



AUTORIZAȚIE DE MEDIU

NR. 46 din 7 APRILIE 2011

REVIZUITĂ la 17 NOIEMBRIE 2017

Ca urmare a cererii adresată de SC SFERA SRL, reprezentată prin dl. Cărbunaru Robert Claudiu - administrator, cu sediul în județul Bistrița-Năsăud, municipiul Bistrița, str. R. C. Bucur, nr. 32/A, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud sub nr. 11087/29.09.2017,

în urma analizării documentelor transmise și a completărilor la documentație, a verificării amplasamentului,

în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 96/2012 privind stabilirea unor măsuri de reorganizare în cadrul administrației publice centrale și pentru modificarea unor acte normative, a Hotărârii Guvernului nr. 1000/27.10.2012 privind reorganizarea și funcționarea Agenției Naționale pentru Protecția Mediului și a instituțiilor publice aflate în subordinea acesteia, a Ordinului Ministrului Mediului și Dezvoltării Durabile nr. 1798/2007 pentru aprobarea Procedurii de emitere a autorizației de mediu, modificat prin Ordinele Ministrului Mediului și Pădurilor nr. 1298/2011, nr. 3839/2012 și nr. 1078/2017 și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 265/2006, modificată și completată cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2007, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 164/2008 aprobată de Legea 226/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 58/2012 aprobată de Legea 117/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 9/2016, se emite:

AUTORIZAȚIA DE MEDIU

pentru: Transport rutier de deșeuri periculoase - rute interne,

care prevede desfășurarea următoarei activități (conform cod CAEN): transporturi rutiere de mărfuri - cod CAEN 4941 - rev. 2 (6024 - rev.1).

Documentația de emitere a autorizației de mediu conține: fișa de prezentare și declarație întocmită de către beneficiar,

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- Certificat de înregistrare Seria B nr. 1398963, eliberat la data de 18.06.2008 de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistrița-Năsăud;

- Certificat constatator emis la data de 18.02.2011, eliberat de către Oficiul Registrului Comerțului de pe lângă Tribunalul Bistrița-Năsăud în baza declarației pe proprie răspundere înregistrată sub nr. 2230/16.02.2011;

- Cărțile de identitate a vehiculelor cu nr. de înmatriculare BN-05-SFR, BN-06-SFR, BN-07-SFR și BN-08-SFR;

- Licența seria CCM nr. 0495144/29.12.2010 pentru transportul rutier public de mărfuri în trafic internațional, emisă de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. – Agenția Bistrița-Năsăud;

- Licența seria CCM nr. 0495145/23.12.2010 pentru transportul rutier public de mărfuri în trafic internațional, emisă de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. – Agenția Bistrița-Năsăud;

- Licența seria LTM nr. 0003551/23.12.2010 pentru transportul rutier public de mărfuri în trafic internațional, emisă de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. – Agenția Bistrița-Năsăud;

- Certificat de pregătire profesională a consilierului de siguranță pentru transportul rutier de mărfuri periculoase, seria CCS nr. 0001007/24.01.2009, emis de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. – Agenția Bistrița-Năsăud;

- Certificate ADR de formare a conducătorilor de autovehicule care transportă mărfuri periculoase nr. 0008926/10.12.2008 și nr. 00017679/28.10.2009, eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;

- Certificat pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror masă maximă autorizată este mai mare de 3,5 tone, seria CPCA nr. 0365265/25.04.2009, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. – Agenția Bistrița-Năsăud;

- Atestat profesional pentru conducătorii auto care efectuează transport rutier de mărfuri cu vehicule a căror masă maximă autorizată este mai mare de 7,5 tone, seria APCA nr. 0229062, eliberat de Autoritatea Rutieră Română;

- Dovada că s-a făcut publică solicitarea autorizației de mediu - ziar Răsunetul nr. 5627 din data de 10.02.2011;

- Proces verbal de verificare a conformării din punct de vedere al protecției mediului, nr. 1693/16.02.2011, încheiat de APM Bistrița-Năsăud în urma controlului efectuat în vederea emiterii autorizației de mediu;

- Proces verbal nr. 2031/24.02.2011, încheiat APM Bistrița-Năsăud cu ocazia afișării anunțului cu privire la decizia Comisiei de Analiză Tehnică de emiterie a autorizației de mediu – Decizia nr. 84/24.02.2011.

