



Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 541 din 04 OCTOMBRIE 2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de COMUNA ROMULI, cu sediul în județul Bistrița-Năsăud, comuna Romuli, localitatea Romuli, str. Principală, nr. 363, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 10.051/31.08.2017, ultima completare cu nr. 11.212/03.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin H.G. nr. 17/2012 și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 20.09.2017, că proiectul "P.N.D.R.+ Drumuri forestiere în comuna Romuli, județul Bistrița-Năsăud- etapa II", amplasat în extravilanul comunei Romuli, jud. Bistrița-Năsăud, nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la:

- punctul 10, lit.e), construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1;

- punctul 13, lit. a): "orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului";

b) proiectul stabilește lucrările necesare pentru modernizarea unor drumuri forestiere pe raza comunei Romuli, cu lungimea totală de **5,700 km**, astfel:

- Drum forestier FN001 Valea Zăvoaielor = 2.900 m;

- Drum forestier FN003 Valea Strungilor = 500 m;

- Drum forestier FN004 Hălăua = 1.000 m;

- Drum forestier FN006 Nistor = 800 m;

- Drum forestier Frumușica = 500 m,

cu lățimea platformei variabilă, structură rutieră improprie pentru circulație (actual din pământ sau pietruite) și lipsa totală sau parțială a dispozitivelor pentru scurgerea apelor pluviale (șanțuri, podețe).

Drumurile forestiere studiate sunt drumuri noi (cu excepția DF 007 Frumușica, modernizat în anul 2007), evidențiate în amenajamentul silvic al fondului forestier proprietatea comunei Romuli ca drumuri forestiere necesare, iar realizarea lor se va face etapizat, în această etapă fiind propus 5.700 m din cei 10.900 m prevăzuți în amenajamentul silvic.

Elementele luate în calcul pentru reabilitare:

- traseul în plan: traseul proiectat se suprapune integral peste traseul existent al fiecărui drum. Acolo unde este posibil, dar numai cu condiția ca terenul respectiv să fie disponibil, se vor face corecții ale traseului, prin retrasarea aliniamentelor și mărirea razelor de racordare cu ajutorul unor curbe progresive (pentru raze cuprinse între valorile minime și cele curente), sau circulare, pentru curbe cu raze mai mari decât raza recomandabilă.

Curbele vor fi amenajate in functie de raza de racordare, de viteza de proiectare permisa de traseul existent;

- profilul longitudinal: s-a urmărit corectarea profilului existent al terenului, cu respectarea cotelor obligatorii și preluarea denivelărilor longitudinale, ținând seama de volumul cel mai mic de lucrări de terasamente;

- profilul transversal tip: s-au adoptat profile transversale tip pentru fiecare drum forestier analizat.

Drumurile forestiere care fac obiectul acestui proiect sunt drumuri de categoria a III – a, secundare și au partea carosabilă de 2,75 m și acostamente de 0,375 m, pantă transversală de 4,00% , drumuri pietruite.

Structura rutiera propusă:

- 15 cm strat de uzura din piatrasparta poligranulara;
- 20 cm strat de bvaza din balast;
- 30-100 cm umplutura/strat de forma din materiale locale negelive.
- platformă drum: lățime 3,50 m;
- parte carosabilă: o singură bandă de circulație, cu lățime de 2,75 m;
- acostamente consolidate: 2x0,375 m pentru fiecare drum;
- șanțuri din beton/pământ, proiectate după condițiile existente pe fiecare traseu;

Amenajarea curbelor:

- supralărgirea părții carosabile pentru înscrierea autovehiculelor în curbă;
- înlocuirea profilului transversal cu 2 pante din aliniament cu un profil cu pantă transversală mică, spre interiorul curbei, pentru prevenirea derapajului;

- acostamente: realizate pe fiecare parte a drumurilor care se modernizează, având lățimea 2 x 0,375 m și consolidate cu piatră spartă și balast.

Consolidarea acostamentelor este necesară pentru evitarea formării fâgașelor și creșterea siguranței circulației;

- lucrări de colectare și evacuare a apelor: apele vor fi colectate în șanțuri din beton, șanțuri din pământ, prin intermediul podețelor existente și a celor proiectate vor fi transportate către văile și canalele existente , iar de aici către emisarul principal – râul Sălăuța.

