



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

nr. DRAFT din 12.06.2023

Ca urmare a notificării adresate de **PRIMĂRIA ORAȘULUI SĂCUENI**, cu sediul în orașul Săcueni, str. Libertății, nr. 1, jud. Bihor, privind planul "*Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Săcueni*", propus a fi implementat în orașul Săcueni, județul Bihor, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor cu nr. 19103 din data de 14.12.2022, respectiv a completărilor cu nr. 9630 din data de 26.05.2023 și cu **nr. din data de**, în baza:

- HG nr. 19 din 12 ianuarie 2017 privind organizarea și funcționarea Ministerului Mediului și pentru modificarea unor acte normative;
- OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată cu modificări prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare;
- HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe, cu modificările și completările ulterioare;
- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, actualizată;
- Ordinul 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- Ordinul nr. 2387/2011 pentru modificarea Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1.964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Agenția pentru Protecția Mediului Bihor:

- Ca urmare a consultării autorităților publice participante în cadrul Comitetului Special Constituit din data de 07.06.2023, organizată la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Bihor,
- În urma parcurgerii etapei de încadrare conform HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- În conformitate cu prevederile art. 5, al. 3, lit. a) și a Anexei 1 – Criterii pentru determinarea efectelor semnificative potențiale asupra mediului din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe,
- În conformitate cu Ordinul 19/2010 pentru aprobarea Ghidului metodologic privind evaluarea adecvată a efectelor potențiale ale planurilor sau proiectelor asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar;
- A informării publicului prin anunțuri repetate și în lipsa oricărui comentariu din partea publicului,



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

decide că:

”Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al Orașului Săcueni”, propus a fi implementat în orașul Săcueni, județul Bihor, **titular: PRIMĂRIA ORAȘULUI SĂCUENI**, nu necesită evaluare de mediu și nu necesită evaluare adecvată și se va supune adoptării fără aviz de mediu.

Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare:

I. Caracteristicile planurilor și programelor cu privire, în special, la:

a) *gradul în care planul sau programul creează un cadru pentru proiecte și alte activități viitoare fie în ceea ce privește amplasamentul, natura, mărimea și condițiile de funcționare, fie în privința alocării resurselor;*

Zona de studiu este cuprinsă în limita administrativă a UAT Săcueni, cuprinzând localitatea de reședință Săcueni și localitățile Cadea, Ciocaia, Cubulcut, Olosig și Sânnicolau de Munte, fiind cu precădere vizate zonele de intravilan a localității, unde se desfășoară activitățile socioeconomice ale comunității orașului. Această zonă este definită ca zonă urbană, care este caracterizată prin diverse funcțiuni urbanistice, de la funcțiuni de locuire la funcțiuni de servicii, va fi detaliată în cadrul planului de mobilitate pe baza unui sistem de zonificare de transport, în zone de transport descrise prin atribute socio-economice și demografice.

Planul de mobilitate durabilă oferă un instrument strategic de planificare a nevoii de mobilitate în raport cu dezvoltarea socio-economică a orașului Săcueni, realizând o planificare eficientă a transporturilor din punct de vedere al costurilor și al impactului asupra mediului înconjurător. Planul de mobilitate urbană durabilă stabilește prioritățile autorității locale în ceea ce privește acțiunile de satisfacere a nevoii de mobilitate, printr-o abordare integrată a modurilor de transport corelată cu planificarea urbană, luând în considerare eficiența economică și componenta de mediu.

Planul urban de mobilitate va permite îndeplinirea următoarelor deziderate:

- va asigura accesibilitatea la rețeaua de transport pentru toți cetățenii;
- va îmbunătăți siguranța și securitatea în mijloacele de transport precum și reducerea numărului de accidente;
- va crește atractivitatea transportului alternativ și va conduce la o utilizare mai rațională a autovehiculelor private;
- va conduce la diminuarea congestiei, la scăderea duratei de staționare în trafic și implicit la reducerea noxelor cu efect de sera, dar și a consumului de energie;
- va conduce la o mai bună calitate a vieții în mediul urban;
- va optimiza transportul de persoane și bunuri prin îmbunătățirea eficienței și a eficacității costurilor;
- va crește reziliența rețelelor de transport public existente la condițiile meteorologice extreme și la evenimente naturale, în concordanță cu politicile UE de "adaptare la schimbările climatice";
- va dezvolta o rețea bine organizată și gândită, atât în ceea ce privește mijloacele de transport nemotorizate, cât și în ceea ce privește rețelele intermodale de transport.

Planul de mobilitate urbană durabilă se va concretiza printr-un plan de acțiune etapizat în timp, prioritizate în funcție de nevoile de mobilitate și de beneficiile sociale pe care le generează fiecare măsură din acest plan de acțiune. Planul de acțiune va oglindi în totalitate viziunea de dezvoltare a sistemului de transport urban al orașului Săcueni, acesta reprezentând mixul optim



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

de proiecte investiționale în infrastructură nouă, de proiecte investiționale de modernizare și reabilitare a infrastructurilor de transport existente și de măsuri instituționale și reglementatoare. Planul de acțiune va conduce la utilizarea eficientă a resurselor existente în sectorul transporturilor, cu dezvoltarea optimă a rețelelor de transport și serviciilor asociate, corelată cu nevoia de mobilitate.

SCOPUL Planului de mobilitate urbană durabilă: Satisfacerea în mod durabil a nevoilor de mobilitate ale persoanelor din mediul urban și din împrejurimi realizând un sistem de transport multimodal integrat.

Rolul planului:

- Dezvoltarea și fundamentarea unei strategii coerente de transport asupra investițiilor noi, dar și a investițiilor de management și mentenanță a infrastructurii existente în vederea realizării unui sistem de transport multimodal integrat

-Dezvoltarea unui instrument de planificare strategică teritorială (Model de Transport) prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a orașului cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor

În cadrul strategiei de Dezvoltare generală a județului Bihor au fost stabilite o serie obiective prioritare și axe specifice, care pornesc de la principalele direcții strategice de acțiune, respectiv:

- ❖ Creșterea economică;
- ❖ Dezvoltarea administrației publice;
- ❖ Creșterea calității locuirii;

Aceste direcții vizează obiective de dezvoltare prioritare precum:

- ❖ Dezvoltarea turismului, Consolidarea și diversificarea mediului de afaceri existent;
- ❖ Dezvoltarea capacității de suport pentru creșterea competitivității Economice;
- ❖ Dezvoltarea infrastructurii edilitare;
- ❖ Dezvoltarea și modernizarea serviciilor publice;
- ❖ Protecția mediului și valorificarea energiei regenerabile;
- ❖ Dezvoltarea infrastructurii culturale și de petrecere a timpului liber.

Planul de mobilitate urbană are ca țintă principală îmbunătățirea accesibilității zonelor urbane și buna integrare a diferitelor moduri de mobilitate urbană. Planul de mobilitate urbană se adresează tuturor modurilor de transport, incluzând transportul public și privat, de marfă și pasageri, motorizat și nemotorizat, în mișcare sau în staționare. Teritoriul aferent PMUD cuprinde teritoriul administrativ al localității urbane care a generat PMUD și teritoriul aflat în zona periurbană sau metropolitană, ce poate fi delimitată printr-un studiu de specialitate.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vizează îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității, prin abordarea următoarelor obiective strategice:

- **Eficiență economică** - îmbunătățirea eficienței și rentabilității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- **Mediu** - reducerea poluării aerului și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- **Accesibilitate** - asigură că toți cetățenii au opțiuni de transport, care le permit accesul la destinații și servicii de bază;
- **Siguranță și securitate** – îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- **Calitatea mediului urban** - contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Cele 5 obiective strategice ale planului de mobilitate sunt urmărite și analizate pentru teritoriul administrativ al orașului atât în situația actuală – situație de referință pentru planul de mobilitate, cât și în situația implementării proiectelor identificate prin direcțiile de acțiune majore ale sectorului de transporturi – situația viitoare.

Fiecare obiectiv strategic va fi tratat în manieră SMART, adică va avea o detaliere specific sectorului de planificare a transporturilor, va fi măsurabil, va fi accesibil (ușor de înțeles și de evaluat pentru cei care monitorizează aceste obiective), va fi realist și încadrat în timp.

Astfel, **obiectivele PMUD urmează aceleași linii directoare în privința dezvoltării durabile pentru sectorul de transporturi.** Beneficiile globale ale acestui plan de mobilitate pot fi cu ușurință declinate din nevoile legale, instituționale sau/și de dezvoltare urbană și sunt sintetizate astfel:

Îndeplinirea eficientă a obligațiilor legale

- Evaluarea ușoară a măsurilor ce trebuie implementate
- Monitorizarea efectelor măsurilor implementate
- Exemple de obligații legale: Directiva UE cu privire la Calitatea Aerului

Adaptarea orașului la nevoia de mobilitate a locuitorilor

- Planificarea durabilă permite o abordare integrată și interdisciplinară
- Autoritățile pot veni în întâmpinarea nevoilor diferitelor categorii de utilizatori ai rețelei de transport – turiști, localnici și/sau entități comerciale

O nouă viziune asupra politicilor urbane

- PMUD oferă posibilitatea de identificare a unei viziuni politice urbane noi și clare
- Asigură o agendă clară pe termen lung - Asigură un program de investiții clar cu jaloane prestabilite

Integrare

- Încurajează planificarea integrată pentru definirea mobilității urbane
- Țintește integrarea la nivel sectorial și instituțional

Competitivitate/Acces la finanțare

- Permite identificarea surselor de finanțare, disponibile pentru soluții inovative și integrate

Îmbunătățirea calității vieții

- Definirea unor spații publice atractive
- Creșterea siguranței în mediu urban pentru utilizatorii vulnerabili
- Mai puține emisii poluante chimice, cât și fonice

Beneficii de mediu și sănătate

- Efecte pozitive asupra sănătății – cu reduceri ale costului cu sănătatea
- Posibilitatea abordării problemelor legate de schimbările climatice

Îmbunătățirea accesibilității

- Facilitarea accesului diverselor grupuri de utilizatori la rețeaua de transport

Îmbunătățirea imaginii orașului

- Săcueni va putea promova imaginea unui oraș deschis către inovare

Pentru a testa modelul de transport și pentru a arăta elasticitatea acestuia, s-a realizat o simulare a unei situații concrete, evaluarea constând în identificarea sensibilității modelului la modificările create prin compararea a două situații, respectiv:

- ***Situația fără proiect (existentă)*** – constă în menținerea rețelei actuale la parametrii existenți, fără aducerea de modificări;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **Situația cu proiect** – proiectul testat propune realizarea / reabilitarea unor drumuri de legătură între localitățile Sânnicolau de Munte și Cubulcut, respectiv între Ciocaia și Săcueni.

