



Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 54 din 17 FEBRUARIE 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de MUNICIPIUL BISTRIȚA, cu sediul în județul Bistrița-Năsăud, municipiul Bistrița, Piața Centrală, nr. 6, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 1112/2.02.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin HG nr. 17/2012 și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, modificată și completată prin O.U.G. nr. 31/2014, prin O.G. nr. 20/2014 aprobată cu Legea nr. 73/2015, prin O.G. nr. 7/2016 și prin Legea nr. 95/2016,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 8.02.2017, că proiectul „Centru intermodal de transport public strada Gării – strada Târpiului – strada Industriei, municipiul Bistrița”, propus a fi amplasat în municipiul Bistrița, străzile Gării, Târpiului, Industriei, Rodnei, Trandafirilor, Arțarilor, Griviței, Narciselor, B-dul Decebal, jud. Bistrița-Năsăud, **se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

1. ÎNCADRAREA PROIECTULUI:

Proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la:

- punctul 10, lit.b), proiecte de dezvoltare urbană, inclusiv construcția centrelor comerciale și a parcarilor auto;
- punctul 10, lit.e), construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;
- punctul 13, lit. a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului.

2. CARACTERISTICILE PROIECTULUI:

❖ **MĂRIMEA PROIECTULUI:**

Amplasamentul analizat are suprafața de 25.000 m², folosința actuală fiind, conform Certificatului de urbanism, infrastructură feroviară și căi de acces rutier, aparținând domeniului public.

Proiectul prevede:

- **realizarea unei platforme supraterrane care să preia funcțiunea autogării**, platformă cu suprafața de 3.926,766 m², amplasată deasupra căii ferate la o înălțime de 10,5 m
- pe platformă sunt prevăzute: continuitatea drumului peste calea ferată și spațiul destinat autogării;

- drumul principal va avea lățimea părții carosabile de 7 m și trotuare de câte 0,75 m pe ambele părți, trotuare separate de carosabil prin borduri de beton;
- spațiul destinat autogării va avea 12 locuri de îmbarcare-debarcare autobuze, 6 locuri pentru taxi, o stație pentru mijloace de transport în comun și un drum cu lățimea de 7 m pentru deplasarea autobuzelor;
- conectarea drumului principal cu autogara se va face printr-un sens giratoriu cu diametrul inelului central de 8 m, cu un spațiu de siguranță de 1 m și o bandă cu lățime de 6 m;
- pentru accesul pietonilor sunt prevăzute scări de acces și lifturi în partea de NV și SE, peroane și trotuare cu lățime de minim 1,5 m, acoperite; platforma se va închide pe exterior;
- pentru apele pluviale se vor face guri de scurgere, interconectate, printr-un sistem de tubulatură fixată de structura de rezistență, la canalizarea existentă;

➤ **rampe și viaducte de acces la platforma supraterană** – de pe străzile Gării și Târpiului

- rampa dinspre str. Gării va avea lungimea de 43,1 m, lățimea părții carosabile de 6 m (pentru a se evita exproprierea) și trotuare de câte 0,75 m pe ambele părți, trotuare separate de carosabil prin borduri de beton; rampa va fi continuată cu un viaduct cu lungimea de 113 m;
- rampa dinspre str. Târpiului va avea lungimea de 46 m, lățimea părții carosabile de 7 m și trotuare de câte 0,75 m pe ambele părți, trotuare separate de carosabil prin borduri de beton; rampa va fi continuată cu un viaduct cu lungimea de 104 m;

