



## Agenția Națională pentru Protecția Mediului

---

### Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud

---

#### A C O R D D E M E D I U

Nr. 1 din 25 APRILIE 2018

Ca urmare a cererii adresate de COMUNA MAIERU, reprezentată prin primar Vasile Borș, cu sediul în localitatea Maieru, str. Principală, nr. 831, județul Bistrița-Năsăud, înregistrată la Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud sub nr. 2.337/26.02.2016, ultima completare la nr. 4.568/24.04.2018,

în baza Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 195/2005 privind protecția mediului, modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 265/2006, modificată și completată cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2007, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 164/2008 aprobată de Legea 226/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 58/2012 aprobată de Legea 117/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 9/2016, în baza Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, modificată și completată prin HG nr. 17/2012 și a Ordonanței de Urgență a Guvernului nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare, aprobată cu modificări prin Legea nr. 49/2011, se emite:

#### A C O R D D E M E D I U

**Pentru proiectul: *Modernizare drumuri forestiere în comuna Maieru***, propus a fi amplasat în localitatea Maieru, Valea Caselor, Anieșul Mare și Anieșul Mic, comuna Maieru, județul Bistrița-Năsăud;

**în scopul stabilirii condițiilor și a măsurilor pentru protecția mediului care trebuie respectate pentru realizarea proiectului**

**care prevede:** modernizarea a trei drumuri forestiere în **lungime totală de 6,897 km**, cu **lățimea platformei** cuprinsă între **3,75 - 5,00 m**, situate pe raza comunei Maieru, datorită stării lor tehnice precare, proiectul având o **suprafață totală de 29.160,00 m<sup>2</sup>**, respectiv **2,916 ha**, din care **20.858,00 m<sup>2</sup> (2,0858 ha)** în arii naturale protejate.

Drumurile forestiere care fac obiectul acestui proiect sunt următoarele:

Nr. Crt.	Denumire drum forestier	Lungime [m]
1	Drum Forestier Valea Caselor	2.089,00
2	Drum Forestier Anieșul Mic	2.009,00
3	Drum forestier Anieșul Mare (structurat pe doua axe: Ax 1 = 2003 m , Ax 2 = 796 m)	2.799,00

Amplasamentul proiectului propus este inclus parțial în Parcul Național Munții Rodnei și în siturile Natura 2000 ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei astfel:

- drumurile forestiere Anieșul Mic și Anieșul Mare (Ax 1 și Ax 2), sunt localizate integral în Parcul Național Munții Rodnei și siturile Natura 2000 ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei;

- drumul forestier Valea Caselor este amplasat în afara ariilor naturale protejate.

Proiectul intră sub incidența H.G. nr. 445/2009 privind evaluarea impactului anumitor proiecte publice și private asupra mediului, fiind încadrat în Anexa 2, la punctul 10, lit. e): "construcția drumurilor, porturilor și instalațiilor portuare, inclusiv a porturilor de pescuit, altele decât cele prevăzute în anexa nr. 1" și în Anexa 2 punctul 13, lit. a): "orice modificare sau extindere, altele decât cele prevăzute la pct. 22 din anexa 1, ale proiectelor prevăzute în anexa 1 sau în prezenta anexă executate sau în curs de a fi executate".

Prin proiect nu se propun scoateri definitive sau ocupări temporare a unor terenuri din fondul forestier național, nu se propun schimbări ale categoriei de folosință a terenurilor din fondul forestier, drumurile forestiere asupra cărora se intervine sunt drumuri existente, proiectul propunând doar reabilitarea acestora.

Pentru implementarea proiectului sunt necesare următoarele categorii de lucrări:

- reperarea axului drumurilor și al elementelor geometrice;
- fixarea amplasamentului lucrărilor de artă;
- realizarea zidurilor de sprijin;
- curățirea de frunze și crengi;
- înlăturarea blocurilor de stâncă instabilă;
- executarea treptelor de infrățire;
- realizarea terasamentelor de pământ;
- realizarea șanțurilor;
- realizarea podețelor;
- amenajarea drumurilor laterale;
- realizarea platformelor de încrucișare;
- asigurare siguranței circulației.

### ***Proiectul prevede:***

## **I. DESCRIEREA PROIECTULUI, LUCRĂRILE PREVĂZUTE DE PROIECT, INCLUSIV INSTALAȚIILE ȘI ECHIPAMENTELE**

Etapele principale în cadrul implementării proiectului de reabilitare a drumurilor forestiere propuse sunt cele referitoare la organizarea și execuția efectivă a lucrărilor proiectate:

- lucrări pregătitoare;
- organizarea de șantier;
- trasarea lucrărilor;
- execuția lucrărilor proiectate;
- verificarea calității lucrărilor;
- recepția lucrărilor.

### Lucrări pregătitoare

Înainte de începerea lucrărilor propriu-zise se vor face diverse lucrări pregătitoare în scopul asigurării unei desfășurări cursive și în bune condiții a șantierului:

- identificarea amplasamentelor tuturor lucrărilor, a stării pichetilor și reperelor, precum și refacerea pichetilor dispăruți;
- identificarea amplasamentului pentru organizarea de șantier;
- identificarea surselor și furnizorilor de materiale, contractarea acestora și încheierea de contracte de livrare.



### Organizarea de șantier

În cazul reabilitării unor drumuri forestiere de anvergură redusă precum cele propuse de proiect, atât parcul de utilaje folosit cât și numărul de personal implicat sunt în general reduse ca număr, neimplicând necesitatea unei organizări de șantier de anvergură (materii prime și materialele se aprovizionează obișnuit direct în frontul de lucru, nefiind cazul unor stocări în organizarea de șantier).

Carburanții și lubrifianții se vor depozita în locuri special amenajate, conform normelor PSI. Zona de depozitare va fi acoperită și va fi prevăzută cu dotări pentru evitarea scurgerii și infiltrării în sol (șanț perimetral și bașă colectoare).

Se va acorda atenție respectării normelor silvice privind accesul în pădure, protecția arborilor și depozitarea ambalajelor alimentelor consumate.

Se vor monta plăcuțe avertizoare privind evitarea utilizării focului la liziera pădurii.

Constructorul va amenaja câte un post de prim ajutor, pe tronsoanele de lucru ale șantierelor. Aceste posturi vor fi în perimetrul șantierelor, nu vor ocupa suprafețe suplimentare.

### Trasarea lucrărilor

Lucrările propuse sunt trasate pe planurile de situație, pe profilurile longitudinale, cât și pe cele transversale.

În teren trasarea lucrărilor de executat se va face cu instrumente și tehnici topografice, amplasarea materializându-se prin picheți, borne, înscrisuri pe stânci, arbori sau orice obiect stabil.

### Execuția lucrărilor proiectate

Etapa de execuție a lucrărilor cuprinde efectiv realizarea lucrărilor de construcții specifice obiectivului propus:

- lucrări de terasamente;
- execuția suprastructurii drumului și profilarea șanțurilor;
- execuție lucrări de apărare consolidare (ziduri de sprijin din piatră brută);
- execuție lucrări de artă (poduri și podețe).

### Verificarea calității lucrărilor

Verificarea calității se va face asupra calității materialelor utilizate și asupra lucrărilor executate.

Verificarea calității trebuie făcută pe faze, în procesele verbale se vor preciza constatările rezultate, dacă corespund proiectului și dacă se admite trecerea la executarea fazei următoare.

### Recepția lucrărilor

Recepția se va face în conformitate cu legislația și normativele în vigoare și va fi pe faze, la terminarea lucrărilor și finală.

Elementele luate în calcul pentru modernizarea celor trei drumuri forestiere în lungime totală de 6,897 km sunt următoarele:

### Traseul în plan

Elementele geometrice ale traseului proiectat al drumului se desfășoară în plan, suprapunându-se peste traseul existent în totalitate, prin succesiuni de aliniamente și curbe amenajate, eliminându-se porțiunile amenajate necorespunzător.

Carosabilul se va amenaja pe cele 3 drumurile forestiere, obținându-se astfel o lungime totală de **6.897,00 m**.

S-a prevăzut de asemenea racordarea cu drumurile laterale existente. Acestea vor fi amenajate pe o lungime de minimum 15,00 m, pentru a nu se transporta material de colmatare în drumul forestier modernizat.

### Profil longitudinal

La proiectarea în profil longitudinal s-a urmărit, în general, profilul existent al terenului, ținând seama de cotele obligate și de necesitatea preluării denivelărilor longitudinale. Ținând seama de aceste considerente, a fost calculată linia roșie a carosabilului, rezultând declivități cuprinse între 0,15% și 12%. Elementele de profil longitudinal au fost racordate în plan vertical cu arc de cerc cu raze cuprinse între 9 m și 1500 m, care respectă normele impuse de legislația privind încadrarea în clasa

tehnică și privind viteza de proiectare pentru asigurarea desfășurării circulației în condiții de siguranță și confort.

Linia roșie s-a proiectat astfel încât să rezulte un volum cât mai mic de efectuat de lucrări de terasamente.

#### Profil transversal tip

Profilele transversale care se aplică vor avea următoarele elemente geometrice:

Profil transversal tip care se aplică pe drumurile Valea Caselor, Anieșul Mare Ax 1 și Ax 2:

- platformă drum:	3,500 - 3,750m
- partea carosabilă:	1 x 2,750 - 3,000 m
- acostamente:	2 x 0,375 m
- panta transversală a carosabilului în aliniament:	
- înspre șanțuri	2,5%
- pe acostamente	4%

Profil transversal tip care se aplică pe drumul Anieșul Mic:

- platformă drum:	5,000 m
- partea carosabilă:	1 x 4,000 m
- acostamente:	2 x 0,500 m
- panta transversală a carosabilului în aliniament:	
- înspre șanțuri	2,5%
- pe acostamente	4%

#### Platforme de încrucisare

Deoarece drumurile au fost proiectate cu o singură bandă de circulație, au fost prevăzute, acolo unde a fost posibil, înființarea unor zone de încrucisare din aproximativ 150 în 150 de metri, la limita vizibilității, pentru a facilita circulația vehiculelor în ambele sensuri. Platformele sunt amplasate la următoarele poziții kilometrice:

Drum Anieșul Mare Ax 1:	km 0+580 stg.
	km 1+500 stg.
Drum Anieșul Mare Ax 2:	km 0+380 stg.
	km 0+640 stg.
Drum Anieșul Mic:	km 0+300 dr.
	km 0+570 dr.
	km 1+275 dr.
	km 1+575 dr.
Drum Valea Caselor:	km 0+175 dr.
	km 0+475 dr.
	km 0+700 dr.
	km 1+480 dr.
	km 1+725 dr.