1. Creșterea conectivității rețelei locale rutiere prin realizarea de legături între localitățile orașului Săcueni

Orașul Săcueni administrează, pe lângă localitatea de reședință, 5 alte localități – Cadea, Ciocaia, Cubulcut, Olosig și Sânnicolau de Munte. Acestea s-au dezvoltat organic în jurul localității de reședință, având legături cu acestea, legătura între aceste localități realizându-se prin Săcueni. Prin realizarea de legături între localitățile Sânnicolau și Cubulcut și între Ciocaia și zona industrială din Săcueni, localitățile vor fi conectate direct, pe drumuri mai scurte decât rutele actuale, evitând deplasarea până în zona centrală din Săcueni.

Implementarea proiectului, prin realizarea a 34 km de legături va conduce la:

- ❖ Creșterea siguranței rutiere (reducerea numărului de accidente) prin realizarea de noi legături între localități ca alternativă la drumurile existente;
- ❖ Decongestionarea zonei centrale a orașului, prin oferirea unei alternative mai atractive pentru deplasări la care tranzitarea centrului nu este necesară;
- ❖ Creșterea calității mediului prin reducerea nivelului de emisii de gaze cu efect de seră;
- ❖ Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din oraș prin scăderea nivelului zgomotului datorat traficului auto de tranzit;
- ❖ Obținerea unor efecte pozitive din punct de vedere al dezvoltării urbane ulterioare la nivelul zonei adiacente proiectului.

Valoarea proiectului este estimată la 136.00 mil. lei.

2. Creșterea accesibilității rețelei de străzi a orașului prin densificarea rețelei de străzi și deservirea noilor zone aflate în curs de dezvoltare

Creșterea accesibilității rețelei de străzi a orașului va consta în realizarea de noi artere pentru asigurarea conectării la rețeaua majoră de circulație a zonelor noi dezvoltate, situate în zonele limitrofe dar și asigurarea unor legături între diversele zone ale orașului.

În cadrul proiectului se propune realizarea a 15 km noi de drumuri cu o lățime de minim 6m, asigurarea sistematizării verticale adiacente precum și a spațiilor verzi, trotuarelor și piețelor de biciclete. Realizarea extinderii rețelei de drumuri va conduce la:

- ❖ Creșterea conectivității rețelei urbane de străzi a orașului;
- ❖ Decongestionarea zonei centrale a orașului, prin oferirea unor alternative mai atractive pentru deplasările la care tranzitarea centrului nu este necesară;
- ❖ Obținerea unor efecte pozitive din punct de vedere al dezvoltării urbane ulterioare la nivelul zonei adiacente proiectului. Noile străzi propuse pentru dezvoltare se află în zona de nord a localității Săcueni, ca parte a proiectului de dezvoltare cuprins între DN19, CF 413 și Liceul Petőfi Sándor.

Valoarea proiectului este estimată la 45.00 mil. lei.

3. Creșterea calității spațiului public urban prin re-proiectarea și modernizarea căilor de comunicații rutiere

Proiectul se adresează străzilor care în prezent au structură de pământ sau de pietriș și necesită modernizarea căii de rulare și a zonelor adiacente – trotuare, rigole, acostamente, etc. Ținând cont de situația existentă din teren, se propune modernizarea a aproximativ 21 km de străzi și drumuri la nivel de UAT.

Lucrările propuse includ sunt:

- ❖ Realizarea unui sistem rutier adaptat categoriei de stradă;
- ❖ Realizarea unei îmbrăcăminți bituminoase și turnarea stratului de uzură;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- ❖ Realizarea unui sistem de scurgere al apelor pluviale;
 - ❖ Amenajarea trotuarelor și a spațiilor dedicate pentru deplasările cu bicicleta (sau după caz realizarea unor zone comune de tip „shared-street” / zonă rezidențială acolo unde ampriza străzii nu este suficient de lată);
 - ❖ Aducerea la cota a căminelor rețelelor tehnico-edilitare existente;
 - ❖ Echiparea cu signalistică rutieră corespunzătoare;
 - ❖ Realizarea marcajelor rutiere;
 - ❖ Dotarea cu mobilier urban;
 - ❖ Amenajarea peisagistică adiacentă.

Valoarea proiectului este estimată la 42.00 mil. lei

4. Dezvoltarea infrastructurii publice pentru încărcarea vehiculelor electrice

Proiectul prevede amplasarea de stații electrice în 8 locații, cu capacități adaptate în funcție de spațiul disponibil și totalul locurilor de parcare din fiecare locație, în următoarele locații: Gară, Parcul Central (în fața Primăriei și în fața Teatrului), Aquapark (viitor), Bazin de Înot, Ștrand Sânnicolau, Liceul Nr. 1 Cadea și la Incubatorul de Afaceri (Str. Leta Mare, Nr. 32).

Valoarea proiectului este estimată la 1.20 mil. lei.

5. Modernizarea intersecțiilor majore din oraș prin măsuri de reconfigurare fizică (incluzând amenajări pentru creșterea confortului și siguranței traversării pietonilor și a deplasărilor cu bicicleta)

Proiectul vine în întâmpinarea ameliorării siguranței rutiere pentru toți participanții la trafic dar mai ales pentru categoriile de participanți la trafic vulnerabile – bicicliști și pietoni. Totodată modernizarea intersecțiilor critice de pe rețeaua majoră de circulație din orașului prin reconfigurarea fizică, este o măsură de creștere a capacității nodurilor rețelei de transport, incluzând amenajări pentru creșterea confortului și siguranței traversării pietonilor, inclusiv a persoanelor cu mobilitate redusă și deficiențe de vedere, amenajări pentru deplasările cu bicicleta în condiții de siguranță, soluții ce vor conduce la:

- ❖ Reducerea duratelor de deplasare la nivelul rețelei rutiere;
 - ❖ Decongestionarea principalelor artere de circulație;
 - ❖ Reducerea costului generalizat de operare al vehiculelor;
 - ❖ Îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.
- Se propune identificarea și includerea în proiect a unui număr de 3 intersecții și treceri de pietoni pentru care se vor realiza următoarele lucrări:**
- ❖ Refacerea carosabilului;
 - ❖ Lucrări de sistematizare verticală (sistem rutier, borduri, Trotuare, spatii verzi) – pentru schimbarea geometriei intersecției;
 - ❖ Lucrări de semnalizare orizontală (marcaje);
 - ❖ Lucrări de semnalizare verticală (indicatoare de circulație) – de reglementare a circulației și de presemnalizare;
 - ❖ Asigurarea accesibilității pentru persoanele cu handicap locomotor / vizual;
 - ❖ Amenajare peisagistică și amplasare mobilier urban;
 - ❖ Adoptarea unor soluții pentru protejarea bicicliștilor în intersecții și eliminarea conflictului vehicul-bicicleta la virajul la dreapta al vehiculului;
 - ❖ Introducerea semaforizării cu comandă la cerere pentru asigurarea fluenței fluxului principal de trafic.

Locațiile propuse pentru reamenajare și introducerea semaforizării sunt:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- Intersecția din Piața Libertății între toate drumurile naționale – amenajare treceri de pietoni pe toate brațele și trotuare aferente, cu introducerea semaforizării;
- Intersecția Str. Morii cu Str. Victor Babeș – amenajare trecere de pietoni semaforizată cu acționare la comandă;
- Str. Petofi Sandor – amenajare trecere de pietoni semaforizată cu acționare la comandă în zona structurii școlare pentru clase primare a Liceului Petofi Sandor.

Valoarea proiectului este estimată la 1.5 mil. lei.

6. Dezvoltarea unei rețele de transport public, amenajarea stațiilor de călători, a atelierului de întreținere, a zonei de parcare a materialului rulant precum și a centrului administrativ

Proiectul constă în multiplicarea ofertei de transport la prin oferirea unui serviciu de transport public, care să vină în întâmpinarea nevoilor de mobilitate urbană ale locuitorilor orașului precum și în susținerea dezvoltării urbane. Proiectul va avea la bază un studiu detaliat de fundamentare, precum și o evaluare detaliată a variantelor de organizare pentru a se identifica soluția optimă din punct de vedere socio-economic și financiar. Pe lângă înființarea traseelor, proiectul presupune identificarea amplasamentelor stațiilor de transport în comun pentru a asigura o distribuție spațială echitabilă și amenajarea acestora, precum și asigurarea spațiilor de parcare și întreținere a materialului rulant și a unei clădiri administrative.

