

## MEMORIU DE PREZENTARE

Conform **Legii Nr. 292/2018** privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private

### I. Denumirea proiectului:

**”Imbunatatirea infrastructurii de turism in comuna Sanmartin,,**

### II. Titular

**Numele companiei** Comuna Sanmartin

**Adresa poștală:** Localitatea Sanmartin, Bulevardul Felix, nr. 1088, Jud. Bihor

**Tel.:** 0259/318.003

**Fax.:** 0259/318.003

**E-mail:** [contact@sanmartin.ro](mailto:contact@sanmartin.ro)

**Persoane de contact**

**Primar:** Laza Cristian;

### III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

#### a) rezumatul proiectului

Obiectul acestei investitii il constitue gradul ridicat de confort al locatarilor si turistilor prin amenajarea unei promenade si a unei piste de biciclete prin intubarea paraului Hidisel.

Realizarea corespunzatoare a dispozitivelor de intubare va permite scurgerea continua a paraului fara vreo influenta negativa asupra mediului inconjurator.

#### Fluxul tehnologic propus este urmatorul:

- Lungime totala intubare – 2.271,00 [mp];
- Lungime totala pista de biciclete – 1.596,00 [mp];
- Lungime promenada proiectata – 2.229,00 [mp];
- Lungime bordura prefabricata din beton 20x25cm - L=260,00 [m];
- Lungime bordura prefabricata din beton 10x15cm - L=5.423,00 [m];

#### b) justificarea necesitatii proiectului

Obiectul acestei investitii il constitue gradul ridicat de confort al locatarilor si turistilor prin amenajarea unei promenade si a unei piste de biciclete prin intubarea paraului Hidisel.

Prin intubarea paraului Hidisel din Comuna Sanmartin conform standardelor si normelor tehnice in vigoare si a elementelor geometrice caracteristice se va asigura circulatia pietonilor si a biciclistilor in conditii optime de siguranta si confort.

În urma parcurgerii traseelor si a inspectiei vizuale s-a constatat ca acesta zona necesita amejarea unei promenade si a unei piste de biciclete, pentru asigurarea legaturii in siguranta a turistilor intre statiunea Baile Felix si statiunea Baile 1 Mai.

În urma necesitatilor si problemelor identificate, comuna Sanmartin are în vedere intubarea paraului Hidisel si realizarea zonei de promenada si pista de biciclete, întrucât acestea, împreuna, pot contribui la cresterea gradului de confort al localnicilor si turistilor prin asigurarea unei dezvoltari durabile în zona.

**c) valoarea investiției**

Valoarea investitiei este de: 24.885.500,00 lei fara TVA

**d) perioada de implementare propusă;**

Durata de executie a obiectivului se prognozeaza a fi de 22 luni.

**e) Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);**

Suprafata totala a terenurilor ocupate de investitie in Comuna Sanmarin este de 20.281mp:

INTUBARE PARAUL HIDISEL										
Nr. Crt.	Denumire tronson proiectat	Lungime totala proiectata	Lungime partiala	De la ...	Pana la ...	Latime promenada	Latime pista de biciclete	Bordura prefabricata 20x25cm	Bordura prefabricata 10x15cm	Observatii
-	-	[m]	[m]	[Km]	[Km]	[m]	[m]	[m]	[m]	-
COMUNA SANMARTIN										
1	Tronson 1: H. President - Str. Victoria	2.271.00	775.00	0+000.00	0+775.00	6.00	2.50	-	2,325.00	Intersectie cu DC64 (Km 0+035). Se intubeaza cu structura metalica tip HCPA50
2	Tronson 2: Str. Victoria - P. Ana Maria		115.00	0+775.00	0+890.00	-	-	-	-	Nu se amenajeaza, nu se intervine
3	Tronson 3: H. International - Str. Primaverii		78.00	0+890.00	0+968.00	6.00	-	-	156.00	Se intubeaza cu structura metalica tip HCPA50
4	Subtraversare Str. Primaverii		12.00	0+968.00	0+980.00	-	-	-	-	Intersectie cu Str. Primaverii Km 0+510 din Baile Felix. Se betoneaza pereul
5	Tronson 4: Str. Primaverii - Casa de Cultura		144.00	0+980.00	1+124.00	variabil	-	-	288.00	Se intubeaza cu structura metalica tip HCPA50 sau pardosea din sticla securizata
6	Tronson 5: Casa de Cultura - Centru B. Felix		130.00	1+124.00	1+254.00	variabil	-	260.00	130.00	Se amenajeaza acces la proprietati sau pardosea din sticla. Se instaleaza fantana arteziana
7	Tronson 6: Centru B. Felix - Parcare B. Felix		301.00	1+254.00	1+555.00	variabil	-	-	301.00	Se amenajeaza acces la proprietati sau pardosea din sticla
8	Tronson 7: Parcare B. Felix - DN76		240.00	1+555.00	1+795.00	6.00	2.50	-	480.00	Se amenajeaza pardosea din sticla si pista de biciclete
9	Subtraversare DN76		10.00	1+795.00	1+805.00	-	-	-	-	Intersectie cu DN76 Km 176+545. Se betoneaza pereul
10	Tronson 8: DN76 - Baile 1 Mai		581.00	1+805.00	2+386.00	6.00	2.50	-	1,743.00	Intersectie cu Str. Principala Km 0+152 din Baile 1 Mai
<b>TOTAL</b>		<b>2,386.00</b>						<b>260.00</b>	<b>5,423.00</b>	

**Regim juridic:** terenul ce urmeaza sa fie ocupat este pe domeniul public al comunei Sanmartin.

**f) O descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).**

- profilul si capacitatile de productie

- Lungime totala intubare – 2.271,00 [mp];
- Lungime totala pista de biciclete – 1.596,00 [mp];
- Lungime promenada proiectata – 2.229,00 [mp];
- Lungime bordura prefabricata din beton 20x25cm - L=260,00 [m];
- Lungime bordura prefabricata din beton 10x15cm - L=5.423,00 [m];

- descrierea instalatiei si a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament

**Descrierea situatiei existente**

Paraul propus pentru amenajare este in intravilanul comunei Sanmartin.

