



DECIZIA ETAPEI DE ÎNCADRARE

Nr. 664 din 03.11.2017

Ca urmare a solicitării de emitere a acordului de mediu adresată de **COMUNA CICEU MIHĂIEȘTI** cu sediul în județul Bistrița-Năsăud, localitatea Ciceu Mihăiești, nr. 42, comuna Ciceu Mihăiești, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud sub nr. 11031 din 27.09.2017, cu ultima completare nr. 12453 din data de 02.11.2017, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare,

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud decide, ca urmare a consultărilor desfășurate în cadrul ședinței Comisiei de Analiză Tehnică din data de 25.10.2017, că proiectul „Modernizare drum de acces spre Cetatea Ciceului (Tronsonul II), comuna Ciceu Mihăiești, județul Bistrița-Năsăud” propus a fi amplasat în localitatea Ciceu Corabia, comuna Ciceu Mihăiești, județul Bistrița-Năsăud, **nu se supune evaluării impactului asupra mediului și nu se supune evaluării adecvate.**

Justificarea prezentei decizii:

I. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare a impactului asupra mediului sunt următoarele:

a) proiectul propus intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2 la punctul 10, lit. e) construirea drumurilor, altele decât cele prevăzute în anexa 1 și în Anexa 2 la punctul 13, lit. a) orice modificări sau extinderi, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa nr. 1, ale proiectelor prevăzute în anexa nr. 1 sau în prezenta anexă, deja autorizate, executate sau în curs de a fi executate, care pot avea efecte semnificative negative asupra mediului;

b) lungime totală de drum este de 2,900 km, din care pe o lungime de 1,535 km drumul a fost modernizat;

- proiectul se realizează pe o lungime totală a traseului de 1,365 m;

- drumul păstrează traseul existent cu lățimea părții carosabile de 4 m, lățimea acostamentelor protejate de 0,25-0,50 m;

- platforme de întâlnire – 8 bucăți;

- șanțuri neprotejate;

- șanțuri ranfort din beton L=280 m;

- completări la podețe tubulare D=600 mm - 4 bucăți;

- parapete deformabile de tip N2-L=250 m;

Sistemul rutier

Ținându-se cont de traficul din zonă și de recomandările expertizei tehnice și a studiului geo, s-a prevăzut o îmbrăcămintă bituminoasă în două straturi, piatra spartă și balast:

- | | |
|-----------------|-------|
| - balast | 30 cm |
| - piatră spartă | 15 cm |
| - BAD PC 25 | 6 cm |
| - BA 16 | 4 cm |

S-au prevăzut șanțuri ranfort din elemente prefabricate de beton, cu rolul de a prelua apele din zonă și de a sprijini totodată taluzele înalte. Acestea se vor monta pe următoarele poziții kilometrice:

-km 2+170-2+270; L=100m

-km 2+540-2+690; L=150m

-km 2+730-2+760; l=30m

Ltotal =280m.

Cele 4 podețe existente sunt executate din tuburi de beton cu diametrul de 600 mm. Acestea se vor completa cu timpane și camere de cădere din beton C25/30. În aval de podețe, șanțurile se vor proteja cu pereu din piatră brută de 20 cm grosime, așezat pe un strat de beton C25/30, de 15 cm grosime.

Poziția podețelor pe planul de situație este:

- km 1+954 – D=600; cameră de cădere, timpane și pereu
- km 2+057 – D=600; cameră de cădere, timpane și pereu
- km 2+119 – D=600; cameră de cădere, timpane și pereu
- km 2+505 – D=600; cameră de cădere, timpane și pereu

Apele pluviale se vor dirija prin șanțuri către podețele existente în zonă, care se descarcă în receptorul natural, după configurația terenului, ca și până acum;

- șanțurile executate anterior de către beneficiar vor fi decolmatate și pe zonele abrupte se va urmări taluzarea șanțurilor cu panta minimă de 1:1,5, pentru stabilitatea versanților. Dacă în timp, șanțurile dinspre versant nu se vor stabili, va fi necesară protejarea și stabilizarea versanților cu pereu din piatră brută sau cu beton.

- lucrări de semnalizare (marcaje, table indicatoare);

c) proiectul nu are efect cumulativ cu alte proiecte de același tip;

d) dintre resursele naturale se utilizează, la faza de construire, agregate naturale (nisip, balast), asfalt, beton;

e) la faza de realizare a proiectului rezultă deșeuri de materiale de construcție, care vor fi valorificate prin agenți economici autorizați și deșeuri de tip menajer, care vor fi predate operatorului de salubritate din zonă;

f) amplasamentul este situat în afara zonelor de protecție specială sau arie în care standardele de calitate ale mediului, stabilite de legislație, au fost depășite;

g) proiectul a parcurs etapa de evaluare inițială, din analiza listei de control pentru etapa de încadrare, finalizată în ședința Comisiei de Analiză Tehnică, nu rezultă un impact semnificativ asupra mediului al proiectului propus;

h) anunțurile publice de solicitare a actului de reglementare au fost mediatizate prin: afișare la sediul Comunei Ciceu Mihăiești, publicare în presa locală, afișare pe site-ul și la sediul A.P.M. Bistrița-Năsăud. Nu s-au înregistrat observații/comentarii/contestații din partea publicului interesat pe durata desfășurării procedurii de emitere a actului de reglementare.

