

Conținutul-cadru al memoriului de prezentare

I. Denumirea proiectului:

„INFIINTAREA SI DOTAREA UNUI CENTRU DE COLECTARE PRIN APORT
VOLUNTAR, IN COMUNA SANIOB, JUDETUL BIHOR”

II. Titular:

- numele;

Comuna Saniob

- adresa poștală;

Adresa: Sâniob, nr. 199, 417192, Județ: Bihor, Romania

- numărul de telefon, de fax și adresa de e-mail, adresa paginii de internet;

Telefon: 0259-441128

Fax: 0259-441128

www.saniob.ro

- numele persoanelor de contact: Zatyko Jacint

• director/manager/administrator; Zatyko Jacint – **PRIMAR**

• responsabil pentru protecția mediului.

NU ESTE CAZUL.

III. Descrierea caracteristicilor fizice ale întregului proiect:

a) un rezumat al proiectului;

Prin prezentul proiect se propune infiintarea unui centru de colectare selectiva a deseurilor, prin aport voluntar, in localitatea Cenalos, comuna Saniob, judet Bihor, nr. cad. 53747. Pe terenul studiat se propune realizarea urmatoarelor lucrari:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deseuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantatie perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică usoară pentru protecția containerelor deschise;
- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri bordurate prinse pe stâlpi rectangulari din otel, cu poartă de acces culisantă autoportantă– acționare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

b) justificarea necesității proiectului;

Necesitatea investiției

Colectarea deșeurilor menajere este o reală necesitate pentru menținerea în bune condiții a mediului și a sănătății oamenilor. Societățile generatoare de deșuri menajere sunt obligate, prin lege, să elimine aceste resturi în condiții de maximă siguranță, atât pentru a reduce semnificativ gradul de poluare, cât și pentru a reduce riscul unor focare de infecție, specifice depozitării incorecte.

Încă un aspect foarte important, legat de depozitarea deșeurilor menajere, este faptul că ele trebuie separate de alte deșuri ce pot fi reciclate și valorificate. În caz contrar, contaminarea celor din urmă atrage după sine imposibilitatea de a intra în procesul de reciclare și de a fi reutilizate în alte scopuri.

Acest obiectiv vine în sprijinul locuitorilor prin faptul că prin acest sistem se păstrează curatenia și se elimină mirosul în zona în care se aruncă deșeurile, iar gunoiul este colectat de operatorul de salubritate prin ridicarea containerelor cu o instalație hidraulică, la nivelul solului.

Lipsa accesului la deșuri îngreunează accesul insectelor și reduce semnificativ prezența acestora în jurul platformei, iar operația de dezinfecție se realizează într-o încălțăminte închisă și se derulează mult mai ușor; Efectele se mențin pe o perioadă mult mai mare; Nu generează riscuri de sănătate pentru populație și animale.

Avantajele reale care derivă din instalarea platformelor au fost prezentate în diverse studii, implicând utilizatorii, gestionarii serviciului, producătorii și institutele de cercetare. Cu aceste ocazii, au fost subliniate următoarele aspecte:

- de funcționare; de siguranță;
- igienico-sanitare;
- estetic-ambientale;
- economice.

Sinteza principalelor avantaje care derivă din sistemele integrate de colectare a deșeurilor:

- Calitate: datorită tehnologiilor și calității materialelor selectate, produsele sunt unice;
- Integrabilitatea: eficacitate mare în domeniul colectării selective a deșeurilor care poate fi implementată în pași succesivi;
- Estetica: plăcute la vedere, gurile de colectare moderne respectă mediul urban, devenind o adevărată piesă de mobilier urban;
- igiena: asigurând colectarea deșeurilor în cantitatea și calitatea dorită, se elimină problema mirosurilor urate, pentru un interval mare de timp
- Recuperarea: se elimină pericolele actelor de vandalism și incendiere datorită tehnologiilor testate;

Când deșeurile sunt amestecate și arse în vederea eliminării lor, multe substanțe poluante și periculoase pot fi eliberate în atmosferă, în sol sau în apă. Ținând cont de faptul că o mare parte dintre aceste deșuri ar putea fi transformate în alte obiecte utile, se identifică nevoia iminentă de colectare individuală în vederea reciclării, diminuării poluării și regenerării resurselor naturale. După colectarea selectivă a deșeurilor, transportul și tratarea lor, acestea reintră în ciclul de producție ca materie primă. În lipsa colectării selective, reciclarea nu poate avea loc. Prin

procesul de reciclare, se asigură protecția ecosistemelor naturale și a biodiversității, sporind sustenabilitatea planetei.

În plus, conștientizarea importanței colectării selective și abordarea unui comportament responsabil joacă un rol esențial în obținerea unui mediu sănătos.

Colectarea și sortarea diferențiată a deșeurilor, ca parte a managementului deșeurilor, oferă următoarele beneficii:

- Evitarea amenzilor privind colectarea necorespunzătoare a deșeurilor produse;
- Îmbunătățirea și păstrarea curățeniei mediului înconjurător;
- Diminuarea și prevenirea poluării la nivel terestru, acvatic sau atmosferic;
- Protecția faunei și florei;
- Conservarea energiei;
- Reducerea numărului de deșeuri care ajung la gropile de gunoi;
- Regenerarea resurselor naturale;
- Împiedicarea dezvoltării focarelor de infecție;
- Reducerea emisiilor de carbon și purificarea aerului;
- Sporirea calității vieții, ș.a.

c) valoarea investiției;

Valoarea estimativă a lucrărilor este de cca **4797357.68** lei inclusiv TVA.

d) perioada de implementare propusă;

perioada de implementare propusa – 23 luni

e) planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

PLAN DE SITUAȚIE PROPUS

Sunt anexate documentației :

A.01 Plan de asamblare in zona

A.02 Plan de situație

f) o descriere a caracteristicilor fizice ale întregului proiect, formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele).

Prin prezentul proiect se propune înființarea unui centru de colectare selectivă a deșeurilor, prin aport voluntar, în localitatea Cenalos, comuna Saniob, județ Bihor, nr. cad. 53747. Pe terenul studiat se propune realizarea următoarelor lucrări:

- Platformă carosabilă pentru amplasarea containerelor de tip ab-roll pentru deseuri și circulația autoturismelor cetățenilor care aduc deseuri, respectiv a camioanelor (captractor) care aduc/ridică containerele de mai sus;
- Platformă betonată pentru amplasarea containerelor de tip baracă;
- Canalizare pentru colectarea apelor pluviale;
- Zonă verde cu gazon și plantatie perimetrală de protecție;
- Copertină pe structură metalică usoară pentru protecția containerelor deschise;

- Împrejmuire a amplasamentului cu gard din panouri din plasa galvanizata prinse pe stâlpi rectangulari din otel, cu poartă de acces culisantă autoportanta– actionare manuală;
- În zona de acces principal se va monta un cântar carosabil pentru camioane (cap-tractor);

Pe lângă lucrările de amenajare descrise mai sus, platforma va fi prevăzută cu următoarele dotări:

- Container prefabricat de tip baracă pentru administratie – supraveghere, prevăzut cu un mic depozit de scule si două grupuri sanitare, unul pentru angajatul platformei, altul pentru cetățenii care aduc deseuri;
- Un container de tip baracă pentru colectarea de deseuri periculoase (vopsele, bidoane de vopsele sau diluanti)
- Trei containere prevăzute cu presă pentru colecarea deseurilor de hârtie/carton, plastic, respectiv textile;
- Trei containere închise și acoperite de tip walk-in, pentru colectarea deseurilor electrice/elctronice, a celor de uz casnic (electrice mari – frigidere, televizoare, etc.) și a celor de mobilier din lemn;
- Două containere de tip SKIP deschise, pentru deseuri de sticlă – geam, respeticiv sticle/borcane/recipiente;
- Trei containere deschise, înalte, de tip ab-roll pentru anvelope, deseuri metalice, deseuri de curte/grădină (crengi, frunze, etc);
- Trei containere deschise, joase, de tip ab-roll pentru deseuri din constructii, moloz;
- Separator de hidrocarburi pentru toată platforma carosabilă;
- Două scări mobile metalice (otel zincat) pentru descărcarea deseurilor în containerele deschise înalte.
- Stâlpi de iluminat și camere supraveghere.

Dimensiunile maxime in plan a centrului de colectare

Propus: 39.40m x 61.50m;

Suprafete si indici de ocupare a terenului:

S. teren nr cad. 53747 – 9288.00 mp

Suprafata copertina – 364.50 mp

Suprafata totala platforma betonata – 1976.00 mp

Suprafata trotuar(dale beton) – 98.00 mp

Suprafata spatii verzi amenajate – 349.00 mp

Suprafata totala incinta colectare selective a deseurilor – 2423.00 mp

Suprafata drum/cale de acces – 447.00 mp

Suprafata spartii verzi neamenajate (zone libere) – 6418.00 mp

Lungime imprejmuire profil 1 – 195.00 ml

Poarta de acces - 7.00 m

Lungime imprejmuire profil 2 – 21.00 ml

Poarta de acces – 2.00 m

Lungime bordure – 211.20 ml

POT EXISTENT – 0.00%

CUT EXISTENT – 0.00

POT PROPUS – 3.92%

CUT PROPUS – 0.04

Categoria de importanță a construcției studiate conform HGR nr. 766/1997 este ”C”, construcție de importanță normală.

Clasa de importanță III conform P100-1/2013.

În conformitate cu prevederile codului de proiectare seismică P100-1/2013 construcția se încadrează în clasa de importanță III și se află amplasată într-o zonă având $a_g=0.10$ m/sec; $T=0,7$ sec.