Zona studiata este o zona frecventata de turisti si localnici in toate perioadele anului. In prezent paraul este neamenajat si inconjurat de spatiu verde.

În urma parcurgerii traseelor si a inspectiei vizuale s-a constatat ca acesta zona necesita amenajarea unei promenade si a unei piste de biciclete, pentru asigurarea legaturii in siguranta a turistilor intre statiunea Baile Felix si statiunea Baile 1 Mai.

În urma necesitatilor si problemelor identificate, comuna Sanmartin are în vedere amenajarea zonei de promenada si pista de biciclete, întrucât acestea, împreuna, pot contribui la cresterea gradului de confort al localnicilor si turistilor prin asigurarea unei dezvoltari durabile în zona.

Obiectul acestei investitii il constitue gradul ridicat de confort al locatarilor si turistilor prin amenajarea unei promenade si a unei piste de biciclete prin intubarea paraului Hidisel.

### **Descrierea situatiei proiectate**

Beneficiarul a solicitat proiectarea unei promeade si a unei piste de biciclete in vederea asigurarii conditiilor optime de confort si siguranta necesare desfasurarii circulatiei pietonilor si biciclistilor in zona.

Promenada se va amenaja pe tronsoane. In functie de zona studiata promenada va fi realizata din sticla securizata sau pavaj din andezit. Se va instala o fantana arteziana inteligenta cu joc de lumini in zona Bailor Felix. Vor fi refacute accesese la proprietati si se va realiza un drum de acces pentru localnici.

Pista de biciclete va fi in lungime de 1.596,00 m si se va continua cu pista existenta, astfel se va crea o continuitate din Baile Felix, pana in Baile 1 Mai. Pista de biciclete se va incadra cu borduri si va fi realizata din asfalt si vopsita in culoarea rosu.

Suprafata totala a terenurilor ocupate de investitie din Comuna Sanmartin este de 20.281mp

### **Caracteristici tehnice proiectate:**

- Lungime totala intubare – 2.271,00 [mp];
- Lungime totala pista de biciclete – 1.596,00 [mp];
- Lungime promenada proiectata – 2.229,00 [mp];
- Lungime bordura prefabricata din beton 20x25cm - L=260,00 [m];
- Lungime bordura prefabricata din beton 10x15cm - L=5.423,00 [m];

#### ➤ **Traseul in plan:**

Traseul in plan al promenadei si pistei de biciclete urmareste in general traseul existent al paraului Hidisel, in ce privesc elementele geometrice in plan, cat si lungimea acestuia.

Elementele geometrice vor fi astfel realizate incat sa se asigure circulatia pe promenada si pista de biciclete in cele mai bune conditii.

#### ➤ **Profil longitudinal:**

Profilul longitudinal proiectat urmareste configuratia terenului, sistematizarea verticala a zonei, respectând lungimea minima a pasului de proiectare.

#### ➤ **Profil transversal:**

Sistemul rutier s-a dimensionat astfel incat sa asigure fluxul de circulatie pietonala si a biciclistilor in conditii de siguranta.

- **Structura rutiera 1 pentru promenada va fi urmatoarea:**
  - pavaj din andezit – 3cm
  - strat din mortar uscat, predozat clasa de rezistenta C15
  - strat de baza de piatra sparta impanata – 20cm
  
- **Structura rutiera 2 pentru promenada va fi urmatoarea:**
  - pardosea din sticla securizata fixata pe structura metalica – 3cm
  
- **Structura rutiera pentru acces auto va fi urmatoarea:**
  - pavaj din piatra cubica – 10cm
  - strat din mortar uscat, predozat clasa de rezistenta C15
  - strat din beton C30/37 armat cu plasa sudata 100x100x10mm
  
- **Structura rutiera 1 pentru pista e biciclate va fi urmatoarea:**
  - strat de uzura din BA8 vopsit rosu – 4cm
  - strat de baza de piatra sparta impanata – 20cm
  
- **Structura rutiera 2 pentru pista e biciclate va fi urmatoarea:**
  - strat de uzura din BA8 vopsit rosu – 4cm
  - strat de baza de piatra sparta impanata – 18cm
  - strat de fundatie din balast – 30cm
  
- **Structura rutiera acces pentru riverani va fi urmatoarea:**
  - strat de uzura din BA16 – 4cm
  - strat de binder din BAD22,4 – 5cm
  - strat de baza de piatra sparta impanata – 20cm
  - strat de fundatie din balast – 30cm

➤ **Scurgerea apelor:**

Asigurarea scurgerii apelor a constituit un element de baza in analiza si intocmirea proiectului.

Cursul de apa al paraului va fi deviat prin 2 tuburi corugate  $D_i=500\text{mm}$  pe parcursul executiei si recuperat dupa turnarea betonului C35/45 din pereu. Astfel se va asigura scurgerea continua a apei din paraului Hidisel.

➤ **Semnalizarea rutiera:**

Pe traseele studiate se va realiza semnalizare rutiera cu indicatoare rutiere conf. planuri de situatie si conform SR 1848/2004.

