



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA
nr. din .03.2023

Ca urmare a notificării adresate de PRIMĂRIA ORAȘULUI ȘTEI, cu sediul în Ștei, str. Andrei Mureșanu, nr. 48, jud. Bihor, privind planul ”*Planul de mobilitate urbană durabilă 2017-2032, orașul Ștei*”, propus a fi implementat în Ștei, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 3455/23.02.2023, în baza:

- HG nr. 19 din 12 ianuarie 2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, actualizată;
- Ordinul 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ordinul nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor:

- Ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 20.03.2023, organizată la sediul APM Bihor,
- În urma parcurgerii etapei de încadrare conform HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- În conformitate cu prevederile art. 5, al. 3, lit. a) și a Anexei 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- A informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricărui comentariu din partea publicului,

decide că:

”*Planul de mobilitate urbană durabilă 2017-2032, orașul Ștei*”, propus a fi implementat în Ștei, județul Bihor, **titular: PRIMĂRIA ORAȘULUI ȘTEI**, nu necesită



evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare:

I. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;

I. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;

Plan de mobilitate urbană durabilă reprezintă un instrument conceput strategic, pentru a răspunde nevoilor de mobilitate ale persoanelor și mărfurilor/bunurilor, ca premisă a îmbunătățirii calității vieții, mai ales, la nivelul contextului de referință; prin intermediul planului de mobilitate urbană se urmărește eficientizarea sistemului de mobilitate în vederea creșterii/îmbunătățirii accesului populației la servicii/destinații/bunuri relevante, în condiții de siguranță și securitate ridicate, cu un impact redus asupra mediului înconjurător (emisii de gaze cu efect de seră, poluare atmosferică și fonică reduse, respectiv consum de energie redus), care contribuie la îmbunătățirea imaginii mediului urban.

SCOPUL Planului de mobilitate urbană durabilă (PMUD) a orașului ȘTEI constă în: Creșterea eficienței și rentabilității sistemului de transport din ORAȘUL ȘTEI astfel încât să asigure cetățenilor acces rapid, confortabil și în siguranță la toate punctele de interes ale acestora, în condiții de reducere a consumului de energie, de reducere a emisiilor gazelor cu efect de seră și a poluării fonice și a aerului. Rolul fiind acela de a dezvolta un mediu urban atractiv, orientat spre dezvoltarea economică și socială în termeni durabili, generând astfel o creștere a calității vieții cetățenilor și o dezvoltare a societății în ansamblul său.

Principiile care stau la baza elaborării Planului de Mobilitate Urbană Durabilă sunt:

- Viziune pe termen lung și un plan de implementare foarte clar;
- Abordare participativă;
- Dezvoltarea echilibrată și integrată a tuturor modurilor de transport;
- Integrarea orizontală și verticală;
- Evaluarea performanței actuale și viitoare;
- Monitorizarea, evaluarea și raportarea periodică;

Țintele planului de mobilitate sunt:

- Scăderea transportului cu autoturismul și înlocuirea acestuia cu transportul cu microbuz electric sau altă modalitate;
- Asigurarea conectivității obiectivelor de interes public și a cartierelor prin infrastructura destinată transportului nemotorizat
- Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat
- Valorificarea potențialului urban prin amenajarea de spații pietonale și de promenade
- Reducerea timpului de așteptare în trafic prin crearea de noi rute/rute ocolitoare



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Reducerea emisiilor de gaze generate de timpul petrecut în trafic prin lucrări de reconfigurare a intersecțiilor și a străzilor
- Asigurarea necesarului de parcuri de rezidență și în proximitatea obiectivelor de interes public
- Promovarea transportului velo prin crearea de stații de închiriat biciclete, stații de compressor
- Încurajarea achiziționării de mașini electrice prin înființarea de stații electrice

Prezentul PMUD include intervenții prin care sunt propuse soluții la probleme identificate în etapa de analiză a situației actuale sau care sunt considerate ca strategice în contextul asigurării unei mobilități urbane optime în aria de studiu, acoperind perioada 2017 - 2032.

Pentru elaborarea Strategiei de Dezvoltare Urbană din cadrul Planului de Mobilitate Urbană al Orașului Ștei au fost efectuate analize succesive cu privire la:

- Definirea obiectivelor strategice;
- Analiza problemelor existente aferente sistemului de transport;
- Definirea obiectivelor operaționale;
- Identificarea intervențiilor;
- Testarea și prioritizarea intervențiilor.

