

Capitolul X. Consumul și mediul înconjurător

X.1.Tendențe în consum

X.1.1. Alimente și băuturi

Datele privind consumul de alimente și băuturi au fost preluate din aplicația TEMPO Online a INS. Conform explicațiilor date pe acest site, începând cu anul 2015 se folosește Clasificarea Europeană a Consumului Individual pe Destinații - COICOP 2013, ceea ce aduce modificări asupra structurii anumitor indicatori și face neconcludentă comparația cu anii anteriori.

**Tabel X.1.1.1.
Consumul mediu lunar de produse alimentare pe persoană,
regiunea Nord-Vest**

| Principalele produse alimentare ale consumului uman | Unități de măsură | anul 2015 | | | | |
|--|-------------------|-----------|----------|-----------|----------|------------|
| | | Trim. I | Trim. II | Trim. III | Trim. IV | total 2015 |
| Paine si produse de franzelarie | Kilograme | 8,095 | 7,687 | 7,978 | 8,023 | 31,783 |
| Malai | Kilograme | 0,493 | 0,552 | 0,496 | 0,488 | 2,029 |
| Faina | Kilograme | 1,201 | 1,209 | 1,12 | 1,101 | 4,631 |
| Orez | Kilograme | 0,478 | 0,475 | 0,452 | 0,48 | 1,885 |
| Carne proaspata, total | Kilograme | 2,912 | 3,175 | 3,073 | 3,283 | 12,443 |
| Preparate din carne | Kilograme | 1,241 | 1,278 | 1,22 | 1,358 | 5,097 |
| Lapte, total | Litri | 7,268 | 6,945 | 6,91 | 7,11 | 28,233 |
| Branzeturi si smantana | Kilograme | 0,976 | 1,203 | 1,26 | 1,269 | 4,708 |
| Oua | Bucati | 12,03 | 14,074 | 13,098 | 13,084 | 52,286 |
| Grasimi, total | Kilograme | 1,504 | 1,446 | 1,422 | 1,466 | 5,838 |
| Ulei de porumb, floarea-soarelui, soia | Kilograme | 0,97 | 0,93 | 0,955 | 0,961 | 3,816 |
| Fructe, total | Kilograme | 4,017 | 3,465 | 4,172 | 4,587 | 16,241 |
| Cartofi | Kilograme | 3,451 | 3,079 | 2,919 | 3,134 | 12,583 |
| Legume si conserve din legume in echivalent legume proaspete total | Kilograme | 6,878 | 7,291 | 9,312 | 7,591 | 31,072 |
| Zahar | Kilograme | 0,851 | 0,861 | 0,885 | 0,923 | 3,52 |
| Dulceata, gem, compot, jeleuri | Kilograme | 0,629 | 0,449 | 0,226 | 0,55 | 1,854 |

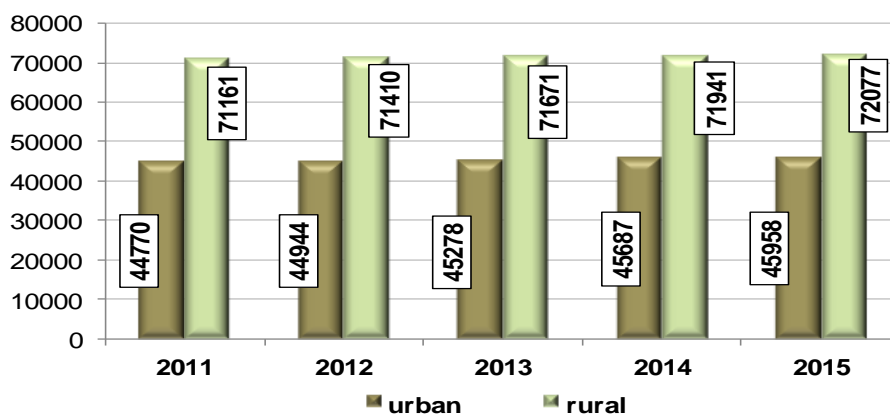
| | | | | | | |
|--|-----------|-------|-------|-------|-------|-------|
| Ciocolata, bomboane, rahat si alte produse zaharoase | Kilograme | 0,202 | 0,2 | 0,164 | 0,3 | 0,866 |
| Apa minerala si alte bauturi nealcoolice | Litri | 4,481 | 5,138 | 5,695 | 5,496 | 20,81 |
| Bauturi alcoolice, total | Litri | 1,712 | 2,129 | 2,082 | 2,58 | 8,503 |