Conform „Normativului de siguranță la foc a construcțiilor” indicativ P118/1999, cladirile au gradul de rezistență la foc II.

Incadrarea cladirii

Conditii de amplasament:

- zona seismică: $a_g = 0.10g$ și perioada de colt $T_c = 0.7$ sec.
- zona climatică: $S_{0,k} = 1.5$ kN/mp
- zona eoliană: $q_{ref} 0.5$ kPa
- clasa de importanță: III
- categoria de importanță : C

DESCRIERE FUNCTIONALA COPERTINA:

Prin prezentul proiect se propune infiintarea unui centru de colectare selectiva a deseurilor, prin aport voluntar, in localitatea Cenalos, comuna Saniob, judet Bihor, nr. 53747.

Se propune construirea unei copertine, pe structura metalica usoara, pentru adapostirea containerelor deschise. Suprafata totala a copertinei este de 364.50 m².

Inaltime libera interioara: variabil: 4.90m in zona de mijloc, si 5.85m la margini.

DESCRIERE CONSTRUCTIVA COPERTINA:

Infrastructura constructiei se va realiza din fundatii izolate din beton armat.

Suprastructura copertinei din structură metalică usoară este alcătuită din 9 stâlpi situați la interax de câte 5.0m, prevăzuți la partea superioară cu grinzi în consolă de câte 4.50m de o parte și de alta. Stâlpii au secțiunea transversală sub formă de cruce, fiind alcătuiți din câte 2 profile ortogonale IPE sudate între ele. Grinzile în consolă sunt alcătuite de asemenea din profile IPE. Pe direcție longitudinală s-au prevăzut grinzi de montaj și rigidizare alcătuite din profile IPE160. Pentru rigidizarea structurii la nivelul învelitorii s-au prevăzut contravânturi alcătuite din bare de oțel. Execuția structurii presupune realizarea uzinată a ansamblurilor stâlpilor și grinzilor și montajul acestora pe șantier prin îmbinări cu suruburi.

ACOPERISUL SI INVELITOAREA COPERTINA:

Învelitoarea se va realiza din tablă trapezoidală cu cute de 45-85mm, fixată pe paneele alcătuite din profile Z, profile IPE sau U, dimensionate la încărcările climatice de la nivelul învelitorii precum și la greutatea proprie a acesteia.

Inclinatia acoperisului va fi de 22.22% (13 grade).

AMENAJARI EXTERIOARE

IMPREJMUIRE:

Imprejmuirea investiei se va realiza pe o lungime totala de 225m, cu o poarta culisanta autoportanta de acces in incinta cu deschidere de 7m, actionata manual, si o poarta metalica batanta de 2 m doar pentru accesul la containerul frigorific.

Imprejmuirea se compune din fundatii izolate 40x40x70cm din beton simplu, stalpi metalici 5x5x290cm inglobati 50cm in fundatie, soclu de 20x30cm, panouri din plasa galvanizata sudata dimensiunea de 200x200cm fixate de stalpi. Stalpii metalici vor fi protejati anticoroziv.

PLATFORMA CAROSABILA:

Prin prezentul proiect se propune realizarea unei platforme carosabile betonate in interiorul incintei de colectare a deseurilor cat si a unui drum de acces. Stratificatia platformei carosabile cuprinde umplutura (balast, piatră spartă), hartie kraft, nisip.

Drumul de acces va avea o latime de 7m si o lungime de 65m.

Platforma betonată (pe care vor fi amplasate containerul-birou) va contine stratul- suport din balast compactat si betonul de min. 15 cm, peste care se vor monta dale din beton.

DOTARE: CONTAINERE PREFABRICATE:

1. CONTAINER TIP BIROU:

Dimensiuni container: 6.00mx2.4mx2.5m

Structura de rezistenta a containerului este realizata din profile special realizate din tabla de 3mm grosime, atat rama inferioara, cat si cea superioara si stalpii. Structura este asamblata complet prin electrosudura, asigurand rezistenta si durabilitatea containerelor, si compartamentul bun in timp.

Preluarea apelor meteorice este realizata de rama superioara, si canalizate prin stalpi catre partea de jos a containerului. Protectia la intemperii este realizata prin aplicarea unui strat de grund, si apoi aplicarea a doua straturi a unei vopseli bicomponente, avand nuanta de RAL 7004 (gri), sau , la cererea beneficiarului se poate aplica o alta culoare.

Termoizolatia containerului este realizata folosind panouri sandwich cu spuma poliuretana, de 60mm grosime, la pereti si acoperis, realizand astfel o anvelopa termoizolanta a containerului si asigurand un confort interior ridicat. Culoarea panourilor este atat la interior cat si la exterior, alb-gri RAL 9002. Coeficient de transfer termic de 0.30 Kcal/mqhc. Stratul finit al pardoselii il reprezinta un strat de covor PVC, de trafic greu in diverse nuante.

Tamplaria se va realiza din PVC, culoare alb.

2. CONTAINER:

Structura de rezistenta a containerului este realizata pe exterior din fier cu profil tip cornier, atat rama inferioara, cat si cea superioara si stalpii. Structura este asamblata complet prin electrosudura, asigurand rezistenta si durabilitatea containerelor, si compartamentul bun in timp.

Preluarea apelor meteorice este realizata de rama superioara, si canalizate prin stalpi catre partea de jos a containerului. Protectia la intemperii este realizata prin aplicarea unui strat de

grund, si apoi aplicarea a doua straturi a unei vopseli bicomponente, avand nuanta de RAL 7004 (gri), sau , la cererea beneficiarului se poate aplica o alta culoare.

Termoizolatia containerului este realizata folosind panouri sandwich cu spuma poliuretanică, de 80mm grosime, la pereti si acoperis, realizand astfel o anvelopa termoizolanta a containerului. Culoarea panourilor este atat la interior cat si la exterior, alb-gri RAL 9002. Se prevede podea termoizolanta din panouri de 80 mm. Usa frigorifica etansa cu dimensiuni 200 x 90 x 60 cm, dotata cu buton de panica si iala cu cheie.

Containerele vor fi amplasate direct pe platformele lor, ele fiind echipate si gata de utilizare (plug-in).

Instalatii alimentare cu apa rece si calda de consum

Containerul prefabricat de tip baraca pentru administratie-supraveghere (prevazut cu 2 grupuri sanitare) va fi complet echipat cu :

- 2 lavoar din portalan complet echipat
- 2 vas de WC din portelan complet echipat
- un boiler electric de 10 l pentru prepararea apei calde menajere
- retea de distributie interioara apa rece si apa calda menajera

Tinand cont ca, containerul este complet echipat cu obiecte sanitare si instalatii interioare, prezentul proiect prevede alimentarea cu apa rece a containerului de administratie-supraveghere. Alimentarea cu apa rece a investitiei s-a propus a se realiza printr-un racord de Dext = 32x 3.00 mm, realizat din teava de polietilena de inalta densitate, de culoare neagra pentru retele de apa, PEHD, Pn 10 bar de la reseaua de apa a localitatii. La limita de proprietate se va monta camin apometru din polietilena, avand diametrul de 500 mm si inaltimea de 1200 mm ; caminul va fi prevazut cu capac necarosabil din PE si va fi echipat cu robinet sectionare, filtru de impuritati si contor. Caminul de bransament se va monta cat mai aproape de limita de proprietate (0.5-1 m). Conducta de PEHD se va realiza sub adancimea de inghet 0.8 m.

Conducta se va monta îngropat, sub adâncimea de îngheț stabilită, pe un pat de pozare de 10 cm din nisip, conform datelor producătorului.

Săpăturile necesare se vor executa atât mecanizat, cât si manual funcție de situația concretă din zonă si se vor executa în mod obligatoriu sprijiniri acolo unde este cazul. În timpul executării lucrărilor se vor lua măsuri pentru securitatea si stabilitatea construcțiilor din zonă, a instalațiilor subterane întâlnite, de protecție a pietonilor si vehiculelor care circulă în zonă. Materialul rezultat din săpătură se va transporta de la fata locului de catre constructor, iar umplutura se va realiza în straturi de 30cm cu compactare.

La execuția săpăturilor se va da atenție intersectării rețelei de distributie cu celelalte rețele edilitare existente precum: cabluri electrice, de telefonie, fibre optice etc.

A fost selectata solutia de utilizare a conductelor din PEHD avand in vedere:

- economice - raport optim pret-calitate
- rezistenta optima cu fiabilitate mare in timp a conductelor sub presiune
- insensibilitate la fenomenele de coroziune electrochimica
- rezistenta buna la temperaturi mai scazute de -40°C
- mare flexibilitate
- caracteristici hidraulice optime care se mentin constante in timp
- rugozitate foarte scazuta, rezistenta la abraziune
- siguranta si simplitatea sistemelor de imbinare
- inalta productivitate la montare (executie usoara si durata executiei scurta)

Apa caldă menajeră în container va fi asigurată prin intermediul unui boiler electric de 10 l. (containerul este complet echipat cu boiler).

Pentru spălarea curții și stropirea spațiilor verzi se va monta un robinet antiîngheț pe peretele containerului administrativ-supraveghere.

Instalații canalizare

Prezentul proiect prevede :

- rețeaua exterioară de canalizare menajeră de la container administrativ-supraveghere
- rețea de canalizare pluvială

Canalizare menajeră :

Instalația de canalizare menajeră interioară din cadrul containerului nu face obiectul acestui proiect, containerul fiind complet echipat cu instalații sanitare interioară și cu instalație de canalizare interioară.

