propus analizat. Nu sunt disponibile informații cantitative privind efectele și impacturile generate de alte proiecte cu care proiectul analizat poate genera impact cumulat.
Presiuni și amenințări identificate pentru ANPIC	Terenul se afla in intravilanul localitatilor. Tipul de proiect nu genereaza presiuni Sau amenintari suplimentare pentru ROCI0068 – Diosig si ROSCI0021 – Campia Ierului.
Localizarea habitatului/ speciei față de PP	Este cunoscută localizarea exactă (date spațiale în format vectorial) a habitatelor Natura 2000 și a habitatelor speciilor de interes comunitar, pe întreaga suprafață a sitului Natura 2000. Sunt specificate distantele de la limita habitatelor si distributia speciilor in habitate fata de proiect. In zona amplasamentului au fost identificate habitate / specii de interes comunitar, fara a fi afectate de implementarea proiectului, acesta fiind intre un drum existent si limitele de proprietate.
Informații privind valoarea actuală a parametrilor obiectivelor de conservare	La nivelul siturilor <b>ROCI0068 – Diosig si ROSCI0021 -Campia Ierului</b> sunt stabiliți parametrii specifici obiectivelor de conservare pentru speciile de interes comunitar.
Starea de conservare	Este cunoscută si a fost evaluată starea de conservare pentru habitatele și/sau speciile din ANPIC potențial afectate de proiect. Prin implementarea proiectului nu va fi afectata starea de conservare din obiective.
Valoare țintă parametru	Pentru unele specii sunt stabilite valorile tinta, iar pentru alte specii este necesara clarificarea prezentei si starii de conservare.
Posibilitatea ca parametrul să fie afectat de PP	Terenul analizat este in intravilanul localitatilor, prin proiect nu se vor reduce suprafete din habitat de hranire, cuibarit, odihna pentru speciile de interes comunitar pentru care a fost desemnat.
Cuantificarea impacturilor	Din analiza informatiilor furnizate in Planul de management al Natura 2000 ROCI0068- Diosig si ROSCI0021 – Campia Ierului se constata ca zona de implementare a proiectului nu este utilizata ca habitat de hranire / adapost / cuibarire de catre speciile pentru care au fost declarate aceste situri.

**E.3.** Concluziile referitoare la descrierea și cuantificarea impacturilor precum și motivele pentru care este sau nu necesară continuarea procedurii cu trecerea la etapa studiului de evaluare adecvată.

**1.** pierdere directă prin reducerea suprafeței acoperite de habitat ca urmare a distrugerii sale fizice:

– Nu se va reduce suprafața habitatelor.

**2.** pierderea habitatului de reproducere, hrănire, odihnă ale speciilor:

– Nu se va reduce suprafața habitatului de reproducere, hranire și odihna ale speciilor.

**3.** alterare/degradare prin deteriorarea calității habitatului, care conduce la o abundență redusă a speciilor caracteristice sau la modificarea structurii biocenozei (componența speciilor):

– Nu se va altera/degrada prin deteriorare calitatea habitatelor deoarece nu sunt propuse lucrări pe suprafața acestora.

**4.** alterare/degradare prin deteriorarea habitatelor de reproducere, hrănire, odihnă a speciilor:

– Nu se va altera/degrada prin deteriorare habitatele de reproducere, hranire și odihna a speciilor deoarece nu sunt propuse lucrări pe suprafața lor.

**5.** perturbare prin schimbarea condițiilor de mediu existente: strămutări ale exemplarelor speciilor, modificări comportamentale ale speciilor:

– Nu vor exista intervenții în populațiile speciilor, ori pe suprafața habitatelor lor, iar cele limitrofe acestora nu vor duce la perturbarea condițiilor de mediu.

**6.** fragmentare prin crearea de bariere fizice sau comportamentale în habitatele conectate din punct de vedere fizic sau funcțional sau prin împărțirea acestora în fragmente mai mici și mai izolate:

– Nu se vor crea bariere prin proiectul propus care să fragmenteze habitatele / habitatele potențiale ale speciilor care au stat la baza desemnării sitului Natura 2000, deoarece în zona nu sunt coridoare ecologice (nici de tip acvatic) care să creeze fragmentare, iar lucrările propuse sunt în afara habitatelor/ habitatelor potențiale ale speciilor. În cadrul proiectului nu se vor executa montajii parapetilor care să împiedice deplasarea speciilor.

**7.** reducerea efectivelor populaționale ca urmare a mortalității directe generată de PP sau ca urmare a celorlalte forme de impact:

– Prin implementarea proiectului nu se vor genera activități care să producă mortalitatea speciilor și implicit reducerea populației speciilor (Circulația biciclistilor va aduce o reducere a dioxidului de carbon generat de autovehicule, astfel se va îmbunătăți calitatea vieții speciilor din zona).

**8.** alte impacturi indirecte prin modificarea indirectă a calității mediului:

– Nu este cazul

**9.** incertitudinile identificate:

– Nu este cazul



**XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

**1. Localizarea proiectului:**

Lucrările din cadrul prezentului proiect se desfășoară în localitatea Diosig, comuna Diosig, județul Bihor.

- bazinul hidrografic: **Bazinul Dunarii**

curs de apă: Ier

- codul cadastral III-1.44.33.28;

Atașat documentației se preda pe suport electronic situația proiectată și ridicările topografice STEREO 70 pentru a se verifica dacă amplasamentele din proiect nu afectează situri și zone protejate. Se vor anexa documentației în format dwg și dxf.

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

Intocmit:

ing. Tarau Bianca-Adriana