➤ **lucrări pentru sistematizarea traficului în zonă:**

- **îmbunătățirea sensului giratoriu existent la intersecția dintre str. Gării și B-dul Decebal**
 - noul sens giratoriu va avea diametrul inelului central de 16 m, cu un spațiu de siguranță de 1 m și 2 benzi cu lățime de 4,2 m;
 - partea centrală va fi spațiu verde, iar pe zona de siguranță sunt prevăzute pavele din beton;
- **devierea străzii Gării pe zona afectată de rampa de acces și realizarea a 2 străzi de o parte și de alta a rampei**
 - se realizează între intersecțiile străzii Gării cu B-dul Decebal și cu strada Rodnei;
 - străzile laterale rampei de acces pe platformă vor avea lățime de 3,5 m și trotuare de minim 1,5 m, separate de partea carosabilă prin borduri de beton;
 - asigurarea legăturii dintre străzile amplasate de o parte și de alta a rampei și viaductului se va face prin realizarea unei bretele sub viaduct;
- **amenajarea Aleii Trandafirilor pe zona de racord cu str. Gării**
 - se va reface intersecția dintre banda de circulație din partea dreaptă a pasajului și Aleea Trandafirilor;
 - se va reface racordarea cu păstrarea lățimii actuale a străzii și aducerea la cotă;
 - se vor reface trotuarele pe zona de racord: trotuarele vor avea lățime de 1,5 m, separate de partea carosabilă prin borduri de beton
- **reamenajarea intersecției dintre str. Gării și str. Rodnei**
 - se va reface intersecția dintre banda de circulație din partea stângă a pasajului și str. Rodnei;
 - se va reface racordarea cu păstrarea lățimii actuale a străzilor și aducerea la cotă;
 - se vor reface trotuarele pe zona de racord: trotuarele vor avea lățime de 1,5 m, separate de partea carosabilă prin borduri de beton;
- **reamenajarea intersecției dintre str. Gării și str. Arșarilor**
 - se va reface intersecția dintre cele 2 străzi, cu păstrarea cotei actuale;
 - partea carosabilă va avea 7 m lățime; trotuarele vor avea lățime de minim 1,5 m, separate de partea carosabilă prin borduri de beton;
- **amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Industriei și Târpiului**
 - noul sens giratoriu va avea diametrul inelului central de 8 m, cu un spațiu de siguranță de 1 m și o bandă cu lățime de 4,2 m;
 - partea centrală va fi spațiu verde, iar pe zona de siguranță sunt prevăzute pavele din beton;
- **reamenajarea intersecției dintre str. Târpiului și str. Griviței**
 - pentru asigurarea legăturii dintre străzile amplasate de o parte și de alta a rampei și viaductului, se va amenaja o intersecție sub viaduct;
 - intersecția va păstra cota actuală a străzii Târpiului și lățimea actuală a străzii Griviței
- **devierea străzii Târpiului pe zona afectată de rampa de acces și realizarea a 2 străzi de o parte și de alta a rampei**
 - se realizează între intersecțiile străzii Târpiului cu strada Industriei și cu strada Griviței;

- străzile laterale vor avea lățime de 3 m și trotuare de minim 0,75 m, separate de partea carosabilă prin borduri de beton

• **amenajare sens giratoriu la intersecția străzilor Narciselor și Târpiului**

- noul sens giratoriu va avea diametrul inelului central de 8 m, cu un spațiu de siguranță de 1 m și o bandă cu lățime de 4,2 m;

- partea centrală va fi spațiu verde, iar pe zona de siguranță sunt prevăzute pavele din beton;

➤ **clădire centru intermodal** - se au în vedere 2 variante:

- Varianta 1: realizare clădire S+P+2E cu suprafața de 1000 m², cu structură din beton armat (diafragme, stâlpi, grinzi, plăci), acoperiș tip terasă și pereți cortină

- Varianta 2: realizarea unei zone închise la nivelul platformei, parter, cu suprafața de 445 m², cu structură metalică (cadre cu stâlpi și grinzi), acoperiș din panouri sandwich și pereți cortină

- clădirea va cuprinde: sală de așteptare, spații acces, spații vânzare bilete, casete pentru bagaje, punct de informare, centru monitorizare trafic, grupuri sanitare; Varianta 1 prevede și: cafenea, fast-food, florărie, chioșc ziare, birouri;

- clădirea va fi prevăzută cu: centrală termică, centrală de tratare aer, ventiloconvectoare, centrală fotovoltaică, dimensionate în funcție de varianta aleasă;

- clădirea va fi dotată cu instalație de detectare, semnalizare și avertizare incendiu, instalație de televiziune cu circuit închis, instalație de sonorizare-adresare publică, instalație de afișaj-adresare publică;

- este prevăzut rezervor de apă subteran și stație PSI adiacentă.