Sursa: TEMPO-Online, <http://statistici.insse.ro/> - BUF 110J

X.1.2. Locuințe

Conform datelor preluate de pe site-ul INS Tempo Online, la sfârșitul anului 2015 existau în județul Bistrița-Năsăud un număr de 118035 locuințe din care 45958 în mediul urban. Dintre acestea 116473 sunt proprietate majoritar privată. În ultimii 5 ani se constată o creștere ușoară dar constantă a numărului de locuințe.

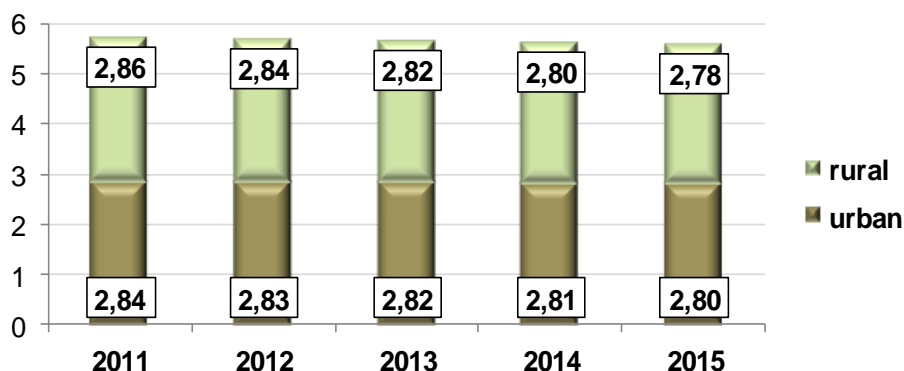
Figura X.1.2.1.
Evoluția locuințelor existente la sfârșitul anului, județul Bistrița-Năsăud



Sursa: TEMPO-Online, <http://statistici.insse.ro/> - LOC101B

Dacă urmărim densitatea populației per locuințe (raportînd numărul populației la numărul de locuințe), în ultimii 5 ani acesta a scăzut, atât în mediul urban cât și în mediul rural:

Figura X.1.2.2.
Evoluția raportului populație/număr locuințe la sfârșitul anului, în județul Bistrița-Năsăud