#### Drumurile laterale

Pentru a se evita transportul de noroi de pe drumurile laterale, s-a prevăzut modernizarea acestora cu aceeași structură ca și drumurile reabilitate, pe o lungime de minimum 15,00 m.

Pentru asigurarea continuității șanțurilor pe zona de drumuri laterale, acolo unde nu există podețe, s-au prevăzut podețe tubulare noi de dimensiune DN 600.

Drumurile laterale sunt amplasate la următoarele poziții kilometrice:



Drum Anieșul Mic:	km 0+268 stg.
	km 0+930 stg.
	km 1+640 dr.
	km 2+009
Drum Valea Caselor:	km 0+162 dr.
	km 0+275 stg.
	km 0+811 dr.
	km 0+910 dr.
	km 1+288 dr.
	km 1+370 dr.
	km 1+780 dr.

#### Lucrări la sistemul rutier

- reprofilarea platformei drumului (Lățime medie = 5,00 m);
- completarea stratului existent cu un strat uniform, obținându-se corectarea denivelarilor în profil transversal și longitudinal;
- așternerea unui strat de piatră spartă.

#### Lucrări la acostamente (Lățime = 2 x 0,375 - 0,500 m)

- așternerea unui strat de balast de 40 cm grosime.

#### Dispozitive de colectare și evacuare a apelor pluviale

#### Șanțuri:

Pe drumurile forestiere proiectate există șanțuri de pământ care necesită o amenajare/reprofilare, pentru a asigura o bună colectare și evacuare a apelor meteorice provenite de pe platformă și din zona drumului, în scopul evitării degradării corpului drumului și degradării terenurilor riverane prin stagnări de ape, spălări sau bălțiri.

Șanțurile de pământ vor fi reprofilete și pe zonele de drum cu pante ale șanțurilor <0,5% și >5% se vor amenaja prin pereere cu beton cu grosimea de 10 cm și se aplică pe următoarele sectoare:

Drum Anieșul Mare Ax 1:	km 0+400 - km 1+104 dr.
	km 1+104 - km 1+280 dr.
	km 1+280 - km 1+540 dr.
	km 1+750 - km 1+850 dr.
Drum Anieșul Mare Ax 2:	km 0+150 - km 0+796 dr.
Drum Anieșul Mic:	km 0+000 - km 0+250 dr.
	km 0+600 - km 0+900 stg.
	km 1+000 - km 1+500 stg.
	km 1+500 - km 1+700 dr.
	km 1+850 - km 2+009 stg./dr.
Drum Valea Caselor:	km 0+000 - km 0+400 stg.
	km 0+400 - km 1+020 dr.
	km 1+020 - km 1+120 stg.
	km 1+120 - km 1+800 dr.
	km 1+800 - km 2+089 stg./dr.

Totodată, deoarece podețele transversale existente se prezintă într-o stare avansată de degradare, se propune înlocuirea integrală a acestora cu podețe tubulare noi de tip Ø800 mm. De asemenea, este necesară înființarea unor podețe noi, acolo unde se impune acest fapt.

#### Poduri și podețe:

Podețele existente și cele nou înființate vor avea lungimea L=5 m și se pot identifica astfel:

Drum Anieșul Mare Ax 1:	km 0+000 - podeț existent - lucrări de decolmatare, reparații
	km 0+121 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
	km 0+536 - podeț nou - tubular DN 800
	km 0+615 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
	km 0+840 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
	km 1+104 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
	km 1+245 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
	km 1+291 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
	km 1+710 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
	km 1+728 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
Drum Anieșul Mare Ax 2:	km 0+214 - podeț nou - tubular DN 800
	km 0+775 - podeț existent - lucrări de reparații
Drum Anieșul Mic:	km 0+000 - podeț existent - reparații și refacere suprastructură
	km 0+430 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
	km 0+872 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
	km 0+997 - podeț existent - reparații și refacere suprastructură
	km 1+248 - podeț existent - reparații și refacere suprastructură
	km 1+267 - podeț existent - reparații și refacere suprastructură
	km 1+367 - podeț nou - tubular DN 800
	km 1+433 - podeț existent - reparații și refacere suprastructură
	km 1+607 - podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
km 1+680,7 - podeț existent se înlocuiește cu podeț tubular DN 800	
Drum Valea Caselor:	km 0+086 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
	km 0+277 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
	km 0+546 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
	km 0+771 - podeț existent - se înlocuiește cu podeț tubular DN 800
	km 0+806 - podeț existent - lucrări de reparații
	km 2+084 - podeț existent - lucrări de reparații

Poduri prevăzute:

Drum	Poziție kilometrică pod	Caracteristici de execuție		
Drum Anieșul Mic:	km 0+246	- schema statică:	grinzi simplu rezemate	
		- nr. de deschideri și lungimea lor:	1 x 10,56m	
		- lățimea părții carosabile:	4,30m	
		- lățimea totală:	5,30m	
		- lungimea podului:	11,49m	
		- clasa de încărcare:	E A30-V80	
		- oblicitate:	60°	
		Infrastructură:	- se vor executa fundațiile culeilor din beton monolit C16/20, utilizând sprijiniri. Elevațiile culeilor, inclusiv cuzineții, se vor realiza din beton turnat monolit C25/30.	
		Suprastructură + calea pe pod:	- se vor monta 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat C35/45 cu corzi aderente, L=10,56 m, h=0,42m	
			- se execută placă de suprabetonare cu console din beton armat monolit C25/30	
	- se va aplica hidroizolația, cu strat de protecție inclus, pe pod și se realizează racordarea ei la grinda parapet			
	- se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă din 2 straturi de 5cm grosime de BAP16 - beton asfaltic cilindrat pentru calea pe pod			
	Racordarea cu terasamentele:			



Drum	Poziție kilometrică pod	Caracteristici de execuție
		- se va realiza prin intermediul aripilor monolite executate amonte și aval - fundația aripilor va fi realizată din beton C16/20, iar elevația din C25/30
	km 1+475 - RK	- schema statică: grinzi simplu rezemate
		- nr. de deschideri și lungimea lor: 1 x 10,66m
		- lățimea părții carosabile: 4,00m
		- lățimea totală: 5,00m
		- lungimea podului: 11,90m
		- clasa de încărcare: E A30-V80
		- oblicitate: 60°
		Infrastructură: - se vor menține culeile existente - se vor reface zidurile de gardă, din beton armat turnat monolit C25/30
		Suprastructură + calea pe pod: - se vor monta 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat C35/45 cu corzi aderente, L=10,66m, h=0,42m - se execută placa de suprabetonare cu console din beton armat monolit C25/30 - se va aplică hidroizolația, cu strat de protecție inclus, pe pod și se realizează racordarea ei la grinda parapet - se execută îmbrăcămintea căii pe zona carosabilă din 2 straturi de 5 cm grosime de BAP16 - beton asfaltic cilindrat pentru calea pe pod
		Racordarea cu terasamentele: - se vor păstra aripile existente ale culeii dreapta Anieș, amonte și aval - se vor realiza aripi noi monolite executate amonte și aval la culeea stângă
Drum Valea Caselor:	km 0+450	- pod existent - lucrări de reparații
	km 1+594	- pod existent - lucrări de reparații

#### Lucrări de sprijinire și consolidare a terasamentelor

S-au proiectat lucrări de sprijinire a terasamentelor din gabioane cu dimensiunile: G1+G1,5 (coșuri având următoarele dimensiuni 3x1x1 și 3x1,5x1).

În funcție de linia terenului natural, în spatele zidului din gabioane, se vor realiza umpluturi din material local. Carcasele vor fi realizate la fața locului pe tronsoane de 4 m din cadre de fier beton OB 37 cu diametre de DN 16 mm pe care se înfășoară plasă de sârmă și care se umplu cu bolovani de râu pentru drumuri.

Se aplică pe următoarele sectoare:

Drum Anieșul Mare Ax 1:	km 0+000 - km 0+140 stg.
	km 0+170 - km 0+200 stg.
	km 0+300 - km 0+420 stg.
	km 0+460 - km 0+470 stg.
	km 0+610 - km 0+640 stg.
	km 0+660 - km 0+700 stg.
	km 0+720 - km 0+800 stg.
	km 0+850 - km 1+025 stg.
	km 1+230 - km 1+475 stg.
Drum Anieșul Mare Ax 2:	km 0+120 - km 0+180 stg.
	km 0+225 - km 0+390 stg.
Drum Anieșul Mic:	km 0+000 - km 0+075 stg.

	km 0+200 - km 0+225 stg.
	km 0+630 - km 0+670 dr.
	km 0+900 - km 1+005 dr.
	km 1+200 - km 1+250 dr.
	km 1+550 - km 1+650 stg.
	km 1+650 - km 1+725 stg.
Drum Valea Caselor:	km 0+300 - km 0+450 dr.
	km 0+450 - km 0+500 stg.
	km 0+720 - km 0+790 stg.

Reparații ziduri de sprijin existente:

- pe parcursul execuției se vor efectua lucrări de subzidire la zidurile de sprijin existente și reparații la fața văzută a zidurilor prin lucrări de torcretare;
- pe drumurile Anieșul Mare și Anieșul Mic zidurile existente sunt de beton, iar pe drumul Valea Caselor elevația zidului este din zidărie de piatră.

#### Lucrări de siguranță și semnalizare rutieră

În cazul acestei investiții, acest tip de lucrări se rezumă la efectuarea de lucrări de semnalizare rutieră pe verticală (indicatoare rutiere).

Semnalizarea rutieră se va efectua conform SR EN 1848/1-2004, 1848/3-2004, 1848/4-2004, 1848/6-2004 și 1848/7-2004 - Siguranța circulației. Se vor monta indicatoare rutiere noi și se vor reamplasa indicatoarele existente.

Pe parcursul execuției, drumurile vor fi semnalizate conform "*Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului*".

S-au prevăzut parapete de protecție acolo unde se impun datorită diferențelor de nivel ale taluzurilor părții carosabile și terenuri.