Apele uzate corespund, din punct de vedere al încărcării chimice, prescripțiilor Normativului NTPA 002/2002 putând fi deversate în rețelele publice de canalizare. Instalațiile de canalizare interioare se vor proiecta în conformitate cu Normativul I9-96, STAS 1795-89 și toate standardele la care acestea fac referire.

Evacuarea apelor uzate menajere de la container administrativ se va realiza în rețeaua de canalizare menajeră exterioară, de unde evacuarea apelor uzate menajere se va realiza în rețeaua de canalizare menajeră a localității. La limita de proprietate se va monta un cămin pentru racord, din material plastic, DN600.

Rețeaua de canalizare menajeră exterioară se va realiza din tuburi de PVC KG SN4, DN110.

Caminele de canalizare menajeră exterioară se vor realiza din material plastic (baza cămin, coloană corugată, tub telescopic, ramă și capac carosabil) cu diametru de 600 mm.

Săpăturile la rețeaua de canalizare menajeră exterioară se vor face în mod obligatoriu protejate cu sprijiniri metalice de inventar. Constructorul va respecta toate măsurile de protecție a muncii.

Conducta se va monta îngropat, sub adâncimea de îngheț stabilită, pe un pat de pozare de 15 cm din nisip, conform datelor producătorului.

Săpăturile necesare se vor executa atât mecanizat, cât și manual funcție de situația concretă din zonă și se vor executa în mod obligatoriu sprijiniri acolo unde este cazul. În timpul executării lucrărilor se vor lua măsuri pentru securitatea și stabilitatea construcțiilor din zonă, a instalațiilor subterane întâlnite, de protecție a pietonilor și vehiculelor care circulă în zonă.

Materialul rezultat din săpătură se va transporta de la fața locului de către constructor, iar umplutura se va realiza în straturi de 30cm cu compactare.

La execuția săpăturilor se va da atenție intersectării rețelei de canalizare cu celelalte rețele edilitare existente precum: cabluri electrice, de telefonie, fibre optice etc.

Apele uzate corespund, din punct de vedere al încărcării chimice, prescripțiilor Normativului NTPA 002/2002 putând fi deversate în rețelele publice de canalizare.

Canalizare pluvială :

Sistemul de canalizare pluvială proiectat, are rolul de a prelua apele meteorice de la rigolele proiectate respectiv de pe copertina și de a-l transporta în sistemul de drenare al apelor pluviale propus (neexistând în localitate rețea de canalizare pluvială).

Apele meteorice de pe platforma betonată se vor colecta prin 2 rigole prefabricate din beton polimeric acoperite cu grile din fontă cu clasa de încărcare D400. Evacuarea apelor

pluviale de pe copertina se va realiza cu ajutorul burlanelor, de la care apa pluviala va fi preluata de retea de canalizare pluviala propusa in incinta. Preluarea apelor pluviale de la rigole se va realiza printr-o retea subterana din tevi de PVC-KG, SN8, DN-110/160/200/250.

Colectoarele gravitationale se vor realiza din tuburi PVC compacte, imbinatare cu inele din cauciuc, ceea ce le confera o etanseitate deosebita. Se vor folosi tuburi PVC SDR34, SN8, conform SR EN 1401, cu diametrul Dn = 110/160/200/250 mm, iar lungimea tuburilor va fii de 1...6 m. Pentru imbinarea cu inel din cauciuc a tuburilor din PVC se va folosi lubrifiant, pentru ca imbinarea sa fie facuta usor si îngrijit. Pentru eliminarea riscurilor de colmatare, prin proiect s-au prevăzut pante de montaj corespunzătoare, conductele vor fi rezemate pe toată lungimea generatoarei, pentru ca sarcinile sa fie distribuite uniform, in acest sens executantul trebuie sa execute gropi de mufa in dreptul acestora in mod obligatoriu. Zona conductei se va compacta numai cu mai de mana, pana la un grad de compactare de 98%. Numai realizarea acestei faze de lucrari asigura o rezistenta si stabilitate ceruta pentru canalizarile din tuburi din PVC. Aceasta cerinta a fost subliniata deoarece este totalmente ignorata in general, de constructori, dar este secretul functionarii in bune conditii a retelelor. In caz contrar, neavand asigurata o presiune pasiva in "buzunare", la incarcarea cu pamantul de umplutura deasupra, tuburile se ovalizeaza, isi pierd etanseitatea si se introduc tensiuni care prin oboseala duc la ruperea tuburilor.

Compactarea materialului de umplutura se va face la un grad de compactare (îndesare) de minim 95% pentru a se asigura stabilitatea conductei. Imprastierea si compactarea umpluturii deasupra conductei, compactarea pe o inaltime de minimum 1m deasupra generatoarei superioare a conductei se va realiza in mod obligatoriu numai manual. De la acest nivel, se poate compacta mecanic. Pana la acoperirea de 1m imprastierea se va realiza manual, cu lopata, iar compactarea cu maiul de mana. Compactarea cu maiul de mana se va realiza de 2 muncitori asezati fata in fata si vor realiza compactarea in acelasi timp, lovind simultan in aceeasi sectiune transversala, de o parte si alta a sectiunii.

Evacuarea apelor pluviale din incinta se va realiza in tunel de infiltrare propus in incinta . Pe conducta de evacuare ape pluviale se va monta un separator de hidrocarburi cu capacitatea de 30 l/s. Separatorul de hidrocarburi va fi monolit, din beton armat, cu trapa de namol integrat.

Caracteristicile separatorului de hidrocarburi prevazut :

Debit nominal :30 l/s

Racord intrare/iesire : DN250, echipat cu garnituri de etansare din EPDM

Capacitate trapa de namol : 3000 l

Diametru interior : 2200 mm

Diametru exterior= 2440 mm

Cu capac acces DN600, ajustabil

Caminele de canalizare pluviala exterioara se vor realiza din material plastic (baza camin, coloana corugata, tub teleopic, rama si capac carosabil) cu diametru de 600 mm.

Caminele vor fi acoperite cu capace din fonta, cu inchidere si vor fi carosabile (40to). In proiect s-au prevazut 8 camine de canalizare pluviala de Dn 600.

Sapaturile la retea de canalizare pluviala se vor face in mod obligatoriu protejate cu sprijiniri metalice de inventar. Constructorul va respecta toate masurile de protectie a muncii.

Prin proiect se propune realizarea unui tunel de infiltrare apa in sol format din :

- 30 bucati (fiecare tunel avand dimenaiunile :H=510mm, l=800 mm, L=1160 mm)

- la cele 2 capete tunelul este prevazut cu 2 capace de capat tunel

- la cele 2 capete avand un kit de vizitare cu capac, telescopic

Mod de instalare tunel de infiltrație:

Tevile de alimentare se instalează pe capacele de capăt ale tunelului. Se decupează cu o freză adecvată la diametrul drept în zonele marcate ale capacului. Tevile trebuie să intre în interiorul tunelului cel puțin 20 cm. În partea superioară a tunelului se instalează teava de aerisire/inspecție.

Tunelurile se conectează în linie pe lungimea lor pe un strat de pietriș de 8 cm și cu o pantă de curgere de 1%. Pentru a împiedica murdăria să intre în interiorul lor acesta se îmbracă într-o membrană de material geotextil, care le separă de materialul de umplutură. Materialul de geotextil trebuie să depășească capetele tunelurilor cu cel puțin 300-500 mm. În jurul tunelului de infiltrație, pe partea dreaptă și stângă trebuie umplut cu pietriș (40-50 cm în fiecare parte), astfel încât stratul de pietriș să depășească partea superioară a tunelului cu 15 cm. Peste strat de pietriș se așează un strat de 30 cm din material de umplutură, peste care se pune un strat geotextil.

Instalația de încălzire

În containerul administrativ-supraveghere încălzirea se va realiza cu convectoare electrice și cu aparat de aer condiționat de 9000 BTU. (este complet echipat cu aceste echipamente)

ALEI PIETONALE

Accesul pietonal și auto la terenul studiat se va face pe latura sudică a acestuia. În momentul actual, pe terenul cu nr. Cad 53747 nu există construcții.

SPATII VERZI

- Zonă verde cu gazon și plantărie perimetrală de protecție;

Se prezintă elementele specifice caracteristice proiectului propus:

- *profilul și capacitățile de producție;*

Profilul de producție:

Proiectul propus are ca obiectiv principal înființarea unui centru de colectare selectivă a deșeurilor, prin aport voluntar, în localitatea Cenalos, comuna Saniob, județ Bihor, nr. 53747.

Capacitatea de producție

nu este cazul

- *descrierea instalației și a fluxurilor tehnologice existente pe amplasament (după caz);*

nu este cazul

- *descrierea proceselor de producție ale proiectului propus, în funcție de specificul investiției, produse și subproduse obținute, mărimea, capacitatea;*

Nu este cazul. Investiția nu prevede procese de producție.

- materiile prime, energia și combustibilii utilizați, cu modul de asigurare a acestora;

Motorina, benzina etc.

- racordarea la rețelele utilitare existente în zonă;

Nu este cazul

- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului în zona afectată de execuția investiției;

Dupa finalizarea lucrarilor de constructie, antreprenorului îi revine obligativitatea refacerii mediului natural.

- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente;

Accesul la amplasamentul lucrarilor se va face, prin intermediul drumurilor de interes local existente în zona.

- resursele naturale folosite în construcție și funcționare;

Pietris, nisip, balast etc.