Sursa: TEMPO-Online, <http://statistici.insse.ro/> - LOC101B, POP101D

X.1.3. Mobilitate

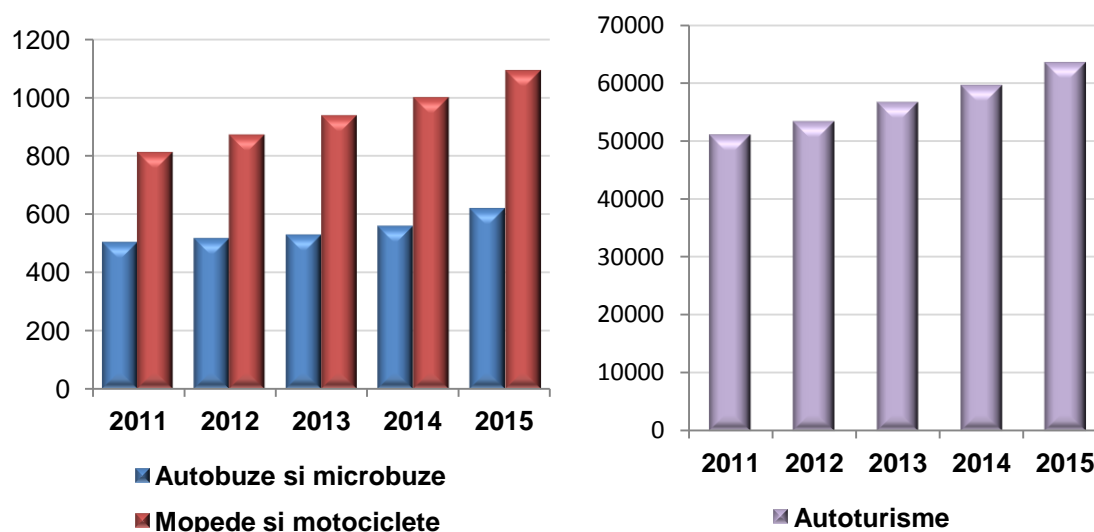
X.1.3.1 Transportul de pasageri

Transportul auto reprezintă una dintre cele mai importante surse de poluare.

Transportul de pasageri intern include transportul cu autoturisme, autobuze și autocare și trenuri. Din datele furnizate de INS numărul de autovehicule rutiere înmatriculate și numărul pasagerilor transportați prin transportul public au crescut constant în ultimii 5 ani:

Figura X.1.3.1.1.

Evoluția vehiculelor rutiere, pentru transport de persoane, înmatriculate în circulație la sfârșitul anului, județul Bistrița-Năsăud



Sursa: TEMPO-Online, <http://statistici.insse.ro/> - TRN103B

Tabelul X.1.3.1.1.

Numărul pasagerilor transportați în transportul public local, pe tipuri de vehicule, în județul Bistrița-Năsăud

| Tipuri de vehicule pentru transport public local de pasageri | Anul 2011 | Anul 2012 | Anul 2013 | Anul 2014 | Anul 2015 |
|--|------------------|-----------|-----------|-----------|-----------|
| | UM: Mii pasageri | | | | |
| Autobuze și microbuze | 3768,2 | 3885,6 | 3976,7 | 3884 | 4313 |

Sursa: TEMPO-Online, <http://statistici.insse.ro/> - GOS114B

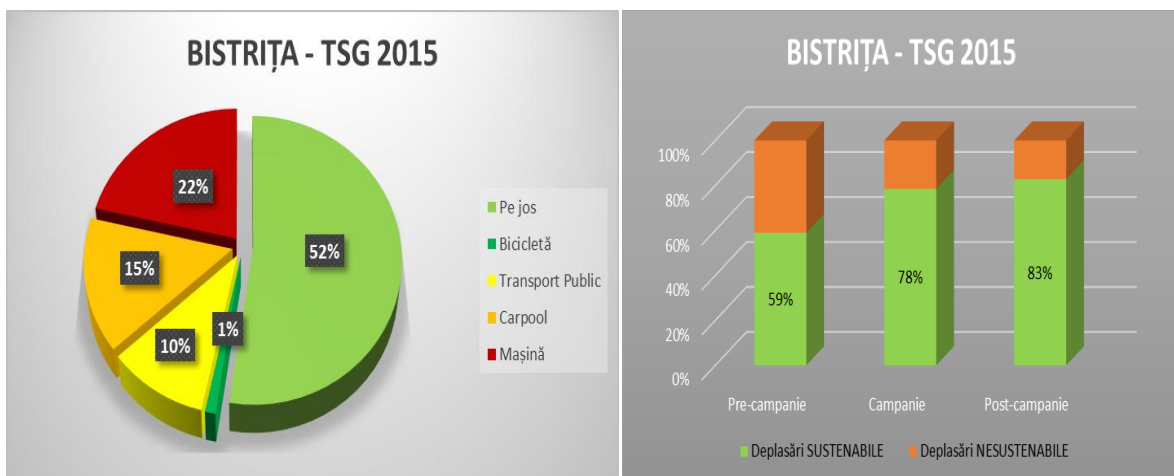
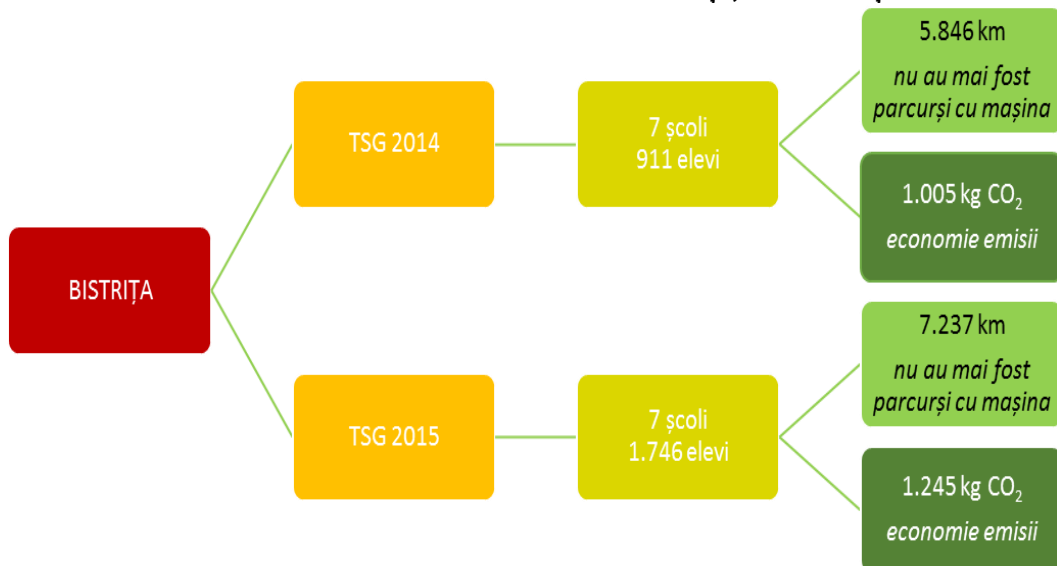
Primăria Municipiului Bistrița are o serie de proiecte ce urmăresc promovarea unui transport urban durabil. Astfel:

