



**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud**

**DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE**

**Nr. 641 din 27 OCTOMBRIE 2017**

Ca urmare a solicitării de emiteră a acordului de mediu adresată de COMUNA LECHINȚA, cu sediul în localitatea Lechința, str. Independenței, nr. 509, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu nr. 11.511/10.10.2017, ultima completare la nr. 12.042/23.10.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 18.10.2017, că proiectul: *Modernizarea infrastructurii rutiere locale în comuna Lechința, județul Bistrița-Năsăud*, propus a fi amplasat în localitățile Lechința, Vermeș, Țigău și Sângeorzul Nou, străzi în localități și DC 16, fn, comuna Lechința, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1 și în Anexa 2 la punctul 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) proiectul prevede:

- lungimea totală a drumului comunal DC16 și a străzilor din comuna Lechința care fac obiectul modernizării este de 8.467 m, conform tabelului de mai jos:

Nr. crt	Denumire	Lungime [m]	Parte carosabilă [m]	Acostamente [m]	Platforma [m]
COMUNA LECHINȚA					
LOCALITATEA SÂNGEORZU-NOU					
1	Drum comunal DC16	2.559.00	5,50	2 x 0,50	6.50
2	Strada Școlii	750.00	5.50	2 x 0,50	6.50
3	Strada Avram Iancu	621.00	5.50	2 x 0,50	6.50
4	Strada La Gară	290.00	4.00	2 x 0,50	5.00
5	Strada Londei tronson 1	644.00	5.50	2 x 0,50	6.50
6	Strada Londei tronson 2	528.00	5.50	2 x 0,50	6.50
TOTAL		5.392.00			

LOCALITATEA VERMEȘ					
1	Strada După Gară	273.00	4.00	2 x 0,50	5.00
2	Strada Bisericii	400.00	3.00	1 x 0.50	4.40
3	Strada Viilor	246.00	4.00	2 x 0,50	5.00
4	Strada Cârpeniș	336.00	4.00	1 x 0.50	4.50
TOTAL		1.255.00			
LOCALITATEA ȚIGĂU					
1	Strada Cazanului	250.00	4.00	2 x 0,50	5.00
2	Strada Turmașului	900.00	4.00	2 x 0,50	5.00
TOTAL		1150			
LOCALITATEA LECHINȚA					
1	Strada Gării	670.00	5.50	2 x 0,50	6.50
TOTAL		8.467.00			

- Sistemul rutier va include:

Pe străzile și sectoarele de drum comunal cu pietruire existentă:

- strat de uzură din BAPC16 - 4 cm;
- strat de legatură din BADPC25 - 6 cm;
- strat de bază din piatră spartă - 15 cm;
- fundație din balast - 45 cm (Reprofilare și completare cu balast+pietruire existentă)

Pe strada Gării din localitatea Lechința:

- strat de uzură din BAPC16 - 4 cm;
- strat de legatură din BADPC25 - 6 cm;
- strat de geotextil cu funcție de armare;
- strat de anrobat din AB25 - 6 cm;
- dală din beton existentă - 18 cm;
- strat de balast existent - 35 cm;

Pe străzile din pământ:

- strat de uzura din BAPC16 - 4 cm;
- strat de legatură din BADPC25 - 6 cm;
- strat de bază din piatra spartă - 15 cm;
- fundație din balast - 25 cm;
- strat de forma din refuz de ciur - 20 cm;

- În zonele în care patul drumului este necorespunzător se va prevedea și un substrat de fundație din balast pentru îmbunătățirea portanței patului drumului, asigurarea capacității portante și protecția la îngheț - dezgheț;

- În zonele în care pietruirea existentă nu este suficientă, se va completa cu balast până la realizarea stratului de fundație de 45 cm;

- apele pluviale vor fi colectate în șanțuri trapezoidale pereate cu beton C25/30, șanțuri trapezoidale din pământ, rigole triunghiulare pereate cu beton C25/30, rigole carosabile, rigole carosabile ranforsate și rigole carosabile în dreptul acceselor la proprietăți și vor fi conduse în lungul drumului către emisar;