- metode folosite în construcție/demolare;

Metodele folosite in constructie sunt cele normale cu respectarea normativelor in vigoare. Prin proiect nu se propun constructii speciale.

- planul de execuție, cuprinzând faza de construcție, punerea în funcțiune, exploatare, refacere și folosire ulterioară;

La terminarea lucrării și efectuării procesului verbal de predare-primire a construcției proiectantul are obligația să prezinte beneficiarului caietul de sarcini privind urmărirea comportării în timp a construcției și regulile de utilizare cu instrucțiuni de exploatare și întreținere a acestuia.

Recepția finală a lucrărilor

- Recepția lucrărilor se va face în conformitate cu prevederile Regulamentului de Recepție a Lucrărilor de Construcții și Instalațiilor Aferente Acestora, aprobat prin H.G. nr. 273 din 14.06.1994 cu modificările și completările ulterioare.

- Înainte de a solicita recepția finală a lucrărilor, Antreprenorul va îndepărta de pe șantier toate utilajele, lucrările provizorii, surplusul de materiale, deșeuri etc. procedând la efectuarea unei curățenii generale.

-Procesul final de recepție finală va fi semnat de Investitor și Consultant, pe baza documentelor din cartea construcției și a observațiilor directe care atestă că lucrările au fost executate conform proiectului, contractului, prevederilor caietului de sarcini și dispozițiilor Consultantului.

- relația cu alte proiecte existente sau planificate;

Nu este cazul.

- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;

Alternativa de amplasament

Alternativa propusă este soluția prezentată prin proiect, soluție ce îmbină în mod armonios ce trei elemente ale dezvoltării durabile, și anume mediul înconjurător, economia și elementul social. În această variantă amenajările propuse, se concentrează pe utilizarea spațiului astfel încât construcțiile să nu se constituie ca un ansamblu compact, ci ca unul aerisit care permite perspective complete asupra peisajului. Prin acest concept s-a creat un echilibru între factorul mediu, factorul economic și cel social.

Criteriile care au stat la baza alegerii amplasamentului au fost: alternativele posibile pentru mediu, începând de la amplasament, proiectare, construcție/ execuție, resurse, acces la utilități.

Alternativă de proiectare

Soluțiile constructive propuse, materialele utilizate pentru realizarea construcțiilor, regimul volumelor, regimul desfășurării pe orizontală și pe verticală a obiectelor componente, sunt menite să asigure funcționalitate, durabilitate construcțiilor. Se consideră că soluția aleasă va oferi eficiența sporită sub raport preț – eficiență și că îndeplinește condițiile tehnice necesare.

Alternativă de construcție/ execuție

Nu este cazul

- alte activități care pot apărea ca urmare a proiectului (de exemplu, extragerea de agregate, asigurarea unor noi surse de apă, surse sau linii de transport al energiei, creșterea numărului de locuințe, eliminarea apelor uzate și a deșeurilor);

Nu este cazul.

- alte autorizații cerute pentru proiect.

Se vor obtine avizele si autorizatiile solicitate prin certificatul de urbanism.

IV. Descrierea lucrărilor de demolare necesare:

- planul de execuție a lucrărilor de demolare, de refacere și folosire ulterioară a terenului;
- descrierea lucrărilor de refacere a amplasamentului;
- căi noi de acces sau schimbări ale celor existente, după caz;
- metode folosite în demolare;
- detalii privind alternativele care au fost luate în considerare;
- alte activități care pot apărea ca urmare a demolării (de exemplu, eliminarea deșeurilor).

Nu este cazul. Proiectul nu prevede activitati de demolare.

V. Descrierea amplasării proiectului:

- distanța față de granițe pentru proiectele care cad sub incidența Convenției privind evaluarea impactului asupra mediului în context transfrontieră, adoptată la Espoo la 25 februarie 1991, ratificată prin Legea nr. 22/2001, cu completările ulterioare;

Nu este cazul

- *localizarea amplasamentului în raport cu patrimoniul cultural potrivit Listei monumentelor istorice, actualizată, aprobată prin Ordinul ministrului culturii și cultelor nr. 2.314/2004, cu modificările ulterioare, și Repertoriului arheologic național prevăzut de Ordonanța Guvernului nr. 43/2000 privind protecția patrimoniului arheologic și declararea unor situri arheologice ca zone de interes național, republicată, cu modificările și completările ulterioare;*

Nu este cazul

În zona în care se dorește a se realiza investiția nu sunt semnalate valori arheologice, istorice, culturale, arhitecturale care ar putea fi afectate de reabilitarea cailor rutiere. Cu toate acestea, antreprenorul va trebui să asume responsabilitatea ca în cazul în care prin lucrările de execuție va descoperi elemente arheologice, geologice, istorice sau de altă natură, care, potențial, prezintă interes din punct de vedere al moștenirii istorice, arheologice și culturale să întrerupă desfășurarea acestor lucrări, să înștiințeze autoritățile competente în acest domeniu, spre a decide asupra valorii acestor descoperiri, a măsurilor de conservare necesare, respectiv asupra derulării în continuare a lucrărilor.

- *hărți, fotografii ale amplasamentului care pot oferi informații privind caracteristicile fizice ale mediului, atât naturale, cât și artificiale, și alte informații privind:*

folosițele actuale și planificate ale terenului atât pe amplasament, cât și pe zone adiacente acestuia;

Categoria de folosință a terenului din zona este intravilan și extravilan.

politici de zonare și de folosire a terenului;

Nu este cazul.

arealele sensibile;

Nu este cazul

- *coordonatele geografice ale amplasamentului proiectului, care vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970;*

Stereo 70

pct	X	Y
	Platforma betonata:	
1	642547.9616	283945.2685
2	642599.8616	283945.2685
3	642603.0436	283946.5865
4	642604.3616	283949.7685
5	642604.3616	283977.1685
6	642603.0436	283980.3505
7	642599.8616	283981.6685
8	642547.7616	283981.6685

	Iprejmuire	
9	642544.3616	283943.7685
10	642605.8616	283943.7685
11	642605.8616	283983.1685
12	642544.3616	283983.1685

- *detalii privind orice variantă de amplasament care a fost luată în considerare.*
Nu este cazul.

VI. Descrierea tuturor efectelor semnificative posibile asupra mediului ale proiectului, în limita informațiilor disponibile:

A. Surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu:

a) protecția calității apelor:

- **sursele de poluanți pentru ape, locul de evacuare sau emisarul;**
- **stațiile și instalațiile de epurare sau de preepurare a apelor uzate prevăzute;**

Funcție de intensitatea și durata ei, poluarea specifică drumurilor și traficului rutier este de următoarele tipuri:

- Poluare manifestată pe durata lucrărilor de execuție

Acest tip de poluare are caracter temporar. În categoria surselor de poluare specifice perioadei de execuție sunt incluse:

- Surse liniare: reprezentate de traficul zilnic desfășurat de la bazele de producție la fronturile de lucru și în cadrul șantierului;

- Surse de suprafață: reprezentate de funcționarea utilajelor în zona fronturilor de lucru;

- Surse punctiforme: reprezentate de funcționarea echipamentelor în cadrul bazei de producție, respectiv a stațiilor de asfalt și betoane.

Referitor la impactul exercitat în perioada de construcție (identificarea surselor, estimarea impactului și măsurile de protecție), menționăm că cele prezentate în cadrul acestui document sunt informații cu caracter general. Impactul va fi influențat direct de tehnologiile, utilajele, echipamentele, vehiculele de transport pe care le va utiliza Constructorul, de modul în care se va organiza (și va amenaja o Organizare de șantier, Baza de producție sau va utiliza unele existente, etc.).

- Poluare cronică manifestată în perioada operațională, ca urmare a desfășurării traficului zilnic.

Nivelul de poluare în perioada operațională poate atinge diferite intensități în funcție de volumul și tipul traficului desfășurat.

- Poluarea accidentală, ca rezultat al accidentelor de circulație în care sunt implicate autovehiculele ce transportă hidrocarburi lichide sau alte produse toxice sau corozive.

Aceste substanțe prin dispersia rapidă în mediu pot degrada straturi acvifere, pot schimba calitatea lacurilor, iazurilor sau chiar a apelor curgătoare, de asemenea pot afecta solul și subsolul.

- Poluare sezoniera reprezinta reprezentata totodata un rezultat al lucrarilor executate pentru mentinerea circulatiei in conditii de siguranta pe perioada iernii, pe drumurile cu polei si gheata.

Protecția calității apelor în perioada de construire

La aceasta faza nu exista informatii cu privire la locatia si echiparea Organizarii de Santier.

Surse de poluare

In perioada de executie a lucrarilor de executie, sursele posibile de poluare a apelor pot fi urmatoarele:

- Executia propriu-zisa a lucrarilor;
- Traficul de santier rezultat din circulatia vehiculelor grele pentru transport de materiale, si personal la punctele de lucru, utilajele;

In perioadele ploioase, poluantii din aer sunt transferati in ceilalti factori de mediu (apa de suprafata si subterana, sol, etc.).

Masuri de protectie a mediului:

- Organizarea de santier nu va fi amplasata in apropierea cursurilor de apa;

Protecția calității apelor în perioada de funcționare

Surse de poluare

Sursele de poluare ale apei sunt apele meteorice care spala carosabilul antrenand substantele poluante depuse pe aceasta.