ORAȘUL ȘTEI este situat în partea de sud a județului Bihor, pe ruta de transport Oradea – Beiuș – Deva, la o distanță de 85 km față de municipiul reședință de județ, la 112 km față de municipiul Deva, la 147 km față de municipiul Arad și la 167 km față de municipiul Cluj.

Suprafața teritorială administrativă a orașului Ștei este de 776,60 ha, din care 275,60 ha intravilan.

În ORAȘUL ȘTEI oferta de transport este constituită din:

- ❖ Infrastructura rutieră
- ❖ Infrastructură feroviară

La nivelul ORAȘULUI ȘTEI nu este disponibil transportul public de persoane. Orașul este tranzitat de către operatori de transport persoane.

La nivelul orașului din cele 3.528, cele mai multe vehicule sunt autoturisme – 2.313 buc., urmate de autovehicule cu o capacitate de 7,5t - 12t – 426 buc., autovehicule cu o capacitate mai mare de 12 t – 228 buc., remorci – 190 buc., autovehicule cu o capacitate de 3,5t - 7,5t – 183 buc, motociclete, motorete, scutere – 157; prin raportarea numărului de autoturisme existente în anul 2017 la populația înregistrată la 31 decembrie 2016 (sursele de referință menționate anterior) rezultă un număr de **315 de autoturisme la 1000 de locuitori**.

Orașul Ștei se află în strânsă legătură cu așezările din zona funcțională prin intermediul liniilor de transport privat extinse care asigură condiții optime pentru navetism.

Trasee de velo de agrement contribuie la o conexiune optimă cu localităților din imediata apropiere, aspect care întărește rolul de pol de interes zonal al orașului Ștei.

În anul 2032 Orașul Ștei reprezintă un important centru zonal, bine deservit de infrastructura de transport de interes național prin drumul DN76 Oradea - Deva.

În anul 2032 ORAȘUL ȘTEI va fi un important pol economic al regiunii mizând pe o conectivitate ridicată atât național cât și transfrontalier. ORAȘULUI ȘTEI va fi, la nivelul



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

anului 2032, un spațiu economic important, în care afacerile se vor dezvolta în perfecta armonie cu cadrul natural, într-o manieră modernă, dinamică și modernă, orientate complet spre creșterea calității vieții cetățenilor.

Țintele vizate sunt:

1. Un oraș verde, cu impact nesemnificativ asupra mediului, în care accesibilitate tuturor zonelor urbane se realizează printr-o excelență mobilitate pietonală și velo.

2. Recofigurarea zonei centrale astfel încât accentul să fie pus pe creșterea spațiilor verzi și pe conexiunea acestora prin trasee pietonale și velo

3. Un pol de atracție pentru investitori prin amenajarea unor amplasamente industriale conectate la utilități

4. Un sistem de transport în comun atractiv, accesibil și ecologic

5. Colectarea selectivă a deșeurilor în toate cele 11 zone ale orașului

6. Scăderea emisiilor emisii poluante generate de traficul rutier.

7. Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști.

Imaginea de ansamblu este aceea a unui oraș curat, în care opțiunea de a fi pieton sau biciclist înseamnă să ai trasee complete și sigure Origine – destinație, în care cetățenii aleg să se deplaseze fie prin mijloace nemotorizate fie utilizând un transport în comun ecologic (electric).

Principiile pe care se bazează această viziune sunt:

- ✓ Mobilitate
- ✓ Durabilitate
- ✓ Siguranță

Soluțiile participanților la studiu pentru **eficientizarea deplasărilor din interiorul ORAȘULUI ȘTEI**, luând în considerare doar structura soluțiilor menționate, vizează **introducerea transportului comun public, amenajarea de piste de biciclete și rasteluri, crearea unei centuri ocolitoare.**

La nivel strategic, PMUD urmărește îndeplinirea viziunii și obiectivului general prin convergența a **cinci obiective strategice**:

1. Accesibilitatea– Punerea la dispoziția tuturor cetățenilor a unor opțiuni de transport care să le permită să aleagă cele mai adecvate mijloace de a călători spre destinații și servicii - cheie. Acest obiectiv include atât conectivitatea, care se referă la capacitatea de deplasare între anumite puncte, cât și accesul, care garantează că, în măsura în care este posibil, oamenii nu sunt privați de oportunități de călătorie din cauza unor deficiențe (de exemplu, o anumită stare fizică) sau a unor factori sociali (inclusiv categoria de venit, vârsta, sexul și originea etnică);