Pentru siguranta circulatiei s-au prevăzut următoarele lucrări de semnalizare rutieră:

- indicatoare rutiere
- marcaje longitudinale

- descrierea proceselor de productie ale proiectului propus, in functie de specificul investitiei, produsele si subprodusele obtinute, marimea si capacitatea

-nu este cazul

- materiile prime, energia si combustibilii utilizati, cu modul de asigurare a acestora

Pentru realizarea investitiei se vor folosi urmatoarele materiale: balast, piatra sparta, beton C30/37, Beton C35/45, structura metalica ovoidala tip HCPA 50 etc.

In timpul executiei se vor utiliza combustibili (motorina si benzina) pentru utilaje (excavator, autobasculanta). Alimentarea cu carburant al acestor utilaje se va realiza in incinta in care se va realiza organizarea de santier sau la puncte autorizate de distribuire a acestora.

**Nu se utilizeaza alti combustibili.**

- racordare la retelele utilitare existente in zona

Organizarea de santier se va racorda la retelele existente de alimentare cu apa si energie electrica.

- descrierea lucrarilor de refacere a amplasamentului in zona afectata de executia investitiei

Prin proiect s-au prevazut toate lucrarile necesare refacerii amplasamentelor afectate de executia lucrarilor la starea lor initiala.

- cai noi de acces sau schimbari ale celor existente

Nu este cazul.

- resurse naturale folosite in constructie si functionare

Materiale folosite pentru modernizarea strazii sunt: balast, piatra sparta, betonul.

- metode folosite in constructie

Fazele de lucrari cu volumul cel mai mare sunt sapaturile si umpluturile. In functie de situatia din teren sapaturile se vor realiza manual (acolo unde exista retele existente ) si mecanizat in rest.

- planul de executie cuprinzand faza de constructie, punerea in functiune, refacere si folosire ulterioara

Planul de executie a investitiei se realizeaza conform graficului de realizare a investitiei.

Graficul de realizare a investitiei																			
Capitole de lucrari	Durata de executie (luni)																		
	Luna	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18
1 Chelt. pentru obtinerea si amenajarea terenului																			
2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor																			
3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica																			
3.1 Studii de teren																			
3.2 Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri, autorizatii																			
3.3 Expertizare tehnica																			
3.4 Certificarea performantei energetice																			
3.5 Proiectare																			
3.6 Organizarea procedurilor de achizitie																			
3.7 Consultanta																			
3.8 Asistenta tehnica																			
4 Cheltuieli pentru investitia de baza																			
4.1 Constructii si instalatii																			
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj																			
5 Alte cheltuieli																			
5.1 Organizarea de santier																			
5.2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului																			
5.3 Cheltuieli diverse si neprevazute																			
5.4 Cheltuieli pentru informare si publicitate																			
6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste																			
7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustare de pret																			
Capitole de lucrari	Durata de executie (luni)																		
Luna	19	20	21	22	23	24	25	26	27	28	29	30	31	32	33	34	35	36	
1 Chelt. pentru obtinerea si amenajarea terenului																			
2 Cheltuieli pentru asigurarea utilitatilor																			
3 Cheltuieli pentru proiectare si asistenta tehnica																			
3.1 Studii de teren																			
3.2 Documentatii suport si cheltuieli pentru obtinerea de avize, acorduri, autorizatii																			
3.3 Expertizare tehnica																			
3.4 Certificarea performantei energetice																			
3.5 Proiectare																			
3.6 Organizarea procedurilor de achizitie																			
3.7 Consultanta																			
3.8 Asistenta tehnica																			
4 Cheltuieli pentru investitia de baza																			
4.1 Constructii si instalatii																			
4.3 Utilaje, echipamente tehnologice si functionale care necesita montaj																			
5 Alte cheltuieli																			
5.1 Organizarea de santier																			
5.2 Comisioane, cote, taxe, costul creditului																			
5.3 Cheltuieli diverse si neprevazute																			
5.4 Cheltuieli pentru informare si publicitate																			
6 Cheltuieli pentru probe tehnologice si teste																			
7 Cheltuieli aferente marjei de buget si pentru constituirea rezervei de implementare pentru ajustare de pret																			

**- relatia cu alte proiecte existente sau planificate**

În zona în care se vor realiza intubarea există rețele de alimentare cu apă, alimentare cu energie electrică și rețele de comunicații.

Lucrările proiectate nu afectează aceste rețele. La executia lucrărilor se vor obține avize de coexistență cu aceste rețele și se vor respecta cerințele impuse prin acestea.

Se va acorda o atenție deosebită la rețelele existente.

**- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare**

La baza alegerii soluției au stat următoarele date:

- situația existentă în zonă
- necesitatea asigurării condițiilor minime de siguranță a circulației
- considerente tehnico-economice și constructive
- impact minim asupra mediului înconjurător (cu toate componentele sale);

Prin implementarea proiectului rezultă doar efecte pozitive pentru comunitate. Se favorizează o creștere a activităților din domeniul turismului. Totodată, se asigură o legătură permanentă între cele două stațiuni balneare creându-se posibilitatea de acces în condiții optime a pietonilor și biciclistilor pe acest traseu.

**- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);**

Prin implementarea proiectului rezultă doar efecte pozitive pentru comunitate. Se favorizează o creștere a activităților din domeniul turismului și domeniul comercial.

**- alte autorizații cerute pentru proiect**

S-au respectat în totalitate cerințele din Certificatul de Urbanism privind obținerea avizelor și acordurilor.