Tipurile de poluanti sunt de natura chimica diferita, functie de originea lor diversa:

- Reziduuri provenite de la arderea carburantilor: hidrocarburi, plumb;
- Reziduuri provenite de la uzura pneurilor vehiculelor: substante hidrocarbonice macromoleculare, zinc, cadmiu;
- Reziduuri metalice provenite de la corozionul vehiculelor: fier, crom, nichel, cupru, cadmiu si de la parapetii galvanizati: zinc;
- Uleiuri si grasimi minerale;
- Reziduuri provenite de la uzura imbracamintii drumului: materii solide.

Masuri de protectie:

Scurgerea apelor

Sistemul natural de scurgere existent inaintea executiei lucrarilor va fi mentinut si imbunatatit prin amenajarea albiei, santurilor si prin amenajarea pantelor transversale si longitudinale ale drumurilor comunale.

b) protecția aerului:

- **sursele de poluanți pentru aer, poluanți, inclusiv surse de mirosuri;**
- **instalațiile pentru reținerea și dispersia poluanților în atmosferă;**

Obiectivul de investiții proiectat nu poluează aerul, deoarece procesul tehnologic nu este generator de noxe, sau alte dispersii poluante.

În timpul lucrărilor de executie a traseului canalizarii pluviale, sursele de poluare ale aerului sunt reprezentate de motoarele autovehiculelor și utilajelor de execuție. Poluanții produși de aceste surse sunt emisii de ardere (gaze de eşapament).

Funcționarea utilajelor la punctele de lucru este intermitentă, ceea ce face ca emisiile generate de motoare să fie punctiforme și momentane, fapt ce conduce la un impact ne semnificativ asupra aerului.

Sursa de poluare a aerului în perioada de execuție a investiției este :

- traficul auto; poluanții specifici funcționării autovehiculelor ce tranzitează zona conțin oxizi de azot, oxizi de carbon, oxizi de sulf, etc.

Perioada de construire

Toate activitățile desfășurate în faza de execuție a lucrărilor proiectate pentru pregătirea viitorului amplasament sunt surse de emisie fugitive de praf, precum și de poluanți specifici de gaze de eșapament, zgomote și vibrații: emisii fugitive de praf, poluanți din gazele de eșapament care includ NO_x, CO, SO₂, aldehyde, pulberi în suspensie, VOC pentru motoarele pe motorină.

Sursele mobile de poluare a aerului în faza de construire vor fi reprezentate de:

- emisii de gaze de eșapament de la motoarele utilajelor angrenate în activitățile de sistematizare a terenului și de construcții-montaj;
- emisii de gaze rezultate la efectuarea operațiilor de sudură-tăiere (generatoare de acetilenă);

Poluantul	U.M.	Val limita emisie OM nr. 462/1993
pulberi	mg/Nmc	50
monoxid de carbon(CO)	mg/Nmc	250
oxizi de sulf (SO _x) (exprimați în SO ₂)	mg/Nmc	2000
oxizi de azot (NO _x) (exprimați în NO ₂)	mg/Nmc	500
Substanțe organice exprimate în carbon total	mg/Nmc	50

c) protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor:

- sursele de zgomot și de vibrații;

- amenajările și dotările pentru protecția împotriva zgomotului și vibrațiilor;

Sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de echipamentele necesare săpării și astupării șanțului, transportul și manipularea tronsoanelor de conductă, transportul personalului. Întrucât acestea trebuie să fie omologate, se consideră că zgomotele și vibrațiile generate se găsesc în limite acceptabile, impactul situându-se în limite admise.

Pentru faza de construire sursele de zgomot și vibrații sunt reprezentate de utilaje și mijloace de transport. Tipurile de utilajele care vor fi folosite și puterile acustice asociate sunt: buldozere L_w ≈ 115 dB(A); încărcătoare tip Wolla L_w ≈ 112 dB(A); excavatoare L_w ≈ 117 dB(A); compactoare L_w ≈ 105 dB(A); finisoare L_w ≈ 115 dB(A); basculante L_w ≈ 107 dB(A).

Nivelul sonor depinde în mare măsură de următorii factori:

- climatici - viteza și direcția vântului, gradientul de temperatură și de vânt;
- absorbția undelor acustice de către sol, fenomen denumit „efect de sol”;
- absorbția în aer, dependentă de presiune, temperatură, umiditatea relativă, componenta spectrală a zgomotului;
- topografia terenului;

- vegetație.

Tip de poluare	Sursa de poluare	Poluare maxima permisa	Poluare prognozata si masuri de eliminare/reducere				Masuri de eliminare/reducere a poluării
			obiectivului	In zone de protecție	In zone rezidențiale, recreere, cu luarea in considerare a poluării de fond		
					Fără masuri de reducere/eliminare	Cu implementarea masurilor	
<i>In perioada de construire</i>							
zgomot	Activitatea utilajelor, circulația auto	STAS 10009/1988 65 dB (A)	85 – 117 dB (A)	<65 dB(A)	<50 dB(A)	<40 dB(A) pe timpul nopții	Sunt surse cu acțiune limitata, în timpul zilei.
<i>In perioada de funcționare</i>							
zgomot	Utilaje si mijloace de transport	45 dB (A)	60-70dB(A) în incinta	<65 dB (A)	< 50 dB (A)	<40 dB (A) în timpul nopții	Sunt surse exterioare cu acțiune limitata, în timpul zilei

Pentru zgomot și vibrații se vor respecta condițiile impuse prin HG nr. 1756/2006 privind limitarea nivelului emisiilor de zgomot în mediu produs de echipamentele destinate utilizării în exteriorul clădirilor.

Limitele maxim admisibile pe baza cărora se apreciază starea mediului din punct de vedere acustic în zona unui obiectiv sunt precizate în STAS 10009/89 - Acustica urbană - Limite admisibile ale nivelului de zgomot și prevăd la limita unei incinte industriale valoarea maximă de 65 dB. Pentru intervalul 22.00 – 6.00, limita admisibilă pentru nivelul de presiune sonoră, continuu echivalent, ponderat A este de 40 dB(A).

În perioada de funcționare a obiectivului, nivelul de zgomot va practic zero

d) protecția împotriva radiațiilor:

- sursele de radiații;
- amenajările și dotările pentru protecția împotriva radiațiilor;

Nu este cazul. In activitatea desfasurata nu se vor utiliza surse generatoare de radiatii si nici materiale radioactive.

e) protecția solului și a subsolului:

- **sursele de poluanți pentru sol, subsol, ape freaticice și de adâncime;**

- **lucrările și dotările pentru protecția solului și a subsolului;**

Un impact asupra folosinței terenului poate rezulta din următoarele activități:

- lucrările de execuție ale șanțurilor, prin modificarea structurii solului ce poate conduce la scăderea fertilității solului;

- funcționarea și întreținerea utilajelor prin eventuale scurgeri de combustibili și lubrifianți;

- activitățile personalului prin gestionarea neadecvată a deșeurilor.

În condițiile respectării disciplinei tehnologice în timpul operațiilor de construcții - montaj, a depozitării corespunzătoare a deșeurilor și a programului de refacere a terenului, specificat în proiectul tehnic, impactul asupra solului va fi redus.

În perioada de realizare a lucrărilor de investiție și după punerea în funcțiune a acestuia, nu vor exista surse continue de poluare a solului.

În perioada de execuție, suprafața terenului va fi modificată prin executarea lucrărilor de amenajare, săpături și nivelare teren necesare pentru amplasarea subansamblelor construcției.

f) protecția ecosistemelor terestre și acvatice:

- **identificarea arealelor sensibile ce pot fi afectate de proiect;**

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Biodiversitatea

Nu sunt disponibile date care să reflecte existența în zonă a unor specii de faună și floră catalogate ca rare, pe cale de dispariție sau ocrotite.

Ca urmare, este cert că zona nu prezintă potențial ridicat din punct de vedere biologic, nu sunt raportate specii rare sau cu valoare deosebită.

În vecinătatea amplasamentului, pe zona ce ar putea fi influențată de activitatea atelierului service nu sunt raportate ecosisteme terestre sau acvatice cu potențial biologic deosebit.

În imediata vecinătate, nu sunt amenajate facilități turistice, recreaționale sau de altă natură care ar putea fi afectate de funcționarea acesteia.

Prin aspectul și suprafața redusă ocupate în vederea exploatării, se estimează că impactul proiectului asupra cadrului natural este neglijabil.

g) protecția așezărilor umane și a altor obiective de interes public:

- **identificarea obiectivelor de interes public, distanța față de așezările umane, respectiv față de monumente istorice și de arhitectură, alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, zone de interes tradițional și altele;**

Nu exista impact pe termen lung, iar pe termen scurt, lucrările de construcții montaj se vor desfasura in localitati și in afara acestora, pe intervale scurte de timp, impactul fiind nesemnificativ.

Prin respectarea măsurilor de sănătate și securitate în muncă de către personalul care execută lucrările, se reduce la minim posibilitatea apariției unor incidente tehnice sau accidente umane.

În zona studiată nu există obiective de interes public, monumente istorice și de arhitectură, sau alte zone asupra cărora există instituit un regim de restricție, sau zone de interes național

- lucrările, dotările și măsurile pentru protecția așezărilor umane și a obiectivelor protejate și/sau de interes public;

În timpul execuției constructorul va respecta curățenia și normele privind protecția și igiena muncii în construcții.