2. Siguranța și securitatea– Creșterea siguranței și a securității pentru călători și pentru comunitate în general, reducerea și chiar eliminarea accidentelor rutiere;

3. Mediul– Reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului energetic. Trebuie avute în vedere în mod specific țintele naționale și ale Comunității Europene în ceea ce privește atenuarea schimbărilor climatice;

4. Eficiența economică– Creșterea eficienței și a eficacității din punctul de vedere al costului privind transportul de călători și de marfă;

5. Calitatea mediului urban– Contribuția la creșterea atractivității și a calității mediului urban și a proiectării urbane în beneficiul cetățenilor, al economiei și al societății în ansamblu.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

La nivelul aglomerării urbane a orașului Ștei, Planul de Mobilitate Urbană Durabilă are ca obiective:

- ✓ Asigurarea unui management eficient al transportului și al mobilității;
- ✓ O bună distribuție a bunurilor și servicii de logistică performante;
- ✓ Restricționarea accesului auto în anumite zone ale orașului;
- ✓ Promovarea transportului în comun;
- ✓ Promovarea unor mijloace de transport alternative;
- ✓ Înlocuirea autoturismelor personale în favoarea transportului în comun, mersului pe jos sau mersului cu bicicleta;
- ✓ Asigurarea unor spații de parcare suficiente și a unor piste de bicicliști.

Aceste obiective sunt în acord cu obiectivele generale de transport atât la nivel național, exprimate în Master Planul Național de Transport, cât și la nivel european, exprimate prin documente precum Cartea Albă a Transporturilor.

Prin implementarea PMUD al orașului Ștei sunt vizate următoarele ținte/măsuri pentru atingerea acestora:

1. Creșterea cotei modale a transportului nemotorizat – creșterea numărului de bicicliști, raportat la statistica anului 2017, cu 6,98% până în 2020, cu 22,01% până în 2025 și cu 31,02% până în 2032

1.1. Crearea de noi piste de biciclete. Realizare pistă de biciclete pe străzile: Andrei Mureșan, Teiului, Independenței, George Enescu, Bisericii, Cuza Vodă, DN76, Miron Pompiliu, Aleea Stadionului, 13 Septembrie, Petrieni, drumul de acces spre Parc- Lac, Zorilor, Avram Iancu, Minerului, Tudor Vladimirescu, Nicolae Iorga, Prieteniei, Tineretului, 13 Septembrie – Zona industrială.

1.2. Dotarea cu rastel biciclete în zona centrala / fiecare parc / primărie / piață / strand / parc-Lac

1.3. Realizare stație de închiriat biciclete în zona centrala (lângă Primărie), cartier Petrieni, parc - Lac.

1.4. Realizare stație de compresor pentru biciclete în zona centrală (în spatele Primăriei)

2. Creșterea cotei modale a transportului în comun în detrimentul transportului cu autoturismul

2.1. Amenajarea cu refugiu a stațiilor destinate transportului în comun privat existent

2.2. Creșterea numărului de mijloace de transport în comun prin achiziția de busuri/ microbus-uri electrice

2.3. Reabilitarea și modernizarea străzilor: Teiului, Tudor Vladimirescu, Avram Iancu, George Enescu, Lucian Blaga

2.4. Construirea drumului care face legătura dintre 13 Septembrie și parcul industrial

2.5. Amenajare depou

2.6. Configurarea traseului cel puțin pe străzile: 13 Septembrie, Zorilor, Zorilor Lac, Andrei Mureșanu, Teiului, Independenței, Avram Iancu, Nicolae Iorga, Cuza Vodă, Mihai Eminescu, Tineretului, Miron Pompiliu, George Enescu, Lucian Blaga, Petrieni,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Parcul Industrial, Stația de apă, Tudor Vladimirescu, Piața, Lucian Blaga, Nucilor, Crișului, Salcânilor, Minerului, Alea Miron Pompiliu.