II. Motivele care au stat la baza luării deciziei etapei de încadrare în procedura de evaluare adecvată sunt următoarele:

a) proiectul nu intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare;

Condiții de realizare a proiectului:

1. Se vor respecta prevederile O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, cu modificările și completările ulterioare.

2. Materialele necesare pe parcursul execuției lucrărilor vor fi depozitate numai în locuri special amenajate, astfel încât să se asigure protecția factorilor de mediu. Se interzice depozitarea necontrolată a deșeurilor.

3. Deșeurile menajere vor fi transportate și depozitate prin relație contractuală cu operatorul de salubritate, iar deșeurile valorificabile se vor preda la societăți specializate, autorizate pentru valorificarea lor.

Pământul rezultat din săpături va fi utilizat pentru lucrări de nivelare și de refacere a terenului.

4. Atât pentru perioada execuției lucrărilor, cât și în perioada de funcționare a obiectivului, se vor lua toate măsurile necesare pentru:

- evitarea scurgerilor accidentale de produse petroliere de la mijloacele de transport utilizate;

- evitarea depozitării necontrolate a materialelor folosite și a deșeurilor rezultate;

- asigurarea permanentă a stocului de materiale și dotări necesare pentru combaterea efectelor poluărilor accidentale (materiale absorbante),

5. Mijloacele de transport și utilajele folosite vor fi întreținute corespunzător, pentru a se evita emisiile de noxe în atmosferă și scurgerile accidentale de carburanți și lubrifianți;

6. Se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate.

Alimentarea cu carburanți a mijloacelor auto, reparațiile și schimbările de ulei se vor face numai pe amplasamente autorizate.

Se interzice spălarea autovehiculelor în albia cursurilor de apă.

7. Amenajarea corespunzătoare a organizării de șantier în ceea ce privește utilitățile (apă, electricitate, dotarea cu grup sanitar ecologic, colectarea apei uzate menajere, după caz) și depozitarea materialelor periculoase și inflamabile conform legislației în vigoare.

8. La stabilirea programului de lucru și de transport a materialelor necesare se vor lua măsuri de diminuare la minim a potențialului disconfort creat locuitorilor sau obiectivelor de interes public.

9. Se vor lua măsurile necesare pentru prevenirea degajării și împrăștierea prafului, în special pe timpul lucrărilor de aplicare strat de nisip (instalare barieră de protecție, umectări ș.a.).

10. Instruirea/pregătirea personalului care execută lucrările pentru intervenție în cazul sesizării unor scurgeri accidentale de produse petroliere/uieiuri minerale.

11. În cazul apariției unei poluări accidentale se vor lua imediat măsuri de stopare a fenomenului și de remediere a suprafeței afectată.

Se va raporta la APM BN și la CJ BN al GNM orice poluare constatată, indiferent de cauzele apariției acesteia.

12. La terminarea lucrărilor se va dezafecta zona organizării de șantier, se vor îndepărta atât materialele rămase neutilizate cât și deșeurile rezultate în timpul lucrărilor, iar suprafețele de teren afectate de lucrările de execuție vor fi aduse la starea inițială.

13. La execuția lucrărilor se vor respecta întocmai cele menționate în memoriul de prezentare (date, parametri), justificare a prezentei decizii.

14. La finalizarea investiției, titularul va notifica Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al GNM pentru verificarea conformării cu actul de reglementare.

Prezentul act de reglementare este valabil pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului.

În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.

Nerespectarea prevederilor prezentei decizii se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările și completările ulterioare.

Mențiuni despre procedura de contestare administrativă și contencios administrativ.

Orice persoană care face parte din publicul interesat și care se consideră vătămată într-un drept al său ori într-un interes legitim, se poate adresa instanței de contencios administrativ competente pentru a ataca, din punct de vedere procedural sau substanțial, actele, deciziile sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, prevăzute de H.G. nr. 445/2009, cu respectarea prevederilor Legii contenciosului administrativ nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Actele sau omisiunile Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, care fac obiectul participării publicului în procedura de evaluare a impactului asupra mediului, se atacă odata cu decizia etapei de încadrare.

Se pot adresa instanței de contencios administrativ competente și organizațiile neguvernamentale care promovează protecția mediului și îndeplinesc condițiile cerute de legislația în vigoare, considerându-se că acestea sunt vătămate într-un drept al lor sau într-un interes legitim.

Soluționarea cererii se face potrivit dispozițiilor Legii nr. 554/2004, cu modificările ulterioare.

Înainte de a se adresa instanței de contencios administrativ competente, persoanele care fac parte din publicul interesat și care se consideră vătămate într-un drept ori într-un interes legitim, trebuie să solicite Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud, în termen de 30 de zile de la data aducerii la cunoștință publicului a deciziei etapei de încadrare revocarea respectivei decizii.

Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud are obligația de a răspunde la plângerea prealabilă în termen de 30 de zile de la data înregistrării acesteia.

Procedura administrativă prealabilă este gratuită.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU
AVIZE, ACORDURI, AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ÎNTOCMIT,

ecolog Catrinel Dodan