Constructorul are obligația de a asigura serviciile sanitare pentru ca în organizarea de șantier și pe traseul lucrării să se respecte igiena în construcții și curățenia astfel încât să nu aducă prejudicii zonei limitrofe, cadrului natural, mediului și ecosistemelor.

h) prevenirea și gestionarea deșeurilor generate pe amplasament în timpul realizării proiectului/în timpul exploatarei, inclusiv eliminarea:

- lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate;

Lista deșeurilor (clasificate și codificate în conformitate cu prevederile legislației europene și naționale privind deșeurile), cantități de deșeuri generate. În timpul realizării lucrărilor de amenajare nu este preconizată apariția unor volume importante de deșeuri, cu toate acestea se vor crea condițiile de colectare separată și eliminare prin grijă și responsabilitatea antreprenorilor lucrărilor. Deșeurile care vor rezulta în perioada de construcție și de montaj vor consta în principal din deșeuri asimilabile menajere rezultate de la personalul angajat.

Deșeuri nepericuloase - 20 01 08 deșeuri menajere și asimilabil menajere, rezultate din activitățile personalului angajat	0.06t
- 20 01 01 hârtie și carton	0.030t
- 17 02 03 Materiale plastice	0,040t
- 17 02 01 Lemn	0,100t
- 20 01 02 Sticlă	0.020t
- 17 04 05 Fier și oțel	0.200t
- 17 04 07 Amestecuri metalice	0.100t.

Deșeuri periculoase în etapa de construire nu se preconizează a fi generate deșeuri periculoase.

În etapa de funcționare, ținând cont de specificul obiectivului, obiectul CAV este de a oferi soluții de colectare separată a deșeurilor menajere ce nu pot fi colectate în sistem doorto-door, respectiv deșeuri reciclabile și biodeșeuri ce nu pot fi colectate în pubelele individuale, precum și fluxurile speciale de deșeuri. Parcurgând lista codificată a deșeurilor și ținând cont de contextul socio-economic local, se previzionează ca pe amplasament să fie colectate anual următoarele volume (estimativ) și categorii de deșeuri: Notă: aceste categorii de deșeuri vor fi generate de la nivelul gospodăriilor individuale, a exploatațiilor familiale de la nivel local, a întreprinderilor familiale și a atelierelor tradiționale etc., fiind exceptate astfel volume generate de la nivelul

fermelor de producție și a altor unități similare de tip industrial, ce își gestionează deșeurile în baza actelor de reglementare emise în acest sens. O estimare a volumelor ce urmează a fi colectate este greu de realizat, dat fiind caracterul voluntar al aportului de deșeurii; încurajarea aportului pentru unele categorii de deșeurii se va putea realiza prin acordarea unor stimulente, în baza unor programe naționale sau promovate la nivel local, în mod centralizat sau ca urmare a intervenției unor entități terțe (ex. reciclatori ai unor materiale: sticlă, metale etc.). Astfel, volumele generate anual vor cunoaște o variație însemnată. Deșeurile ce pot fi predate de către persoanele fizice sunt următoarele, codificate conform Deciziei Comisiei 2014/955/UE din 18 decembrie 2014 de modificare a Deciziei 2000/532/CE de stabilire a unei liste de deșeurii în temeiul Directivei 2008/98/CE a Parlamentului European și a Consiliului:

- deșeurii de tip: plastic (15 01 02; 20 01 39), hârtie, carton (15 01 01; 20 01 01), textile (20 01 10; 20 01 11; 15 01 09), se vor depozita temporar pe amplasament în containere prevăzute cu presă;

- deșeurii de sticlă (15 01 07; 20 01 02), se vor depozita temporar în containere metalice de tip SKIP cu volumul util de 5,5 mc;

- deșeurii metalice (15 01 04; 20 01 40), anvelopele (16 01 03) și deșeurile de grădină (20 02), se vor depozita temporar în containere metalice de tip ab-roll cu volumul util de 10,4 mc;

- deșeurii din construcții (17 01; 17 02; 17 03) se vor depozita temporar în containere metalice de tip ab-roll cu volumul util de 25 mc;

- deșeurii electrice, electronice (16 02 14; 16 06 04; 20 01 36) și cele de mobilier de lemn (20 01 38) se vor depozita temporar în containere închise și acoperite de tip walk-in;

- deșeurii periculoase - vopsele (20 01 27*), bidoane de vopsele sau diluanți (15 01 10*), baterii (16 06 01*; 16 06 02*; 20 01 33*), tuburi de neon (20 01 21*) se vor depozita într-un container de tip baracă

În ceea ce privește descrierea containerelor, acestea sunt conforme cu normativele de colectare selectivă în vigoare și păstrează fiecare deșeu fără a dăuna în vre-un fel mediului înconjurător.

- *programul de prevenire și reducere a cantităților de deșeurii generate;*

În cadrul punctului de colectare separată a deșeurilor nu pot fi stocate temporar: deșeurii municipale amestecate, deșeurii menajere (resturi de mâncare), deșeurii cu conținut de azbest, material explozibil și seringi. Containerele speciale vor fi golite periodic, de către administrator, transportându-le în locații speciale, în funcție de tipul de deșeurii.

- *planul de gestionare a deșeurilor;*

Pentru realizarea eficientă și organizarea optimă a colectării și transportului deșeurilor și materialelor reciclabile se va avea în vedere alegerea unui sistem adecvat de colectare.

Se recomandă colectarea de tip selectiv, în recipiente speciale alese în funcție de tipurile și cantitățile de deșeurii generate.

Transportul deșeurilor dintr-un loc în altul pe teritoriul României este supus unei proceduri de reglementare și control stabilite prin Hotărârea nr.1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României.

Procedura de reglementare și control al transportului de deșeurii se aplică deșeurilor periculoase și nepericuloase.

Transportul deșeurilor se va realiza numai de către operatorii economici care dețin autorizație de mediu conform legislației în vigoare pentru activitățile de colectare/stocare temporară/tratare/valorificare/eliminare.

Ruta de transport al deșeurilor periculoase se stabilește de către expeditor și transportator, avându-se în vedere pe cât posibil ocolirea orașelor, și se iau toate măsurile necesare. Deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate corespunzător.

i) gospodărirea substanțelor și preparatelor chimice periculoase:

- substanțele și preparatele chimice periculoase utilizate și/sau produse;

Nu este cazul

- modul de gospodărire a substanțelor și preparatelor chimice periculoase și asigurarea condițiilor de protecție a factorilor de mediu și a sănătății populației.

Nu este cazul.

B. Utilizarea resurselor naturale, în special a solului, a terenurilor, a apei și a biodiversității.

Toate lucrările prevăzute în Proiect se vor realiza pe terenurile aparținând domeniului public, situat în intravilanul și extravilanul localității.

Nu se vor folosi alte resurse naturale decât cele folosite în mod obișnuit la realizarea unui astfel de proiect, care vor fi aduse pe amplasament de către constructori.

VII. Descrierea aspectelor de mediu susceptibile a fi afectate în mod semnificativ de proiect:

- impactul asupra populației, sănătății umane, biodiversității (acordând o atenție specială speciilor și habitatelor protejate), conservarea habitatelor naturale, a florei și a faunei sălbatice, terenurilor, solului, folosințelor, bunurilor materiale, calității și regimului cantitativ al apei, calității aerului, climei (de exemplu, natura și amploarea emisiilor de gaze cu efect de seră), zgomotelor și vibrațiilor, peisajului și mediului vizual, patrimoniului istoric și cultural și asupra interacțiunilor dintre aceste elemente. Natura impactului (adică impactul direct, indirect, secundar, cumulativ, pe termen scurt, mediu și lung, permanent și temporar, pozitiv și negativ);

- extinderea impactului (zona geografică, numărul populației/habitatelor/speciilor afectate);

Nu este cazul

- magnitudinea și complexitatea impactului;

Nu este cazul

- probabilitatea impactului;

Nu este cazul

- durata, frecvența și reversibilitatea impactului;

Nu este cazul

- măsurile de evitare, reducere sau ameliorare a impactului semnificativ asupra mediului;

Gospodărirea substanțelor toxice și periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale în vigoare. Ambalajele și deșeurile de ambalaj provenite de la aceste materiale vor fi

gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora.

- *natura transfrontalieră a impactului.*

Nu este cazul

VIII. Prevederi pentru monitorizarea mediului - dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu, inclusiv pentru conformarea la cerințele privind monitorizarea emisiilor prevăzute de concluziile celor mai bune tehnici disponibile aplicabile. Se va avea în vedere ca implementarea proiectului să nu influențeze negativ calitatea aerului în zonă.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Prezentul proiect, prin soluțiile de proiectare alese respectă reglementările aplicabile în vigoare, referitoare la protecția mediului în România.

În timpul exploatării instalațiile sunt supravegheate permanent de către personalul operativ din cadrul primăriei.

Lucrarile de constructie se vor desfasura numai pe suprafetele destinate, cuprinse in proiect, fara afectarea unor suprafete suplimentare de teren.

- utilizarea utilajelor si tehnicilor performante, mai silentioase si cat mai nepoluante posibil;
- evitarea oricaror scurgeri pe nisip a carburantilor lichizi, uleiuri, vopseluri etc. In cazul poluarilor accidentale acestea vor fi eliminate prin aplicarea materialelor absorbante si inlaturate de pe amplasament prin contractarea unor societatis specializate in gestionarea acestor tipuri de deseuri periculoase.

- deseurile rezultate din activitatea zilnica desfasurata in cadrul punctelor de lucru vor fi colectate in pubele tipizate amplasate in locuri special destinate acestui scop.