2.7. Implementarea unui sistem standardizat de informare în stații

3. Reducerea numărului de accidente prin lucrări de reconfigurare a intersecțiilor și străzilor

- 3.1. Sistem de management inteligent al traficului
- 3.2. Scăderea valorilor de trafic prin crearea unor noi căi de acces
- 3.3. Realizarea de garduri, glisiere, bariere, stâlpișori pentru canalizarea traficului de vehicule și pietoni în zona punctelor periculoase identificate (intersecții, treceri de pietoni), în zona instituțiilor și locurilor de cult
- 3.4. Modernizarea infrastructurii rutiere, cu prioritate pe arterele principale
- 3.5. Modernizare și lărgirea drumului de legătură între DC47 și Stația de epurare
- 3.6. Modernizarea străzii Alea Cimitirului
- 3.7. Realizare cale de acces din Alea Cimitirului spre Stația de depozitare temporară a deșeurilor
- 3.8. Modernizarea drumului de acces spre Lacul Ștei și spre Spitalul de Psihiatrie Ștei
- 3.9. Realizare cale de acces din Alea Stadionului spre str. Miron Pompiliu, inclusiv realizare Pod peste Crișul Băiței
- 3.10. Închiderea circulației publice a străzii Lucian Blaga (de la Colegiul Național Avram Iancu și până la strada 13 Septembrie)
- 3.11. Modernizare și lărgirea străzii Alea Stadionului
- 3.12. Modernizare și reabilitarea infrastructurii în vederea realizării unui Centru Balnear în vecinătatea Colegiului Național Avram Iancu
- 3.13. Modernizare și lărgirea străzii Miron Pompiliu
- 3.14. Modernizarea drumului de acces spre Zona Industrială Nord – Moara 4
- 3.15. Modernizarea drumului de acces spre Fabrica de Confecții
- 3.16. Realizare cale de acces din strada Andrei Mureșanu, realizare Pod și Pasarela pietonală peste Crișul Băiței înspre zona de vest a orașului
- 3.17. Modernizarea străzii Petrileni și a străzilor din cartierul Petrileni, adiacente acesteia
- 3.18. Realizare sens giratoriu la intersecția străzilor: 13 Septembrie, Andrei Mureșanu, DN76 (partea de Sud a orașului)
- 3.19. Realizare sens giratoriu la intersecția străzilor: 13 Septembrie, DN76 (partea de Nord a orașului)
- 3.20. Realizare sens giratoriu la intersecția străzilor: Miron Pompiliu, Lucian Blaga, DN76
- 3.21. Realizare sens giratoriu la intersecția străzii Cuza Vodă cu strada Andrei Mureșanu

4. Crearea infrastructurii suport pentru traficul greu și de tranzit

- 4.1. Realizarea centurii ocolitoare
5. Asigurarea necesarului de parcări de rezidență și în proximitatea obiectivelor de interes public
- 5.1. Realizare de parcări în locațiile: 400 locuri pe str. Andrei Mureșanu, 35 locuri pe str. Avram Inacu, 25 locuri pe str. Crișului, 70 locuri pe str. Cuza Vodă, 25 locuri pe str.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Garofiței, 30 locuri pe str. George Enescu, 100 locuri pe str. Independenței, 20 locuri pe str. Lioarei, 20 locuri pe str. Lucian Blaga, 35 locuri pe str. Minerului, 100 locuri pe str. Petrileni în cartier, 10 locuri pe str. Teiului, 25 locuri pe str. Tineretului, 25 locuri pe str. Trandafirilor, 40 locuri pe str. Zorilor

5.2. Reglarea aprovizionării magazinelor între anumite intervale orare și zile (cu impunerea regulilor posesorilor de magazine)

5.3. Realizarea de acțiuni de verificare a parcarilor în zonele nepermise și deblocarea intrărilor

6. Creșterea eficiențării utilizării resurselor de mediu prin promovarea transportului electric

6.1. Amplasarea unui puncte de alimentare a mașinilor electrice/hibride

7. Creșterea siguranței în trafic

7.1. De înlocuit indicatoarele rutiere deteriorate

7.2. De realizat alveole în fața Școlilor

7.3. De realizat denivelări pentru limitarea vitezei (platforme de viteză, treceri de pietoni, înălțare în fața principalelor instituții, pavaje/suprafețe texturate)

7.4. Îmbunătățirea sistemului de iluminat pe arterele principale

7.5. Realizarea de garduri, glisiere, bariere, stâlpișori pentru canalizarea traficului de vehicule și pietoni în zona punctelor periculoase identificate (intersecții, treceri de pietoni), în zona instituțiilor și locurilor de cult