#### Caracteristici principale ale construcțiilor

Drum	Caracteristici	
- Anieșul Mare Ax 1 și Ax 2 - Valea Caselor	- număr benzi de circulație	1 bandă
	- lățime platforma drum	3,500 - 3,750m
	- lățime parte carosabilă	1 x 2,750-3,000m
	- lățime acostament	2 x 0,375m
- Anieșul Mic	- număr benzi de circulație	1 bandă
	- lățime platforma drum	5,000m
	- lățime parte carosabilă	1 x 4,000m
	- lățime acostament	2 x 0,500m

#### Structura sistemului rutier

Drum	Structură sistem rutier		
Anieșul Mare Ax 1 și Ax 2 - Anieșul Mic	Carosabil	- pietruire existentă	
		- strat de balast	25 cm
		- strat din piatră spartă	30 cm (așternute în 2 straturi succesive de max. 15 cm fiecare)
		Total:	55 cm
	Acostamente	- umplutură de pământ	
		- strat de balast	40 cm
		- beton	10 cm
	Șanțuri pereate	- strat de nisip	5 cm
		Total:	15 cm
		- Valea Caselor	Carosabil
- strat din piatră spartă	30 cm (așternute în 2 straturi)		



			succesive de max. 15 cm fiecare)
		- tratament dublu bituminos	15 cm
		Total:	45 cm
	Acostamente	- umplutură de pământ	
		- strat de balast	40 cm
	Șanțuri pereate	- beton	10 cm
		- strat de nisip	5 cm
		Total:	15 cm

**Materiile prime și cele auxiliare** necesare pentru realizarea lucrărilor propuse sunt redată în tabelul de mai jos:

Denumirea materiei prime, a substanței sau a preparatului chimic	Cantitatea anuală / existentă în stoc	Clasificarea și etichetarea substanțelor sau a preparatelor chimice*)		
		Categorie	Periculozitate**)	Fraze de risc*)
piatră spartă	10.720,45 m <sup>3 1)</sup> 18.160,00 m <sup>3 2)</sup>	-	N	-
nisip	145,80 m <sup>3 1)</sup>		N	-
balast	6.578,72 m <sup>3 1)</sup>		N	-
beton	583,20 m <sup>3 1)</sup>		N	-
beton asfaltic bituminos	5.800,00 m <sup>3 2)</sup>		N	-
podețe tubulare Ø800mm	19 buc = 95 ml tot	-	N	-
oțel beton tip OB37 D16mm pt. carcase gabioane (lungime totală gabioane 3,275 km - dim. 3x1x3m și 3x1,5x3m)	n/a <sup>3)</sup>	-	N	-
indicatoare rutiere	n/a <sup>3)</sup>	-	N	-
parapeți de protecție combustibili	n/a <sup>3)</sup>			
- motorină	n/a <sup>3)</sup>	inflamabil/ exploziv	P	X <sub>n</sub> ; R10,R40; S(2-)36/37
- benzină	n/a <sup>3)</sup>	inflamabil/ exploziv	P	X <sub>i</sub> , X <sub>n</sub> R11,R12,R45,R46,R51/53, R63,R65,R67 S2,S16,S23,S24,S29,S36/37, S45b,S43,S51, S53,S61,S62

1) valori calculate de evaluator în baza specificațiilor Studiului de fezabilitate

2) valori declarative de la proiectant

3) proiectul nu specifică în actuala fază aceste valori

Sub aspectul producției care se va realiza, aceasta se va concretiza în:

a) Terasamente:

- pământ - volum necunoscut;

b) Lucrări de artă noi:

- podețe tubulare Ø800mm - 19 buc - L<sub>tot</sub> = 95 ml (5m/buc.);

- pod din 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat C35/45 cu corzi aderente L=11,49m - 1buc - S<sub>tot</sub> = 60,897 m<sup>2</sup>;

- pod din 9 grinzi prefabricate din beton precomprimat C35/45 cu corzi aderente  
L=11,90m - 1buc - S<sub>tot</sub> = 59,500 m<sup>2</sup>;

c) Lucrări de sprijinire și consolidare a terasamentelor

- gabioane tip G1+G1,5 (carcase de OB37 cu DN16 mm de dimensiuni 3x1x1 și 3x1,5x1) pe o lungime totală de 3,275 km, cu un volum total de aproximativ 4.093,75 m<sup>3</sup> de piatră spartă de granulație mare;

d) Lucrări de siguranță și semnalizare rutieră

- indicatoare rutiere;
- parapeteți de protecție.

### **Organizarea de șantier**

Locația organizării de șantier este stabilită pe teren proprietate a Primăriei Comunei Maieru, cu suprafața de 1.027 m<sup>2</sup>, acesta fiind amplasat în afara ariilor naturale protejate.

Pentru realizarea organizării de șantier se va amenaja o platformă din balast în suprafață de 482 m<sup>2</sup>, împrejmuită, care va cuprinde:

- grup PSI;
- magazie;
- vestiar;
- depozit materiale, spațiu parcare utilaje, platformă depozitare armătură, cofraje, prefabricate, etc ;
- spațiu destinat deșeurilor.

Asigurarea utilităților în cadrul organizării de șantier:

- alimentarea cu apă se va realiza prin pompare din Pârâul Anieș;
- alimentarea cu energie electrică se va realiza printr-un generator pe combustibili lichizi.

### **Eșalonarea lucrărilor**

Eșalonarea perioadelor în care se poate implementa proiectul astfel încât impactul să fie minim, este prezentată în tabel:

Luni/an Specii/habitate	ian	feb	mar	apr	mai	iun	iul	aug	sep	oct	noi	dec
Pești												
Mamifere												
Amfibieni/reptile												
Păsări												
Nevertebrate												
Habitate												
Plante												

Perioada de realizare a activităților - verde

Perioada critică a speciilor și habitatelor - roșu

### **Deșeurile rezultate**

Deșeurile ce vor apărea cu ocazia desfășurării lucrărilor de reabilitare a drumurilor forestiere se pot clasifica în două categorii de bază, după proveniența lor:

- deșeuri menajere - provenite de la personalul care va efectua lucrările de construire;
- deșeuri tehnologice - provenite din activitățile specifice de construcție desfășurate.



#### Deseuri menajere:

Raportat la perioada de desfășurare a activității de construcții va rezulta o cantitate totală de cca. 1,8 t, din grupa 20 - deșeuri municipale și asimilabile din comerț, industrie, instituții, inclusiv fracțiuni colectate separat, conform tabelului de mai jos:

din 20 01	fracțiuni colectate separat
20 01 01	hârtie și carton
20 01 02	sticlă
20 01 08	deșeuri biodegradabile de la bucătării și cantine
20 01 11	textile (lavete, cârpe etc.)
20 01 39	materiale plastice (ex: PETuri, pungi etc.)
20 01 99	alte fracții, nespecificate

Colectarea acestor deșeuri menajere se va face în mod selectiv (cel puțin în 3 categorii), depozitarea temporară fiind realizată doar în cadrul suprafeței prevăzută pentru organizarea de șantier.

În acest scop va fi prevăzută o platformă care se va dota cu europubele sau eurocontainere care să asigure o capacitate de stocare conform solicitărilor societății autorizate să preia aceste deșeuri în vederea eliminării. Se va încheia un contract cu o astfel de societate, fiind stabilit astfel ritmul de eliminare dar și alte obligații specifice pentru beneficiar.

Se va ține evidența acestor deșeuri în baza HG 856/2002 și respectiv a Legii nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și a deșeurilor de ambalaje, cu modificările ulterioare.

#### Deseuri tehnologice

- inerte și nepericuloase

Conform listei din HG 856/2002, aceste deșeuri vor fi din categoriile:

Grupa 16 - deșeuri nespecificate în altă parte:

16 01 03	anvelope scoase din uz
16 01 17	metale feroase

Grupa 17 - deșeuri din construcții și demolări:

17 02 01	lemn
17 02 03	materiale plastice
17 04 05	fier și oțel
17 05 04	pământ și pietre, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase
17 05 08	resturi de balast, altele decât cele cu conținut de substanțe periculoase

În scopul reducerii la minim a unui eventual impact asupra mediului produs prin gestiunea acestor tipuri de deșeuri, colectarea și eliminarea lor se va face astfel:

- anvelopele uzate se vor colecta numai în cadrul organizării de șantier, pe platformă betonată și pentru eliminarea acestora se va încheia un contract cu o societate autorizată de profil (de exemplu cu transport la o fabrică de ciment pentru distrugere prin coincinerare). Se va ține o evidența acestor deșeuri conform HG 856/2002, cu modificările ulterioare;

- deșeurile metalice se vor colecta și depozita temporar de asemenea numai în cadrul suprafeței destinate organizării de șantier, pe platformă protejată pentru a împiedica poluarea solului cu oxizi de fier proveniți din spălarea acestor deșeuri de către apele pluviale. Eliminarea de pe amplasament se va face în baza unui contract cu o societate autorizată specializată, ținându-se strict evidența acestor deșeuri conform HG 856/2002, cu modificările ulterioare;



- toxice și periculoase

Aceste deșeuri pot fi reprezentate de:

- deșeuri de baterii uzate (datorită conținutului de acid sulfuric și de metale grele);
- deșeuri de uleiuri uzate de la utilajele de lucru;
- deșeuri de combustibili pentru uzul utilajelor;
- deșeuri de vopsea și grund.

Conform listei din HG 856/2002, aceste deșeuri vor fi din categoriile:

Grupa 08 - deșeuri nespecificate în altă parte:

08 01 11*	deșeuri de vopsele și lacuri cu conținut ele solvenți organici sau alte subst. periculoase
-----------	--

Grupa 13 - deșeuri uleioase și deșeuri de combustibili lichizi:

13 02 07*	uleiuri de motor, de transmisie și de ungere ușor biodegradabile
13 07 01*	ulei combustibil și combustibil diesel
13 07 02*	benzina
13 07 03*	alți combustibili (inclusiv amestecuri)

Grupa 16 - deșeuri nespecificate în altă parte:

16 06 01*	baterii cu plumb
16 06 02*	baterii cu Ni-Cd
16 06 03*	baterii cu conținut de mercur
16 06 04	baterii alcaline cu excepția celor cu conținut de mercur
16 06 05	alte baterii și acumulatori

Deșeurile toxice și periculoase rezultate din reparații/întrețineri ale mijloacelor auto și utilajelor, nu se vor genera în cadrul amplasamentului investiției, ci în ateliere specializate.