➤ **Utilități:**

- vor fi asigurate prin racordare la rețelele din zonă: alimentare cu apă, canalizare, canalizare pluvială, energie electrică, gaz;

❖ **CUMULAREA CU ALE PROIECTE/ACTIVITĂȚI:**

În zona de implementare a proiectului este propus, de către Municipiul Bistrița, proiectul de realizare a parcurii subterane din Piața Mihai Eminescu, str. M. Eminescu – Bulevardul Republicii – str. Gării, parcare cu capacitate de 243 locuri, pe un amplasament cu suprafața de 9.274 m².

❖ **UTILIZAREA RESURSELOR NATURALE:**

Pentru realizarea proiectului, dintre resursele naturale se folosesc apă, lemn, produse de balastieră și produse de carieră.

❖ **PRODUCȚIA DE DEȘURI:**

În perioada de realizare a proiectului vor fi generate:

- deșuri de materiale de construcții – resturi de beton, mortar, amestecuri bituminoase, asfalturi, deșuri metalice, de material plastic ș.a.;

- deșuri metalice rezultate din activități de întreținere a utilajelor, acumulatori uzați, anvelope uzate, uleiuri uzate, șlamuri petroliere;

- deșuri lemnoase, rezultate din activitatea curentă de șantier, inclusiv ambalaje;

- deșuri de ambalaje din material plastic, hârtie și carton;

- deșuri de ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase;

- pământ excavat;

- material colectat din decantoare;

- DEE rezultate la realizarea instalațiilor electrice;

- deșuri menajere sau asimilabile.

❖ **EMISIILE POLUANTE, INCLUSIV ZGOMOTUL ȘI ALTE SURSE DE DISCONFORT:**

➤ pentru apă:

În perioada de realizare a lucrărilor și/sau după punerea în funcțiune a obiectivului, posibile surse de poluare a apelor subterane sunt:

- scurgeri accidentale de hidrocarburi și uleiuri de la mijloace de transport și utilaje;

- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și a diverselor materiale;

- spălarea autovehiculelor pe platforme fără să se asigure epurarea apelor uzate;

- folosirea de apă subterană și evacuarea apelor uzate menajere aferente organizării de șantier.

➤ pentru aer:

În perioada de realizare a lucrărilor și/sau după punerea în funcțiune a obiectivului, posibilele surse de poluare a aerului sunt:

- emisii de praf rezultate din lucrări de curățare a terenului, decapare, excavarea solului, umpluturi, manevrarea și transportul unor materiale;
- emisii generate de traficul auto implicat în transportul materialelor și emisii de la utilaje (CO, Pb, NO, CO₂ ș.a.);
- emisii rezultate de la prepararea betoanelor de ciment și asfaltice;
- emisii de compuși organici volatili rezultate din gospodărirea carburanților și combustibililor, (stocare/descărcare/distribuire);
- emisii de compuși organici volatili la producerea, transportul și aplicarea anumitor materiale/substanțe;

➤ pentru sol:

În perioada de realizare a lucrărilor și/sau după punerea în funcțiune a obiectivului, posibile surse de poluare a solului sunt:

- scurgeri accidentale de hidrocarburi și uleiuri de la mijloacele de transport și utilaje;
- decapări de sol, realizarea platformelor organizării de șantier, betonarea diferitelor suprafețe de teren, excavări ș.a.;
- depozitarea necorespunzătoare a deșeurilor și a diverselor materiale;
- scurgeri accidentale de ape uzate menajere aferente organizării de șantier;
- pulberi rezultate din executarea diferitelor lucrări, din manevrarea și transportul unor materiale, în asociere cu alți poluanți (ex: SO₂ cu particule de praf).

➤ zgomot și vibrații:

În perioada de realizare a lucrărilor sursele de zgomot și vibrații sunt:

- traficul rutier și funcționarea utilajelor, în special prin folosirea de vehicule mari și utilaje grele;
- executarea lucrărilor propuse, manevrarea materialelor și echipamentelor, lucrările specifice de șantier.