7.6. Supravegherea video a orașului

7.7. Modernizare treceri de pietoni și trotuare

7.8. Modernizare / realizare rute de acces pietonale în zona de centru a orașului

7.9. Modernizare treceri de pietoni – rampe și pavaj tactil pentru persoanele cu dizabilități

7.10. Modernizare treceri de pietoni – sistem de avertizare sonoră pentru persoanele cu dizabilități

7.11. Modernizare treceri de pietoni – sistem de iluminare pe timp de noapte (lămpi cu lumină intermitentă, semnalizare luminoasă de atenționare cu flash)

7.12. Crearea de trasee pietonale și zone de tip share-space în zona centrala a orașului (Str. Unirii, Str. Mihai Eminescu, Str. Prieteniei)

7.13. Realizarea unei piațete pietonale pentru petrecerea timpului liber și relaxare în zona din apropierea Casei de Cultură, inclusiv amenajarea unei fântâni

8. Reducerea nivelului de poluare fonică, olfactivă și reducerea nivelului gazelor cu efect de seră

8.1. Crearea de perdele verzi - Realizare zonă de promenadă – Culoar Verde pe malul Crișului Băiței

8.2. Demolarea garajelor / barăcilor construite ilegal în vederea realizării de zone pietonale sau spații verzi.

8.3. Realizarea de terenuri de sport în zona strada Garofiței, strada Petrileni

8.4. Amenajarea unui parc de petrecere a timpului liber în zona cartier Petrileni



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

8.5. Amenajarea unor platforme pentru colectarea selectivă a gunoaielor în zona / zonele Piața Agroalimentară / strada Garofitei precum și dotarea suplimentară cu pubele de dimensiuni mai mari și înlocuirea celor existente în oraș

8.6. Modernizarea și implementarea unui sistem de gestiune a deșeurilor (implementarea sistemului GIS pentru optimizarea serviciului de salubritate și colectare deșeuri), în vederea creșterii calității mediului înconjurător.

8.7. Extinderea, modernizarea sau înlocuirea infrastructurii de iluminat public, inclusiv instalarea unui sistem de telegestiune, în scopul creșterii eficienței energetice a iluminatului public.

8.8. Realizarea infrastructurii pentru un sistem de monitorizare video, în vederea asigurării unui grad sporit de siguranță al cetățenilor. Se vor monitoriza principalele intersecții, arterele principale, zonele publice: parcuri, școli, zona de Piață agroalimentară.

8.9. Modernizarea funcțională și estetică spațiilor publice (spații partajate în conformitate cu modelul shared-space) în zona de centru a orașului.

8.10. Realizarea unor programe educative cu privire la modalitățile de transport și comportamentul în trafic

9. Crearea infrastructurii intermodale

9.1. Realizare terminal intermodal în zona Gării

În vederea atingerii țintelor, respectiv a obiectivelor propuse prin Planul de Mobilitate Urbană Durabilă 2017-2030, Orașul Ștei, **s-a propus în cadrul PMUD, o listă de 57 de proiecte.**

Prioritățile stabilite

- ✓ Transportul nemotorizat: creșterea gradului de deplasare utilizând mijloace de transport nemotorizate prin crearea unei infrastructuri dedicată pietonilor și bicicliștilor, separată de traficul greu motorizat, menită să reducă timpii de deplasare și să crească calitatea vieții cetățenilor;
- ✓ Siguranța rutieră urbană: creșterea siguranței rutiere prin prezentarea de acțiuni dedicate îmbunătățirii siguranței rutiere bazate pe analiza problemelor și pe factorii de risc din zonele urbane respective;
- ✓ Transportul rutier: viabilizarea infrastructurii rutiere existente cu scopul reducerii emisiilor poluante și pentru creșterea accesibilității către zonele urbane periferice;
- ✓ Sisteme de transport inteligente: stabilirea unui sistem integrat pentru toate modurile de transport și servicii de mobilitate, atât pentru călători, cât și pentru marfă, prin sprijinirea formulării unei strategii.

Urmând metodologia de definire a obiectivelor – identificare probleme și disfuncționalități – identificare intervenții – prioritarizare, au fost identificate proiectele definite ca și priorități pe termen scurt (2020), termen mediu (2025) și termen mediu și lung (intervalul 2025-2032).