Valoarea proiectului este estimată la 14.18 mil. lei.

7. Achiziționarea de autobuze ecologice pentru asigurarea parcului de material rulant pentru serviciul de transport public de călători

Se propune achiziționarea necesarului de vehicule pentru implementarea unui serviciu de transport public de călători în Orașul Săcueni. Pentru asigurarea vehiculelor în vederea operării unui traseu și asigurarea parcului de material rulant activ și de rezervă se propune achiziția unui număr de 8 vehicule ecologice. Vehiculele vor fi cu podea joasă și dotate cu rampe de acces pentru persoanele cu mobilitate redusă, precum și cu sisteme de informare, supraveghere video, taxare și vor asigura condiții de calitate și confort la standarde internaționale. Autobuzele / midibuzele vor fi de tip hibrid sau electrice. Achizițiile pentru asigurarea parcului se vor realiza eșalonat ținând cont de măsurile organizatorice în ceea ce privește asigurarea unui interval de urmărire, înființarea liniilor de transport și corelarea graficelor de circulație.

Valoarea proiectului este estimată la 10.00 mil. lei.

8. Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea sistemelor inteligente de management - automate de vânzare (TVM), sistem electronic de taxare (e-ticketing), managementul flotei și informarea călătorilor

Se propune implementarea unui sistem automat de taxare la nivelul sistemului de transport public local ce va fi implementat pe tot parcul de vehicule al operatorului și va fi dezvoltat în corelație cu implementarea automatelor de vânzare a titlurilor de călătorie. Sistemul va permite colectarea automată a datelor din trafic referitoare la validările cu titlurile de transport (carduri) și vehicule și centralizarea acestor date într-un dispecerat. Sistemul va încorpora trei componente interdependente:

- Componenta 1 - Sistemul de taxare;
- Componenta 2 - Sistemul de management al flotei;
- Componenta 3 - Sistemul de informare dinamică a călătorilor;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Sistemul va cuprinde:

- amenajarea unui dispecerat - echipamente backoffice (servere cu diverse funcțiuni)
 - echipament pentru depou pentru descărcarea datelor din calculatoarele vehiculelor;
 - cate un validator la fiecare ușa pentru fiecare vehicul;
 - calculator de bord pentru fiecare vehicul;
 - panouri de informare in fiecare stație, respectiv in fiecare vehicul;
 - sisteme de Localizare prin GPS și sisteme de comunicare amplasate pe vehicul;
 - echipamente la bord și în stații, pentru îmbunătățirea nivelului serviciilor: echipamente de comunicații, panou de informare a călătorilor, WI-FI, camere video pentru supraveghere, aplicații mobile;
 - dezvoltarea și instalarea aplicațiilor backoffice și frontoffice specifice.
- Valoarea proiectului este estimată la 9.07 mil. lei.*

9. Transport de marfă

Un aspect important ce trebuie avut în vedere este reglementarea traseelor pentru vehiculele de marfă, precum și a parcării acestora, astfel încât acestea să nu fie nevoite să tranziteze zonele locuite. Este necesară parcare vehiculelor de aprovizionare de peste 3.5 tone în locuri amenajate la marginea orașului, în parcări special amenajate și / sau la sediile polilor logistici. Pot fi stabilite programe comune de partajare a spațiului societăților comerciale ce beneficiază de posibilități de parcare / deținătoare de spațiu, în urma consultărilor cu acestea. Totodată este necesar să fie adoptate o serie de măsuri care să restricționeze accesul vehiculelor de mare tonaj în zonele locuite și îndeosebi în centrul orașului.

Ținând cont de faptul că începând din anul 2020 a fost pus în circulație DN19K Centura Săcueni, sunt necesare reglementări care să interzică tranzitul de marfă prin oraș pe relațiile care pot fi deservite de drumul de centură (Oradea – Satu Mare, Oradea – Marghita, Satu Mare – Marghita).

O alta reglementare ce trebuie adoptată în același sens de descongestionare a traficului și gestiunea spațiului carosabil vizează realizarea serviciilor de utilități publice (ridicarea gunoiului menajer, reparații la partea carosabila sau utilități, etc) care trebuie să se desfășoare în ferestre de timp pe durata nopții și dimineața devreme.

10. Amenajare coridor de mobilitate în zona centrală, în relație cu zonele turistice, de agrement și ansamblurile de locuințe prin amenajarea de străzi și piețete urbane, pietonale sau cu utilizare în comun (“shared-space”)

La nivelul orașelor europene, preocuparea pentru calitatea deplasărilor nemotorizate în zonele centrale reprezintă un punct important pe agenda publică, punându-se accent pe ipostaza acestor zone ca spații comunitare. Astfel, ținând cont de topografia zonei centrale, de dezvoltările în curs de realizare sau planificate și de integrarea în spațiul public urban al obiectivelor cu potențial turistic – vizând în special Castelul Stubenberg cu Șirul de Pivnițe și viitorul Aquapark, se propune amenajarea unui coridor pentru deplasări nemotorizate, în lungime de aproximativ 2 km care să conecteze aceste obiective. Această amenajare răspunde exigențelor identificate: creșterea confortului și siguranței deplasărilor pietonilor, ameliorarea calității spațiilor publice, creșterea calității locuirii, încurajarea mersului pe jos.

Valoarea estimată a investiției este de aprox. 4.50 mil. lei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

11. Creșterea siguranței deplasărilor pietonale prin extinderea rețelei de trotuare

Pietonii reprezintă una din cele mai vulnerabile categorii de participanți la trafic, motiv pentru care siguranța acestora trebuie să fie prioritară. În vederea creșterii siguranței deplasărilor pietonale se propune completarea rețelei de trotuare la nivelul fiecărei localități prin realizarea a circa 20 km de trotuare noi care să ofere confort și siguranță deplasărilor pietonale.

Valoarea proiectului este estimată la 22.50 mil lei.

12. Realizarea unei infrastructuri conexe și sigure pentru deplasările cu bicicletă

Actualmente în orașul Săcueni nu există piste de biciclete amenajate iar majoritatea străzilor au trotuare subdimensionate sau nu au deloc, pietonii și bicicliștii fiind nevoiți să utilizeze pentru deplasare partea carosabilă pe majoritatea arterelor orașului. Mai mult, pe drumurile care conectează Săcueniul de localitățile aparținătoare nu există niciun fel de facilitare pentru deplasări nemotorizate, ceea ce pune grav în pericol siguranța pietonilor și bicicliștilor, dat fiind că pe aceste drumuri se circulă cu viteze de până la 100 km/h și chiar mai mari.

Aceste aspecte periclitează siguranța utilizatorului de bicicletă, descurajându-l să mai utilizeze acest mod de transport. Cu toate acestea, din totalul deplasărilor realizate la nivelul unei zile 8.4% se realizează utilizând ca mod de transport bicicleta, în timp de 26.8% din deplasări se realizează pietonal.

Ponderea însemnată a deplasărilor nemotorizate este explicată prin suprafața relativ redusă orașului, distanțele de deplasare între diferitele puncte de interes fiind scurte, dar și prin inexistența unui sistem de transport public. Proiectul este o rezultată a necesității implementării unui sistem coerent de piste de biciclete care să conecteze principalele puncte de interes și zonele cu locuri de muncă, cu zonele de locuințe din toate localitățile componente.

Se propune astfel realizarea de piste dedicate bicicletelor în afara platformei carosabile pe drumurile de legătură între Săcueni și localitățile Cadea, Ciocăia, Olosig și Sânnicolau de Munte, respectiv între Olosig și Cubulcut, în timp ce în zonele locuite se propune realizarea de benzi pentru biciclete pe arterele majore de circulație, vizând în mod special străzile care se suprapun drumurilor naționale și județene (Str. Gării, Str. Morii, Str. Libertății, Str. Irinyi János, etc), legând următoarele obiective principale:

- ❖ Gara Săcueni;
- ❖ Primăria Săcueni;
- ❖ Castelul Stubenberg;
- ❖ Parcul Central;
- ❖ Capela Ortodoxă;
- ❖ Biserica Catolică;
- ❖ Biserica Ortodoxă;
- ❖ Grădinița cu Program Prelungit;
- ❖ Școala cu Clasele I-IV (Str. Libertății, Nr. 33);
- ❖ Muzeul Istoric – Viticol – Piscicol.

În total se propune realizarea unei rețele destinate deplasărilor cu bicicleta în lungime de circa 40 km care presupune următoarele lucrări:

- ❖ Realizarea pistelor/benzilor de biciclete pe arterele identificate
- ❖ Asigurarea lățimii necesare impuse prin actele normative în vigoare pe toată lungimea acestora



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- ❖ Asigurarea gabaritudului de liberă circulație
 - ❖ Asigurarea continuității și conectivității rețelei
 - ❖ Amplasarea de indicatoare rutiere / semafoare pentru bicicliști și introducerea unor faze în programul de semaforizare pentru mișcările bicicliștilor în intersecții
 - ❖ Amplasarea unor spații de stocare în intersecții ,pentru bicicliști în fața vehiculelor (prin marcaje specifice)
 - ❖ Realizarea marcajelor rutiere specifice
 - ❖ Amplasarea unor rastele de parcare în punctele de interes
 - ❖ Amenajare peisagistică și amplasare mobilier urban
 - ❖ Eliminarea obstacolelor de pe traseu (vegetație, stâlpi, borduri, etc.)
 - ❖ Menținerea unei suprafețe de rulare adecvate
 - ❖ Eliminarea a parcărilor neregulate de pe traseu
 - ❖ Amplasarea unor separatoare fizice în zona intersecțiilor pentru protejarea bicicliștilor
 - ❖ Eliminarea conflictului vehicul-bicicleta la virajul la dreapta al vehiculului
- Valoarea proiectului este estimată la 60.00 mil. lei*

13. Implementarea unui serviciu de închiriere biciclete (bike-sharing)

Pentru asigurarea accesului facil la servicii de transport cu bicicleta, atât pentru locuitorii orașului cât și pentru turiști, se propune implementarea unui program de partajare a bicicletelor: Serviciul de închiriere biciclete în regim self-service (bike-sharing). Acesta pune la dispoziție cetățenilor, în diferite puncte de interes din oraș, biciclete publice, acestea putând fi închiriate (de obicei pe perioade scurte) de către diverși utilizatori.