Revizuirea autorizației este determinată de diversificarea tipurilor de deșeuri transportate și achiziția de noi mijloace de transport a acestor deșeuri către centre autorizate pentru colectarea și neutralizarea/eliminarea acestora.

Documentația de revizuire a autorizației de mediu conține: fișa de prezentare și declarație întocmită de către beneficiar,

- Autorizația de mediu nr. 46/07.04.2011, cu valabilitate 07.04.2021, emisă de Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud;

- Cărțile de identitate a vehiculelor cu nr. de înmatriculare BN-01-SFR, BN-03-SFR, BN-06-SFR, BN-07-SFR, BN-08-SFR și BN-12-SFR;

- Dovada că s-a făcut publică solicitarea de revizuire a autorizației de mediu - ziar Răsunetul nr. 7637 din data de 26.09.2017;

- Proces verbal de verificare a conformării din punct de vedere al protecției mediului, nr. 11200/03.10.2017, încheiat de Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud;

- Proces verbal nr. 11227/04.10.2017, încheiat Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud cu ocazia afișării anunțului cu privire la decizia Comisiei de Analiză Tehnică de emiterie a autorizației de mediu revizuită;

- Decizia de emiterie a autorizației de mediu revizuită, nr. 546/05.10.2017, eliberată de Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud;

- Proces verbal din data de 24.10.2017, al Comisiei Internă de Analiză, de emiterie a autorizației de mediu

și următoarele acte de reglementare emise de alte autorități:

- Licența nr. 0168416/15.12.2015 pentru transportul rutier internațional de mărfuri, emisă de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. – Agenția Bistrița-Năsăud, cu valabilitate 29.12.2025;

- Licență Copie conformă nr. 1191196/15.12.2015 pentru transportul rutier internațional de mărfuri pentru autovehiculul cu nr. de înmatriculare BN-06-SFR, emisă de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. – Agenția Bistrița-Năsăud, cu valabilitate 29.07.2018;

- Licență Copie conformă nr. 1191197/15.12.2015 pentru transportul rutier internațional de mărfuri pentru autovehiculul cu nr. de înmatriculare BN-07-SFR, emisă de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. – Agenția Bistrița-Năsăud, cu valabilitate 29.07.2018;
- Licență Copie conformă nr. 1191198/15.12.2015 pentru transportul rutier internațional de mărfuri pentru autovehiculul cu nr. de înmatriculare BN-12-SFR, emisă de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. – Agenția Bistrița-Năsăud, cu valabilitate 29.07.2018;
- Certificat de competență profesională pentru transportul rutier de marfă nr. 0015964/15.03.2014, eliberat de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. – Agenția Bistrița-Năsăud;
- Certificat de pregătire profesională a consilierului de siguranță pentru transportul rutier de mărfuri periculoase, seria CCS nr. 0001053/15.02.2014, cu valabilitate 14.02.2019, emis de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. – Agenția Bistrița-Năsăud;
- Certificate ADR de formare a conducătorilor de autovehicule care transportă mărfuri periculoase, eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R.;
- Certificate de pregătire profesională a conducătorului auto, eliberate de Autoritatea Rutieră Română - A.R.R. – Agenția Bistrița-Năsăud;
- Contract de transport marfă, nr. 790/05.02.2013, încheiat cu SC ROMBAT SA Bistrița și Anexa nr. 3 la contract pentru prelungirea duratei contractului până la data de 05.02.2019.