- Proiectul CitiZEN: „Mobilitate durabilă pentru cetățenii Europei” este finanțat prin Programul „Europa pentru cetățeni” și este implementat de municipiul Bistrița în perioada 01.06.2015 – 30.05.2017, alături de alte 5 orașe din Marea Britanie, Italia, Croația, Suedia, Serbia, respectiv Asociația ENERGY CITIES (Franța) – lider de proiect. Tema principală a proiectului este mobilitatea durabilă în orașele europene. Cele 6 autorități locale implicate au experiențe diferite în acest domeniu. Scopul proiectului este crearea unui grup de lucru tematic, permanent axat pe mobilitatea durabilă. Proiectul abordează dezvoltarea și actualizarea Planurilor de mobilitate urbană durabilă,

precum și implementarea unor activități specifice precum: promovarea deplasării cu bicicleta, a partajării mașinii, a mobilității durabile în școli, concursuri familiale, evenimente publice, care să permită informarea cetățenilor cu privire la experiența locală, națională și europeană a produselor și serviciilor conexe mobilității durabile. Municipiul Bistrița implică activ cetățenii în implementarea proiectului, prin organizarea unui târg de energie în cadrul “Săptămânii mobilității europene” 2016. De asemenea, a organizat “Săptămâna Europeană a mobilității” 2015 ca acțiune în cadrul proiectului, respectiv Campania „Oscar-șarpele hoinar 2015-2016”, împreună cu alte 17 orașe din România, sub coordonarea Asociației Orașe Energie România.

- **Campania de informare și conștientizare a populației TrafficSnake Game (TSG)** este o campanie europeană creată pentru a încuraja mersul la școală pe jos și cu bicicleta, având drept principal grup țintă elevii și părinții acestora. TSG se află la a doua ediție în municipiul Bistrița, la ediția din anul 2015 participând 1746 elevi din clasele primare.