In timpul execuției și la exploatarea instalațiilor se vor respecta urmatoarele reglementari aplicabile referitoare la protectia mediului:

- Ordinul ministrului apelor și protecției mediului nr. 462/1993 pentru aprobarea Condițiilor tehnice privind protecția atmosferei și Normelor metodologice privind determinarea emisiilor de poluanți atmosferici produși de surse staționare, publicat în MO nr. 190 din 10 august 1993, cu modificări ulterioare;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, publicată în MO nr. 1.196 din 30 decembrie 2005, cu modificările și completările ulterioare;
- Ordinul ministrului mediului și pădurilor nr. 135/2010 privind aprobarea Metodologiei de aplicare a evaluării impactului asupra mediului pentru proiecte publice și private, publicat în MO nr. 274 din 27 aprilie 2010;
- Ordinul ministrului mediului și dezvoltării durabile nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, publicat în MO nr. 808 din 27 noiembrie 2007;
- Legea nr. 84/2006 pentru aprobarea OUG nr.152/2005 privind prevenirea și controlul integrat al poluării, publicată în MO nr. 327 din 11 aprilie 2006;
- Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național — Secțiunea a III-a — zone protejate, publicată în MO nr. 152 din 12 aprilie 2000;

În analiza monitorizării este important să se facă distincție între monitorizarea unei acțiuni și monitorizarea sistemului de evaluare a impactului asupra mediului.

Evaluarea impactului asupra mediului reprezintă o prognoză, la un moment dat, a impactului pe care o acțiune proiectată îl generează asupra mediului. Odată acțiunea aprobată pot apărea modificări ale parametrilor luați în analiză la momentul prognozei impactului, fie ca urmare a modificării tehnologiilor proiectate, fie ca urmare a unor probleme neașteptate apărute în timpul exploatării.

Implementarea monitorizării implică, pe de o parte, verificarea acurateții respectării aplicării proiectului conform specificațiilor prevăzute și aprobate în documentația care a stat la baza evaluării impactului și, pe de altă parte, verificarea eficienței măsurilor de minimizare în atingerea scopului urmărit. Astfel de verificări implică inspecții fizice (depozitarea deșeurilor, prezența unor depozite de materiale extrase) sau măsurători (asupra emisiilor), dacă se consideră că sunt necesare.

Principalul rol al monitorizării constă în a evidenția că funcționarea proiectului respectă condițiile impuse la momentul aprobării sale.

Aplicarea monitorizării poate să nu fie necesară pentru orice proiect sau pentru oricare amplasament. În general cazurile semnificative în care monitorizarea efectelor prognozate este necesară sunt:

- proiectele care implică tehnologii noi sau neverificate;
- proiectele care implică măsuri de minimizare noi sau neverificate;
- proiecte familiare sau uzuale, propuse a se realiza în amplasamente cu condiții de mediu având reacții neverificate;
- analiza s-a bazat pe tehnici noi, pe modele sau există alte incertitudini asupra concluziilor;
- programul proiectului va putea fi modificat astfel că pot rezulta efecte semnificative asupra mediului.

Monitorizarea implementării proiectului

Nu este cazul

SITUAȚII DE RISC

Analizând situațiile potențiale de risc se recomandă următoarele măsuri:

Măsurile ce ar trebui luate de către beneficiar pentru a se încadra în exigențele impuse de legislația de mediu, așa cum rezultă ele din concluziile prezentei documentații, pot fi realizate printr-o bună organizare a lucrărilor de exploatare, prin forțe proprii, neimpunându-se măsuri radicale, față de cele deja luate de societatea beneficiară, în acest domeniu.

Măsuri privind protecția factorilor de mediu

- obligarea antreprenorului la realizarea unei organizări de șantier corespunzătoare
- respectarea graficelor de lucru și a orarelor de funcționare autorizate;
- 1* colectarea tuturor deșeurilor menajere rezultate pe amplasament;

Măsuri pentru menținerea unui cadru ambiental cât mai plăcut

2* efectuarea curățeniei zilnice în spațiile de lucru;

3* respectarea condițiilor corespunzătoare de exploatare.

Măsuri privind normele de protecție și igienă a muncii

4* respectarea normelor de protecție a muncii;

5* respectarea normelor de medicina muncii.

Se vor respecta cerințele tuturor AUTORIZAȚIILOR de funcționare.

Situații de risc în perioada de execuție

Nu este cazul.

Criterii și obiective ale managementului riscului

Identificarea riscului. Identificarea riscului este parte integrantă a analizei riscului și creează scheletul aplicării sistematice a judecății ingineresti în managementul riscului.

Evitarea riscului. Evitarea riscului se realizează prin soluții de proiectare tehnologică și constructivă adecvate, prin controlul calității materiilor folosite și al execuției prin exploatarea rațională și întreținere corespunzătoare, prin intervenții corective prompte.

Micșorarea riscului. Reducerea probabilităților de apariție sau creșterea siguranței se poate realiza prin:

- execuție îngrijită a tuturor lucrărilor; antreprenorul va lua toate măsurile pentru execuția îngrijită și conform prescripțiilor din proiect a tuturor obiectelor proiectului; obligativitatea urmăririi realizării acestora revine proprietarului;
- măsuri nonstructurale (restricții în exploatare, organizarea unui sistem de urmărire automată a principalelor activități etc.);

Situații de risc

Existența, exploatarea, funcționarea utilajelor tehnologice din dotarea, cu toate activitățile aferente, nu constituie un factor de risc major dacă normele specifice de exploatare și întreținere sunt respectate cu strictețe.

Fiecare loc de muncă va fi asigurat cu norme clare de exploatare și întreținere. Normele de exploatare vor prevedea măsuri rapide de intervenție în cazul declanșării unor accidente sau avarii.

Riscul producerii unor accidente în timpul perioadei de exploatare nu poate fi complet eliminat. Pentru evitarea oricăror situații de risc și accidente este necesar să se respecte toate prescripțiile tehnice de exploatare prevăzute în normativele tehnice de exploatare și întreținere a utilajelor folosite pe durata execuției.

IX. Legătura cu alte acte normative și/sau planuri/programe/strategii/documente de planificare:

A. Justificarea încadrării proiectului, după caz, în prevederile altor acte normative naționale care transpun legislația Uniunii Europene: Directiva 2010/75/UE (IED) a Parlamentului European și a Consiliului din 24 noiembrie 2010 privind emisiile industriale (prevenirea și controlul integrat al poluării), Directiva 2012/18/UE a Parlamentului European și a Consiliului din 4 iulie 2012 privind controlul pericolelor de accidente majore care implică substanțe periculoase, de modificare și ulterior de abrogare a Directivei 96/82/CE a Consiliului, Directiva 2000/60/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 23 octombrie 2000 de stabilire a unui cadru de politică comunitară în domeniul apei, Directiva-cadru aer 2008/50/CE a Parlamentului European și a Consiliului din 21 mai 2008 privind calitatea aerului înconjurător și un aer mai curat pentru Europa, Directiva 2008/98/CE a Parlamentului European și a

Consiliului din 19 noiembrie 2008 privind deșeurile și de abrogare a anumitor directive, și altele).

Conform deciziei etapei de evaluare initiala nr. 14031/SAAA/04.09.2023, Proiectul propus intra sub incidenta:

-Legii nr.292/2018, **anexa 2, pct.10 lit a)**proiecte de dezvoltare a unitatilor/zonelor industrial 11. Alte proiecte litb) instalatii pentru eliminarea deseurilor, altele decat cele prevazute in anexa nr.1
-intra sub incidenta prevederilor art 48 si 54 din Legea apelor nr. 107/1996, cu modificarile si completarile ulterioare.

B. Se va menționa planul/programul/strategia/documentul de programare/planificare din care face proiectul, cu indicarea actului normativ prin care a fost aprobat.

Investitia a fost aprobata in temeiul reglementarilor documentatiei de urbanism faza PUG ,aprobat prin HCL prelungire nr. 80/21.12.2020

X. Lucrări necesare organizării de șantier:

- descrierea lucrărilor necesare organizării de șantier;

In executia acestui proiect nu sunt necesare lucrari speciale privind organizarea de santier (constructii definitive, dormitoare, cantine, etc.).

Organizarea de santier cuprinde :

- caile de acces
- unelte, scule, depozite, utilaje si mijloace necesare
- vestiare, apa potabila, grup sanitar
- organizarea spatiilor necesare depozitarii temporare a materialelor, masurile specifice pentru conservare pe timpul depozitarii si evitarii degradarii lor.

Organizarea de santier, formata dintr-un container metalic, cabina WC ecologica si spatiul pentru depozitarea materialelor, se va amplasa pe un teren pus la dispozitie de Consiliul Local al Comunei Saniob.

Măsurile privind asigurarea condițiilor pentru necesitățile igienice, de servire a mesei și adăpost ale personalului de execuție vor fi luate de executant o dată cu începerea organizării de șantier. Păstrarea curățeniei și asigurarea circulației pe perioada execuției lucrărilor se asigură de către executantul lucrărilor.

Organizarea de șantier va fi dotată și cu europubele pentru depozitarea deșeurilor rezultate în urma lucrărilor de execuție.

După încheierea lucrărilor de execuție antreprenorul are obligația refacerii cadrului natural în zonele de amplasament a organizării de șantier, drumurile tehnologice, a locurilor de depozitare temporară a materialelor sau orice alte lucrări care ocupă teren în afara zonei de siguranță a străzilor

- localizarea organizării de șantier;

Organizarea de santier se va face in cadrul incintei care va intra in sarcina sefului de santier pe baza planului de situatie propus

- descrierea impactului asupra mediului a lucrărilor organizării de șantier;

Organizarea de șantier va intra în sarcina executantului, pe terenul pus la dispoziție de către beneficiar.