Prezenta autorizație se emite cu următoarele condiții impuse:

- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 265/2006, modificată și completată cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2007, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 164/2008 aprobată de Legea 226/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 58/2012 aprobată de Legea 117/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 9/2016;
- respectarea Legii nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, modificată și completată prin O.U.G. nr. 68/2016, conform prevederilor căreia titularul are următoarele obligații:
 - să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană, preluată în legislația națională prin hotărâre de guvern;
 - să gestioneze deșeurile fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
 - fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
 - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
 - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
 - să transporte deșeurile numai la instalații autorizate pentru efectuarea operațiunilor de tratare;
 - să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii, care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane;
 - să transporte și să stocheze separat diferitele categorii de deșeuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală;
 - să țină evidența cronologică a cantității, naturii, originii și, după caz, a destinației, a frecvenței, a mijlocului de transport, a metodei de tratare, precum și a operațiunilor de eliminare/valorificare, să dețină documentele justificative conform cărora aceste operațiuni de gestionare au fost efectuate și să o pună la dispoziția autorităților competente, la cererea acestora;
 - este interzisă abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate și generarea fenomenelor de poluare prin descărcări necontrolate în mediu;
 - eliminarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop este interzisă;
 - respectarea prevederilor Legii nr. 31/1994 pentru aderarea României la Acordul european referitor la transportul rutier internațional al mărfurilor periculoase (A.D.R.);
 - mijloacele de transport vor îndeplini prevederile Ordinului MTCT nr. 2134/2005 pentru aprobarea reglementărilor privind omologarea, agrearea și efectuarea inspecției tehnice periodice a vehiculelor destinate transportului anumitor mărfuri periculoase - RNTR3, modificat prin Ordinul MTI nr. 396/2009;

- respectarea prevederilor HG nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România;
- în conformitate cu prevederile HG nr. 1175/2007 pentru aprobarea Normelor de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România titularul, în calitate de transportator are următoarele obligații:
 - o etichetarea și documentația relevantă la transportul rutier de mărfuri periculoase în trafic național va fi întocmită doar limba română;
 - o să desemneze un consilier de siguranță, potrivit prevederilor reglementărilor în vigoare care să dețină certificat de consilier de siguranță valabil;
 - o să aibă în vedere că pentru transportul mărfurilor periculoase conducătorii auto trebuie să fie deținători ai unui certificat A.D.R. valabil, obținut potrivit reglementărilor în vigoare care transpun prevederile secțiunilor 8.2.1 și 8.2.2 din anexa B la A.D.R.;
- nu se va lăsa autovehiculul și încărcătura fără supravegherea conducătorului auto sau a însoțitorului;
 - nu se vor urma alte trasee și nu se va staționa în alte locuri decât cele stabilite;
 - incinta terminalelor de depozitare temporară, locurile de depozitare, garajele pentru vehicule, locurile de ancorare și stații de triaj, zonele utilizate pentru depozitarea temporară în timpul transportului de mărfuri periculoase trebuie să fie securizate corespunzător, bine iluminate și, pe cât posibil atunci când este necesar, neaccesibile publicului;
- respectarea prevederilor HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
 - deșeurile periculoase care fac obiectul transportului trebuie să fie ambalate și etichetate în conformitate cu prevederile legale referitoare la transportul mărfurilor periculoase. Gestionarea ambalajelor cade în sarcina destinatarului, cu excepția cazurilor în care o altă parte își asumă răspunderea în scris pentru gestionarea acestora. Ambalajele deșeurilor periculoase reprezintă de asemenea deșeuri periculoase, care intra sub incidența H.G. nr. 1061/2008;
 - pentru deșeurile periculoase în cantitate mai mică de 1 t/an, se întocmește formularul de expediție/transport, conform anexei nr. 2 din HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor, formular care nu necesită aprobarea autorității de mediu și trebuie să însoțească orice transport de deșeuri periculoase;
 - pentru deșeurile periculoase în cantitate mai mare de 1 t/an din aceeași categorie, se întocmește atât formularul de expediție/transport conform anexei nr. 2 din HG nr. 1061/2008, cât și formularul pentru aprobarea transportului deșeurilor periculoase conform anexei nr. 1 din HG nr. 1061/2008 privind transportul deșeurilor, formular care necesită aprobarea autorității locale de mediu de pe teritoriul unde se afla destinatarul deșeurilor și trebuie să însoțească orice transport de deșeuri periculoase;
 - în cazul în care deșeurile periculoase sunt transportate către un deținător temporar în vederea colectării sau stocării temporare realizate în condițiile legii, transportul deșeurilor periculoase se realizează în două etape, cu respectarea prevederilor art. 1-17 din HG nr. 1061/2008: în prima etapă, deținătorul temporar al deșeurilor periculoase este destinatar, iar în cea de-a doua etapă deținătorul temporar al deșeurilor periculoase este expeditor. Pentru fiecare etapă se completează în mod corespunzător formularele prevăzute în anexele nr. 1 și 2 din HG nr. 1061/2008;
 - este interzisă abandonarea deșeurilor de orice tip pe terenuri agricole, terenuri virane, rigole stradale, etc.;
 - mijloacele de transport vor fi întreținute corespunzător în vederea prevenirii pierderilor de carburanți și încadrării poluanților emiși în concentrațiile admise de normativele în vigoare;
 - decontaminarea mijloacelor de transport și a recipientilor în care se transportă deșeurile periculoase se va face la agenți economici autorizați pentru eliminarea deșeurilor periculoase;
 - societatea autorizată pentru a efectua transportul deșeurilor periculoase va dispune de dotarea tehnică necesară pentru intervenția în caz de accidente sau defecțiuni apărute în timpul transportului;
 - respectarea HG nr. 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate;
 - respectarea prevederilor H.G. nr. 1132/18.09.2008 privind regimul bateriilor și acumulatorilor și al deșeurilor de baterii și acumulatori, modificată și completată de HG nr. 1079/2011 și HG nr. 540/2016;
 - respectarea prevederilor O.U.G. nr. 68/2007 privind răspunderea de mediu, cu referire la prevenirea și repararea prejudiciilor asupra mediului (transpune prevederile Directivei