Direcții de acțiune și proiecte operaționale

Direcțiile de acțiune privind proiectele operaționale vizează, în principal, susținerea eficientizării și dezvoltării transportului nemotorizat, iar pe termen lung introducerea transportului public, condiționat de un reviriment al indicilor demografici.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Transportul nemotorizat: planul de mobilitate urbană durabilă va încorpora un plan de creștere a atractivității și siguranței mersului pe jos și cu bicicleta. Măsurile care vizează infrastructura vor fi susținute și completate de alte măsuri de ordin operațional, cum ar fi măsuri de promovare și creștere a nivelului de conștientizare a populației asupra acestor moduri de transport nepoluante, cu scopul încurajării utilizării bicicletei ca mijloc de transport cotidian.

Se va dezvolta o aplicație online pentru identificarea stațiilor de închiriere biciclete și a stațiilor compresor, va prezenta traseele existente pentru configurarea de itinerarii, va oferi utilizatorilor informații privind numărul de biciclete disponibile într-o anumită stație, la un anumit moment, precum și numărul de locuri libere disponibile într-o anumită parcare de biciclete, la un anumit moment.

Intermodalitate: planul de mobilitate urbană durabilă trebuie să contribuie la o mai bună integrare a diferitelor moduri și să identifice măsurile menite în mod special să faciliteze mobilitatea și transportul multimodal coerent. În ceea ce privesc măsurile operaționale pentru intermodalitatea în transporturi, se propune ca stațiile de închiriat biciclete să fie amplasate în proximitatea principalelor stații de transport în comun, astfel încât, la nivelul zonei urbane să poată fi asigurate conexiuni între transportul în comun și transportul velo. În continuarea acestei măsuri, prin utilizarea sistemului informatic de transport local se vor putea configura soluții de itinerarii care să combine diferite moduri de transport – ex : pentru o destinație lipsită de accesibilitate cu transportul în comun, se configurează traseul până la proxima stație de transport în comun, de unde se propune utilizarea bicicletei până la destinație.

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2017 – 2032, Orașul Ștei

Transportul rutier (în mișcare și staționar): În cazul rețelei rutiere și al transportului motorizat, la nivel operațional sunt necesare măsuri pentru conștientizare și încurajare a publicului în vederea eliminării parcărilor neregulamentare, măsuri pentru corectarea abuzurilor privind parcările neregulamentare care afectează fluiditatea traficului și de promovare a bunului-simț în trafic. Acest lucru poate fi realizat într-o primă fază prin acțiuni corective în teren ale Poliției Locale, iar în urma implementării sistemului de monitorizare video, se pot realiza măsuri corective și de sancționare a parcărilor neregulamentare prin utilizarea informațiilor video care permit identificarea autovehiculului parcat neregulamentar și transmiterea de informații către Poliția Locală, care va emite sancțiunile.

Având în vedere faptul că în ORAȘUL ȘTEI nu există transport comun public, până la momentul modificării acestui aspect, se propune:

- ❖ Amenajarea stațiilor destinate transportului în comun privat existent cu refugiu
- ❖ Creșterea numărului de mijloace de transport în comun prin achiziția de bus-uri electrice
- ❖ Implementarea unui sistem standardizat de informare în stații
 - ❖ Realizare terminal intermodal în zona Gării.

Direcții de acțiune și proiecte organizaționale

Pe lângă structurile existente, pentru implementarea și monitorizarea PMUD în condiții optime, este necesară crearea unei structuri de management PMUD. Aceasta va avea rolul de a asista reprezentanții Consiliului Local în fundamentarea și luarea hotărârilor privind investițiile publice, în conformitate cu prevederile și indicatorii din PMUD. În mod concret, această structură va avea rolul de a analiza și verifica proiectele de hotărâre, rapoartele de fundamentare pentru proiectele de hotărâri locale, astfel încât să se asigure că prevederile PMUD și recomandările introduse de acest document strategic sunt corelate cu proiectele investiționale propuse de legislativul local.

Pentru încurajarea utilizării autovehiculelor electrice – se va verifica, încă de la faza de solicitare a Certificatului de Urbanism din partea dezvoltatorilor de centre comerciale, unități economice, dacă proiectele prevăd stații de încărcare pentru autovehicule electrice



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

în propriile spații de parcare și se va solicita acest aspect în cazul în care nu sunt prevăzute astfel de investiții.