În situații excepționale, când nu se pot evita unele lucrări de reparații pe amplasament, în scopul reducerii la minim a unui eventual impact asupra mediului produs prin gestiunea acestor tipuri de deșeuri, colectarea și eliminarea lor se va face astfel:

- deșeurile de baterii uzate se vor colecta și depozita provizoriu în spațiu închis și asigurat prevăzut cu platformă betonată și containere metalice pentru stocare astfel încât să fie împiedicate scurgerile de acizi și eventuala poluare a solului astfel. Se va ține o evidență clară conform HG nr. 1132/2008 și se vor elimina în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată de specialitate, existând societăți pe piață care colectează aceste deșeuri în vederea reciclării;

- deșeurile de uleiuri uzate sau de combustibili neconformi se vor colecta în recipiente metalice etanș și stocați în cadrul unui depozit de produse petroliere uzate închis, asigurat și prevăzut cu platformă betonată cu șanțuri de gardă pentru colectarea eventualelor scurgeri și separator de produse petroliere dacă acesta răspunde în sistemul de canalizare sau bașă colectoare etanșă dacă este izolat.

Deșeurile de ambalaje care conțin reziduuri sau sunt contaminate cu substanțe periculoase (rezultate de la vopsea, lacuri, solvenți, uleiuri) se vor stoca provizoriu în recipiente etanșe amplasate în zonele organizărilor de șantier, separate de deșeurile nepericuloase și vor fi predate la societăți autorizate pentru valorificare/eliminare, pe bază de contract.

Evidența acestor tipuri de deșeuri se va ține în baza prevederilor HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate. Eliminarea se va face în baza unui contract încheiat cu o societate autorizată de specialitate.

### Alternative studiate

**Varianta 1 (Alternativa 0)** - nerealizarea investiției

Prin neexecutarea lucrărilor recomandate apar următoarele efecte negative:

- se continuă dereglarea structurii fondului forestier pe clase de vârste;



- se diminuează volumul de masă lemnoasă exploatat anual;
- se depreciază pe picior un volum important de masă lemnoasă exploatabilă, prin neexploatarea în timpul optim;

- se reduce cantitatea de materie primă pentru prelucrarea industrială;
- se pierde un venit anual suplimentar din nevalorificarea produselor accesorii din zonă.

Drumurile forestiere care fac obiectul prezentului accord de mediu permit cu dificultate traficul cu autovehiculele grele, specifice transportului de material lemnos datorită următoarelor cauze:

- alunecări ale terasamentelor, datorate infiltrării apelor pluviale în corpul drumului;
- deteriorarea platformei drumului datorată șiroirii apelor (din cauza colmatării totale a șanțurilor de scurgere).

- în urma ploilor abundente pe versanți s-au produs numeroase fenomene de instabilitate: alunecări, ebulmenți, rupturi de pantă, care au afectat zona drumului atât din punct de vedere al stabilității, cât și al modificării elementelor geometrice ale acestora.

### **Varianta 2**

Scenariul presupune o soluție de reabilitare cu următoarea structură:

- pentru drumuri secundare - Drumul Valea Caselor:

- completarea pietruirii existente cu un strat de piatră spartă de min. 30 cm grosime (așternute în două straturi succesive de max. 15 cm fiecare), acoperit de un strat de tratament dublu bituminos;

- pentru drumuri principale - Anieșul Mare, Anieșul Mic:

- completarea pietruirii existente cu un strat de balast de 25 cm grosime;

- strat de piatră spartă de min. 30 cm grosime (așternute în două straturi succesive de max. 15 cm fiecare);

- pentru acostamente:

- completare cu balast până la cota liniei roșii în grosime de 40cm.

### **Varianta 3**

Scenariul în care beneficiarul adoptă măsurile:

- pentru drumuri secundare - Drumul Valea Caselor

- completarea pietruirii existente cu un strat de balast de min. 15 cm grosime

- strat de piatră spartă de min. 20 cm grosime

- pentru drumuri principale - Anieșul Mare, Anieșul Mic

- completarea pietruirii existente cu un strat de balast de 25 cm grosime

- strat de piatră spartă de min. 12 cm grosime

- strat de macadam de 10 cm grosime

- tratament dublu bituminos.

Varianta aleasă este **Varianta 2**, chiar dacă prețul de execuție este mai mare, cu următoarea justificare:

- reabilitarea sectoarelor de drumuri permite o creștere semnificativă a traficului, circulația în siguranță și confort, durata de viață este semnificativ mai mare, iar costurile de întreținere sunt mai mici;

- din perspectiva impactului asupra mediului, chiar dacă în Varianta 3 ar fi fost implicate mai puține transporturi de efectuat (și automat o presiune asupra factorului de mediu aer atmosferic mai scăzută decât în Varianta 2), pentru perioada ulterioară de utilizare a drumurilor efectul negativ ar fi fost mai mare datorat scăderii calității lucrării și automat revenirii mai rapide în stare degradată a drumurilor (cu creșteri de emisii de zgomete și gaze de eșapament);

- tehnologia de construcție este specifică acestui gen de lucrări, singurele alternative fiind legate de selectarea corespunzătoare a executantului lucrărilor, pentru asigurarea calității și reducerea la minim a impactului negativ asupra factorilor de mediu prin dotarea cu utilaje moderne, cu o stare tehnică ce corespunde prescripțiilor și standardelor în vigoare.



## **Biodiversitate**

Proiectul propus intră sub incidența art. 28 din O.U.G. nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale, a florei și faunei sălbatice, cu modificările și completările ulterioare.

Amplasamentul proiectului propus este inclus parțial în Parcul Național Munții Rodnei și în siturile Natura 2000 ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei astfel:

- drumurile forestiere Aniesul Mic și Aniesul Mare sunt localizate în Parcul Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei,

- drumul forestier Valea Caselor este amplasat în afara ariilor naturale protejate.

Aria de implementare a proiectului are o suprafață totală de 2,916 ha, din care 2,0858 ha sunt în cadrul Parcului Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei.

Sub aspectul ponderilor, proiectul reprezintă 0,00435% din ROSCI0125 Munții Rodnei și Parcul Național Munții Rodnei și 0,00381% din ROSPA0085 Munții Rodnei.

Parcul Național Munții Rodnei este o arie naturală protejată constituită prin Ordinul M.A.P.P.M. nr. 7/1990 și confirmată ca parc național pentru conservarea biodiversității și a peisajului, protecția speciilor rare și valoroase, pentru promovarea și încurajarea turismului, conștientizarea și educarea publicului în spiritul ocrotirii naturii și a valorilor sale, prin Legea nr. 5/2000 privind aprobarea Planului de amenajare a teritoriului național - Secțiunea a III-a - zone protejate, modificată prin O.U.G. 49/2016.

Situl Natura 2000 ROSCI0125 Munții Rodnei a fost instituit în baza O.M. nr. 1964/2007 privind instituirea regimului de arie naturală protejată a siturilor de importanță comunitară, ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România iar Situl Natura 2000 ROSPA0085 Munții Rodnei a fost instituit în baza H.G. nr. 1284/2007 privind declararea ariilor de protecție specială avifaunistică ca parte integrantă a rețelei ecologice europene Natura 2000 în România.

Parcul Național Munții Rodnei este administrat împreună cu cele 2 situri Natura 2000 ROSCI0125 Munții Rodnei, 2000 ROSPA0085 Munții Rodnei de către Administrația Parcului Național Munții Rodnei R.A. (din cadrul R.N.P. ROMSILVA), în baza Contractului de administrare nr. 142/19.11.2014, încheiat cu R.N.P. ROMSILVA pentru perioada 2014-2024.

În urma evaluării impactului asupra biodiversității au rezultat următoarele concluzii:

- prin implementarea proiectului propus nu există pierderi de habitat, prin urmare nu afectează starea favorabilă de conservare a speciilor și habitatelor de interes conservativ;

- speciile de faună pentru care s-au desemnat ROSCI0125 Munții Rodnei, ROSPA0085 Munții Rodnei și Parcul Național Munții Rodnei nu vor fi afectate negativ de implementarea proiectului;

- perturbarea datorată lucrărilor din faza de execuție sau operare este temporară și nu afectează obiectivele de conservare ale ariei protejate.

La data emiterii acordului de mediu, Planul de management al Parcului Național Munții Rodnei, ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei și al ariilor naturale protejate de interes național incluse nu este aprobat.

A fost emis Avizul favorabil nr. 10.097/08.02.2018, de către Administrația Parcului Național Munții Rodnei RA, cu următoarele condiții:

- nu este permisă realizarea de drumuri forestiere noi, numai reabilitarea tronsoanelor de drum existente aprobate, respectiv modernizarea tronsonului Anieșul Mare cu o lungime de 2,799 km și tronsonului Anieșul Mic cu o lungime de 2,009 km;

- păstrarea parametrilor tehnici existenți;

- nu sunt permise defrișări;

- nu sunt permise lucrări de corectarea torenților;

- nu sunt permise derocări majore;

- se va folosi ca material doar piatră spartă fără tratamente chimice;

- organizarea de șantier se va face în afara limitelor parcului;

- în timpul executării lucrărilor transportul auto al muncitorilor și materialelor să se facă pe căile de acces existente;

- se vor lua toate măsurile necesare pentru evitarea poluării și afectării zonei în care se fac intervențiile;

- va fi anunțată Administrația Parcului Național Munții Rodnei în momentul începerii și finalizării lucrărilor.



Avizul reprezintă reînnoirea avizului nr. 314/15.04.2016, emis de către Administrația Parcului Național Munții Rodnei.

### **Impactul cumulativ**

În prezent la nivelul siturilor vizate de proiect și a Parcului Național Munții Rodnei au fost identificate următoarele propuneri de proiecte:

- Reabilitare DN 17 D Beclean - Cârlibaba;
- Drumuri forestiere în Comuna Maieru, județul Bistrița-Năsăud, etapa a II-a;
- Modernizarea infrastructurii rutiere forestiere în Comuna Măgura Ilvei, județul Bistrița-Năsăud;
- Extindere sistem de alimentare cu apă și rețea de apă uzată în Comuna Rodna, județul Bistrița-Năsăud;

Bistrița-Năsăud;

- Modernizare drum comunal Rodna - Valea Vinului, în comuna Rodna, județul Bistrița-Năsăud.

Cumulativ, toate aceste proiecte ocupă o suprafață de 27,98 ha în ROSPA0085 Munții Rodnei, care reprezintă 0,05% din suprafața sitului. De asemenea proiectele ocupă cumulativ o suprafață de 7,24 ha în cadrul Parcului Național Munții Rodnei și în ROSCI0125 Munții Rodnei, ceea ce reprezintă 0,01% din ROSCI0125 Munții Rodnei și 0,01% din Parcul Național Munții Rodnei.