Parlamentului European și a Consiliului 2004/35/CE din 21.04.2004), aprobată prin Legea nr. 19/2008, modificată și completată cu O.U.G. nr. 15/2009, O.U.G. nr. 64/2011, Legea nr. 187/2012 și Legea nr. 249/2013.

Prezenta autorizație de mediu nu exonerează de răspundere titularul de activitate în cazul producerii unor accidente în timpul desfășurării activității pentru care a fost emisă.

În situația modificării actelor normative menționate în prezenta autorizație, titularul are obligația să se supună prevederilor noilor acte normative intrate în vigoare, ce modifică, completează sau abrogă actele normative vechi.

Titularul activității mai are următoarele obligații:

- să notifice A.P.M. dacă urmează să deruleze sau să fie supus unei proceduri de vânzare a pachetului majoritar de acțiuni, vânzare de active, fuziune, divizare, concesiune ori în alte situații care implică schimbarea titularului activității, precum și în caz de dizolvare urmată de lichidare, faliment, încetarea activității, conform legii;

- să notifice A.P.M. la reactualizarea/revizuirea contractelor/avizelor și a celorlalte acte care au stat la baza emiterii prezentei autorizații de mediu;

- să depună documentele solicitate prin prezenta autorizație, în forma și la termenele stabilite;

- să ia măsurile corespunzătoare potrivit cu natura și amplarea pericolelor previzibile, în scopul evitării pagubelor și reducerea la minim a acestora;

- să asigure condițiile tehnice și organizatorice pentru activitățile desfășurate, astfel încât să se prevină riscurile pentru persoane, bunuri sau mediul înconjurător;

- în cazul producerii unei poluări accidentale, transportatorul deșeurilor periculoase anunță imediat Inspectoratul pentru Situații de Urgență, Agenția pentru Protecția Mediului și Comisariatul Județean al Gărzii Naționale de Mediu de pe raza județului în care s-a produs incidentul, Poluatorul va suporta consecințele prejudiciului creat, precum și costurile pentru înlăturarea urmărilor, conform Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 265/2006, modificată și completată cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2007, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 164/2008 aprobată de Legea 226/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 58/2012 aprobată de Legea 117/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 9/2016.