Pentru managementul financiar al implementării PMUD: se va verifica la începutul fiecărui an, nivelul propus din Bugetul Local pentru investiții în sistemul de transport, astfel încât, acest nivel să nu fie sub nivelul minim asumat prin PMUD și astfel încât să permită realizarea investițiilor din surse proprii planificate în Scenariul de dezvoltare.

Pentru dezvoltarea infrastructurii de transport se propun următoarele proiecte organizaționale:

- Dezvoltarea transportului în comun prin : Amenajarea cu refugiu a stațiilor destinate transportului în comun privat existent ; Creșterea numărului de mijloace de transport în comun prin achiziția de bus-uri electrice; Implementarea unui sistem standardizat de informare în stații

- Dezvoltarea infrastructurii rutiere, în special prin realizarea unei reforme în domeniul managementului parcurilor.

- Realizarea unor programe educative cu privire la modalitățile de transport și comportamentul în trafic.

Plan de Mobilitate Urbană Durabilă 2017 – 2032, Orașul Ștei

6.4 Direcții de acțiune și proiecte partajate pe nivele teritoriale:

6.4.1. La scară periurbană/metropolitană;

Obiectivele Planului de Mobilitate la scară periurbană țin de:

- ❖ Asigurarea mobilității populației, în legătură cu localitățile adiacente, atât prin mijloace motorizate cât și nemotorizate;
- ❖ Creșterea gradului de siguranță;
- ❖ Îmbunătățirea calității vieții populației prin reducerea de emisii poluante generate de traficul rutier.

Proiectele aferente atingerii obiectivelor:

- ❖ 15 Amenajarea stațiilor destinate tra

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

Planul de mobilitate urbană, conform Anexei 2 la Legea 350 privind amenajarea teritoriului și urbanismul, este definit ca fiind un instrument de planificare strategică teritorială care corelează dezvoltarea spațială a localităților din suburbii/ zone metropolitane, mobilitatea și transportul persoanelor, bunurilor și mărfurilor.

Fiind vorba despre un document strategic, acesta se bazează pe practici de planificare existente, luând în considerare principiile precum integrare, participare și evaluare.

În elaborarea PMUD al orașului Ștei s-au avut în vedere atât prevederile comunitare, ale Parlamentului European referitoare la un plan de acțiune privind mobilitatea urbană, cât și prevederile documentelor strategice sectoriale la nivel național, județean și local. În acest sens s-au respectat următoarele documente strategice:

- ❖ Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar al Uniunii Europene (SDSC)
- ❖ CARTE ALBĂ - Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor
- ❖ Politica comună în domeniul transporturilor: GENERALITĂȚI (Parlamentul European, 2017)
- ❖ Conectarea cetățenilor și a întreprinderilor din Europa (Comisia Europeană, 2014) – TRANSPORTURI



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- ❖ Strategia de dezvoltare teritorială a României (SDTR)
- ❖ Planul de amenajare a teritoriului național (PATN)
- ❖ Planul de amenajare a teritoriului județean (PATJ)
- ❖ Planul Urbanistic General (PUG) al orașului Ștei
- ❖ Strategia de transport intermodal în ROMÂNIA 2020
- ❖ Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 ȘI 2020, 2030
- ❖ Master planul general de transport al României
- ❖ Planul de Dezvoltare al regiunii Nord-Vest
- ❖ Ghid – Dezvoltarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (Ghid Comisia Europeană, 2014, Ghid JASPERS)

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;

Planul de mobilitate urbană durabilă este un document strategic care are la bază principiile unei dezvoltări durabile, atât prin prisma obiectivelor generale, cât și din punct de vedere al orizonturilor de timp pe care planul le-a avut în vedere.

Scopul Planului de mobilitate urbană durabilă este crearea unui sistem de transport durabil, care să satisfacă nevoile de mobilitate ale locuitorilor din teritoriul studiat, având ca și obiective strategice:

- *Accesibilitate* = asigurarea diferitelor opțiuni de transport tuturor cetățenilor, astfel încât să permită accesul la destinații și servicii esențiale;
- *Siguranța și securitatea* = îmbunătățirea siguranței și securității participanților la trafic (atât în transportul public, cât și în cel privat), dar și a comunității în general;
- *Mediul* = reducerea poluării atmosferice și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- *Eficiența economică* = îmbunătățirea eficienței și rentabilității transportului de persoane și mărfuri;
- *Calitatea mediului urban* = creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

Principalele probleme de mediu prezentate în cadrul planului se referă la:

- utilizarea combustibililor fosili, respectiv consumul de energie;
- nivelul de zgomot;
- poluanții atmosferici, calitatea aerului, având în vedere că transportul generează gaze cu efect de seră, care produc schimbări climatice și încălzire globală.