Obiectivele proiectului sunt:

- ❖ Încurajarea folosirii mijloacelor alternative de deplasare;
- ❖ Realizarea unui sistem de închiriere biciclete în regim self-service în 6 puncte de închiriere în oraș cu o capacitate de 120 de biciclete;
- ❖ Implementarea unui sistem modern de utilizare a bicicletelor;
- ❖ Reducerea nivelului de CO2 și a numărului de accidente;
- ❖ Creșterea calității vieții prin scăderea nivelului zgomotului;
- ❖ Scăderea duratelor de deplasare

Proiectul vine în întâmpinarea nevoilor de deplasare curente și asigură infrastructura necesară utilizării bicicletei atât în scop recreativ, dar mai ales la deplasările zilnice între diferitele puncte de interes. În prezent nu există un astfel de sistem de închiriat biciclete, iar parcările pentru biciclete sunt reduse ca număr.

Acest serviciu de închiriere biciclete în regim self-service (bike-sharing) presupune următoarele activități:

- amplasare a 6 centre de închiriere în puncte-cheie - nodurile rețelei stradale, zone de interes public, zone cu densitate ridicată de locuitori sau cu concentrare de locuri de muncă, centre comerciale, etc.
- achiziția a 120 de biciclete ce urmează a fi puse la dispoziție cetățenilor spre închiriere;
- implementarea unui sistem performant de tarifare a serviciului;
- dezvoltarea unui sistem de mentenanță și reparație;
- implementarea unui sistem de monitorizare a unităților de închiriat;

Punctele de închiriere vor fi dispersate în teritoriu, acoperind o zonă cât mai extinsă, dar și conectate cu punctele de interes la nivelul orașului: instituții publice, obiective educaționale, zone rezidențiale, zone turistice, parcuri.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Valoarea proiectului este estimată la 1.86 mil. lei

14. Implementare sisteme de management și monitorizare a traficului (ITS) în intersecțiile majore și la trecerile de pietoni importante

Necesitatea introducerii unui sistem informatic de management al traficului rezidă din nevoia de tratare a mobilității urbane într-o manieră armonizată. Lipsa unor ierarhizări clare a rețelei rutiere de transport, precum și duratele de deplasare pentru atingerea diverselor puncte de interes conduc la nevoia implementării unui astfel de sistem. Mai mult, acest proiect permite crearea unei baze de pornire pentru promovarea mobilității ca un serviciu, în care cetățeanul este informat despre posibilele congestii/întârzieri în rețeaua de transport în timp real, având posibilitatea selectării unor alternative.

Implementarea în orașul Săcueni a sistemelor inteligente de management al traficului și călătorilor este o condiție mai mult decât necesară pentru îmbunătățirea siguranței și funcționării oricărui sistem de transport. Acestea sunt necesare atât pentru colectarea datelor necesare procesului de monitorizare a traficului și a evoluției fluxurilor de vehicule și călători cât și pentru îmbunătățirea fluxurilor de trafic (descongestionare prin undă verde, managementul parcului de vehicule de transport public, gestiunea parcărilor în zone cu trafic intens, gestiunea veniturilor din titluri de transport, etc).

Se propune implementarea de sisteme de semaforizare în intersecțiile majore, cele cu vizibilitate redusă și la trecerile de pietoni din zona instituțiilor de învățământ. Pentru asigurarea fluenței traficului, aceste sisteme de semaforizare vor funcționa prin comandă de prezență – respectiv vor permite deplasarea fluxului principal prin stabilirea unei verzi și vor întrerupe fluxul atunci când este semnalată prezența unui pieton (prin acționarea unui buton) sau a unui vehicul care efectuează un viraj aflat în conflict cu fluxul principal (dectecție prin buclă inductivă). SMT va cuprinde:

- ❖ Realizarea unui centru de management al traficului;
- ❖ Includerea în sistem a unui număr de 8 intersecții și treceri de pietoni semaforizate;
- ❖ Dotarea intersecțiilor cu automat de intersecție și dispozitive de comunicație;
- ❖ Amplasarea senzorilor și contoarelor pe fiecare arteră adiacentă intersecțiilor din sistem;
- ❖ Amplasarea de panouri de informare dinamică;
- ❖ Amplasarea de camere de supraveghere a traficului.

Valoarea proiectului este estimată la 1.00 mil. lei

15. Amenajare parcare multifuncțională în zona AquaPark - Autogară

În contextul dezvoltării localității Săcueni în zona de nord și a construirii unui nou AquaPark și a unei Autogări este necesar să se aibă în vedere realizarea de facilități de parcare care să deservească aceste obiective.

Prin realizarea acestei investiții, se vor asigura condiții optime de staționare pentru autoturisme, atât pentru vizitatorii AquaPark-ului, cât și pentru navetiștii care pot veni la autogară și să își continue călătoria folosind serviciile județene / interjudețene de transport care vor utiliza autogara.

Realizarea acestei investiții va conduce la reducerea congestiei traficului pe arterele de circulație prin relocarea parcajelor neregulate, descurajarea staționării autovehiculelor în locuri nepermise (pe banda de circulație, trotuar sau acostament), precum și eliberarea treptată a unor suprafețe de spațiu public care să fie reamenajate în scopul creșterii calității locuirii (corelat cu dezvoltarea spațiilor cu prioritate pentru pietoni).

Proiectul propune amenajarea pe o suprafață de circa 6000mp cu până la 200 de locuri de parcare.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Valoarea proiectului este estimată la 6.25 mil. lei.

16. Amenajare parcare funcțională în zona noii piețe agroalimentare

Dezvoltarea zonei centrale și de nord a localității Săcueni include și dezvoltarea de noi facilități, cum este de exemplu o locație nouă, modernă și generoasă ca spațiu pentru piața agroalimentară. Pentru deservirea acestei investiții este necesară asigurarea unei infrastructuri de parcare care să deservească atât clienții, cât și comercianții care au nevoie de un spațiu adecvat pentru aprovizionare, fiind propuse spre amenajare 50 de locuri de parcare pentru autoturisme și vehicule ușoare de marfă.

Valoarea proiectului este estimată la 1.56 mil. lei.

17. Amenajare parcări de scurtă durată în zona instituțiilor de învățământ (Kiss & Ride)

Zonele unităților de învățământ reprezintă locații predispușe aglomerării la orele de început și final ale cursurilor. Pe de o parte, aceasta este determinată de părinții care își aduc copiii la școală cu autoturismul și pe de altă parte de lipsa unor locuri amenajate unde autoturismele pot staționa în timpul îmbarcării și debarcării. Proiectul propune crearea a 5 amenajări de tip Kiss & Ride în zonele instituțiilor de învățământ situate pe artere cu volume ridicate de trafic (Str. Petofi Sandor, Str. Irinyi Janos, Piața Libertății, DN19). Amenajările constau în alveole cu un număr de 3-5 locuri de parcare fiecare, în funcție de spațiul identificat, care permit staționarea pe o durată limitată de până la maxim 5 minute pentru îmbarcarea / debarcarea din autoturism.

Valoarea proiectului este estimată la 0.28 mil. lei.

18. Amenajare parcare funcțională în zona Piața Libertății

Piața Libertății reprezintă o zonă de maxim interes, concentrând atât zone comerciale și de servicii, cât și clădiri rezidențiale colective, cu o densitate ridicată de populație. Pentru deservirea acestei zone, ținând cont și de constrângerile de spațiu existente se propune amenajarea unui număr de 15 spații de parcare pentru autoturisme.

Valoarea proiectului este estimată la 0.47 mil. lei.

19. Amenajare nod cu funcțiuni de transfer modal în Zona Gării

Punctele intermodale sunt locații cu accesibilitate privilegiată pe care planificarea spațială trebuie să o valorifice prin corelarea acestora cu funcțiuni de interes general care de altfel sunt generatoare de trafic important. În vederea integrării diverselor moduri de transport existente și viitoare, se propune amenajarea unui nod multimodal în zona Gării. Aceasta va avea funcțiuni mixte, facilitând parcare autoturismelor și bicicletelor navetiștilor care se adresează transportului feroviar, integrând totodată capătul de linie activ pentru serviciile de transport public local propuse în proiectul 3.1, inclusiv facilități pentru conducătorii auto, zone de parcare pentru autobuze și stații de încărcare rapidă a vehiculelor la capăt de linie.

Valoarea proiectului este estimată la 3.13 mil. lei.

Planul de mobilitate Urbană a Orașului Săcueni se suprapune cu:

- ROSCI0220 Săcueni
- ROSCI0021 Câmpia Ierului

Având în vedere că cele 2 situri de importanță comunitară nu au plan de management aprobat, nu există hărți de distribuție a habitatelor și speciilor aprobate, pentru a le suprapunere amplasamentului planului supus discuției.