Cu minimum 45 de zile înainte de expirarea prezentei autorizații de mediu se va depune solicitarea autorizației de mediu, conform prevederilor Ordinului M.M.D.D. nr. 1798/2007, modificat cu Ordinele M.M.P. nr. 1298/2011, nr. 3839/2012 și nr. 1078/2017.

Pentru orice modificare intervenită în datele inițiale care au stat la baza emiterii prezentei, se va notifica Agenția pentru Protecția Mediului, înainte de realizarea acesteia. Titularului autorizației, îi revine obligația de a nu desfășura activități sau de a nu realiza proiecte, planuri ori programe care ar rezulta în urma modificărilor care fac obiectul notificării, până la adoptarea unei decizii a autorității de mediu.

Prezenta autorizație este valabilă până la data de 07.04.2021.

Nerespectarea prevederilor prezentei autorizații de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Litigiile generate de emiterea, revizuirea, suspendarea sau anularea prezentei autorizații se soluționează de instanțele de contencios administrativ competente, potrivit Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, modificată și completată prin Legea nr. 262/2007.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Răspunderea pentru corectitudinea informațiilor puse la dispoziția autorității competente pentru protecția mediului și a publicului revine în întregime titularului activității.

I. Activitatea autorizată

1. Dotări (instalații, utilaje, mijloace de transport utilizate în activitate):

Mijloace de transport:

- 1 autoutilitară N3 marca MERCEDES BENZ 2543, nr. înmatriculare BN-12-SFR, cu sarcina utilă maximă autorizată 15600 kg;
- 1 autospecializată marca MERCEDES BENZ 2540, nr. înmatriculare BN-07-SFR, cu sarcina utilă maximă autorizată 16860 kg;
- 1 autoutilitară marca VOLVO 12/380, nr. înmatriculare BN-06-SFR, cu sarcina utilă maximă autorizată 15100 kg;
- 1 remorcă marca Schmitz, nr. înmatriculare BN-01-SFR, cu sarcina utilă maximă autorizată 15260 kg;
- 1 remorcă marca Koegel, nr. înmatriculare BN-03-SFR, cu sarcina utilă maximă autorizată 15050 kg;
- 1 remorcă marca Koegel, nr. înmatriculare BN-08-SFR, cu sarcina utilă maximă autorizată 13678 kg;

Transportul deșeurilor se face cu cele 3 autoutilitare care pot circula singure sau având atașată o remorcă.

2. Materile prime, auxiliare, combustibili și ambalaje folosite - mod de ambalare, de depozitare, cantități:

- deșeuri periculoase transportate:

Tip deșeu	Cod	Cantitate transportată (la nivelul anului 2016)	Mod de ambalare
acumulatori uzați	16 06 01*	900 t/an	containere speciale din plastic
ulei mineral uzat	13 02 05*	100 t/an	recipienți metalici
deșeu zgură plumb	10 04 01*	238 t/an	container metalic
deșeu cu conținut de praf de plumb	10 04 06*	15 t/an	container metalic
deșeu bucșe plumb	10 04 99*	38 t/an	container metalic
deșeu pastă filtru presă	06 05 02*	200 t/an	container metalic
deșeu grupuri acumulatori	06 04 05*	169 t/an	container metalic
deșeu pastă plumb	06 04 05*	126 t/an	container metalic
deșeu plăci de plumb	06 04 05*	703 t/an	container metalic

Cantitățile de deșeuri periculoase transportate sunt în funcție de cantitățile livrate/colectate de expeditor - SC ROMBAT SA Bistrița și de reprezentanțele ROMBAT din țară, precum și de deținătorii punctelor de colectare autorizate din țară;

Combustibili utilizați în activitatea de transport: motorină – cca. 100 t/an;