Figura X.1.3.1.2.
Rezultatele TRAFFIC SNAKE GAME din Bistrița, anii 2015 și 2014



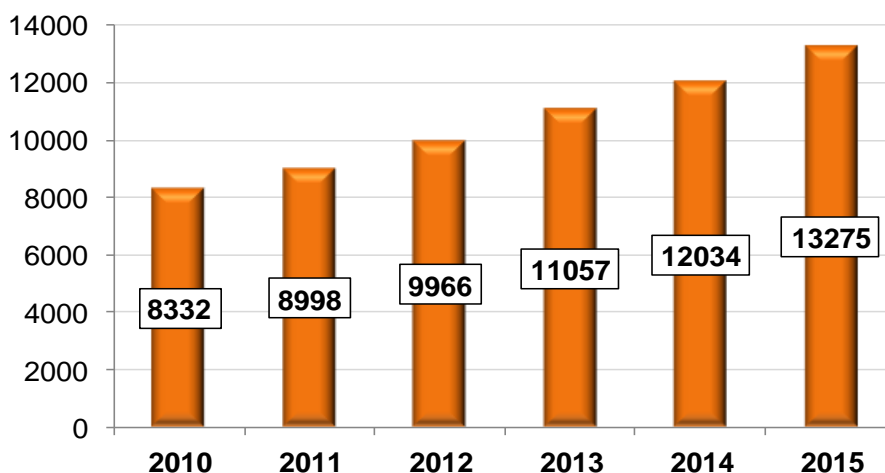
Sursa: Primăria Municipiului Bistrița

- Săptămâna Europeană a Mobilității 2015 s-a desfășurat sub motto-ul: „CHOOSE.CHANGE.COMBINE”, cu referire la transportul multimodal. Oamenii au fost încurajați să reflecteze asupra diversității opțiunilor de deplasare disponibile și să aleagă modul potrivit de călătorie. Pe lângă numeroasele activități educative cu participarea largă a tinerilor și adulților bistrițeni, în data de 22 septembrie - “Ziua fără autoturism” a fost suspendat traficul rutier pe str. Dornei și str. Gh. Șincai, cu efecte pozitive în ce privește reducerea poluării aerului în zona Pieței Centrale.
- MOBI sau “Jocul mobilității” este o campanie europeană, lansată în Bistrița ca o provocare în rândul angajaților a 5 instituții locale: Agenția pentru Protecția Mediului, Comisariatul Județean al Gărzii Naționale de Mediu, Direcția de Sănătate Publică, CCI și Primăria Bistrița, de a se deplasa într-un mod sustenabil la serviciu cel puțin o zi pe săptămână, în perioada iulie 2015 – ianuarie 2016; rezultatele arată că toți cei 110 angajați s-au “angrenat” cu seriozitate în acest joc, străduindu-se să atingă ținta de cel puțin o deplasare sustenabilă la serviciu, pe parcursul unei săptămâni. Cei 110 participanți la implementarea “Jocului Mobilității” în municipiul Bistrița au contribuit la reducerea a 208 kg de CO₂ în 27 săptămâni. Dacă aceste schimbări s-ar menține pe termen lung, cu implicarea tuturor angajaților celor 5 organizații din municipiul Bistrița care au luat parte la implementarea F5T4 – Jocul Mobilității, într-un an s-ar reduce 3502 kg de CO₂.

X.1.3.2 Transportul de mărfuri

Nu deținem date locale privind transportul de mărfuri dar, din datele furnizate de Institutul Național de Statistică pe site-ul său, observăm o creștere a numărului de autovehicule pentru transportul de mărfuri în ultimii 5 ani:

Figura X.1.3.2.1.
Evoluția numărului de autovehicule de marfă (număr vehicule) înmatriculate în județul Bistrița-Năsăud



Sursa: TEMPO-Online, <http://statistici.insse.ro/> - TRN103B

La nivel de țară se observă o creștere atât a cantităților de mărfuri cât și a parcursului mărfurilor transportate:

Tabelul X.1.3.2.1.**Transportul rutier de mărfuri. Evoluția cantităților transportate la nivel de țară**

| Categoriile de vehicule rutiere | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------------------|--------------|--------|--------|--------|--------|
| | UM: Mii tone | | | | |
| Total | 183629 | 188415 | 191486 | 190932 | 198638 |
| - Autocamioane | 126547 | 131864 | 128280 | 127508 | 133827 |
| - Autotractoare | 57082 | 56551 | 63206 | 63424 | 64811 |

