



---

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud**

---

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE  
Nr. 235/17.05.2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA TIHA BÎRGĂULUI**, cu sediul în *localitatea Tiha Bîrgăului, nr. 452, comuna Tiha Bîrgăului, județul Bistrița-Năsăud*, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 6827/16.06.2016, cu ultima completare la nr. 5559/16.05.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 03.05.2017, că proiectul *PNDR - „Modernizare drumuri forestiere în comuna Tiha Bîrgăului, județul Bistrița-Năsăud”*, propus a fi amplasat în *localitatea Tureac, intravilan și extravilan, comuna Tiha Bîrgăului, județul Bistrița-Năsăud*, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) - *proiectul intră sub incidența HG nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e), construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1 și în Anexa 2 la punctul 13, lit. a) - orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;*

b) *Lungimea totală a tronsonului de drum forestier propus modernizării este de 6565 m;*

- *Drumurile forestiere Pârâul Arendaș și Arendaș Secundar - 4200 m*

*km 1+800 - km 6+000*

*Sectorul km 3+800 - km 6+000 este drum nou proiectat.*

- *Drumul forestier Pârâul Ursului - 1010 m*

*km 0+000 - km 1+010*

- *Drumul forestier Pârâul Ciolocoi - 1035 m*

*km 0+000 - km 1+035*

- *Drumul forestier Valea Bicii - 320 m*

*km 0+000 - km 0+320*

- *în prezent, îmbrăcămintea este din pământ, având unele zone cu material pietros, într-o stare accentuată de degradare;*

*Situația proiectată:*

- *carosabil de 2,75-4,00 m lățime cu platforme de încrucișare;*

- *sistemul rutier:*

- *strat de piatră spartă împănată și înnoită - 25 cm,*

- *reprofilare și completare cu balast - 20 cm,*

- *pietruire existentă - 20 cm;*

- *fundație din balast și macadam pentru drumul forestier Pârâul Ciolocoi,*

- *fundație din balast și piatră spartă, îmbrăcămintea din beton asfaltic pentru drumurile forestiere Valea Bicii, Pârâul Ciolocoi, Pârâul Ursului, Pârâul Arendaș și Arendaș Secundar,*



- apele vor fi colectate în șanțuri trapezoidale protejate și neprotejate, apoi vor fi conduse în lungul drumului către emisar;
- pentru asigurarea continuității scurgerii apelor se vor înlocui podețele existente cu podețe tubulare noi cu diametrul cuprins între 600-1500 m;
- în zonele unde taluzul amonte drumului prezintă fenomene de instabilitate și de coroziune se va realiza un zid de sprijin din beton și din gabioane în vederea consolidării taluzului;
- c) în zonă au mai fost realizate proiecte de același tip, dar nu au efecte cumulative cu impact semnificativ asupra mediului cu proiectul propus;
- d) dintre resursele naturale se utilizează, la faza de construire, agregate naturale (nisip, balast), asfalt, beton;
- e) la faza de realizare a proiectului rezultă deșeuri de materiale de construcție, care vor fi valorificate prin agenți economici autorizați și deșeuri de tip menajer, care vor fi predate operatorului de salubritate din zonă;
- f) pământul rezultat din săpături va fi folosit pentru lucrări de refacere a mediului;
- g) amplasamentul este situat în afara zonelor de protecție specială sau arie în care standardele de calitate ale mediului, stabilite de legislație, au fost depășite;
- h) nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente;
- i) prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;
- j) proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus;
- k) anunțul public de solicitare a actului de reglementare a fost mediatizat prin: afișare la sediul Primăriei comunei Tiha Bîrgăului, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud. Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare. Nu s-au înregistrat observații/contestații/comentarii din partea publicului interesat.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- a) proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea, cu modificări, a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice;

### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
3. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru reducerea emisiilor de noxe în atmosferă și prevenirea scurgerilor accidentale de carburanți/lubrifianți.
4. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:
  - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
  - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate.
5. Deșeurile de construcție rezultate și deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate din zonă, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.
6. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.
7. La terminarea lucrărilor se vor planta arbori sau arbuști la limita drumului forestier.
8. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare – date, parametri – justificare a prezentei decizii.
9. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al GNM pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.



Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului cu condiția să nu fie modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris *Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud* asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului act se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către *Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud*.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/5004, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de H.G. nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia.

#### **Procedura administrativă prealabilă este gratuită.**

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suciu

ÎNTOCMIT,

chim. Rodica Sălăjan