



**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 331 din 05 IULIE 2017**

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de COMUNA ILVA MARE, cu sediul în județul Bistrița-Năsăud, comuna Ilva Mare, localitatea Ilva Mare, str. Principală, nr. 243, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 7.850/12.07.2016, ultima completare cu nr. 7.654/04.07.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin H.G. nr. 17/2012 și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul arilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 10.08.2016, că proiectul "Modernizare drumuri de interes local în localitatea Ilva Mare, comuna Ilva Mare, județul Bistrița-Năsăud", amplasat în intravilanul și extravilanul localității Ilva Mare, domeniu public, comuna Ilva Mare, județul Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la:

- punctul 10, lit.e), construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;

- punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

b) prin proiect se propune modernizarea a 13 drumuri de interes local, amplasate în intravilanul și extravilanul comunei Ilva Mare, respectiv o lungime totală de 8,593 km, care facilitează accesul la case de locuit, obiective administrative și turistice, școală, obiective industriale, etc., astfel:

⇒ drum comunal Tomogeni (sub Piatră)+tronson I, cu lungimea de 610 m (cu o întrerupere de cca. 40 m la traversarea liniei CF Ilva Mică + Vatra Dornei);

⇒ drum comunal Tomogeni (sub Piatră)+tronson II, cu lungimea de 1.265 m;

⇒ drum comunal La Gălan Paveli (Cracăi), cu lungimea de 1.085 m;

⇒ drum comunal În Pomi, cu lungimea de 500 m;

⇒ drum comunal Valea lui Lăzăruț, cu lungimea de 925 m;

⇒ drum comunal Pe Tanov, cu lungimea de 200 m;

⇒ drum comunal Valea Săvinčanilor, cu lungimea de 136 m;

⇒ drum comunal Rampa lui Matei, cu lungimea de 400 m;

⇒ drum comunal Buburuzan Bogolin, cu lungimea de 397 m;

⇒ drum comunal Recele până la Dealul Durnii, cu lungimea de 1.600 m;

⇒ drum comunal Recele sub Leșan Zaharie, cu lungimea de 400 m;

⇒ drum comunal Valea Feștiliei+tronson I, cu lungimea de 37 m;

⇒ drum comunal Valea Feștiliei+tronson II, cu lungimea de 860 m;

⇒ drum comunal La Ursa Bidiugani+tronson I, cu lungimea de 143 m;

⇒ drum comunal La Ursa Bidiugani+tronson II, cu lungimea de 50 m;

- elementele geometrice proiectate:

- platforma drumului: parte carosabilă 2,75+5,00 m, cu 1 sau 2 benzi de circulație, 1,2 sau fără acostamente (acolo unde este posibil realizarea lor, lățimea este de 0,50 m), pantă unică de 2,50%, șanțuri monolit și /sau șanțuri ranforsate, borduri, iar pe drumurile cu o singură bandă de circulație sunt prevăzute platforme de încrucișare;

- structura finală rutieră: individualizată pe drumurile supuse modernizării;



⇒ drum comunal Tomogeni (sub Piatră)+tronson II+drum communal cu trafic greu: 40 cm strat de fundație din ballast (existent + completare), 30 cm strat de bază din piatră spartă, 6 cm strat de legătură BAD PC25, 4 cm strat de uzură din BA16/BAR16;

⇒ restul drumurilor comunale cu trafic normal: 25 cm strat de fundație din balast (acolo unde este piatră, se completează până la 25 cm), 15 cm strat de bază din piatră spartă, 6 cm strat de legătură BAD25, 4 cm strat de uzură din BA16/BAR16;

- scurgerea apelor: șanțuri monolit/șanțuri ranforsare, funcție de structura terenului (detaliate în proiect), cu montare de podețe tubulare,

- lucrări de consolidare: ziduri de sprijin fundație adâncită de parapet (tip L), zid de gabioane (la fel, detaliate în proiect);

c) conform prevederilor legale, organizarea de șantier va fi analizată și fixată de constructor și beneficiar, cu asigurarea unui impact minim asupra factorilor de mediu. Organizarea de șantier se va face în intravilanul localității Ilva Mare și constă în amenajarea unei platforme pietruite, împrejmuite, pentru montarea de containere metalice tip birou șef punct de lucru și magazie și grup social pentru personal;

d) proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte existente în zonă;

e) amplasamentul proiectului este situat în afara zonelor sau ariilor în care standardele de calitate ale mediului, stabilite de legislație, au fost depășite;

f) nu se asigură utilități hidrouilitare pentru realizarea proiectului propus;

g) dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, apă tehnologică în cantități limitate în faza de construcție;

h) la faza de realizare a proiectului rezultă deșeuri de construcție, care vor fi valorificate prin agenți economici autorizați și deșeuri de tip menajer, care vor fi predate operatorului de salubritate din zonă;

i) nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente;

j) prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă.

k) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea impactului asupra mediului, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

l) pe parcursul derulării procedurii, anunțurile publice au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei comunei Ilva Mare, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat contestații/observații/comentarii din partea publicului interesat.

**II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:**

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea, cu modificări, a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice + amplasament în afara ariilor naturale protejate.

#### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

3. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.

4. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor (direct pe sol, etc.) ca și incinerarea lor.

5. Pământul rezultat din săpături va fi utilizat pentru lucrări de nivelare și de refacere a terenului.

6. Suprafața de teren ocupată temporar pe perioada executării lucrărilor trebuie limitată la strictul necesar și va fi adusă la starea inițială după terminarea lucrărilor.

7. Se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).

8. Autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe și de zgomot. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți.

9. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimbările de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

10. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile corespunzătoare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.

11. Se interzice spălarea autovehiculelor în albia cursurilor de apă.

12. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.



13. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăștierii prafului, în special pe timpul lucrărilor de aplicare strat de nisip (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).

14. Amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier în ceea ce privește utilitățile (apă, electricitate, dotarea cu grup sanitar ecologic, colectarea apei uzate menajere, după caz) și depozitarea materialelor periculoase și inflamabile conform legislației în vigoare.

15. La terminarea lucrărilor se va dezafecta zona organizării de șantier, se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, iar suprafețele de teren afectate de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială.

16. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

17. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

**Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

**În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.**

**Nerespectarea prevederilor prezentului atrage după sine suspendarea și/sau anularea acestuia după caz, conform art.17, alin. (3) al OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare. Pe durata suspendării, desfășurarea lucrărilor de punere în aplicare a proiectului este interzisă.**

**Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de H.G. nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia.

#### **Procedura administrativă prealabilă este gratuită.**

DIRECTOR EXECUTIV,  
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU,  
AVIZE, ACORDURI AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,

ing. Georgeta Cosma