Nu s-au obținut autorizații pentru acest proiect.

**Descrierea lucrărilor de demolare necesare:**

**- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;**

Nu este cazul

**- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;**

Nu este cazul

**- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;**

Nu este cazul

- metode folosite în demolare;

Nu este cazul

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul

#### **IV. Descrierea amplasării proiectului:**

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Proiectul propus **nu cade sub incidența** Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontier, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001.

Lucrările din cadrul prezentului proiect se desfășoară în comuna Sanmartin, Județul Bihor

Traseul studiat se afla pe traseul actual al paraului Hidisel, inclus în domeniul public și administrat de comuna Sanmartin.

- localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;

Lucrările de realizare a investiției este în comuna Sanmartin și nu aduce atingere monumentelor istorice.

- hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale și alte informații privind:

- folosințele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament cât și pe zone adiacente acestuia

Promenada și pista de biciclete s-au proiectat păstrându-se traseul al paraului Hidisel.

- politici de zonare și de folosință ale terenului

În prezent terenurile aferente sunt pe domeniul public al comunei Sanmartin.



- **areale sensibile**

Realizarea promenadei si pistei de biciclete din comuna Sanmartin, ce face subiectul prezentei documentații tehnice, nu afecteaza niciun areal sensibil.

- **coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;**

- **Coordonate:**

Denumire	Ax inceput proiect		Ax sfarsit proiect	
	X	Y	X	Y
Intubare parau Hidisel	X= 613491.11	Y= 270877.39	X= 615689.53	Y= 270728.11

- **detalii privind orice varianta de amplasament care a fost luata in considerare**

Promenada si pista de biciclete se vor realiza pe traseul existent al paraului Hidisel si va a fi nevoie de exproprii. Acestea se vor realiza de catre beneficiar.

**V. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:**

**(A) Surse de poluanti si instalatii pentru retinerea, evacuarea si dispersia poluantilor in mediu:**

**a) Protectia calitatii apelor**

- surse de poluanti pentru ape, locul de evacuare sau emisarul

Materialele folosite nu contin elemente agresive sau care se pot dizolva in parau.

Nu sunt proiectate lucrări care prin natura lor să afecteze calitatea apei în zonă.

- Locul de evacuare sau emisarul

-Nu este cazul

- stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;

- Nu este cazul

**b) Protectia aerului**

- sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;

In perioada de execuție, principalele surse de impurificare a aerului sunt funcționarea motoarelor utilajelor și activitatea propriu-zisă a utilajelor, în cadrul lucrărilor de execuție. Poluanții emiși în atmosfera sunt în principal particule în suspensie (mai ales de la lucrările de excavații și

prin antrenarea de la traficul utilajelor) și COV, dar și gaze de ardere de la funcționarea motoarelor utilajelor și mijloacelor de transport.

În timpul lucrărilor de execuție a podurilor se estimează că vor fi folosite următoarele tipuri de utilaje:

A. Utilaje de transport:

- autobasculante
- trailere.

B. Utilaje terasiere:

- buldozere
- excavator Castor

C. Utilaje de ridicat și depanare

- automacara
- autoatelier mobil de interventie

Aceste utilaje de lucru vor provoca emisii ne semnificative având în vedere spațiul liber de dispersie și lipsa unor surse similare simultane în vecinătate.

**- instalatiile pentru retinerea si dispersia poluantilor in atmosfera**

Pentru protecția atmosferei în perioada de execuție a lucrărilor:

- se vor utiliza mașini/echipamente performante, cu emisii reduse de poluanți din arderea combustibililor (catalizator, consum de motorină cu conținut redus de sulf, eficiența sporită a arderii în motoare; se va evita utilizarea mașinilor non-Euro);
- se vor alege trasee optime din punct de vedere al protecției mediului, pentru vehiculele care transportă materiale de construcție ce pot elibera în atmosferă particule fine; transportul acestor materiale se va face pe cât posibil cu vehicule cu prelate.
- pentru a se împiedica ridicarea prafului în atmosfera provocat de utilaje, se va umezi terenul acolo unde este necesar.

**c) Protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

**- surse de zgomot și de vibrații**

Principale surse de zgomot și vibrații în timpul execuției sunt utilajele de excavare, mijloacele de transport și cele terasiere. Aceste echipamentele produc local un nivel de zgomot de peste 95 dB(A).

Având în vedere specificul lucrărilor nu sunt prevăzute instalații și echipamente pentru diminuarea zgomotului.

Utilajele de transport și cele terasiere dau în general un nivel de zgomot comparabil cu cel produs pe un drum rutier obișnuit.

Pentru limitarea poluării fonice din zona se recomandă ca lucrările de execuție să se desfășoare numai în timpul zilei.

În timpul exploatării sursele de zgomot din zona încetează, rămânând zgomotul produs strict datorită traficului auto.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor**

Având în vedere că activitatea nu este permanentă, apreciem că:

- față de împrejurimi impactul zgomotului și al vibrațiilor este nesemnificativ și nu va afecta populația;
- nu se impun amenajări speciale pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

**d) Protecția împotriva radiațiilor**

**- surse de radiații**

În structura lucrărilor nu se introduc elemente care produc radiații, materialele utilizate la lucrări vor fi conform standardelor și vor avea agremente tehnice valabile.

**- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor**

Nu este cazul

**e) Protecția solului și subsolului**

**- sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freatice și de adâncime;**

Protecția solului, a subsolului și a ecosistemelor terestre prin măsuri adecvate de gospodărire, conservare, organizare și amenajare a teritoriului, este obligatorie pentru executanții lucrărilor de construcții. Antreprenorul este obligat ca înaintea amplasării santierului, să obțină acordul de la mediu. Amplasamentul organizării de santier se face, de preferință, în zone neîmpădurite, zone care și-au pierdut total sau parțial capacitatea de producție pentru culturi agricole sau silvice, stabilirea acestuia făcându-se pe baza studiilor ecologice, avizate de organele de specialitate. Pe parcursul desfășurării lucrărilor de execuție, antreprenorul va lua măsuri pentru asigurarea stabilității solului, corelând lucrările de construcție cu lucrările de ameliorare a terenurilor afectate.

În timpul execuției, poluări ale solului apar numai datorită manipulării neglijente a carburanților și uleiurilor și ele pot fi cu ușurință remediate având în vedere că societatea care va executa lucrările are obligația ca la terminarea lucrării să îndeparteze deșeurile și să refacă suprafețele.

Materialele (deșeuri) rezultate în urma acestor activități vor fi încărcate în camion și se vor depozita la locul indicat de Primăria comunei Sanmartin.

#### - lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului

- depozitarea deșeurilor se va face în pubele tipizate, amplasate în locuri accesibile, de unde vor fi preluate periodic de către serviciile de salubritate din zonă.
- scurgerile accidentale de uleiuri și carburanți vor fi localizate prin împrăștierea unui strat de produs absorbant, după care vor fi eliminate prin depozitarea în container special amenajat, și vor fi eliminate de pe amplasament, prin firmă specializată;
- pentru suprafețele de pământ contaminate accidental în timpul execuției, se propune excavarea volumului de pământ și depunerea în gropile de împrumut într-o diluție care să permită derularea proceselor de decontaminare prin atenuare naturală.

#### **f) Protecția ecosistemelor terestre și acvatice**

##### - identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect

Prin realizarea lucrărilor nu vor fi afectate areale sensibile.

##### - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția biodiversității, monumentelor naturii și ariilor protejate

- Nu este cazul

#### **g) Protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:**

##### - identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;

Așezările urbane afectate de lucrări sunt: Nu este cazul

Localități rurale: comuna Sanmartin

##### - lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public.

Așezările umane nu au de suferit ca urmare a lucrărilor de realizare a intubării paraului Hidisel.

Realizarea investiției reprezintă un sprijin atât pentru agenții economici care au sediul în localitate, cât și pentru cei care aprovizionează sau doar tranzitează localitatea respectivă. Acest aspect este foarte atractiv pentru investitorii care doresc să își desfășoare sau înființeze activitatea economică în zona urbană. Investiția propusă crește astfel competitivitatea zonei în eforturile de a atrage dezvoltatori străini.

În concluzie, prin implementarea proiectului rezultă doar efecte pozitive pentru comunitate. Se favorizează o creștere a activităților din domeniul comercial și turistic. Totodată, se asigură o legătură permanentă și în condiții bune cu celelalte căi existente de deplasare pentru localnici și turiști.

**Se poate aprecia ca realizarea și functionarea obiectivului are impact pozitiv asupra asezărilor umane.**

**h) Prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatării, inclusiv eliminarea:**

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Deseurile rezultate din activitatea de organizare de santier vor fi colectate corespunzător în pușele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi, cu acceptul autorităților locale.

Sursele de deseuri în timpul realizării proiectului și, respectiv, după punerea în funcțiune a obiectivului sunt:

- Deseuri specifice activității de construcții (pământ din excavări, pierderi de materii prime și auxiliare specifice – categ. 17).

Deseurile generate prin realizarea proiectului în discuție se încadrează în categoria deșeurilor din construcții putând include:

- materiale excavate în timpul activităților de construire – pământ, pietris, argila, nisip, piatra, resturi vegetale, etc.

Aceste deseuri se încadrează în categoriile de deseuri nepericuloase care vor rezulta în cadrul activităților de construire desfășurate pe amplasamentul propus:

17 01 01	beton
17 05 04	pământ și pietre
17 05 08	resturi de balast

O parte din materialele rezultate vor fi utilizate în lucrare. De exemplu, pământul, pietrele, balastul vor fi utilizate la umpluturi, pământul la îmbracarea terasamentelor, iar cele care nu se pot utiliza se vor transporta în locuri stabilite de autoritățile locale, și oricum în exteriorul santierului.

Anterior depozitării, în locul indicat de primăria comunei Sanmartin se pot realiza operațiuni de resortare a molozului și al altor materiale rămase în urma execuției, pentru o eventuală folosire în viitoare activități de construcții (umpluturi).

- programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri generate;

In timpul exploatarei lucrărilor la parau nu vor fi generate deseuri.

- planul de gestionare a deșeurilor;

Deseurile rezultate din activitatea de organizare de santier vor fi colectate corespunzator in pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiata groapa de gunoi, cu acceptul autoritatilor locale.

În timpul exploatării lucrărilor se apreciază încetarea surselor de deseuri.

Constructorul va trebui să îndepărteze deșeurile și să refacă solul în zonele afectate.

#### **i) Gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:**

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

In procesul de execuție al obiectivelor propuse se vor utiliza substanțe toxice și periculoase specifice activitatilor din constructii (precum uleiuri, combustibili, baterii si acumulatori).

In organizarea de șantier nu vor exista depozite de carburanți, alimentarea utilajelor și a autovehiculelor se va realiza la stațiile de combustibil din zonă.