Proiectele propuse prin planul de mobilitate nu se suprapun cu ariile naturale protejate. Acestea sunt propuse în majoritatea cazurilor în intravilanul UAT-ului, fără a fi suprapuse ariilor naturale protejate.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- ***Proiectul de creștere a conectivității rețelei locale rutiere prin realizarea de legături între localitățile orașului Săcueni*** va conduce la creșterea siguranței rutiere (reducerea numărului de accidente) prin realizarea de noi legături între localități ca alternativă la drumurile existente, decongestionarea zonei centrale a orașului, prin oferirea unei alternative mai atractive pentru deplasări la care tranzitarea centrului nu este necesară, îmbunătățirea calității vieții locuitorilor din oraș prin scăderea nivelului zgomotului datorat traficului auto de tranzit, obținerea unor efecte pozitive din punct de vedere al dezvoltării urbane ulterioare la nivelul zonei adiacente proiectului.
- ***Proiectul de creștere a accesibilității rețelei de străzi a orașului prin densificarea rețelei de străzi și deservirea noilor zone aflate în curs de dezvoltare*** va conduce la creșterea conectivității rețelei urbane de străzi a orașului, decongestionarea zonei centrale a orașului, prin oferirea unor alternative mai atractive pentru deplasările la care tranzitarea centrului nu este necesară și obținerea unor efecte pozitive din punct de vedere al dezvoltării urbane ulterioare la nivelul zonei adiacente proiectului.
- ***Proiectul de creștere a calității spațiului public urban prin reproiectarea și modernizarea căilor de comunicații rutiere*** va conduce la realizarea unui sistem rutier adaptat categoriei de stradă, realizarea unui sistem de scurgere al apelor pluviale, amenajarea trotuarelor și a spațiilor dedicate pentru deplasările cu bicicleta (sau după caz realizarea unor zone comune de tip „shared-street”/zonă rezidențială acolo unde ampriza străzii nu este suficient de lată), echiparea cu signalistică rutieră corespunzătoare, dotarea cu mobilier urban și amenajarea peisagistică adiacentă.
- ***Proiectul de dezvoltare a infrastructurii publice pentru încărcarea vehiculelor electrice*** va conduce la susținerea infrastructurii pentru încărcarea vehiculelor electrice se află în continuă dezvoltare la nivel național.
- ***Proiectul de modernizare a intersecțiilor majore din oraș prin măsuri de reconfigurare fizică (incluzând amenajări pentru creșterea confortului și siguranței traversării pietonilor și a deplasărilor cu bicicleta)*** va conduce la reducerea duratelor de deplasare la nivelul rețelei rutiere, decongestionarea principalelor artere de circulație, reducerea costului generalizat de operare al vehiculelor și îmbunătățirea calității vieții locuitorilor.
- ***Proiectul de dezvoltare a unei rețele de transport public, amenajarea stațiilor de călători, a atelierului de întreținere, a zonei de parcare a materialului rulant precum și a centrului administrativ*** va conduce la reducerea duratelor de deplasare la nivelul rețelei rutiere, decongestionarea principalelor artere de circulație, crearea unor condiții propice utilizatorilor de transport în comun.
- ***Proiectul de achiziționare de autobuze ecologice pentru asigurarea parcului de material rulant pentru serviciul de transport public de călători*** va conduce la dotarea cu vehicule noi, cu consum redus și mai puțin poluante (de tip hibrid sau electrice), care vor fi adaptate și persoanelor cu dizabilități.
- ***Proiectul de asigurare a eficienței transportului public prin introducerea sistemelor inteligente de management - automate de vânzare (TVM), sistem electronic de taxare (e-ticketing), managementul flotei și informarea călătorilor*** va conduce la creșterea confortului utilizatorilor de transport în comun.
- ***Proiectul de amenajare a unui coridor de mobilitate în zona centrală, în relație cu zonele turistice, de agrement și ansamblurile de locuințe prin amenajarea de străzi și piațete urbane, pietonale sau cu utilizare în comun (“shared-space”)*** va conduce la creșterea turismului în zonă, care va atrage după sine și creșterea economică a zonei.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- **Proiectul de creștere a siguranței deplasărilor pietonale prin extinderea rețelei de trotuare** va conduce asigurarea siguranței deplasărilor pietonale.
- **Proiectul de realizare a unei infrastructuri conexe și sigure pentru deplasările cu bicicleta** va conduce la asigurarea siguranței deplasărilor cu bicicleta și la încurajarea utilizării mai frecvent a acestui mijloc de transport.
- **Proiectul de implementarea unui serviciu de închiriere biciclete (bike-sharing)** va conduce încurajarea folosirii mijloacelor alternative de deplasare, reducerea nivelului de CO2 și a numărului de accidente și creșterea calității vieții prin scăderea nivelului zgomotului.
- **Proiectul de implementare a unor sisteme de management și monitorizare a traficului (ITS) în intersecțiile majore și la trecerile de pietoni importante** va conduce la creșterea confortului și siguranței utilizatorilor de transport în comun și fluidizarea traficului.
- **Proiectul de amenajare parcare multifuncțională în zona AquaPark – Autogară** va conduce la asigurarea unor condiții optime de staționare pentru autoturisme, atât pentru vizitatorii AquaPark-ului, cât și pentru navetiștii care pot veni la autogară și să își continue călătoria folosind serviciile județene / interjudețene de transport care vor utiliza autogara.
- **Proiectul de amenajare parcare turistică Str. Irinyi Janos / Castelul Stubenberg** va contribui va conduce la asigurarea unor condiții optime de staționare pentru autoturisme pentru vizitatorii castelului.
- **Proiectul de amenajare parcare funcțională în zona noii piețe agroalimentare** va contribui la deservirea pieței, ea este necesară pentru asigurarea unei infrastructuri de parcare care să deservească atât clienții, cât și comercianții.
- **Proiectul de amenajare parcări de scurtă durată în zona instituțiilor de învățământ (Kiss & Ride)** va contribui la creșterea siguranței elevilor și părinților acestora.
- **Proiectul de amenajare parcare funcțională în zona Piața Libertății** va contribui la deservirea și degajarea zonei centrale a orașului Săcueni.
- **Proiectul de amenajare nod cu funcțiuni de transfer modal în Zona Gării** va contribui la facilitarea parcării autoturismelor și bicicletelor navetiștilor care se adresează transportului feroviar.

Proiectele propuse prin planul de mobilitate, prin implementare vor aduce posibilitatea dezvoltării economice a zonei, posibilitatea creșterii nivelului de trai a locuitorilor, reducerea consumului de combustibil, reducerea emisiilor de carbon în transport, îmbunătățirea siguranței și securității locuitorilor zonei, creșterea atractivității și calității mediului urban și a peisajului urban, pentru beneficiul cetățenilor, economiei și societății în ansamblu și accesibilizarea zonei.

Lista proiectelor operaționale

ID	Sector	Denumire Proiect / Măsură	Estimare cantitate	UM	Estimare valoare de investiție [mil. lei]
P3.2	Transport Public	Achiziționarea de autobuze ecologice pentru asigurarea parcului necesar pentru serviciul de transport public de călători	8	buc.	10.00
P3.3		Asigurarea eficienței transportului public prin introducerea sistemelor inteligente de management - automate de vânzare (TVM), sistem electronic de taxare (eticketing), managementul flotei și informarea călătorilor	1	sist.	9.07



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

P4.1	Managementul mobilității și ITS	Implementare sisteme de management și monitorizare a traficului (ITS) în intersecțiile majore și la trecerile de pietoni importante	8	buc.	1.00
P6.4	Deplasări nemotorizate	Implementarea unui serviciu de închiriere biciclete (bike-sharing)	1	sist.	1.86

Lista proiectelor pentru infrastructura de transport

ID	Sector	Denumire Proiect / Măsură	Estimare cantitate	UM	Estimare valoare de investiție [mil. lei]
P1.1	Infrastructură de circulație	Creșterea conectivității rețelei locale rutiere prin realizarea de legături între localitățile orașului Săcueni	34	km	136.00
P1.2		Creșterea accesibilității rețelei de străzi a orașului prin densificarea rețelei de străzi și deservirea noilor zone aflate în dezvoltare	15	km	45.00
P1.3		Creșterea calității spațiului public urban prin reproiectarea și modernizarea căilor de comunicații rutiere	21	km	42.00
P1.4		Dezvoltarea infrastructurii publice pentru încărcarea vehiculelor electrice	8	buc.	1.20
P2.1	Parcări	Amenajare parcare multifuncțională în zona AquaPark - Autogară	1	buc.	6.25
P2.2		Amenajare parcare turistică Str. Irinyi Janos / Castelul Stubenberg	1	buc.	1.88
P2.3		Amenajare parcare funcțională în zona noii piețe agroalimentare	1	buc	1.56
P2.4		Amenajare parcări de scurtă durată în zona instituțiilor de învățământ (Kiss&Ride)	5	buc	0.28
P2.5		Amenajare parcare funcțională în zona Piața Libertății	1	buc	0.47
P3.1	Transport Public	Dezvoltarea unei rețele de transport public, amenajarea stațiilor de călători, a atelierului de întreținere, a zonei de parcare precum și a centrului administrativ.	1	sist.	14.18
P4.2	Management al mobilității și ITS	Modernizarea intersecțiilor majore din oraș prin măsuri de reconfigurare fizică (incluzând amenajări pentru creșterea confortului și siguranței traversării pietonilor și a deplasărilor cu bicicleta)	3	buc.	1.50
P5.1	Multimodal	Amenajare nod cu funcțiuni de transfer modal în Zona Gării	1	buc.	3.13
P6.1	Deplasări nemotorizate	Amenajare coridor de mobilitate în zona centrală, în relație cu zonele turistice, de agrement și ansamblurile de locuințe prin amenajarea de străzi și piațete urbane, pietonale sau cu utilizare în comun ("shared-space")	2	km	4.50
P6.2		Creșterea siguranței deplasărilor pietonale prin extinderea rețelei de trotuare	19.5	km	21.94
P6.3		Realizarea unei infrastructuri conexe și sigure pentru deplasările cu bicicleta	40	km	60.00



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

b) gradul în care planul sau programul influențează alte planuri și programe, inclusiv pe cele în care se integrează sau care derivă din ele;

În *Legea nr. 190/2013 privind aprobarea Ordonanței de urgență a Guvernului nr. 7/2011 pentru modificarea și completarea Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul*, este introdusă noțiunea de *Plan de Mobilitate Urbană*. Acesta este definit ca "instrumentul de planificare strategică teritorială prin care sunt corelate dezvoltarea teritorială a localităților din zona periurbană/metropolitană cu nevoile de mobilitate și transport al persoanelor, bunurilor și mărfurilor". Totodată în *Ordinul 233/2016* au fost aprobate *Normele metodologice de aplicare a Legii nr. 350/2001 privind amenajarea teritoriului și urbanismul și de elaborare și actualizare a documentațiilor de urbanism*, document în care se recomandă și conținutul cadru al PMUD.