3. Utilități - apă, canalizare, energie (surse, cantități, volume): nu este cazul;

4. Descrierea principalelor faze ale procesului tehnologic sau alte activități:

- transportul bateriilor noi de la SC ROMBAT SA Bistrița către reprezentanțele ROMBAT din țară și alți beneficiari;

- preluarea deșeurilor periculoase de la SC ROMBAT SA Bistrița, reprezentanțele ROMBAT din țară și de la alte puncte de colectare autorizate din țară și transportul acestor deșeuri la SC REBAT SA Copșa Mică sau la alți colectori autorizați sau centre de neutralizare autorizate din țară;

- după descărcarea deșeurilor periculoase autovehiculele sunt curățate/neutralizate/decontaminate, dacă este cazul, în incinta SC REBAT SA Copșa Mică, după care mașinile se încarcă cu plumb, măcinătură PVC sau alte mărfuri nepericuloase care se transportă către SC ROMBAT SA Bistrița;

5. Produsele și subprodusele obținute - cantități, destinație: nu este cazul;

6. Datele referitoare la centrala termică proprie - dotare, combustibili utilizați (compoziție cantități), producție: nu este cazul;

7. Alte date specifice (cod-uri CAEN care se desfășoară pe amplasament, dar nu intră pe procedura de autorizare): *nu este cazul*;

8. Programul de funcționare: *conform programului de pauză și lucru stabilit prin legislație pentru conducătorii auto.*

II. Instalațiile, măsurile și condițiile de protecție a mediului

1. Stațiile și instalațiile pentru reținerea, evacuarea și dispersia poluanților în mediu, din dotare (pe factori de mediu):

- pentru sol: - *repararea și schimburile de ulei ale autovehiculelor se vor efectua numai la unitățile service autorizate;*

- *spălarea sau degresarea motoarelor autovehiculelor se vor face numai în locuri special amenajate pentru astfel de operații, respectiv spălătorii auto autorizate;*

- *autovehiculele de transport substanțe periculoase vor fi dotate cu trusă ADR, atestată conform normelor legale;*

2. Alte amenajări speciale, dotări și măsuri pentru protecția mediului:

- *în cazul unor evenimente rutiere care duc la împrăștierea de substanțe periculoase pe un areal redus, în vederea diminuării impactului asupra factorilor de mediu, vor fi adoptate următoarele măsuri:*

o *se anunță telefonic incidentul la Inspectoratul pentru Situații de Urgență, Agenția pentru Protecția Mediului și Comisariatul Județean al Gărzii Naționale de Mediu de pe raza județului unde s-a produs incidentul;*

o *conducătorul auto va lua de urgență măsuri de semnalizare a teritoriului afectat;*

o *mijloacele auto vor fi dotate conform prescripțiilor ADR (specifice pentru fiecare autovehicul în parte):*

• *un extingtor portabil, pentru clasele de inflamabilitate A, B și C, cu o capacitate minimă de 2 kg pudră, apt să combată un incendiu la motor sau în cabina unității de transport;*

• *extinctoare suplimentare, după cum urmează:*

• *pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 7,5 tone, unul sau mai multe extinctoare portabile, pentru clasele de inflamabilitate A, B și C, cu o capacitate minimă totală de 12 kg de pudră, dintre care cel puțin unul trebuie să fie cu capacitatea minimă de 6 kg;*

• *pentru vehiculele cu masa maximă autorizată mai mare de 3,5 tone, dar mai mică de 7,5 tone inclusiv, unul sau mai multe extinctoare portabile, pentru clasele de inflamabilitate A, B și C, cu o capacitate minimă totală de 8 kg de pudră, dintre care cel puțin unul trebuie să aibă o capacitate minimă de 6 kg;*

• *pentru vehiculele cu masa maximă autorizată egală sau mai mică de 3,5 tone, unul sau mai multe extinctoare portabile, pentru clasele de inflamabilitate A, B și C, cu o capacitate minimă totală de 4 kg de pudră.*

• *două cale metalice pentru roți, de dimensiuni adecvate masei totale admise a vehiculului și diametrului roților;*

• *două dispozitive de avertizare autoportante (lampă portocalie, con reflectorizant);*