Întrucât implementarea acestora se va desfășura în zone diferite ale siturilor, iar utilajele folosite produc un nivel de decibeli sub un motoferăstrău forestier, nu există un impact cumulativ al acestora asupra speciilor și habitatelor din ariile naturale protejate. De asemenea, din punct de vedere al suprafeței proiectelor, acestea ocupând procente de sub 1% din ariile protejate, coroborat cu faptul că majoritatea proiectelor constau în reabilitări de drumuri preexistente, investițiile au un impact nesemnificativ asupra speciilor și habitatelor de interes conservativ din ariile naturale protejate.

Impactul nesemnificativ este justificat și prin faptul că proiectele mai sus-menționate nu prevăd ocuparea sau afectarea unor habitate de interes comunitar.

Impactul asupra speciilor de carnivore mari (specii cu o dinamică activă) va fi nesemnificativ și se va materializa punctual, doar în perioadele de realizare a investițiilor, perioade care au fost stabilite clar în seturile de măsuri de conservare, emise de autoritatea publică pentru protecția mediului, respectiv în afara intervalului 1 Februarie-30 Iunie.

Cumulativ, proiectele nu afectează integritatea ariilor naturale protejate pe a căror suprafață acestea se implementează.

Impactul cumulativ prognozat este nesemnificativ, operarea până la acest moment a drumurilor forestiere timp de câteva decenii a făcut posibilă menținerea habitatelor forestiere pentru care au fost declarate siturile, în condițiile asigurării și a resursei de masă lemnoasă pentru economie.

## **II. Motivele și considerentele care au stat la baza emiterii acordului de mediu:**

1. Necesitatea proiectului derivă din rezolvarea problemei accesibilizării arboretelor din cadrul fondului forestier, în vederea gospodăririi și gestiunii durabile a resurselor forestiere. Prin modernizarea căilor de acces se fac pași spre o silvicultură performantă și durabilă, o silvicultură bazată în activitatea de exploatare a lemnului pe principiile ecologice.

Conform cerințelor esențiale de calitate în construcții prevăzute de Legea 177/2015 și Ordinul MLPAT nr. 39/D/1996, drumurile expertizate în starea actuală nu prezintă stabilitate, siguranța în exploatare pentru construcții rutiere, protecția oamenilor și a mediului datorită degradărilor produse în timpul exploatării și efectului factorilor atmosferici (ploi torențiale și zăpezi abundente, fenomene de îngheț - dezgheț), cu impact direct asupra integrității infrastructurii și suprastructurii drumului.

2. A fost elaborat **Studiul de evaluare adecvată** pentru investiția propusă, de către evaluator atestat P. F. CENGER CĂLIN BOGDAN, înscris în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 694 (EA).

*Conform Studiului de evaluare adecvată, prezența habitatelor și speciilor protejate pe raza de implementare a proiectului și în zonele învecinate este următoarea:*

- **habitate și specii de plante:**

- habitate

- vegetație lemnoasă cu Salix eleagnos de-a lungul râurilor montane - cod 3240
- vegetație herbacee de pe malurile râurilor montane - cod 3220

- păduri aluviale cu *Alnus glutinosa* și *Fraxinus excelsior* (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae) - cod 91E0\*

- păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum - cod 9110.

plante:

- *Dicranium viride* - 1381 (mușchi de pământ furculiță)
- *Buxbaumia viridis* - 1386 (mușchi de pământ)
- *Meesia longiseta* - 1389 (mușchi de pământ cu sete lungi)

• **specii de mamifere:**

- *Ursus arctos* - ursul
- *Canis lupus* - lupul
- *Lynx lynx* - râsul
- *Lutra lutra* - vidra
- *Myotis blythii* (liliacul cu urechi de șoarece)
- *Myotis myotis* (liliacul comun mare)
- *Microtus tatricus* - 2612 (șoarecele de Tatra)
- *Rupicapra rupicapra* (Capra neagră)
- *Felis silvestris*
- *Barbastella barbastellus* (liliacul cârn)

• **specii de pești:**

- *Barbus meridionalis* - 1138
- *Eudontomyzon danfordi* - 4123

• **amfibieni:**

- *Triturus cristatus* - triton cu creastă
- *Coronella austriaca*
- *Lacerta agilis*

• **nevertebrate:**

- *Callimorpha quadripunctaria* - 1078 (fluturele tigru)
- *Carabus hampei* - 4012
- *Carabus variolosus* - 4014
- *Carabus zawadzkii* - 4015
- *Cucujus cinnaberius* - 1086 (gândacul pământiu)
- *Rosalia alpina* - 1087 (croitorul fagului)
- *Pholidoptera transsylvanica* - 4054 (cosaș transilvănean)

• **păsări:**

- *Aegolius funereus* - A223
- *Glaucidium passerinum* - A217
- *Strix uralensis* - A220
- *Circus aeruginosus* - A081
- *Falco peregrines*
- *Falco columbarius*
- *Tringa glareola*
- *Dendrocopos leucotos* - Ciocănițoarea cu spate alb
- *Crex crex* - A122
- *Bubo bubo* - A215
- *Alcedo atthis* (pescărel albastru)
- *Circus cyaneus* (erete de stuf)
- *Dendrocopos syriacus* (ciocănițoarea de grădini)
- *Dendrocopos medius* (ciocănițoarea de stejar)
- *Bonasia bonasia* - Ierunca
- *Picus canus* - Ghionoaia sură
- *Tetrao tetrix* - Cocoșul de mesteacăn

**Concluziile Studiului de evaluare adecvată**, referitor la evaluarea impactului asupra biodiversității, sunt:

- prin implementarea proiectului propus nu există pierderi de habitat, prin urmare nu afectează starea favorabilă de conservare a speciilor și habitatelor de interes conservative;



- speciile de faună pentru care s-au desemnat ROSCI0125 Munții Rodnei, ROSPA0085 Munții Rodnei și Parcul Național Munții Rodnei nu vor fi afectate negativ de implementarea proiectului;  
- perturbarea datorată lucrărilor din faza de execuție sau operare este temporară și nu afectează obiectivele de conservare ale ariei protejate.

Studiul de evaluare adecvată concluzionează faptul că urmare a analizării tuturor tipurilor de efecte asupra mediului se constată faptul că nu s-ar înregistra impact negativ semnificativ asupra obiectivelor de conservare ale Parcului Național Munții Rodnei și siturilor Natura 2000 ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei.

Astfel, implementarea proiectului asupra ariilor protejate ca un întreg va avea un impact negativ scăzut, datorat speciilor de interes comunitar observate în zona amplasamentului asupra cărora există posibilitatea apariției acestui impact, în imediata proximitate a proiectului. În plus, ecosistemul fiind unul de tip forestier, are capacitatea de a susține amenajarea acestor drumuri forestiere, fără a produce schimbări perceptibile, iar modificările care se produc nu se fac simțite decât pe amplasamentul obiectivului analizat, adică doar pe drumurile deja existente.

**3. A fost elaborat Raportul la Studiul de evaluare a impactului asupra mediului** pentru investiția propusă, de către SC ECOANALITIC SRL Sibiu înscris în Registrul Național al elaboratorilor de studii pentru protecția mediului la poziția nr. 701 (RM, RIM, BM, RA, EA).

#### **Concluziile care au rezultat din evaluarea impactului asupra mediului:**

Respectând specificațiile proiectului și luând măsurile enumerate pe linie de protecție a mediului, impactul produs asupra factorilor de mediu din zonă prin implementarea proiectului propus va fi unul în limitele admise de legislație.

**4.** Din analiza listei de control aferentă etapei de analiză a calității Raportului privind Impactul asupra Mediului, reiese că raportul este întocmit în conformitate cu cerințele legale, sunt tratate problemele cerute în etapa de definire a domeniului evaluării, sunt descriși factorii de mediu posibil afectați de proiect, posibilele efecte semnificative ale proiectului, sunt prezentate măsurile de reducere a efectelor, sunt furnizate informațiile necesare pentru luarea deciziei de emitere și pentru emiterea acordului de mediu.

Se poate considera că Raportul privind Impactul asupra Mediului este adecvat.

**5.** Au fost emise pentru proiectul propus:

- Aviz de gospodărire a apelor nr. 181/03.08.2017, emis de Administrația Bazinală de Apă Someș - Tisa Cluj;
- Aviz nr. 314/15.04.2016, emis de către Administrația Parcului Național Munții Rodnei RA, cu condiții;
- Aviz nr. 10.097/08.02.2018, emis de Administrația Parcului Național Munții Rodnei RA, cu condiții (care înlocuiește avizul nr. 314/15.04.2016, cu condiții).

**III. Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului:**

#### **a) Măsuri în timpul realizării proiectului și efectul implementării acestora**

##### **1. Măsuri pentru prevenirea sau reducerea poluării apelor**

- evitarea depozitărilor temporare de pământ sau material excavat în zone cu risc crescut de a fi transportate de scurgerile torențiale;
- la execuția lucrărilor de săpături se va evita efectuarea de lucrări pe timp ploios, astfel încât să se mențină o turbiditate redusă a apelor de suprafață;
- excesul de pământ din săpătură, precum și rădăcinile arborilor și alte resturi lemnoase se vor depozita astfel încât să nu afecteze scurgerea apelor de pe amplasament;
- execuția corectă a tuturor elementelor drumului, respectarea elementelor geometrice și amplasarea podețelor, pentru a nu se produce acumulări nedorite sau scurgeri necontrolate de apă pe platforma drumului sau în vecinătate;



- interzicerea staționării în imediata vecinătate a pâraielor a utilajelor pe perioadele în care acestea nu desfășoară activitate;
- menținerea utilajelor în stare tehnică corespunzătoare pentru evitarea producerii de scurgeri de carburanți și lubrifianți;
- interzicerea executării reparațiilor sau întreținerilor utilajelor în vecinătatea acestor cursuri de ape (aceste operații se vor efectua doar în ateliere specializate cu excepții firești dictate de situații de urgență etc.);
- nu se vor spăla utilaje în albia râurilor, spălarea se va face în perimetrul organizării de șantier, în locuri amenajate corespunzător;
- protejarea zonelor de lucru în situația în care sunt necesare operațiuni de protecție in situu prin grunduire, vopsire (tăvi de colectare a eventualelor scurgeri de surplus la vopsire etc.); depozitarea temporară a vopselei doar în spațiul special destinat și amenajat și interzicerea formării de stocuri pe teren mai ales în vecinătatea pâraielor.