Se recomanda ca operatiile de schimb ulei, inlocuire acumulatori/baterii, schimb anvelope sa se faca in unitati specializate tip service auto. Daca aceste operatii se executa in organizarea de santier, atunci se vor aplica urmatoarele masuri:

- Uleiurile uzate vor fi colectate in spatii special amenajate. Vor fi pastrate evidente cu cantitatile predate conform prevederilor HG nr.235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.

- Acumulatori uzati vor fi colectati in spatii special amenajate si predati unitatilor specializate. Vor fi pastrate evidente cu cantitatile valorificate conform prevederilor HG nr. 1132/2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori.

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul

#### **(B) Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.**

In cadrul fazelor de lucrari se foloseste materialul local – nisip, balast, etc.

## **VI. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:**

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

Intubarea paraului Hidisel și realizarea promenadei și pistei de biciclete reprezintă un sprijin atât pentru agenții economici care au sediul în localitate, cât și pentru cei care aprovizionează sau doar tranzitează localitatea respectivă. Acest aspect este foarte atractiv pentru investitorii care doresc să își desfășoare sau înființeze activitatea economică în zona urbană. Investiția propusă crește astfel competitivitatea zonei în eforturile de a atrage dezvoltatori străini. Protejarea populației se realizează prin asigurarea unor condiții de siguranță a circulației.

Prin implementarea proiectului rezultă doar efecte pozitive pentru comunitate. Se favorizează o creștere a activităților din domeniul comercial, cultural, al serviciilor și al producției. Totodată, se asigură o legătură permanentă și în condiții bune cu celelalte căi existente de deplasare pentru localnici și turiști.

Se poate aprecia că realizarea și funcționarea obiectivului are impact pozitiv asupra așezărilor umane prin facilitarea unui acces direct către proprietăți.

**Realizarea lucrărilor proiectate nu va genera un impact negativ semnificativ asupra factorului de mediu aer, în condițiile respectării tuturor măsurilor de limitare și reducere a impactului prevăzute în acest memoriu.**

### **Impactul asupra climei și schimbărilor climatice**

Proiectul include soluții de reducere a impactului emisiilor GES și de adaptare la schimbările climatice, astfel va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

Realizarea proiectului va sprijini reducerea emisiilor GES în zona comunei Sanmartin prin utilizarea mijloacelor de transport nepoluante.

În tabelul nr. 2 din Comunicarea Comisiei Orientări tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice în perioada 2021-2027 (2021/C 373/01), proiectele de infrastructură rutieră sunt menționate.

## Atenuarea schimbărilor climatice

Având în vedere specificul proiectului, emisiile calculate pentru etapa de execuție a lucrărilor de reabilitare și modernizare a strazilor sunt extrem de reduse estimate la un maxim de 1.26 tone de CO<sub>2</sub>e pentru toată perioada de execuție de 36 de luni.

Dar pentru a asigura evaluarea corectă a emisiilor de CO<sub>2</sub>e, a fost calculat impactul emisiilor generate de traficul rutier pe drumurile județene existente.

În conformitate cu metodologia aferentă procesului de imunizare climatică, am realizat evaluarea pentru următoarele scenarii, cu domeniul de aplicare EMISII DIRECTE DE GES –

Arderea combustibilului, proces/activitate, emisii fugitive:

- Situația existentă: emisiile aferente traficului existent, identificat în prognoza de trafic.
- Scenariul în care proiectul nu se realizează: emisiile aferente traficului prognozat până în anul 2025, luând în considerare coeficientul de creștere, precum și creșterea gradului de uzură al părții carosabile și al elementelor drumurilor județene existente.
- Scenariul în care proiectul se realizează: emisiile aferente traficului prognozat până în anul 2025, luând în considerare coeficientul de creștere, în condițiile în care se oferă posibilitatea creșterii intensității utilizării mijloacelor de transport nepoluante.

Prezentăm mai jos emisiile de CO<sub>2</sub>e/an calculate pentru situațiile prezentate mai sus:

Emisii Absolute (Totale)

- Situația Existentă: 104.89 tone CO<sub>2</sub>e/an
- Scenariul fără proiect: 156.18 tone CO<sub>2</sub>e/an
- Scenariul cu proiect: 66.46 tone CO<sub>2</sub>e/an (107.48 tone CO<sub>2</sub>e/an emise de traficul rutier de pe drumurile existente, cu o reducere a emisiilor de 41.02 tone CO<sub>2</sub>e/an prin utilizarea mijloacelor de transport nepoluante)

Emisii Relative (diferența între situația cu proiect și situația fără proiect/scenariul de referință)

- Scenariul fără proiect: 51.29 tone CO<sub>2</sub>e/an
- Scenariul cu proiect: -33.43 tone CO<sub>2</sub>e/an

În conformitate cu prevederile Comunicării Comisiei Europene privind Orientările Tehnice referitoare la imunizarea infrastructurii la schimbările climatice, proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon și prezentăm mai jos declarația privind examinarea neutralității climatice.

### **Declarația privind examinarea neutralității climatice**

Proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprentei de carbon deoarece:

- emisiile calculate pentru proiect se situează sub 20000 tone de CO<sub>2</sub>e/an în toate variantele studiate, iar realizarea proiectului va duce la menținerea emisiilor de CO<sub>2</sub>e sub un nivel de 100 tone de CO<sub>2</sub>e/an.



- proiectul susține atenuarea climatică, prin amenajarea pistelor de biciclete.  
- nerealizarea proiectului conduce conform prognozelor realizate la creșterea emisiilor de CO2e.

- proiectul se realizează ca măsură pentru siguranța rutieră.