3. LOCALIZAREA PROIECTULUI

- amplasamentul este situat în intravilanul municipiului Bistrița, străzile Gării, Rodnei, Industriei, Târpiului, Trandafirilor, Arșarilor, Griviței, Narciselor, B-dul Decebal.
- în imediata vecinătate a amplasamentului există locuințe individuale, locuințe colective și funcțiuni complementare – instituții și servicii compatibile funcțiunii zonei;
- în zonă există clădiri de importanță publică, respectiv policlinica, instituții bancare, Gara CFR, Autogara Bistrița, cinematograful, unități comerciale;
- amplasamentul este în zonă locuită și presupune lucrări care vor crea disconfort populației;
- conform memoriului de prezentare amplasamentul organizării de șantier nu este stabilit la această fază, existând însă recomandarea ca organizarea de șantier să fie amplasată în zona platformei CF de încărcare-descărcare containere.

4. CARACTERISTICILE IMPACTULUI POTENȚIAL

Aria geografică și numărul persoanelor posibil afectate prin implementarea proiectului sunt relativ mari.

Lucrările necesare pentru realizarea proiectului vor crea disconfort populației (zgomot și vibrații create de traficul auto, în special de traficul greu și de utilaje, noxe generate de intensificarea traficului pe perioada de execuție a lucrărilor, praf, amenajarea de șantier ș.a.), iar durata de realizare a lucrărilor este relativ mare.

Pe perioada de execuție a lucrărilor va fi influențat traficul auto atât în zonă cât și pe alte artere ale orașului, care vor fi folosite ca alternativă de trafic.

Transportul anumitor materii prime/materiale/substanțe periculoase și a deșeurilor generate pe parcursul execuției lucrărilor se va face de la și la distanțe relativ mari, astfel încât aria afectată de traficul auto, în special de traficul greu nu se limitează la amplasamentul proiectului.

Impactul potențial asupra mediului, pe durata realizării lucrărilor, va fi direct și indirect, ca urmare a:

- poluării cu particule în suspensie;
- poluării generate de traficul auto asociat șantierului și organizării de șantier;
- posibilelor poluări accidentale cu ape uzate menajere neepurate, cu deșeuri și diferite materiale;
- posibilelor deversări accidentale de hidrocarburi sau alte substanțe periculoase;
- poluării vegetației existentă în zonă cu praf și emisii de la motoarele utilajelor;

- producerii de zgomot și vibrații;

În zona de implementare a proiectului fiind propus, de către Municipiul Bistrița, proiectul de realizare a parcului subterane Mihai Eminescu, va trebui analizat impactul cumulativ al celor 2 proiecte, atât în situația în care realizarea investițiilor se va face simultan (total sau parțial), cât și în situația în care lucrările nu se vor suprapune în timp, caz în care impactul negativ generat de astfel de lucrări asupra populației din zonă va fi de durată foarte mare.

Din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, preliminară, rezultă că proiectul ar putea avea efecte semnificative asupra mediului, deoarece:

- prevede lucrări de complexitate mare și cu arie de dispersie mare, ceea ce presupune trafic auto suplimentar (inclusiv trafic greu), cantități mari de deșeuri, emisii de praf din traficul auto și din manevrarea materialelor, emisii rezultate de la prepararea anumitor materiale (betoane de ciment, asfaltice ș.a.), emisii de compuși organici volatili rezultate din stocarea/descărcarea/distribuirea anumitor materiale și substanțe;
- amplasamentul este în zone de locuințe;
- se utilizează materiale/substanțe și rezultă deșeuri care pot să inducă risc de accidente;
- aria geografică și numărul persoanelor afectate prin implementarea proiectului sunt relativ mari, iar efectele negative pot fi semnificative și de lungă durată.

Realizarea studiului de evaluare a impactului asupra mediului este necesar pentru identificarea celor mai bune soluții și pentru stabilirea tuturor măsurilor necesare pentru minimizarea impactului asupra mediului și a disconfortului creat populației.

5. INFORMAREA PUBLICULUI

Anunțurile publice privind depunerea solicitării de obținere a acordului de mediu și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin: publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud, afișare la sediul și pe site-ul Primăriei municipiului Bistrița.

Nu s-au înregistrat observații/contestații/comentarii din partea publicului interesat.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

Proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Proiectul propus nu necesită parcurgerea celorlalte etape ale procedurii de evaluare adecvată.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/5004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de H.G. nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

DIRECTOR EXECUTIV,
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



p. ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,
AUTORIZAȚII,

geogr. Nicoleta Șomfelean

ÎNTOCMIT,

geogr. Nicoleta Șomfelean