• *lichid de spălare pentru ochi;*

• *pentru fiecare membru al echipajului:*

• *vestă fluorescentă (conform normei EN 471);*

• *o lanternă de buzunar;*

• *o pereche de mănuși de protecție;*

• *ochelari de protecție.*

• *materiale absorbante (nisip, Spill Sorb, Kemsorb);*

• *o lopată;*

• *un recipient colector din material plastic;*

• *un dispozitiv special pentru acoperirea gurilor sistemului de canalizare;*

o *se va aplica Planul de alarmare și intervenție în caz de accident pe timpul transportului mărfurilor periculoase, întocmit potrivit art.15, alin.(1) punctul V lit. c) din Normele de efectuare a activității de transport rutier de mărfuri periculoase în România, aprobate prin Hotărârea Guvernului nr.1175/2007.*

- *periodic mijloacele de transport vor fi supuse unor operații de curățare, spălare, neutralizare, decontaminare sau dezinfectare, la agenți economici autorizați.*

3. Concentrațiile și debitele masice de poluanți, nivelul de zgomot, de radiații, admise la evacuarea în mediu, depășiri permise și în ce condiții:

- pentru sol: depozitarea provizorie a deșeurilor numai pe amplasamente amenajate, conform OUG nr. 21/2002, privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 515/2002.

III. Monitorizarea mediului

1. Indicatorii fizico-chimici, bacteriologici și biologici emiși, imisiile poluanților, frecvența, modul de valorificare a rezultatelor: *nu este cazul*;

2. Datele ce vor fi raportate autorității teritoriale pentru protecția mediului și periodicitatea lor:

- *evidența cantităților de deșeuri transportate, pe categorii, la solicitarea APM Bistrița-Năsăud*;
 - *formularele de transport deșeuri periculoase, conform HG nr. 1061/2008, la solicitarea APM Bistrița-Năsăud*;
 - *verificări/inspecții ale Comisariatului Județean BN al G.N.M.,*
 - *măsurile dispuse de autoritățile pe linie de control și modul de soluționare a problemelor sesizate,*
 - *incidentele care au creat un risc pentru mediu,*
 - *măsurile și acțiunile întreprinse pentru prevenirea și repararea prejudiciului asupra mediului,*
- anual și la solicitare.

Se va notifica la A.P.M. Bistrița-Năsăud orice modificare survenită față de prevederile autorizației - înainte de realizarea modificării sau orice incident cu efect negativ asupra mediului înconjurător.

IV. Modul de gospodărire a deșeurilor și a ambalajelor

1. Deșeurile produse (tipuri, compoziție, cantități):

- *nu este cazul - reparațiile/întreținerea curentă a autovehiculelor de transport deșeuri periculoase se efectuează la unitățile service autorizate;*

- *operațiile de curățare, spălare, neutralizare, decontaminare sau dezinfectare a autovehiculelor de transport se face la agenți economici autorizați.*

2. Deșeurile colectate (tipuri, compoziție, cantități, frecvență): *nu este cazul*;

3. Deșeurile stocate temporar (tipuri, compoziție, cantități, mod de stocare): *nu este cazul*;

4. Deșeurile valorificate (tipuri, compoziție, cantități, destinație): *nu este cazul*;

5. Modul de transport al deșeurilor și măsuri pentru protecția mediului: *cu autovehicule pentru care s-a obținut licență ADR și cu șofer deținător al certificatului ADR corespunzător*;

6. Mod de eliminare a deșeurilor (depozitare definitivă, incinerare): *nu este cazul*;

7. Monitorizarea gestiunii deșeurilor:

- *se va ține evidența deșeurilor transportate, pe categorii. Aceste evidențe se vor raporta autorității teritoriale pentru protecția mediului ori de câte ori aceasta le solicită.*

8. Ambalaje folosite și rezultate: *nu este cazul*;

9. Modul de gospodărire a ambalajelor (valorificate): *nu este cazul.*

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,
chim. Georgeta Iușan