Principalele documentele de planificare spațială consultate sunt:

- Strategia de dezvoltare teritorială a României (SDTR)
- Master Planul Național de transport

Conform Strategiei de dezvoltare teritorială a României, regiunea Nord-Vest se află la intersecția axelor de comunicare N-S și E-V, dispunând de o rețea destul de densă, dezvoltată și repartizată echilibrat în teritoriu. Orașul Săcueni se află în zona de influență a Municipiului Oradea, fiind localizat în apropierea orașelor Marghita și Valea lui Mihai, dar și a polului transfrontalier Debrecen.

Din punct de vedere al documentelor strategice sectoriale în vigoare în aria geografică, s-a considerat relevantă **Strategia Integrată de Dezvoltare Durabilă a Județului Bihor**. Sectoarele tratate în acest document strategic sunt sectorul economic, resurse umane, sectorul planificării utilizării teritoriului și locuirii, sănătate, mediu, cultural și social.

Prevederile cu privire la dezvoltarea teritorială, economică, socială și de mediu sunt cuprinse în **Planul Urbanistic General** al orașului și în studiile sale de fundamentare. PUG-ul orașului Săcueni a fost elaborat în anul 2004 și prelungit în anul 2016

În acest sens s-au respectat următoarele documente strategice:

- ❖ Schema de Dezvoltare a Spațiului Comunitar al Uniunii Europene (SDSC)
- ❖ CARTE ALBĂ - Foaie de parcurs pentru un spațiu european unic al transporturilor – Către un sistem de transport competitiv și eficient din punct de vedere al resurselor
- ❖ Politică comună în domeniul transporturilor: GENERALITĂȚI (Parlamentul European, 2017)
- ❖ Conectarea cetățenilor și a întreprinderilor din Europa (Comisia Europeană, 2014) – TRANSPORTURI
- ❖ Strategia de dezvoltare teritorială a României (SDTR)
- ❖ Planul de amenajare a teritoriului național (PATN)
- ❖ Planul de amenajare a teritoriului județean (PATJ)
- ❖ Planul Urbanistic General (PUG) al orașului Ștei
- ❖ Strategia de transport intermodal în ROMÂNIA 2020
- ❖ Strategia pentru transport durabil pe perioada 2007-2013 ȘI 2020, 2030
- ❖ Master planul general de transport al României
- ❖ Planul de Dezvoltare al regiunii Nord-Vest
- ❖ Ghid – Dezvoltarea Planurilor de Mobilitate Urbană Durabilă (Ghid Comisia Europeană, 2014, Ghid JASPERS)

c) relevanța planului sau programului în/pentru integrarea considerațiilor de mediu, mai ales din perspectiva promovării dezvoltării durabile;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Planul de mobilitate durabilă oferă un instrument strategic de planificare a nevoii de mobilitate în raport cu dezvoltarea socio-economică a orașului Săcueni, realizând o planificare eficientă a transporturilor din punct de vedere al costurilor și al impactului asupra mediului înconjurător. Planul de mobilitate urbană durabilă stabilește prioritățile autorității locale în ceea ce privește acțiunile de satisfacere a nevoii de mobilitate, printr-o abordare integrată a modurilor de transport corelată cu planificarea urbană, luând în considerare eficiența economică și componenta de mediu.

Planul de Mobilitate Urbană Durabilă vizează îndeplinirea viziunii de dezvoltare a mobilității, prin abordarea următoarelor obiective strategice:

- **Eficiență economică** - îmbunătățirea eficienței și rentabilității economice a transportului de persoane și mărfuri;
- **Mediu** - reducerea poluării aerului și fonice, a emisiilor de gaze cu efect de seră și a consumului de energie;
- **Accesibilitate** - asigură că toți cetățenii au opțiuni de transport, care le permit accesul la destinații și servicii de bază;
- **Siguranță și securitate** - îmbunătățirea siguranței și securității în circulație;
- **Calitatea mediului urban** - contribuie la creșterea atractivității și calității mediului urban și la proiectarea unui mediu urban în beneficiul cetățenilor, economiei și societății în general.

Cele 5 obiective strategice ale planului de mobilitate sunt urmărite și analizate pentru teritoriul administrativ al orașului atât în situația actuală – situație de referință pentru planul de mobilitate, cât și în situația implementării proiectelor identificate prin direcțiile de acțiune majore ale sectorului de transporturi – situația viitoare.

d) problemele de mediu relevante pentru plan sau program;

Din punct de vedere al impactului asupra mediului înconjurător, există o gamă largă de factori care influențează creșterea emisiilor de CO₂ rezultate din transportul rutier, cum ar fi cererea și oferta de autoturisme, necesitățile de mobilitate individuală, disponibilitatea/lipsa disponibilității serviciilor publice alternative de transport în comun, precum și costurile asociate deținerii unui autoturism proprietate personală.

Pentru diminuarea impactului asupra mediului produs de domeniul transporturilor, se au în vedere următoarele măsuri: - modernizarea și dezvoltarea infrastructurilor de transport public și nemotorizat; - dezvoltarea și modernizarea mijloacelor și instalațiilor de transport în vederea îmbunătățirii calității serviciilor, siguranței circulației, securității, calității mediului și asigurarea interoperabilității sistemului de transport; - întărirea coeziunii sociale și teritoriale la nivel național și regional prin asigurarea legăturilor între orașe și creșterea gradului de accesibilitate a populației la transportul public, inclusiv în zonele cu densitate mică a populației și/sau nuclee dispersate; - creșterea competitivității în sectorul transporturilor, liberalizarea pieței interne de transport; - îmbunătățirea comportamentului transportului în relația cu mediul înconjurător, diminuarea impacturilor globale ale transporturilor (schimbările climatice) și reducerea degradării calității ambientale în mediul natural și urban.

Principalele probleme de mediu prezentate în cadrul planului se referă la:

- utilizarea combustibililor fosili, respectiv consumul de energie;
- nivelul de zgomot;
- poluanții atmosferici, calitatea aerului, având în vedere că transportul generează gaze cu efect de seră, care produc schimbări climatice și încălzire globală.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Prin implementarea planului se vor respecta prevederile legale în vigoare astfel încât impactul negativ asupra factorilor de mediu să fie unul redus.

Planul identifică disfuncționalitățile actuale, care sunt în relație direct cu factorii de mediu, iar prin măsurile pe care le propune se urmărește îmbunătățirea calității mediului prin decongestionarea și fluidizarea traficului, încurajarea transportului public în detrimentul celui personal, folosirea unor mijloace de transport nepoluante (bicicleta, mersul pe jos), etc.

Planul de mobilitate Urbană a Orașului Săcueni se suprapune cu ariile naturale protejate situri Natura 2000:

➤ *ROSCI0220 Săcueni*

➤ *ROSCI0021 Câmpia Ierului*

Planul de mobilitate urbană nu are un impact negativ semnificativ asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate menționate anterior.

e) relevanța planului sau programului pentru implementarea legislației naționale și comunitare de mediu (de exemplu, planurile și programele legate de gospodărirea deșeurilor sau de gospodărirea apelor).

Planul respectă prevederile legislației naționale și comunitare de mediu.

II. Caracteristicile efectelor și ale zonei posibil a fi afectate cu privire, în special, la:

a) probabilitatea, durata, frecvența și reversibilitatea efectelor;

Evaluarea impactului asupra mediului are la bază calculul cantităților de gaze cu efect de seră emise la sursă, exprimate în tone CO₂ echivalent în fiecare scenariu pe baza următoarelor ipoteze:

- Variația prestației anuale totală exprimată în vehicule·km;
- Compoziția traficului – cele două categorii considerate și după caz, transportul public;
- Parametri de consum de combustibil și alți parametri conform Eurostat sau ghidului de calcul aferent Master Planului Național.

Planul nu are efecte semnificative negative asupra factorilor de mediu, cu condiția respectării legislației în vigoare.

Evaluarea Impactul asupra mediului a scenariilor de mobilitate – Emisii CO₂e

	Scenariu de referință	Scenariu minim	Scenariu mediu	Scenariu maxim
Emisii CO₂e [tone/an]	8824	8751	8559	8539

Se constată că implementarea scenariilor de mobilitate conduce la o reducere a emisiilor poluante de până la 285 de tone pe an, respectiv de 3.2%, în raport cu scenariul de referință.