## **2. Măsuri pentru prevenirea sau reducerea poluării aerului**

- respectarea graficelor de lucru pentru utilaje;
- mijloacele de transport pentru materiale vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștiilor de particule cu ajutorul vântului;
- umezirea pe cât posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deșeurilor rezultate din săpătură (în special în perioadele cu vânt mai puternic) pentru evitarea transportării de către curenții de aer a particulelor;
- mijloacele de producție echipate cu motoare termice vor respecta HG 332/2007 pentru "procedurile de aprobarea de tip a motoarelor destinate a fi montate pe mașini mobile nerutiere și a motoarelor destinate vehiculelor pentru transportul rutier de persoane sau marfă și stabilirea măsurilor de limitare a emisiilor gazoase și de particule poluante provenite de la acestea, în scopul protecției atmosferei";
- efectuarea reglajelor corespunzătoare la motoarele mijloacelor de producție în conformitate cu condițiile impuse de ITP.

## **3. Măsuri pentru prevenirea sau reducerea poluării solului**

- asigurarea stării tehnice corespunzătoare a utilajelor folosite atât pentru evitarea scurgerilor de carburanți și lubrifianți cât și pentru minimizarea emisiilor în aerul atmosferic;
- efectuarea eventualelor reparații în locuri amenajate special, cu platforme betonate (în perimetrul organizării de șantier sau la unități specializate);
- asigurarea protecției solului în perimetrul organizării de șantier, prin platforme betonate și spații amenajate pentru depozitarea de carburanți și lubrifianți, cu șanț de gardă și bașă colectoare precum și amenajarea zonei destinate spălării utilajelor cu o pantă suficientă pentru scurgerea și colectarea apelor uzate rezultate;
- stocarea combustibililor și uleiurilor în rezervoare etanșe;
- evitarea ocupării de terenuri suplimentare față de cele incluse în proiect, iar în situațiile când acest lucru se impune din considerente de natură pur tehnică, minimizarea lor;
- depozitele de excedent din săpături se vor realiza astfel încât să nu obtureze secțiunile de scurgere a pâraielor și se vor împrăștia în vederea plantării;
- gestionarea deșeurilor prin asigurarea de condiții de eliminare corespunzătoare, pe bază de contracte cu societăți specializate sau cu mijloace proprii până la locații accesibile agenților specializați, având în vedere amplasamentul lucrărilor;
- respectarea proiectului cu privire la elementele geometrice, dimensionarea și amplasarea șanțurilor și podețelor astfel încât să fie asigurată scurgerea apelor de pe amplasament fără deteriorarea platformei drumurilor și apariția efectelor erozionale ale solului;
- întreținerea periodică a drumurilor în timpul operării, pentru evitarea degradării acestuia și apariției efectelor erozionale ale solului, prin întreținerea șanțurilor și decolmatarea podețelor;
- în timpul perioadei de operare se recomandă curățarea șanțurilor de pietrele căzute de pe versanți sau de vegetația ierboasă instalată spontan doar în cazul în care se observă nefuncționalitatea șanțului prin obturarea secțiunii și apa afectează platforma drumului (pietrele și vegetația ierboasă îndeplinind rol de diminuare a vitezei de scurgere a apelor pe șanț, cu diminuarea efectului erozional).



#### 4. Măsuri pentru prevenirea sau reducerea efectelor negative asupra biodiversității

Măsura	Cărei categorii de impact negativ se adresează măsura	Habitatul și/sau speciile vizate în principal
Lucrările de modernizare se vor realiza în afara perioadei Februarie-Iunie, în vederea evitării disturbării exemplarelor de carnivore mari cu pui	Direct, pe termen scurt -Disturbarea faunei	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris
Utilajele echipate cu motor vor respecta HG 332/2007 și se vor efectua reglaje corespunzătoare în conformitate cu condițiile impuse de ITP	Indirect, termen scurt și lung -Perturbarea speciilor și habitatelor prin emisii atmosferice	9110 - Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum 3240-Vegetație lemnoasă cu Salix eleagnos de-a lungul râurilor montane
Mijloacele de transport pentru materialele de construcție vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierei de particule cu ajutorul vântului	Indirect, termen scurt - Perturbarea speciilor și habitatelor prin emisii atmosferice	91E0*-Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)
Umezirea pe cât posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deșeurilor rezultate din săpătură (în special în perioadele cu vânt mai puternic) pentru evitarea transportării de către curenții de aer a particulelor	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor	3220-Vegetație herbacee de pe malurile râurilor montane
Constructorul va organiza activitatea de colectare, depozitare temporară și eliminare a deșeurilor din perioada de realizare a obiectivului astfel încât să nu prezinte risc pentru factorii de mediu	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor	
Accesul vehiculelor va fi realizat pe drumul de acces deja existent, acestea nestaționând în afara frontului de lucru;	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor	
Alimentarea cu energie electrică se face de la rețele existente sau cu un generator mobil	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor	
Fiecare punct de lucru va fi dotat cu toalete ecologice mobile	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor	
Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale;	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor	
Nu va fi afectat sub nicio formă habitatul 91E0*, respectiv speciile edificatoare Alnus sp., Salix sp.		91E0*-Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)
Amplasarea organizărilor de șantier în afara ariilor naturale protejate		9110 - Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum 3240-Vegetație lemnoasă cu Salix eleagnos de-a lungul râurilor montane 91E0*-Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae) 3220-Vegetație herbacee de pe malurile râurilor montane

Măsura	Cărei categorii de impact negativ se adresează măsura	Habitatul și/sau speciile vizate în principal
Refacerea suprafețelor ocupate cu organizarea de șantier	Direct, pe termen scurt -Perturbarea habitatelor	Carabus hampei Carabus variolosus Carabus zawadzki Cucujuș cinnaberius Rosalia alpina Callimorpha quadripunctaria Pholidoptera transsylvanic Aegolius funereus Alcedo Athis Circus cyaneus Dendrocopus syriacus Dendrocopus medius Dendrocopus leocotos Glaucidium passerinum Strix uralensis Circus aeruginosus Falco peregrinus Falco columbarius Tringa glareola Crex crex
Deșeurile generate pe amplasament nu se vor depozita mai mult de 1 săptămână pe teritoriul ariei naturale protejate (în spații conforme), iar depozitarea se va face la distanțe mai mari de 50 m de albia râurilor și pâraielor	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor	Bubo bubo
Desfășurarea lucrărilor va ține cont de perioadele sensibile ale speciilor pentru care s-au instituit ariile naturale protejate sau s-a determinat prezența pe amplasament;	Perturbarea speciilor	
Pentru limitarea impactului asupra speciilor de interes comunitar, se recomandă ca desfășurarea lucrărilor în interiorul ariei naturale protejate să nu se realizeze concomitent pe toate sectoarele de drum	Direct, termen scurt- Perturbarea speciilor	
Se va anunța Administrația PNMR la începerea și încheierea lucrărilor		
Folosirea unor utilaje cu o capacitate în acord cu cerințele lucrării (pentru evitarea lucrului cu motorul turat în permanență dar în același timp și pentru reducerea la maxim posibil a vibrațiilor)	Direct, termen scurt - Perturbarea speciilor de faună prin zgomote	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris
Deșeurile menajere nu se vor depozita în locuri în care pot avea acces animalele sălbatice;	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor speciilor	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris
Este interzis accesul în aria naturală protejată cu câini și lăsarea liberă a acestora, pe toată perioada de desfășurare a lucrărilor	Direct, termen scurt - Perturbarea speciilor	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris
La lucrările de terasamente se va utiliza excavatorul în defavoarea buldozerului conform "Ghidului de bune practici pentru drumurile forestiere" și normativului de proiectare a drumurilor forestiere PD-003-11	Direct, termen scurt - Perturbarea/Degradare a habitatelor învecinate	9110 - Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum 3240-Vegetație lemnoasă cu Salix eleagnos de-a lungul



Măsura	Cărei categorii de impact negativ se adresează măsura	Habitatul și/sau speciile vizate în principal
		<p>râurilor montane            91E0*-Păduri aluviale cu <i>Alnus glutinosa</i> și <i>Fraxinus excelsior</i> (<i>Alno-Padion</i>, <i>Alnion incanae</i>, <i>Salicion albae</i>)            3220-Vegetație herbacee de pe malurile râurilor montane  <i>Aegolius funereus</i>  <i>Alcedo Athis</i>  <i>Circus cyaneus</i>  <i>Dendrocopus syriacus</i>  <i>Dendrocopus medius</i>  <i>Dendrocopos leucotos</i>  <i>Glaucidium passerinum</i>  <i>Strix uralensis</i>  <i>Circus aeruginosus</i>  <i>Falco peregrinus</i>  <i>Falco columbarius</i>  <i>Tringa glareola</i>  <i>Crex crex</i>  <i>Bubo bubo</i></p>
Nu se vor depozita volume de pământ, stânci sau cioate dislocate în zonele în care pot obtura cursurile apelor de suprafață	Indirect, termen scurt – Perturbarea habitatelor învecinate prin afectarea cursurilor de apă și apariției fenomenelor erozionale	<i>Barbus meridionalis</i> <i>Eudontomyzon danfordi</i>
Lucrările la poduri și podețe tubulare pe cursuri nepermanente de apă se vor executa în timpul perioadelor secetoase, atunci când impactul asupra apei să fie minim;	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor speciilor	
În cazurile cursurilor permanente de apă, lucrările la poduri și podețe se vor executa tot în timpul perioadelor secetoase, astfel încât materialele utilizate (mortare pentru zidării și betoane) să nu vină în contact direct cu apa până după realizarea prizei complete a acestora;	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor speciilor	
Alimentarea cu apă se asigură de la rețele existente sau în sistem îmbuteliat	Direct, termen scurt	
Pentru prevenirea poluării apelor, se vor stabili locuri special amenajate pentru efectuarea lucrărilor de întreținere a utilajelor situate la distanțe de minim 50 m față de cursurile de apă;	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor speciilor	<p><i>Barbus meridionalis</i>  <i>Eudontomyzon danfordi</i>  <i>Lissotriton montandoni</i>  <i>Triturus cristatus</i>  <i>Coronella austriaca</i>  <i>Hyla arborea</i></p>
Montarea rigolelor pe marginea drumului se va face doar în perioada Septembrie-Februarie pentru a nu avea un impact asupra populației rezidente de amfibieni.	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor speciilor	<p><i>Lissotriton montandoni</i>  <i>Triturus cristatus</i>  <i>Coronella austriaca</i>  <i>Hyla arborea</i></p>
Se interzice extragerea totală a lemnului mort din habitatele forestiere		<p><i>Carabus hampei</i>  <i>Carabus variolosus</i></p>

