



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 511 din 20 SEPTEMBRIE 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de: PRIMĂRIA ORAȘULUI BECLEAN, cu sediul în orașul Beclean, str. Trandafirilor, nr. 2, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud sub nr. 9617/21.08.2017, ultima completare la nr. 10.674/20.09.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 13.09.2017, că proiectul "Drumul Gării din Beclean – Îmbunătățirea mobilității urbane a orașului Beclean", amplasat în intravilanul și extravilanul orașului Beclean, străzile: Gării, Gh. Doja, Parcului, Petru Maior, Horia, Trandafirilor, Bobâlna, Grigore Silași, Codrului și parțial suprapunere cu DJ 172 A (zona FiGA), județul Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la:

- punctul 10, lit. e), construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;

- punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

b) justificarea proiectului: situația actuală a drumurilor prezintă deteriorări, unele străzi nu au trotuare și accesul la proprietate se face prin sistem improvizat, piste de biciclete sunt insuficiente, lățimea unor străzi, nu permite un trafic fluent, iar sistemele pluviale sunt executate în proporție mică;

c) proiectul propune:

- modernizare infrastructură rutieră pentru străzile menționate;

- realizare zonă pietonală;

- realizare trotuare pietonale;

- realizare traseu biciclete;

- construire Garaj-Depou;

- amplasare de spații verzi cu sisteme de irigare;

- plantare de arbusti cu înălțime medie de 2.5m;

- spații de închiriere biciclete și dispecerate, amplasate în zone de referință ale orașului;

- amplasare de rastele de biciclete pentru parcare;

- monitorizare video a traficului;
- puncte de reincarcare baterii pentru transport electric si de tip hybrid;

d) amplasamentul investiției este alcătuit din infrastructura străzilor: Petru Maior, Parcului, Trandafirilor, Gării, Bobâlna, Morii, Codrului, DJ 172 A, Horia, 1 Decembrie.

Indicii urbanistici propuși:

- suprafață teren studiat: cca. 180.628 m², pe lungimea de 12.902 m cu o lățime medie între limitele de proprietate de 14 m;
- suprafață reabilitare străzi (refacerea stratului de uzură) = 8.500 m²;
- suprafață structură nouă de drum (pe strat suport existent) = 5.800 m²;
- trotuare pavate (beton precomprimat) = 8.300 m²;
- trotuare și zone circulație biciclete (noi) = 5.950 m²;
- piste biciclete (marcare cu vopsea și semnalizare specifică) = 4.960 m;
- stații autobus rute interne și externe (cu refugiu acoperit, bănci de așteptare și marcaj specific) = 26 buc (395 m²).

e) sistemele constructive includ:

1. Modernizare infrastructură rutieră: se propune modernizarea infrastructurii rutiere a străzilor: Codrului, Gheorghe Doja și Bobâlna, în vederea susținerii transportului în comun. Lungimea aproximativă a drumurilor este de 2,4 km, lățimea benzii de 6 m, iar sistemul constructiv va fi din beton asfaltic pe o lungime de 1,5 km și asfalt pe o lungime de cca. 900 m.

Se va reface și sistemul de colectare al apelor pluviale, sistemul de iluminat și se va monta un sistem de monitorizare auto.

Pentru accesul pe teren a riveranilor se vor amplasa podețe din beton, în dreptul parcărilor și garajelor (cu lățime minimă de 3,5 m) și în dreptul acceselor pietonale (cu lățime minimă de 1,5 m).

2. Realizare Zonă Pietonală: se propune realizarea unei zone pietonale în suprafață aproximativă de 10.000 m² amplasată astfel: strada Gării – cu destinație de zonă pietonală integrală și pe străzile Bobâlna, Trandafirilor, Parcului, inclusiv împrejurimile Pieței Agroalimentare - parțial pietonal.

Pentru zona pietonală sunt prevăzute: pavare cu prefabricate din beton, amplasare de sisteme de iluminat și supraveghere video, sisteme de alimentare cu apă potabilă (cișmele), mobilier stradal, plantare de arbori și vegetație adecvată, pastile betonate pentru amplasare de chioșcuri pentru comerț alimentar sau alte categorii.

3. Trotuar pietonal: se propune realizarea trotuarelor aferente străzilor: DJ172 - Zona de legătură între Beclean și localitatea Figa, Horia, Codrului, Grigore Silași, Bobâlna, Gării, Trandafirilor, Parcului, Petru Maior, exceptând zonele care fac obiectul realizării unei zone pietonale.