Conform evaluării, reducerea prestației va avea ca efect reducerea numărului de accidente cu până la 8%. Cu toate acestea, ținând cont de intervențiile propuse asupra infrastructurii pietonale, de ciclism și a intersecțiilor – statistic locurile unde au loc cele mai multe accidente, este de așteptat ca impactul real în reducerea accidentelor să fie semnificativ mai mare.

Estimarea impactului potențial asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate de interes comunitar și a factorilor de mediu

1. Factorul de mediu apă

Impactul prognozat asupra factorului de mediu apă:



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- spălarea terenurilor în perioada lucrărilor de implementare a obiectivelor prevăzute în planul analizat, de către apa din precipitații și antrenarea de sedimente către cursuri de apă ce traversează zona analizată;
- afectarea calității apelor de suprafață datorate apelor pluviale în implementarea obiectivelor prevăzute în plan (impact nesemnificativ).

2. Factorul de mediu aer

Impactul asupra poluării aerului în faza de execuție a planului este datorat:

- emisiile în aer rezultate în urma funcționării motoarelor termice din dotarea utilajelor și mijloacelor auto ce vor fi folosite în activitățile de construcție propuse sunt dependente de etapizarea lucrărilor.
- nivelurile de zgomot și vibrații generate de traficul rutier și șantierele organizate în vederea punerii în practică a lucrărilor propuse.
- emisiilor (pulberi fine, CO₂, NO_x, SO₂, compuși volatili) din activităților de implementare a planului, care pot afecta speciile de floră și faună a zonelor învecinate datorită sedimentării acestora (impact nesemnificativ cantității reduse de poluanți);
- posibilelor efecte negative asupra sănătății umane (inhalarea unor particule fine de praf rezultate în urma desfășurării lucrărilor de către lucrătorii de pe amplasament și locuitorii din zonă).

3. Factorul de mediu sol

Prin aplicarea prevederilor planului, sursele posibile de poluare a solului și a subsolului sunt:

- deșeurile menajere ce vor fi generate de personalul angajat al firmelor specializate ce vor întreprinde lucrările prevăzute de planul analizat,
- poluările accidentale cu combustibili și lubrifianti,
- tasarea solului în timpul efectuării lucrărilor propuse.

4. Factorul de mediu biodiversitate

Impactul potențial al lucrărilor silvotehnice asupra florei și faunei sunt reprezentate de:

- presiune exercitată de lucrările care se desfășoară în plan pentru speciile care își au habitatul în apropierea acestor amplasamente;
- presiune exercitată în timpul lucrărilor asupra speciilor floristice, faunistice, cu excluderea celor supuse regimului de protecție;

Impactul potențial asupra habitatelor

- ❖ rănirea arborilor din vecinătatea lucrărilor prevăzute în plan;
- ❖ extragerea unor arbori.

Impactul potențial asupra speciilor de mamifere

- ❖ zgomotul produs în timpul lucrărilor în apropierea habitatelor speciilor;
- ❖ prezența omului în apropierea habitatelor speciilor;
- ❖ conducerea cu viteza mare a vehiculelor motorizate, care poate avea ca efect riscul uciderii unor indivizi ai speciilor;

Impactul potențial asupra speciilor de amfibieni și reptile

- ❖ desecările, drenajul zonelor umede;
 - ❖ depozitarea resturilor rezultate în timpul lucrărilor în zone umede;
 - ❖ utilizarea de substanțe chimice în timpul lucrărilor.

Impactul potențial asupra speciilor de nevertebrate

- strivirea de către persoanele și utilajele angrenate în desfășurarea lucrărilor;
- eliminarea lemnului mort, precum și depozitarea buștenilor pe care habitează anumite specii în zone însoțite.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

Măsuri de reducere a impactului

Pentru limitarea impactului se vor lua măsurile necesare de prevenire a poluărilor accidentale cu substanțe petroliere (carburanți, lubrifianți) și manipularea necorespunzătoare a echipamentelor de lucru (mașini, utilaje, drujbe, motofierăstraie).

1. Măsuri de diminuare a impactului asupra factorului de mediu apă

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu apă se impun următoarele măsuri:

- ❖ este interzisă depozitarea oricăror substanțe/obiecte în albiile cursurilor de apă;
- ❖ stabilirea căilor de acces provizorii la o distanță minimă de 50 m față de albiile minore ale cursurilor de apă;
- ❖ depozitarea resturilor rezultate nu se va face în zone cu potențial de formare de torenți, albiile cursurilor de apă sau în locuri expuse unor posibile viituri care pot apărea în urma unor precipitații abundente căzute într-un interval scurt de timp;
- ❖ eliminarea imediată a posibilelor efecte produse de pierderi accidentale de carburanți și lubrifianți;
- ❖ este interzisă executarea de lucrări de întreținere a motoarelor/mijloacelor auto sau a utilajelor folosite la lucrările propuse prin plan în albiile cursurilor de apă;
- ❖ este interzisă alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto sau a utilajelor folosite la lucrările propuse prin plan în zone situate în pădure, în albiile cursurilor de apă, ori în vecinătatea lor;
- ❖ menținerea bălților, pâraielor, izvoarelor și a altor corpuri mici de apă, mlaștini, smârcuri, într-un stadiu care să le permită să își exercite rolul în ciclul de reproducere al peștilor, amfibienilor, insectelor etc. prin evitarea fluctuațiilor excesive ale nivelului apei, degradării digurilor naturale și poluării apei;
- ❖ interzicerea traversării cursurilor de apă de către utilajele și mijloacele auto care deserveșc activitățile prevăzute în plan.

2. Măsuri de diminuare a impactului asupra aerului

În activitățile prevăzute în plan nu se vor folosi utilaje ale căror emisii de noxe să ducă la acumulări regionale cu efect asupra sănătății populației locale și a animalelor din zonă.

Pentru diminuarea impactului asupra factorului de mediu aer se impun o serie de măsuri precum:

- ❖ folosirea de utilaje și mijloace auto dotate cu motoare termice care să respecte normele de poluare EURO 3 – EURO 5;
- ❖ efectuarea la timp a reviziilor și reparațiilor a motoare termice din dotarea utilajelor și a mijloacelor auto;
- ❖ folosirea unui număr de utilaje și mijloace auto de transport adecvat fiecărei activități și evitarea supradimensionării acestora;
- ❖ evitarea funcționării în gol a motoarelor utilajelor și a mijloacelor auto.
- ❖ în timpul lucrărilor care degajă pulberi se vor uda suprafețele susceptibile ridicării pulberilor, astfel încât să se formeze o peliculă umedă la suprafața solului care să împiedice ridicarea pulberilor.

3. Măsuri de diminuare a impactului asupra solului

- ❖ dotarea utilajelor care deserveșc activitățile propuse în plan cu anvelope de lățime mare care să aibă ca efect reducerea presiunii pe sol și implicit reducerea fenomenului de tasare;



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

- ❖ refacerea portanței solului (prin nivelarea terenului) pe traseele căilor provizorii de executare a lucrărilor propuse, dacă s-au format șanțuri sau șleauri;
- ❖ drumurile destinate circulației autovehiculelor, inclusiv locurile de parcare vor fi selectate să fie în sistem impermeabil.
- ❖ pierderile accidentale de carburanți și/sau lubrifianți de la utilajele și/sau mijloacele auto care deservește activitățile propuse vor fi îndepărtate imediat prin decopertare. Pământul infestat, rezultat în urma decopertării, va fi depozitat temporar pe suprafețe impermeabile de unde va fi transportat în locuri specializate în decontaminare.
- ❖ se va evita executarea lucrărilor în perioadele ploioase,
- ❖ se va evita supraîncărcarea utilajelor cu materiale necesare implementării;
- ❖ se vor evita executarea lucrărilor în perioadele umede.
- ❖ Deșeurile rezultate în urma activităților se vor colecta selectiv în recipiente conformi și preda unor societăți avizate în scopul reciclării și/sau eliminării acestora.
- ❖ În cazul unor poluări accidentale se vor utiliza materiale absorbante pentru a limita acoperirea unor suprafețe mai întinse (se va anunța organul competent pentru protecția mediului), iar substanțele absorbante utilizate se vor trata conform legislației de mediu în vigoare.

4. Măsuri de reducere a impactului produs de zgomot și vibrații

Zgomotul și vibrațiile sunt generate de funcționarea motoarelor sculelor (drujbelor), utilajelor și a mijloacelor auto. Datorită numărului redus al acestora, soluțiilor constructive și al nivelului tehnic superior de dotare, durata și nivelul zgomotului și al vibrațiilor se vor situa în limite acceptabile. Nivelul de zgomot variază în funcție de tipul și intensitatea operațiilor, tipul utilajelor în funcțiune, regim de lucru, suprapunerea numărului de surse și disponerea pe suprafața orizontală și/sau verticală, prezența obstacolelor naturale sau artificiale cu rol de ecranare. Datorită faptului că planul se află într-o zonă deschisă, efectul acestora va fi mult diminuat.

- ❖ se vor utiliza unelte cât mai noi care respectă ultimele cerințe privind legislația în domeniul poluării fonice;
- ❖ lucrătorii vor utiliza echipament individual de protecție;
- ❖ lucrările se vor întreprinde doar în perioadele și zonele unde nu cuibăresc, respectiv cresc puii de păsări.