Concluzia analizei privind imunizarea climatică, după derularea etapei 1 examinare, a fost că proiectul nu necesită o evaluare detaliată a amprente de carbon, având în vedere că operarea proiectului generează sub 20000 tone de CO2e/an.

Proiectul nu generează un impact suplimentar asupra emisiilor și nu poate influența negativ variabilele climatice, dimpotrivă realizarea lui va susține procesul de atenuare climatică. Proiectul nu implică activități care pot determina creșterea emisiilor GES în zonă, nu va influența în mod semnificativ cererea de energie și include soluții pentru utilizarea surselor regenerabile de energie.

Proiectul nu va determina creșterea semnificativă a deplasărilor personale și nici a transportului de marfă.

### **Adaptarea la schimbările climatice**

Proiectul prevede adoptarea de măsuri pentru adaptarea la schimbările climatice, inclusiv adoptarea de măsuri pentru reducerea emisiilor de gaze cu efect de seră.

Punerea în aplicare a proiectului nu va fi afectată de schimbările climatice, pentru că a luat în considerare toate riscurile și a inclus soluții tehnice de adaptare la riscurile generate de schimbările climatice.

Proiectul este adaptat la schimbările climatice, iar apariția evenimentelor extreme generate de variabilele climatice nu poate determina riscuri majore de funcționare. Proiectul nu va influența vulnerabilitatea climatică a persoanelor și activelor din vecinătatea sa.

Proiectul va avea un impact extrem de redus asupra climei, neavând potențialul să influențeze schimbări climatice sau variații ale indicatorilor climatici pe amplasament.

Având în vedere prevederile ghidurilor de bună practică existente privind evaluarea impactului schimbărilor climatice asupra proiectelor de infrastructură, precum și prevederile directivei 2014/52/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 16 aprilie 2014 de modificare a Directivei 2011/92/UE privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, am evaluat la nivel sintetic vulnerabilitatea proiectului față de schimbările climatice

Prezentăm mai jos sinteza analizei de vulnerabilitate pentru proiect

<b>Variabilele climatice identificate in zona proiectului</b>	<b>Vulnerabilitatea Actuală</b>	<b>Vulnerabilitatea Viitoare</b>
Cresterea temperaturii medii	scazuta	scazuta
Cresterea temperaturilor extreme	medie	medie
Schimbari ale mediei precipitatiei	medie	medie

Schimbari ale precipitatiilor extreme	medie	medie
Viteza medie a vantului	scazuta	medie
Radiatii solare	scazuta	scazuta
Perioade cu temperaturi foarte scazut	medie	medie
Ceata	medie	medie

Concluzia acestei analize este că obiectivul a luat în considerare toate aspectele relevante privind reducerea emisiilor GES, atenuarea și adaptarea la schimbările climatice.

Astfel obiectivul nu prezintă o vulnerabilitate semnificativă la schimbările climatice, ținând cont că au fost incluse toate măsurile și lucrările tehnice pentru tratarea riscurilor climatice identificate și nu necesită alte lucrări suplimentare de protecție și adaptare la schimbările climatice.

De asemenea, proiectul nu are capacitatea de a influența semnificativ nivelul emisiilor GES în zona proiectului.

**- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);**

Impactul asupra zonei geografice este pozitiv deoarece prin asigurarea unei legaturi pietonale între cele două stațiuni balneare, acest aspect este foarte atractiv pentru investitorii care doresc să își desfășoare sau înființeze activitatea economică în această zonă.

**- magnitudinea și complexitatea impactului**

Nu este cazul

**- probabilitatea impactului**

Dacă se va realiza investiția, impactul pozitiv asupra mediului este 100%

**- durata, frecvența și reversibilitatea impactului**

Nu este cazul

**- măsuri de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului**

Prin specificul lor lucrările proiectate au rolul de a înlătura sursele de poluare asupra mediului

**- natura transfrontalieră a impactului.**

Nu este cazul

## **VII. Prevederi pentru monitorizarea mediului**

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă

Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă. Pentru perioada executiei lucrarilor, antreprenorul va monitoriza cantitatile de deseuri rezultate, tinand evident gestiunea acestora conform H.G. 856/2002.

## **VIII. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri / programe / strategii / documente de planificare:**

(A) Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

La întocmirea proiectului s-au avut în vedere prevederile Legii nr. 82/1997 pentru aprobarea O.G. 43/1997, privind regimul juridic al drumurilor și Normele tehnice privind proiectarea, construirea, reabilitarea, modernizarea, întreținerea, repararea, administrarea și exploatarea drumurilor publice, Legea nr. 10/1995 privind calitatea lucrărilor de construcții și instalații, H.G. 766/1997 modificată de H.G. 765/2002 pentru aprobarea unor regulamente privind calitatea în construcții și a Regulamentului pentru stabilirea categoriei de importanță a construcției, în conformitate cu prevederile Ordinului nr. 50/1998 pentru aprobarea Normelor tehnice privind proiectarea și realizarea străzilor în localitățile rurale și în conformitate cu următoarele Directive ale Uniunii Europene:

- Directiva Consiliului nr.85/337/EEC, modificată prin Directiva Consiliului nr. 97/11/EEC privind evaluarea efectelor anumitor proiecte publice și private asupra mediului, transpuse în legislația românească prin Legea Mediului nr.137/1995, republicată, modificată și completată prin O.U.G. nr. 91/2002

- Directiva cadru privind deseurile nr.75/442/EEC amendata de Directiva nr. 91/156/EEC transpusa prin O.U.G. nr. 78/2000 aprobata cu modificari de Legea nr. 426/2001 privind regimul deseurilor.