- pentru asigurarea continuității scurgerii apelor se vor decolmata podețele existente, iar podețele subdimensionate se vor înlocui cu podețe tubulare noi și podețe dalate din elemente prefabricate acolo unde se impune acest lucru;

- toate intersecțiile și accesele la proprietăți vor fi racordate la cotele proiectate ale drumului astfel încât accesul la și de la acestea în drum să se facă cu ușurință;

- drumurile laterale se vor asfalta pe o lungime de 25 m și o lățime de 4.00 m de la intersecție și li se vor amenaja șanțurile pe această lungime;

- la drumurile laterale se vor prevedea podețe tubulare pentru realizarea continuității șanțurilor;

- pe străzile cu o singură bandă de circulație se vor realiza platforme de încrucișare din aproximativ 250 în 250 m, acolo unde platforma existentă permite acest lucru, pe lățimea de 2,00 m, având următorul sistem rutier:

- 20 cm strat de formă din refuz de ciur;
- 25 cm strat de fundație din balast;
- 15 cm strat de bază din piatră spartă;
- 6 cm strat de legatură din BADPC 25;

- 4 cm strat de uzură din BAPC16;

- c) deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile de materiale de construcție vor fi valorificate prin societăți autorizate;
- d) în etapa de realizare a investiției și după punerea în funcțiune a obiectivului nu se utilizează substanțe toxice și periculoase;
- e) proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte din zonă;
- f) dintre resursele naturale se vor utiliza agregate naturale (nisip, pietriș) și apă, în etapa de realizare a investiției;
- g) proiectul este situat în afara zonelor de protecție specială sau arie în care standardele de calitate ale mediului, stabilite de legislație, au fost depășite;
- h) prin respectarea măsurilor preventive și de protecție a factorilor de mediu propuse, probabilitatea impactului asupra factorilor de mediu este redusă;
- i) proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului, al proiectului propus;
- j) anunțurile publice privind solicitarea actului de reglementare și privind decizia etapei de încadrare au fost mediatizate prin afișare la sediul Primăriei Comunei Lechința, prin publicare în presa locală și afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud.

Nu s-au înregistrat observații/conestații/comentarii din partea publicului interesat pe toată durata desfășurării procedurii de emiteră a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

- proiectul propus nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

#### **Condiții de realizare a proiectului:**

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.
2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.
3. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor. Pământul rezultat din săpături va fi utilizat pentru lucrări de nivelare și de refacere a terenului.
4. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:
  - evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;
  - evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;
  - asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante).
5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți;
6. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate. Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto, reparațiile și schimbările de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate. Se interzice spălarea autovehiculelor în albia cursurilor de apă.
7. Amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier în ceea ce privește utilitățile (apă, electricitate, dotarea cu grup sanitar ecologic, colectarea apei uzate menajere, după caz) și depozitarea materialelor periculoase și inflamabile conform legislației în vigoare.
8. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.
9. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăștierei prafului, în special pe timpul lucrărilor de aplicare strat de nisip (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).
10. Instruirea/pregătirea personalului care execută lucrările pentru intervenție în cazul sesizării unor scurgeri accidentale de produse petroliere/uleiuri minerale.
11. În cazul apariției unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și de remediere a suprafeței afectată. Se va raporta la APM BN și la CJ BN al GNM orice poluare constatată, indiferent de cauzele apariției acesteia.
12. La terminarea lucrărilor se va dezafecta zona organizării de șantier, se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, iar suprafețele de teren afectate de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială.

13. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

14. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al GNM pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

**Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.**

**În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.**

**Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.**

**Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.**

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

**Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.**

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de HG 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odată cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștința publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia.

**Procedura administrativă prealabilă este gratuită.**

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU  
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci



ÎNTOCMIT,

ing. Cornelia Vrășmaș