Pentru asigurarea continuității scurgerii apelor, podețele existente se vor decolmata, cele subdimensionate se vor înlocui și acolo unde apa stagnează pe platforma drumului se vor amplasa podețe tubulare noi, cu diametrul de Ø800 mm și Ø1000 mm și lungimea de 5,00 m, 6,00 m și 7,50 m, cu cameră de cădere și coronamente din beton. De asemenea se vor amplasa podete din elemente prefabricate tip P2 și D3. În dreptul drumurilor laterale se vor amplasa podete tubulare tip Ø600 mm cu L=7,50 m;

- intersecții și drumuri laterale: toate intersecțiile vor fi racordate la cotele proiectate pentru drumurile forestiere care se modernizează, drumurile laterale se vor balasta pe lungimea de 25 m (inclusiv șanțurile vor fi amenajate pe această lungime);

- stații de încrucișare: pe drumurile forestiere cu lățimea părții carosabile de 2,75 m se vor realiza stații de încrucișare la distante de maxim 300-400 m. În punctul final (din pădure) al drumului forestier se vor proiecta, în funcție de condițiile de relief, stații de întoarcere, sub formă de platformă sau buclă. Platformele de întoarcere pot avea forme diferite (dreptunghiulare cu colțuri rotunjite, ovoidale) și pot fi amplasate simetric sau asimetric față de axa drumului, în funcție de relief, urmărindu-se ca lucrările terasiere să fie cât mai reduse, iar drumul stabil. Lățimea platformei va fi de 15...22 m, lungimea 25...30 m.

Stațiile de întoarcere și stațiile de încrucișare vor avea același sistem rutier ca și drumul pe care se execută;

- durata de exploatare: din punct de vedere al capacității portante, durata de exploatare estimată este de 10 ani;

c) conform prevederilor legale, organizarea de șantier va fi analizată și fixată de constructor și beneficiar, cu asigurarea unui impact minim asupra factorilor de mediu. Organizarea de șantier constă în amenajarea unei platforme pietruite, împrejmuite, pentru montarea de containere metalice tip birou șef punct de lucru, magazie și grup social pentru personal;

d) proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte existente în zonă;

e) amplasamentul proiectului este situat în afara zonelor sau ariilor în care standardele de calitate ale mediului, stabilite de legislație, au fost depășite;

f) nu se asigură utilități hidrouilitare pentru realizarea proiectului propus;

g) dintre resursele naturale se utilizează piatră spartă, nisip, apă tehnologică în cantități limitate în faza de construcție;

h) la faza de realizare a proiectului rezultă deșeurile de construcție, care vor fi valorificate prin agenți economici autorizați și deșeurile de tip menajer, care vor fi predate operatorului de salubritate din zonă;

i) nu se utilizează substanțe periculoase sau tehnologii care să inducă risc de accidente;

j) prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă.

k) din analiza listei de control pentru etapa de încadrare privind evaluarea impactului asupra mediului, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus.

l) pe parcursul derulării procedurii de mediu, anunțurile publice au fost mediatizate prin: afișare la sediul Primăriei comunei Romuli, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat contestații/observații/comentarii din partea publicului interesat.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din Legea nr. 49/2011 pentru aprobarea, cu modificări, a O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice + amplasament în afara ariilor naturale protejate.

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu.
3. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.
4. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor (direct pe sol, etc.), ca și incinerarea lor.
5. Pământul rezultat din săpături va fi utilizat pentru lucrări de nivelare și de refacere a terenului.
6. Suprafața de teren ocupată temporar pe perioada executării lucrărilor trebuie limitată la strictul necesar și va fi adusă la starea inițială după terminarea lucrărilor.
7. Se vor lua toate măsurile necesare pentru:
 - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport și utilaje utilizate;
 - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
 - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).
8. Autovehiculele și utilajele folosite vor respecta normele și prevederile privind emisiile de noxe și de zgomot. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți.
9. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto și schimbările de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.
10. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate. Titularul activității are obligația asigurării cu instalațiile corespunzătoare acestui scop - instalații de spălare și sistem colector de ape uzate.
11. Se interzice spălarea autovehiculelor în albia cursurilor de apă.
12. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăștierea prafului, în special pe timpul lucrărilor de aplicare strat de nisip (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).
13. Amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier în ceea ce privește utilitățile (apă, electricitate, dotarea cu grup sanitar ecologic, colectarea apei uzate menajere, după caz) și depozitarea materialelor periculoase și inflamabile conform legislației în vigoare.
14. La terminarea lucrărilor se va dezafecta zona organizării de șantier, se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, iar suprafețele de teren afectate de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială.
15. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.
16. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăștierea prafului în timpul execuției lucrărilor (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).

17. Instruirea/pregătirea angajaților pentru intervenție în cazul sesizării unor scurgeri accidentale de produse petroliere/uleiuri minerale. În cazul apariției unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și de remediere a suprafeței afectată.

Se va raporta la APM BN și la CJ BN al GNM orice poluare constatată, indiferent de cauzele apariției acesteia.

18. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

19. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului în condițiile în care nu se produc modificări.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de H.G. nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU,
AVIZE, ACORDURI AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suciuc



ÎNTOCMIT,

ing. Georgeta Cosma