Prin rerutarea traficului dintre localitățile satelit, se identifică o scădere a valorilor de trafic de pe DN19, lucru ce contribuie la creșterea calității vieții locuitorilor din zonă, prin reducerea emisiilor, a nivelului de zgomot și al vibrațiilor. Totodată, se constată o scădere a valorilor de trafic și pe DN19B și varianta de ocolire, ca urmare a scurtării distanței pe cale rutieră între localitățile Cadea, Sânnicolau de Munte și Cubulcut, de asemenea cu efecte benefice prin reducerea emisiilor la nivel de rețea.

5. Măsuri de reducere a impactului asupra biodiversității

- ❖ interzicerea recoltării arborilor dacă există instalate în aceștia cuiburi de păsări (berze);
- ❖ astuparea tuturor șanțurilor și rigolelor formate în procesul de exploatare
- ❖ lucrările propuse se vor executa cu atenția prin prevenirea rănirii arborilor;
- ❖ conducerea vehiculelor motorizate se va realiza cu viteză redusă pentru a reduce riscul accidentării speciilor de mamifere, reptile și ambibieni;
- ❖ Se vor evita desecările, drenajul zonelor umededeoarece pot genera perturbări în creșterea și dezvoltarea populațiilor



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

❖ este interzisă depozitarea deșeurilor de orice fel în ape, pe malul apelor, în bălți și în șanțuri, se vor menține șanțurile de la marginea drumurilor de acces în zona în care a fost identificată specii de reptile și amfibieni.

b) *natura cumulativă a efectelor;*

Prin etapizarea derulării măsurilor/obiectivelor specifice propuse prin plan, atât ca și perioadă de timp cât și ca amplasare, impactul cumulativ va fi unul redus.

Nu se prevăd schimbări ale stării de conservare ale habitatelor și speciilor în viitor prin prisma implementării planului, având în vedere că lucrările propuse nu se suprapun cu ariile naturale protejate.

c) *natura transfrontieră a efectelor;* - Nu este cazul.

d) *riscul pentru sănătatea umană sau pentru mediu (de exemplu, datorită accidentelor);*

Calitatea vieții este un indicator greu cuantificabil. Aceasta depinde foarte mult de considerațiile legate de amenajările urbane care contribuie la îmbunătățirea atractivității și calității mediului și aspectului urban în beneficiul cetățenilor economiei și societății. Se consideră totuși că acest indicator poate fi cuantificat prin intermediul nivelului mediu al zgomotului.

La nivel urban, o sursă importantă de zgomot, pe lângă unele activități economice, o reprezintă circulația vehiculelor motorizate, principalele artere de circulație fiind printre cele mai zgomotoase zone la nivel urban. De aceea, pentru a reduce nivelul de zgomot generat de trafic, un rol cheie îl are considerarea perdelelor de vegetație cu rol antifonic, complementată de măsuri de reducere a mobilității și limitare a vitezei de circulație în mediul urban. Prin implementarea PMUD riscul unor posibile efecte negative pentru sănătatea populației și pentru mediu, va fi unul redus, cu condiția respectării caracteristicilor planului și a legislației de mediu în vigoare.

e) *mărimea și spațialitatea efectelor (zona geografică și mărimea populației potențial afectate);*

Planul se implementează la nivelul UAT Săcueni, județul Bihor.

Zona de studiu este cuprinsă în limita administrativă a UAT Săcueni, cuprinzând localitatea de reședință Săcueni și localitățile Cadea, Ciocăia, Cubulcut, Olosig și Sânnicolau de Munte, fiind cu precădere vizate zonele de intravilan a localității, unde se desfășoară activitățile socio-economice ale comunității orașului. Această zonă este definită ca zonă urbană, care este caracterizată prin diverse funcțiuni urbanistice, de la funcțiuni de locuire la funcțiuni de servicii, va fi detaliată în cadrul planului de mobilitate pe baza unui sistem de zonificare de transport, în zone de transport descrise prin atribute socio-economice și demografice.

Zona de studiu a planului de mobilitate cuprinde teritoriul urban, utilizarea teritoriului, precum și rețelele infrastructurilor de transport și serviciile asociate acestora la nivelul orașului și localităților aparținătoare (integrate în osatura urbană). Zona de studiu descrie atât sistemul de activități, cât și sistemul de transport, într-o manieră simplificată și realistă. Astfel, această zonă de studiu va reprezenta detalierea tuturor activităților sociale, economice, precum și a relațiilor dintre acestea. Viziunea de dezvoltare a mobilității urbane, precum și direcțiile de acțiune majore au ca zonă țintă, arealul urban, reprezentat prin orașul Săcueni, fiind studiat atât la nivelul actual de dezvoltare, cât și într-o viitoare dezvoltare urbană expansivă sau concentrată. În figura de mai jos este prezentată zona de studiu a planului de mobilitate.

La nivelul orașului Săcueni, principala arteră rutieră este Drumul Național 19 Oradea – Satu Mare, din care se ramifică Drumul Național 19B spre Marghita – Nușfalău care se continuă



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

spre Zalău ca DN1H și Drumul Național 19D spre punctul de trecere al frontierei cu Ungaria și mai departe spre Debrecen și Budapesta.

scopul degrevării localității, în anul 2020 a fost deschisă circulației Varianta Ocolitoare DN19K care a preluat cea mai mare parte din traficul de tranzit de pe DN19 pe relația Oradea – Satu Mare, în mod special traficul greu de marfă.

Potrivit datelor INSSE, în anul 2021 populația orașului Săcueni era de 12.538 de persoane.

Planul de mobilitate urbană nu are un impact negativ semnificativ asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate menționate anterior.

f) valoarea și vulnerabilitatea arealului posibil a fi afectat, date de:

(i) caracteristicile naturale speciale sau patrimoniul cultural; - Nu este cazul.

(ii) depășirea standardelor sau a valorilor limită de calitate a mediului; - Nu este cazul.

(iii) folosirea terenului în mod intensiv; - Nu este cazul.

g) efectele asupra zonelor sau peisajelor care au un statut de protejare recunoscut pe plan național, comunitar sau internațional.

Obligațiile titularului:

✓ Titularul are obligația de a respecta legislația de mediu în vigoare.
✓ Titularul are obligația de a menține și de a nu periclita starea de conservare favorabilă a speciilor și habitatelor naturale și de a sigura integritatea rețelei ecologice Natura 2000.

✓ Se vor respecta prevederile Regulamentului **din 18 iulie 2018** al ariei de protecție specială avifaunistică ROSPA0016 Câmpia Nirului-Valea Ierului, al siturilor de importanță comunitară ROSCI0020 Câmpia Careiului și ROSCI0021 Câmpia Ierului și al ariilor naturale protejate de interes național 2.182. Pășunea cu Corynephorus de la Voivozi, 2.676. Pădurea Urziceni, 2.677. Dunele de nisip Foieni, 2.679. Mlaștina Vermeș și 2.183. Complexul hidrografic Valea Rece

✓ Respectarea prevederilor OUG 92/2021 privind regimul deșeurilor, actualizată.

✓ Ordinul Ministerului Sănătății nr. 119/2014 pentru aprobarea Normelor de igienă și sănătate publică privind mediul de viață al populației.

✓ În vederea realizării acțiunilor/proiectelor propuse prin SIDU Săcueni, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bihor și va solicita actele de reglementare, conform legislației de mediu în vigoare.

✓ Titularul planului este obligat să depună la Agenția pentru Protecția Mediului Bihor, rezultatele programului de monitorizare, anual, până la sfârșitul primului trimestru al anului ulterior realizării monitorizării, conform prevederilor art. 27 din HG 1076/2004 privind stabilirea procedurii de realizare a evaluării de mediu pentru planuri și programe.

✓ Titularul planului/programului are obligația de a notifica autoritatea competentă pentru protecția mediului despre orice modificare a planului/ programului, înainte de realizarea modificării.

✓ Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziție autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în totalitate titularului planului.

Informarea și participarea publicului la procedura de evaluare de mediu:

✓ Anunțuri publice pentru declanșarea etapei de încadrarea a planului, publicate în cotidianul "JURNAL BIHOREAN" din data de 06.12.2022 și din 09.12.2022.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679

✓ Anunț public privind decizia etapei de incadrare publicat pe sit-ul Agenției pentru Protecția Mediului Bihor în data de 09.06.2023, Draftul deciziei în data de 12.06.2023.

✓ Anunț public privind decizia etapei de incadrare publicat în cotidianul "JURNAL BIHOREAN" din data de ...06.2023.

Documentația depusă a fost accesibilă publicului spre consultare pe toată durata derulării procedurii, la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Bihor.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile **Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004** cu modificările și completările ulterioare.

Prezenta decizie este valabilă pe toată perioada punerii în aplicare a planului.

Prezenta decizie se poate utiliza numai în vederea adoptării planului de către autoritatea administrației publice competente.

Pentru obținerea autorizației de construire se va urma procedura de reglementare conform **Legii nr. 292 din 3 decembrie 2018** privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului.

**DIRECTOR EXECUTIV
Sanda Daniela MERCEA**

Șef serviciu Avize, Acorduri, Autorizații
ing. Timea **MARE**

Șef Birou Calitatea Factorilor de Mediu
ing. Monika **CIUPLEU**

Întocmit,
ing. **MAGYAR Brigita**

Responsabil biodiversitate,
Consilier Daniela **ȘERBĂNESCU**

Redactat în 2 ex./12 pag.



AGENȚIA PENTRU PROTECȚIA MEDIULUI BIHOR

B-dul Dacia nr. 25/A, Oradea, cod 410464

E-mail: office@apmbh.anpm.ro; Tel. 0259/444.590; Fax. 0259/406.588

Operator de date cu caracter personal, conform Regulamentului (UE) 2016/679