Executanții potențiali se vor organiza pe un teren liber, terenul fiind pus la dispoziție de către beneficiar. Nu sunt necesare lucrări speciale de organizare (construcții definitive, dormitoare, cantine, etc.). Pentru lucrările care se vor executa și pentru asigurarea spațiilor de organizare de șantier nu sunt necesare demolari și devieri de rețele. Toate aceste lucrări nu au caracter definitiv, astfel încât la terminarea obiectivului trebuie să fie dezafectată în totalitate iar zonele afectate de organizarea de șantier vor fi curățate, aducerea terenului ocupat la starea inițială în conformitate cu normele și legile de protecția mediului.

- surse de poluanți și instalații pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu în timpul organizării de șantier;

Utilajele și autovehiculele folosite la transportul materialelor, a personalului muncitor sunt surse temporare de poluare fonică, praf, emisii și vibrații.

GOSPODARIREA DESEURILOR

Conform Hotărârii Guvernului nr. 856 din martie 2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv cele periculoase, antreprenorul, ca generator de deșuri, are obligația, să țină evidența lunară a gestiunii acestora, în conformitate cu prevederile Anexei nr. 1 a acestei HG, pentru fiecare tip de deșeu. În cadrul Anexa nr. 1 este prezentată modalitatea de raportare a datelor care constituie raportul privind “Evidența gestiunii deșeurilor” și anume: generarea deșeurilor, stocarea provizorie, tratarea și transportul deșeurilor, valorificarea deșeurilor și eliminarea deșeurilor. Antreprenorul va încheia un contract cu o firmă specializată care va asigura transportul și tratarea deșeurilor în instalații autorizate sau depozitarea deșeurilor în depozite ecologice.

Deșeurile din construcții și demolari (inclusiv construcții de drumuri și poduri) sunt clasificate conform “Listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase” prezentate în Anexa nr. 2 a HG nr. 856/2002 cu codul 17. Cantitățile de deșuri pot fi apreciate, global, după listele cantităților de lucrări.

• Surse de deșuri

În afara deșeurilor rezultate din procesele tehnologice aplicate pentru lucrările de construcție, se vor acumula deșuri specifice: uleiuri de motor de la întreținerea utilajelor, piese metalice (piese de schimb de la reparațiile utilajelor), cauciucuri, resturi de betoane și asfalt, etc.

De la Organizările de șantier vor rezulta deșuri menajere, cantitățile de deșuri menajere fiind mult inferioare celor rezultate din activitatea de construcție. Deșeurile menajere trebuie colectate în pubele tipizate și preluate periodic de serviciile de salubritate din zonă.

Deșeurile rezultate sub formă de reziduuri din rezervoarele de depozitare a carburanților sunt combustibile și lipsite de sulf, putând fi colectate, ambalate în saci de plastic și transportate la unitățile care le pot prelua și incinera.

Reciclarea deșeurilor

Tendința actuală este de reducere a consumului de materiale, coroborată cu acțiuni de recuperare, reciclare și re folosire a deșeurilor. O parte din deșeurile rezultate din lucrările de construcție pot fi re folosite.

GOSPODARIREA SUBSTANTELOR TOXICE SI PERICULOASE

La executia lucrarilor se va necesita utilizarea unor materiale care prin compozitie sau prin efectele potentiale asupra sanatatii angajatilor sunt incadrate in categoria substantelor toxice si periculoase. Aceste substante si materiale sunt:

Combustibili lichizi (motorina, benzina) – utilizati pentru functionarea echipamentelor si a unor mijloace de transport;

Lubrifianti (uleiuri, vaseline);

Vopsele, cerneluri, adezivi si rasini, solventi, tuburi fluorescente.

Gospodarirea substantelor toxice si periculoase se va face cu respectarea prevederilor legale in vigoare. Ambalajele si deseurile de ambalaje provenite de la aceste materiale vor fi gestionate in conformitate cu prevederile legale in vigoare, in functie de gradul de contaminare a acestora.

Antreprenorului ii revine sarcina depozitarii si folosirii in conditii de siguranta a acestor substante. De asemenea antreprenorul va trebui sa tina o evidenta stricta a acestor materiale.

- dotări și măsuri prevăzute pentru controlul emisiilor de poluanți în mediu.

Evitarea amplasării organizării de santier în zone sensibile și în rezervații naturale.

Alegerea amplasamentului astfel încât să se minimizeze distanțele parcurse de utilajele de construcții,

Ecran fonic pentru reducerea efectelor în afara limitelor șantierului, dacă este necesar.

Asigurarea utilităților necesare pentru desfășurarea lucrărilor în bune condiții (sursa de alimentare cu apă, loc special amenajat pentru servirea mesei, facilități igienico-sanitare, containere pentru depozitarea deseurilor, punct sanitar).

Schimburile de ulei de la utilaje se vor efectua în stații speciale pentru astfel de operații. Revizii periodice ale utilajelor conform cărții tehnice.

Nu vor fi admise utilaje care să prezinte scurgeri sau a căror stare tehnică să nu corespundă normelor legale. Colectare și depozitare selectivă a deșeurilor.

Mijloacele de transport vor fi asigurate astfel încât să nu existe pierderi de material sau deșeuri în timpul transportului; Toate autovehiculele folosite la construcții vor avea Inspecție Tehnică autorizată;

XI. Lucrări de refacere a amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității, în măsura în care aceste informații sunt disponibile:

- lucrările propuse pentru refacerea amplasamentului la finalizarea investiției, în caz de accidente și/sau la încetarea activității;

In proiect sunt alocate fonduri pentru refacerea terenului afectat de lucrările de executie a traseului canalizarii pluviale.

- aspecte referitoare la prevenirea și modul de răspuns pentru cazuri de poluări accidentale;

Nu este cazul

- aspecte referitoare la închiderea/dezafectarea/demolarea instalației;

Nu este cazul

- modalități de refacere a stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului.

Constructorul trebuie să execute toate lucrările și să ia toate măsurile referitoare la protejarea mediului și micșorarea impactului asupra acestuia, atât în perioada de construcție cât și în cea de funcționare, în conformitate cu legislația și normele locale respective în vigoare. El trebuie să obțină toate informațiile actualizate necesare despre Protecția Mediului în România și să obțină toate autorizațiile necesare și să execute studii complementare ori de câte ori este necesar. El trebuie să obțină aprobări de mediu pentru toate lucrările temporare.

După încheierea lucrărilor de execuție antreprenorul are obligația refacerii cadrului natural în zonele de amplasament a organizării de șantier, drumurile tehnologice, a locurilor de depozitare temporară a materialelor sau orice alte lucrări care ocupă teren în afara zonei de siguranță a drumurilor.

. Acestea sunt:

- eliberarea terenului de deșeuri metalice;
- împrăștierea pe traseu a stratului de sol fertil;
- nivelarea terenului;
- însămânțare acolo unde este cazul ;
- solul se va fertiliza prin administrarea de îngrășăminte.
- receptia lucrărilor de redare a terenului la categoria de folosință inițială semnate de proprietarul de teren și beneficiarul de investiție;

XII. Anexe - piese desenate:

1. planul de încadrare în zonă a obiectivului și planul de situație, cu modul de planificare a utilizării suprafețelor; formele fizice ale proiectului (planuri, clădiri, alte structuri, materiale de construcție și altele); planșe reprezentând limitele amplasamentului proiectului, inclusiv orice suprafață de teren solicitată pentru a fi folosită temporar (planuri de situație și amplasamente);

Anexate documentatiei

XIII. Pentru proiectele care intră sub incidența prevederilor art. 28 din Ordonanța de urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, aprobată cu modificări și completări prin Legea nr. 49/2011, cu modificările și completările ulterioare, memoriul va fi completat cu următoarele:

a) descrierea succintă a proiectului și distanța față de aria naturală protejată de interes comunitar, precum și coordonatele geografice (Stereo 70) ale amplasamentului proiectului. Aceste coordonate vor fi prezentate sub formă de vector în format digital cu referință geografică, în sistem de proiecție națională Stereo 1970, sau de tabel în format electronic conținând coordonatele conturului (X, Y) în sistem de proiecție națională Stereo 1970;

Nu este cazul

b) numele și codul ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

c) prezența și efectivele/suprafețele acoperite de specii și habitate de interes comunitar în zona proiectului;

Nu este cazul

d) se va preciza dacă proiectul propus nu are legătură directă cu sau nu este necesar pentru managementul conservării ariei naturale protejate de interes comunitar;

Nu este cazul

e) se va estima impactul potențial al proiectului asupra speciilor și habitatelor din aria naturală protejată de interes comunitar;

Nu este cazul

f) alte informații prevăzute în legislația în vigoare.

Nu este cazul

XIV. Pentru proiectele care se realizează pe ape sau au legătură cu apele, memoriul va fi completat cu următoarele informații, preluate din Planurile de management bazinale, actualizate:

1. Localizarea proiectului:

- bazinul hidrografic
- cursul de apă: Almas, cod cadastral 1.44.33.20);
- corpul de apă (de suprafață și/sau subteran): denumire și cod.

Nu este cazul

2. Indicarea stării ecologice/potențialului ecologic și starea chimică a corpului de apă de suprafață; pentru corpul de apă subteran se vor indica starea cantitativă și starea chimică a corpului de apă.

Nu este cazul

3. Indicarea obiectivului/obiectivelor de mediu pentru fiecare corp de apă identificat, cu precizarea excepțiilor aplicate și a termenelor aferente, după caz.

Nu este cazul

XV. Criteriile prevăzute în anexa nr. 3 la Legea nr. privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului se iau în considerare, dacă este cazul, în momentul compilării informațiilor în conformitate cu punctele III-XIV

Nu este cazul