De asemenea s-a ținut cont de standardele și normativele românești în vigoare cu privire la normele tehnice de execuție a lucrărilor, legislația privitoare la protecția muncii, normele tehnice privitoare la siguranța în exploatare a lucrărilor de drumuri, normele PSI, etc.

La realizarea lucrarilor se vor utiliza numai materiale agrementate conforme reglementarilor nationale in vigoare, precum si legislatiei si standardelor nationale armonizate cu legislatia UE. Aceste materiale sunt in conformitate cu prevederi HG 766 / 1997 si a Legii 10 / 1995, privind obligativitatea utilizarii de materiale agrementate pentru executia lucrarilor.

**(B) Se va menționa planul / programul / strategia / documentul de programare / planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.**

Sursele de finanțare a investițiilor se constituie în conformitate cu legislația în vigoare și constau din fonduri publice, fonduri de la bugetul de stat/bugetul local.

#### **IX. Lucrări necesare organizării de șantier:**

**- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;**

Lucrarile aferente organizarii de santier vor asigura spatii libere necesare accesului pentru Salvare si Pompieri. Incinta organizarii de santier se va imprejmui cu gard de sarma, avand rezolvata alimentarea cu apa si energie electrica, care va fi contorizata in incinta, tot in incinta constructorul va prevedea si wc ecologic.

Contractantul va asigura locuințe pentru angajații săi. Localizarea acestora va fi aprobată de beneficiar. Contractantul se va asigura că sunt respectate toate reglementările sanitare și alte legi și regulamente în vigoare, va fi responsabil și va asigura protecția zonei.

Contractantul va furniza și menține la amplasament, pe cheltuiala sa, servicii accesibile de prim-ajutor pentru tratament în caz de accidente pe durata execuției lucrărilor din contract și echipamente necesare, prevăzute în orice legi, ordonanțe și regulamente pe perioada valabilității lor. Locurile unde acestea sunt ținute vor fi marcate vizibil.

Executantul va organiza, furniza si intretine in locuri accesibile, atat pe santier, cat si la toate punctele de lucru, posturi sanitare de prim ajutor pe toata durata santierului.

Constructorul care executa lucrarea este obligat sa ia toate masurile de protectie a vecinatatilor.

Organizarea de santier cuprinde:

- cai de acces;
- unelte, scule, dispozitive, utilaje si mijloace necesare ;

- sursele de energie;
- apa potabila, grup sanitar;
- grafice de executie a lucrarilor;
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarilor;

- masuri specifice privind protectia si securitatea muncii, precum si de prevenire si stingere a incendiilor, decurgand din natura operatiilor si tehnologiilor de constructie cuprinse in documentatia de executie a obiectivului;

- masuri de protectia vecinatatilor (transmitere de vibratii si socuri puternice, degajari mari de praf, asigurarea acceselor necesare).

Lucrarile provizorii necesare organizarii incintei constau in imprejmuirea terenului aferent imobilului printr-un gard ce se va demonta dupa realizarea lucrarilor de constructie.

- **localizarea organizării de șantier;**

Organizarea de santier se va face in locul indicat de autoritatile locale.

- **descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;**

Prin asigurarea utilitatilor necesare organizarii de santier se reduce impactul negativ asupra mediului

- **surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;**

Deșeurile rezultate din activitatea de organizare de șantier vor fi colectate corespunzător în pubele, iar acestea vor fi evacuate la cea mai apropiată groapă de gunoi, cu acceptul autorităților locale.

- **dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.**

Se va asigura ordinea si curatenia pe toata suprafata santierului ce urmeaza sa fie ocupata de diferite operatii si va fi intretinuta corespunzator.

Lucrarile se vor mentine in permanenta curate, eliberate de moloz sau alte resturi materiale. Materialele rezultate dupa curatire se vor indeparta in spatiile destinate in acest scop. Se vor asigura in timpul lucrarilor de executie, intretinerea si curatirea instalatiilor sanitare pentru uzul angajatiilor. Nu este permis a se murdari proprietatile invecinate.

La terminare toate drumurile de acces temporare vor fi curatate, iar zona se va aduce la starea initiala.

## **X. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:**

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

Investiția proiectată nu prezintă riscul declanșării unor accidente sau avarii cu impact major asupra mediului înconjurător, cu condiția respectării normelor de exploatare întocmite de proiectant.

Despre încetarea activității nu se poate vorbi deoarece odată reabilitată strada, circulația autovehiculelor peste aceasta va fi continuă.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul.

- modalități de refacere a stării inițiale în vederea utilizării ulterioare a terenului.

După întubarea paraului Hidisel, terenul afectat de amplasamentul organizării de șantier va fi adus la starea inițială.

Materialele excedentare rezultate în urma execuției lucrărilor, se vor depune în locuri special amenajate, indicate de Primăria comunei Sanmartin, cu respectarea prevederilor legale referitoare la protecția mediului.

## **XI. Anexe – piese desenate:**

1. Planul de încadrare în zona a obiectivului și planul de situație cu modul de planificare utilizării suprafețelor;

Formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri alte structuri, materiale de construcție etc.)

Planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente)

2. Alte piese desenate stabilite de autoritatea publică pentru protecția mediului

**XII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:**

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului.

Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referința geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970 sau de un tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X,Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezenta și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătura directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul.

f) alte informații prevăzute în ghidul metodologic privind evaluarea adecvată.

Nu este cazul

**XIII. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:**

Nu este cazul

Intocmit:

Ing. Tarau Bianca-Adriana