Sursa: TEMPO-Online, <http://statistici.insse.ro/> - TRN137E**Tabelul X.1.3.2.2.****Transportul de mărfuri. Parcursul mărfurilor, pe moduri de transport**

| Moduri de transport | 2011 | 2012 | 2013 | 2014 | 2015 |
|---------------------|-----------------------------|-------|-------|-------|-------|
| | UM: Milioane tone-kilometri | | | | |
| Transport feroviar | 14719 | 13472 | 12941 | 12264 | 13674 |
| Transport rutier | 26347 | 29662 | 34026 | 35135 | 39022 |

© 1998 - 2016 INSTITUTUL NATIONAL DE STATISTICA TRN138A

Sursa: TEMPO-Online, <http://statistici.insse.ro/> - TRN138A**X.2. Factori care influențează consumul**

Nu deținem date la nivelul județului Bistrița-Năsăud

X.3. Presiunile asupra mediului cauzate de consum**X.3.1. Emisiile de gaze cu efect de seră din sectorul rezidențial**

În actualul format al inventarului de emisii nu se calculează gazele cu efect de seră (GES), respectiv CH₄, N₂O, HFCs, PFCs, SF₆ și CO₂, acești poluanți făcând obiectul activității unei direcții din cadrul Ministerului Mediului, Apelor și Pădurilor. Datele inventarelor de emisii de GES se pot studia pe site-ul ANPM.

Dintre planurile și programele derulate în vederea reducerii emisiilor de gaze cu efect de seră și a atenuării efectelor acestora, amintim Programul de reabilitare termică, cu finanțare din fonduri europene. În municipiul Bistrița au fost reabilitate termic în anul 2015 un număr de 10 blocuri și s-a elaborat documentația de proiectare pentru alte 30 blocuri.

Tabelul X.3.1.1.**Programe de reabilitare termică a locuințelor derulate în municipiul Bistrița, anul 2015**

| Program de finanțare | Tip activitate | Nr. blocuri reabilitate | Valoare (Lei cu TVA) |
|----------------------|------------------|-------------------------|----------------------|
| POR 2007-2013 | execuție lucrări | Bistrița 2 - 6 blocuri | 3.275.976,92 |
| | | Bistrița 3 -10 blocuri | 12.047.627,45 |
| | | Bistrița 4 - 1 bloc | 581.728,94 |
| | | Bistrița 5 - 3 blocuri | 1.632.143,21 |
| POR 2014-2020 | proiectare | Bistrița 9 -10 blocuri | 131.630,96 |
| | | Bistrița 10 -10 blocuri | |
| | | Bistrița 11 -10 blocuri | |

Sursa: Primăria Municipiului Bistrița

X.3.2. Consumul de energie pe cap de locuitor

Nu deținem date.

X.3.3. Utilizarea materialelor

Nu deținem date la nivelul județului Bistrița-Năsăud

X.4. Prognoze, politici și măsuri privind consumul și mediul

Menționăm aici planurile Primăriei Municipiului Bistrița care au drept scop final reducerea emisiilor de GES prin reducerea arderii de combustibil în transportul rutier:

- Planul de acțiune privind energia durabilă în municipiul Bistrița pentru perioada 2010-2020 (PAED), este documentul cheie care prezintă modul în care administrația locală își va realiza obiectivul de reducere cu 20% a emisiilor de CO₂ până în 2020, pe raza sa administrativă, pe următoarele domenii principale de acțiune: clădiri, iluminat public, transport, producție locală de energie din surse regenerabile. PAED a fost elaborat în anul 2011 în cadrul inițiativei Comisiei Europene “Convenția Primarilor”, cuprinde un număr de 88 măsuri în domeniile de mai sus, prevăzute cu termene de realizare, responsabili și costuri de implementare. Stadiul de implementare al fiecărei măsuri este cuprins în rapoartele din 2013 și 2015, aprobate prin HCL 30/2013, respectiv HCL 82/2015 și transmise pentru evaluare biroului oficial european al Convenției Primarilor
- Planul de Mobilitate Urbană Durabilă al municipiului Bistrița în cadrul căruia în anul 2015 au fost demarate procedurile de achiziție, cu finalizare în 2016.

Întocmit:
Ana Angela CORDOȘ