Trotuarele vor avea o lățime de min. 1m, pe ambele părți ale drumului.

Pentru realizarea trotuarelor se va ține seama de sistemul de colectare a apelor pluviale, în dreptul locuințelor (șanțuri de colectare), de pasarelele de acces auto și pietonal. Finisajul se va realiza cu pavele din beton precomprimat, iar acolo unde situația o impune, se va turna trotuar din beton asfaltic sau mixturi asfaltice.

4. Traseu biciclete:

Pista de biciclete urmează a se amplasa de-a lungul străzilor: DJ172, între Beclean și Figa, strada Horia, Grigore Silași, Codrului, Bobâlna, Gării, Trandafirilor, Parcului, Petru Maior, I.P.Reteganul, Piața Agroalimentară. Lungimea aproximativă a pistei de biciclete este de cca 12km. Infrastructura se va realiza din strat suport de piatră spartă, strat de binder și strat de asfalt. Pista de biciclete va fi prevăzută cu sistem de iluminat.

5. Construcție Garaj-Depou:

Se propune o construcție metalică cu suprafața S=800 mp, dotată cu atelier de spălătorie în suprafață de 112,4 m² cu un post de spălare, stație de încărcare electrică, garaj pentru autobuzele cu alimentare electrică în suprafață de 369,15 m². Construcția urmează a se amplasa pe DJ172, în apropiere de accesul în Băile Figa.

Stația va deservi pentru început, un număr de 5 autobuze electrice, urmând ca numărul acestora să crească.

6. Stații de închiriere biciclete:

Stațiile de închiriere biciclete se vor executa din construcții de tip container, amplasate pe platforme de beton. Stațiile vor fi prevăzute cu rastele de biciclete și sistem de paza, dar și cu sistem de tip dispecerat. Se propun 3 astfel de stații, amplasate în zonele: Gara, Zona de agrement, Primărie, fiecare astfel de stație având o capacitate minimă de 20 de biciclete.

7. Dotări și semnalizare rutiera

Pe traseu se vor monta indicatoare de circulație, de avertizare pentru reglementarea priorităților pe sectoare și de orientare.

Amenajare de spații și verzi și plantare de arbori.

Asigurarea de spații verzi se va face în aliniament și plantarea de arbori maturi, acolo unde spațiul permite. Se va realiza o rețea de irigare a acestuia.

f) proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte de același tip;

g) resursele naturale pentru realizarea proiectului sunt nisip, piatră spartă și apă;

h) amplasamentul este situat în afara zonelor de protecție specială sau arie în care standardele de calitate ale mediului, stabilite de legislație, au fost depășite;

i) la faza de realizare a proiectului rezultă deșeurile care vor fi valorificate prin agenți economici autorizați și deșeurile de tip menajer, care vor fi predate operatorului de salubritate din zonă;

j) proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus;

l) anunțul public de solicitare a actului de reglementare a fost mediatizat prin: afișare la sediul Primăriei Beclean, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud. Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.

3. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametrii)/ justificare a prezentei decizii.

4. La încheierea lucrărilor se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate, cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, iar terenul afectat va fi adus la starea inițială.

5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se reduce emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți/lubrifianti.

6. Organizarea de șantier se va realiza în intravilanul orașului Beclean, într-o locație stabilită cu beneficiarul și constructorul. Aceasta presupune împrejmuirea unei suprafețe de teren pentru amplasare de container metalic cu destinație birou-vestiar și toalete ecologice.

Materialele necesare se vor aproviziona pe măsura punerii în operă, fără realizarea de stocuri în incinta organizării de șantier.

6. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele auto;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate.

7. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.

8. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje și mijloace de transport necurățate.

9. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean B-N al GNM pentru verificarea conformării cu actul de reglementare și se va solicita și obține autorizație de mediu (pentru spălătorie auto).

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului atrage după sine suspendarea și/sau anularea acestuia după caz, conform art.17, alin.(3) al OUG nr. 195/2005 privind protecția mediului, aprobată prin Legea nr. 265/2006, cu modificările și completările ulterioare. Pe durata suspendării, desfășurarea activității este interzisă.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de H.G. nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odata cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

DIRECTOR EXECUTIV,
biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,
ing. Georgeta Cosma