Prin implementarea planului se vor respecta prevederile legale în vigoare astfel încât impactul negativ asupra factorilor de mediu să fie unul redus.

Planul identifică disfuncționalitățile actuale, care sunt în relație directă cu factorii de mediu, iar prin măsurile pe care le propune se urmărește îmbunătățirea calității mediului prin decongestionarea și fluidizarea traficului, încurajarea transportului public în detrimentul celui personal, folosirea unor mijloace de transport nepoluante (bicicleta, mersul pe jos), etc.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

e) *relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de exemplu, planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor).*

Planul respectă prevederile legislației naționale și comunitare de mediu.

II. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) *probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor;*

Planul nu are efecte semnificative negative asupra factorilor de mediu, cu condiția respectării legislației în vigoare.

b) *natura cumulativă a efectelor;*

Prin etapizarea derulării măsurilor/obiectivelor specifice propuse prin plan, atât ca și perioadă de timp cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi unul redus.

c) *natura transfrontieră a efectelor;* - Nu este cazul.

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);*

Prin implementarea PMUD riscul unor posibile efecte negative pentru sănătatea populației și pentru mediu, va fi unul redus, cu condiția respectării caracteristicilor planului și a legislației de mediu în vigoare.

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);*

Planul se implementează la nivelul orașului Ștei, județul Bihor.

ORAȘUL ȘTEI este situat în partea de sud a județului Bihor, pe ruta de transport Oradea – Beiuș – Deva, la o distanță de 85 km față de municipiul reședință de județ, la 112 km față de municipiul Deva, la 147 km față de municipiul Arad și la 167 km față de municipiul Cluj.

Suprafața teritorială administrativă a orașului Ștei este de 776,60 ha, din care 275,60 ha intravilan.

Orașul Ștei este situat Regiunea de Dezvoltare Nord-Vest, în partea de Sud-Est a județului Bihor, în Depresiunea Beiușului, încadrată de Munții Bihorului, Pădurea Craiului și Codru Moma, la confluența Crișului Negru cu Crișul Băița și Valea Sighiștelului.

Potrivit datelor INSSE, în anul 2021 populația orașului Ștei este de 6.852 de persoane dintre care 3.270 de gen masculin și 3.582 de gen feminin.

f) *valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:*

(i) *caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural;* - Nu este cazul.

(ii) *depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului;* - Nu este cazul.

(iii) *folosirea terenului în mod intensiv;* - Nu este cazul.

g) *efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.*

Orașul Ștei nu se suprapune cu situri Natura 2000, sau cu alte categorii de arii protejate.

Obligațiile titularului:

✓ Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

✓ Titularul are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale și de a sigura integritatea rețelei ecologice Natura 2000.

✓ Respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, actualizată.

✓ Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

✓ În vederea realizării acțiunilor/proiectelor propuse prin SIDU Beiuș, titularul va notifica APM Bihor și va solicita actele de reglementare, conform legislației de mediu în vigoare.

✓ Titularul planului este obligat să depună la APM Bihor, rezultatele programului de monitorizare, anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, conform prevederilor art. 27 din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

✓ Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/ programului, înainte de realizarea modificării.

✓ Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

✓ Anunțuri publice pentru declanșarea etapei de încadrarea a planului, publicate în cotidianul "Crișana" din data de 01.03.2023 și Bihoreanul din 27 februarie – 05 martie 2023.

✓ Anunț public privind decizia etapei de incadrare publicat pe sit-ul APM Bihor în data de 23.03.2023.

✓ Anunț public privind decizia etapei de incadrare publicat în cotidianul Crișana din data de 21.03.2023.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a planului.

Prezenta decizie se poate utiliza numai în vederea adoptării planului de către autoritatea administrației publice competente.

Pentru obținerea autorizației de construire se va urma procedura de reglementare conform **Legii nr. 292 din 3 decembrie 2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

DIRECTOR EXECUTIV
Sanda Daniela MERCEA



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Avizat: Șef Serviciu Avize, Acorduri, Autorizații,
Timea MARE

Redactat: Adela LÉGER

Redactat în 2 ex./13 pag.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679