Măsura	Cărei categorii de impact negativ se adresează măsura	Habitatul și/sau speciile vizate în principal
Nu sunt permise defrișări		Carabus zawadzki
Se interzice arderea vegetației		Cucujus cinnaberius Rosalia alpina Callimorpha quadripunctaria Pholidoptera transsylvanic
La identificarea pe amplasament sau în proximitatea acestuia a puilor de mamifere, în special cervide, aceștia vor fi lăsați în același loc în care au fost găsiți și zona se va asigura pentru a preveni atacurile câinilor hoinari, concomitent cu părăsirea zonei de către personal. Dacă se constată că puilul este abandonat (și nu doar pe o perioadă scurtă, tipic cervidelor) sau rănit, se vor contacta custodele ROSCI0125 Munții Rodnei, responsabilul cinegetic și/sau organizațiile care au obiect de activitate salvarea și reabilitarea animalelor sălbatice, avizate conform legii.	Direct, termen scurt- Perturbarea speciilor	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris
Se recomandă crearea unor habitatelor umede prin săparea gropilor (cu avizul administratorului ariei naturale protejate), în afara rigolelor drumurilor forestiere	Perturbarea speciilor și habitatelor	Lissotriton montandoni Triturus cristatus Coronella austriaca Hyla arborea
Se recomandă montarea panourilor de avertizare rutieră în vederea limitării impactului autovehiculelor cu speciile de amfibieni și mamifere mari;	Perturbarea speciilor	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris Lissotriton montandoni Triturus cristatus Coronella austriaca Hyla arborea
Pentru limitarea impactului asupra speciilor de interes comunitar, se recomandă ca desfășurarea lucrărilor în interiorul ariei naturale protejate să nu se realizeze concomitent pe toate sectoarele de drum	Perturbarea speciilor	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris
Limitarea extragerii masei lemnoase	Perturbarea speciilor	Aegolius funereus
Realizarea lucrărilor în afara perioadei 1 martie – 30 iunie	Perturbarea speciilor	Alcedo Athis Circus cyaneus Dendrocopus syriacus Dendrocopus medius Dendrocopos leucotos Glaucidium passerinum Strix uralensis Circus aeruginosus Falco peregrinus Falco columbarius Tringa glareola Crex crex Bubo bubo
Deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă este interzisă	Perturbarea speciilor	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris



Măsura	Cărei categorii de impact negativ se adresează măsura	Habitatul și/sau speciile vizate în principal
Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă	Perturbarea speciilor	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris Microtus tatricus Barbus meridionalis Eudontomyzon danfordi Lissotriton montandoni Triturus cristatus Coronella austriaca Hyla arborea Lacerta agilis Dicranium viride Buxbaumia viridis Meesia longiseta
Amplasarea organizărilor de șantier în afara ariilor naturale protejate		Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris Microtus tatricus
Nu sunt permise derocări majore		
În ariile naturale protejate, pentru lucrările de refacere a platformei drumurilor se va utiliza piatră spartă fără tratamente chimice		

## 5. Gospodărirea deșeurilor

- dotarea organizării de șantier cu recipiente specifici pentru colectarea selectivă a deșeurilor de origine menajeră;
- întreținerea corespunzătoare a parcului de utilaje ce va deservi lucrarea (inspecții periodice, reparații curente);
- executarea lucrărilor de întreținere a utilajelor doar în ateliere specializate, nu în șantier;
- stabilirea unei soluții de colectare, stocare temporară și eliminare a ambalajelor de deșeuri periculoase (fiind cunoscut că nu toți producătorii de asemenea substanțe acceptă returnarea acestor ambalaje - astfel se recomandă selectarea unor furnizori care acceptă returnarea ambalajelor);
- aprovizionarea cu vopsea, grund etc. necesare executării eventualelor operații de protecție anticorozivă la elementele pentru care nu se poate evita acest lucru la fața locului se recomandă a fi realizată eșalonat, coroborat cu un necesar de lucrări pe termen scurt, pentru evitarea stocării unor cantități mai mari de aceste substanțe (pentru scăderea riscului unor poluări). Depozitarea acestor substanțe se va face numai în spațiul special amenajat în cadrul organizării de șantier, fiind zilnic livrate la punctele unde sunt necesare și doar în cantitățile de aplicat aferente zile respective.
- asigurarea eliminării tuturor categoriilor de deșeuri rezultate din activitate, în baza unor contracte, prin societăți specializate și autorizate în conformitate cu prevederile legale, în funcție de specificul fiecărui tip de deșeu.

### b) Măsuri în timpul exploatarei și efectul implementării acestora

- este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară - în scop de regenerare - a unor specii care nu sunt elementele florei locale;
- la identificarea pe amplasament sau în proximitatea acestuia a puilor de mamifere, în special cervide, aceștia vor fi lăsați în același loc în care au fost găsiți și zona se va asigura pentru a

preveni atacurile câinilor hoinari, concomitent cu părăsirea zonei de către personal. Dacă se constată că puiul este abandonat (și nu doar pe o perioadă scurtă, tipic cervidelor) sau rănit, se vor contacta custodele ROSCI0125 Munții Rodnei, responsabilul cinegetic și/sau organizațiile care au obiect de activitate salvarea și reabilitarea animalelor sălbatice, avizate conform legii;

- se vor respecta cu strictețe normele silvice de exploatare și transport a masei lemnoase.

**c) Măsuri pentru închidere/demolare/dezafectare și reabilitarea terenului în vederea utilizării ulterioare, precum și efectul implementării acestora**

Nu este cazul.

**d) Măsuri de reducere sau eliminare a impactului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, condițiile și modul/calendarul de implementare a acestora**

Natura proiectului impune un set de recomandări/măsuri specifice pentru reducerea impactului asupra ariilor naturale protejate de interes comunitar, pe lângă cele prevăzute în proiect.

Măsura	Cărei categorii de impact negativ se adresează măsura	Habitatul și/sau speciile vizate în principal
Lucrările de modernizare se vor realiza în afara perioadei Februarie-Iunie, în vederea evitării disturbării exemplarelor de carnivore mari cu pui	Disturbarea faunei	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris
Utilajele echipate cu motor vor respecta HG 332/2007 și se vor efectua reglaje corespunzătoare în conformitate cu condițiile impuse de ITP	Indirect, termen scurt și lung-Perturbarea speciilor și habitatelor prin emisii atmosferice	9110 - Păduri de fag de tip Luzulo-Fagetum 3240-Vegetație lemnoasă cu Salix eleagnos de-a lungul râurilor montane
Mijloacele de transport pentru materialele de construcție vor fi prevăzute cu prelată pentru evitarea împrăștierii de particule cu ajutorul vântului	Indirect, termen scurt - Perturbarea speciilor și habitatelor prin emisii atmosferice	91E0*-Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)
Umezirea pe cât posibil a zonelor de depozitare provizorie a materiilor prime sau a deșeurilor rezultate din săpătură (în special în perioadele cu vânt mai puternic) pentru evitarea transportării de către curenții de aer a particulelor	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor	3220-Vegetație herbacee de pe malurile râurilor montane
Fiecare punct de lucru va fi dotat cu toalete ecologice mobile	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor	
Este interzisă plantarea sau semănarea ulterioară – în scop de regenerare – a unor specii care nu sunt elementele florei locale;	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor	
Nu va fi afectat sub nicio formă habitatul 91E0*, respectiv speciile edificatoare Alnus sp., Salix sp.		91E0*-Păduri aluviale cu Alnus glutinosa și Fraxinus excelsior (Alno-Padion, Alnion incanae, Salicion albae)
Folosirea unor utilaje cu o capacitate în acord cu cerințele lucrării (pentru evitarea lucrului cu motorul turat în permanență dar în același timp și pentru reducerea la maxim posibil a vibrațiilor)	Direct, termen scurt - Perturbarea speciilor de faună prin zgomote	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris
Deșeurile menajere nu se vor depozita în locuri în care pot avea acces animalele sălbatice;	Perturbarea habitatelor speciilor	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris
Nu se vor depozita volume de pământ, stânci sau	Perturbarea habitatelor	Barbus meridionalis



Măsura	Cărei categorii de impact negativ se adresează măsura	Habitatul și/sau speciile vizate în principal
cioate dislocate în zonele în care pot obtura cursurile apelor de suprafață	înceinate prin afectarea cursurilor de apă și apariției fenomenelor erozionale	Eudontomyzon danfordi
Pentru prevenirea poluării apelor, se vor stabili locuri special amenajate pentru efectuarea lucrărilor de întreținere a utilajelor situate la distanțe de minim 50 m față de cursurile de apă;	Direct, termen scurt- Perturbarea habitatelor speciilor	Barbus meridionalis Eudontomyzon danfordi Lissotriton montandoni Triturus cristatus Coronella austriaca Hyla arborea
Se interzice arderea vegetației		Carabus hampei Carabus variolosus Carabus zawadzki Cucujus cinnaberius Rosalia alpina Callimorpha quadripunctaria Pholidoptera transsylvanic
La identificarea pe amplasament sau în proximitatea acestuia a puilor de mamifere, în special cervide, aceștia vor fi lăsați în același loc în care au fost găsiți și zona se va asigura pentru a preveni atacurile câinilor hoinari, concomitent cu părăsirea zonei de către personal. Dacă se constată că puiul este abandonat (și nu doar pe o perioadă scurtă, tipic cervidelor) sau rănit, se vor contacta custodele ROSCI0125 Munții Rodnei, responsabilul cinegetic și/sau organizațiile care au obiect de activitate salvarea și reabilitarea animalelor sălbatice, avizate conform legii.	Perturbarea speciilor	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris
Se recomandă crearea unor habitatelor umede prin săparea gropilor (cu avizul administratorului ariei naturale protejate), în afara rigolelor drumurilor forestiere	Perturbarea speciilor și habitatelor	Lissotriton montandoni Triturus cristatus Coronella austriaca Hyla arborea
Limitarea extragerii masei lemnoase	Perturbarea speciilor	Aegolius funereus Alcedo Athis Circus cyaneus Dendrocopus syriacus Dendrocopus medius Dendrocopos leucotos Glaucidium passerinum Strix uralensis Circus aeruginosus Falco peregrinus Falco columbarius Tringa glareola Crex crex Bubo bubo
Deteriorarea și/sau distrugerea locurilor de reproducere ori de odihnă este interzisă	Perturbarea speciilor	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris

Măsura	Cărei categorii de impact negativ se adresează măsura	Habitatul și/sau speciile vizate în principal
Orice formă de recoltare, capturare, ucidere, distrugere sau vătămare a exemplarelor aflate în mediul lor natural, în oricare dintre stadiile ciclului lor biologic este interzisă	Perturbarea speciilor	Ursus arctos Canis lupus Lynx lynx Felis silvestris Microtus tatricus Barbus meridionalis Eudontomyzon danfordi Lissotriton montandoni Triturus cristatus Coronella austriaca Hyla arborea Lacerta agilis Dicranium viride Buxbaumia viridis Meesia longiseta

#### IV. Condiții care trebuie respectate

##### 1. În timpul realizării proiectului:

###### a) condiții de ordin tehnic cerute prin prevederile actelor normative specifice

Se vor respecta prevederile următoarelor acte legislative:

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, modificată și completată prin O.U.G. nr. 68/2016 aprobată prin Legea nr. 166/2017, conform prevederilor căreia titularul are următoarele obligații:

- să încadreze fiecare tip de deșeu generat din propria activitate în lista deșeurilor aprobată de către Comisia Europeană, preluată în legislația națională prin hotărâre de guvern;
- să gestioneze deșeurile fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- să valorifice deșeurile cu respectarea ierarhiei deșeurilor și a protecției sănătății populației și a mediului;
- operatorii economici care asigură colectarea și transportul următoarelor categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă, au obligația de a asigura colectarea separată a acestora și de a nu amesteca aceste deșeuri;
- să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, pentru protecția sănătății populației și a mediului;
- să efectueze operațiunile de tratare sau să transfere aceste operațiuni unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor în conformitate cu prevederile prezentei legi, nefiind scutit de responsabilitatea pentru realizarea operațiilor de valorificare ori de eliminare completă;
- să transporte deșeurile numai la instalații autorizate pentru efectuarea operațiunilor de tratare;
- producătorul sau deținătorul care transferă deșeuri către persoane fizice ori juridice autorizate, în vederea efectuării unor operațiuni de tratare preliminară operațiunilor de valorificare sau de eliminare completă, nu este scutit de responsabilitatea pentru realizarea operațiunilor de valorificare ori de eliminare completă;
- să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii, care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane;



- să colecteze, să transporte și să stocheze separat diferitele categorii de deșeuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală;
- să asigure evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare, și să o transmită anual agenției județene pentru protecția mediului;
- să țină evidența cronologică a cantității, naturii, originii și, după caz, a destinației, a frecvenței, a mijlocului de transport, a metodei de tratare, precum și a operațiunilor de eliminare/valorificare, să dețină documentele justificative conform cărora aceste operațiuni de gestionare au fost efectuate și să o pună la dispoziția autorităților competente, la cererea acestora;
- să permită accesul autorităților de inspecție și control pe amplasament și la documentele care conțin informații referitoare la originea, natura, cantitatea și destinația deșeurilor;
- este interzisă abandonarea deșeurilor și/sau depozitarea în locuri neautorizate și generarea fenomenelor de poluare prin descărcări necontrolate în mediu;
- eliminarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop este interzisă;
- să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri provenite din activitatea proprie sau de la orice produs fabricat și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor;  
titularul are următoarele obligații:
- să gestioneze deșeurile fără a pune în pericol sănătatea umană și fără a dăuna mediului, în special:
  - fără a genera riscuri pentru aer, apă, sol, faună sau floră;
  - fără a crea disconfort din cauza zgomotului sau a mirosurilor;
  - fără a afecta negativ peisajul sau zonele de interes special;
- să valorifice deșeurile cu respectarea ierarhiei deșeurilor și a protecției sănătății populației și a mediului;
- să colecteze separat cel puțin următoarele categorii de deșeuri: hârtie, metal, plastic și sticlă și de a nu amesteca aceste deșeuri;
- să supună deșeurile care nu au fost valorificate unei operațiuni de eliminare în condiții de siguranță, pentru protecția sănătății populației și a mediului;
- să efectueze operațiunile de tratare sau să transfere aceste operațiuni unui operator economic autorizat care desfășoară activități de tratare a deșeurilor sau unui operator public ori privat de colectare a deșeurilor în conformitate cu prevederile prezentei legi, nefiind scutit de responsabilitatea pentru realizarea operațiilor de valorificare ori de eliminare completă;
- să transporte deșeurile numai la instalații autorizate pentru efectuarea operațiunilor de tratare;
- să desemneze o persoană din rândul angajaților proprii care să urmărească și să asigure îndeplinirea obligațiilor prevăzute de prezenta lege sau să delege această obligație unei terțe persoane;
- să colecteze, să transporte și să stocheze separat diferitele categorii de deșeuri periculoase, în funcție de proprietățile fizico-chimice, de compatibilități și de natura substanțelor de stingere care pot fi utilizate pentru fiecare categorie de deșeuri în caz de incendiu, astfel încât să se poată asigura un grad ridicat de protecție a mediului și a sănătății populației, incluzând asigurarea trasabilității de la locul de generare la destinația finală;
- să asigure evidența gestiunii deșeurilor pentru fiecare tip de deșeu, în conformitate cu modelul prevăzut în anexa nr. 1 la Hotărârea Guvernului nr. 856/2002, cu completările ulterioare, și să o transmită anual agenției județene pentru protecția mediului;
- să țină evidența cronologică a cantității, naturii, originii și, după caz, a destinației, a frecvenței, a mijlocului de transport, a metodei de tratare, precum și a operațiunilor de eliminare/valorificare, să dețină documentele justificative conform cărora aceste operațiuni de gestionare au fost efectuate și să o pună la dispoziția autorităților competente, la cererea acestora;
- să permită accesul autorităților de inspecție și control pe amplasament și la documentele care conțin informații referitoare la originea, natura, cantitatea și destinația deșeurilor;
- abandonarea deșeurilor este interzisă;



- eliminarea deșeurilor în afara spațiilor autorizate în acest scop este interzisă;
- să întocmească și să implementeze un program de prevenire și reducere a cantităților de deșeuri provenite din activitatea proprie sau de la orice produs fabricat și să adopte măsuri de reducere a pericolozității deșeurilor;
  - OUG nr. 21/2002 privind gospodărirea localităților urbane și rurale, aprobată cu modificări prin Legea nr. 515/2002;
  - O.U.G. nr. 856/2002 privind evidența gestiunii deșeurilor și pentru aprobarea listei cuprinzând deșeurile, inclusiv deșeurile periculoase, modificată prin H.G. nr. 210/2007 și prin Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, modificată și completată prin O.U.G. nr. 68/2016;
  - Ordinul comun M.M.G.A./M.A.I. nr. 1121/1281/2006 privind stabilirea modalităților de identificare a containerelor pentru diferite tipuri de materiale în scopul aplicării colectării selective;
  - H.G. nr. 1.061/2008 privind transportul deșeurilor periculoase și nepericuloase pe teritoriul României;
  - Legea nr. 249/2015 privind gestionarea ambalajelor și deșeurilor de ambalaje, modificată și completată cu O.U.G. nr. 38/2016.
  - HG nr. 1132/2008 privind gestionarea bateriilor uzate;
  - HG 235/2007 privind gestionarea uleiurilor uzate.
  - conform cerințelor esențiale de calitate în construcții prevăzute de Legea 177/2015 și Ordinul MLPAT nr. 39/D/1996, drumurile expertizate în starea actuală nu prezintă stabilitate, siguranța în exploatare pentru construcții rutiere, protecția oamenilor și a mediului datorită degradărilor produse în timpul exploatării și efectului factorilor atmosferici (ploi torențiale și zăpezi abundente, fenomene de îngheț-dezghet), cu impact direct asupra integrității infrastructurii și suprastructurii drumului;
    - titularul va notifica în scris APM BN ori de câte ori există o schimbare de fond a datelor ce au stat la baza eliberării prezentului acord de mediu;
    - în vederea asigurării protecției factorilor de mediu, titularul va introduce în caietul de sarcini pentru constructor obligativitatea întocmirii următoarelor planuri:
      - Plan de management de mediu, care va cuprinde detalierea modului de realizare și respectarea condițiilor impuse prin prezentul act de reglementare și a măsurilor propuse în raportul de evaluare a impactului, intervalele de raportare, cu responsabili, termene;
      - Plan de intervenții în caz de poluări accidentale sau alte situații deosebite (inundații, cutremure, etc.) care va cuprinde măsurile ce se vor lua în aceste cazuri, fluxul de raportare, responsabilități;
      - se interzice utilizarea în construcție a azbestului și a materialelor care conțin azbest.
      - se interzice accesul de pe amplasament pe drumurile publice cu utilaje, mașini de transport necurățate;
      - utilajele folosite în timpul realizării investiției vor fi întreținute corespunzător, pentru evitarea eventualelor scurgeri accidentale de carburanți și lubrifianți.

În cazul poluărilor accidentale se vor anunța imediat APM Bistrița-Năsăud - tel. 0263 224064 și Comisariatul Județean Bistrița-Năsăud al Gărzii Naționale de Mediu – tel. 0263 213194, iar poluatorul va suporta consecințele prejudiciului creat și înlăturarea urmărilor, conform Ordonanței de Urgență nr. 195/2005, privind protecția mediului, modificată și completată.

#### **b) condiții de ordin tehnic care reies din Raportul privind Impactul asupra Mediului**

- depozitarea deșeurilor de orice fel în cursuri de apă/arii naturale protejate (Parcul Național Munții Rodnei și siturile Natura 2000 ROSCI0125 Munții Rodnei și ROSPA0085 Munții Rodnei), este interzisă;
- materialele vor fi recepționate, manipulate și depozitate conform normelor specific fiecărui material, în condiții de siguranță pentru personal și pentru mediu;
- procesele tehnologice care produc mult praf cum este cazul umpluturilor de pământ vor fi reduse în perioadele cu vânt puternic, sau se va urmări o umectare mai intensă a suprafețelor;
- aplicarea tehnologiilor curate în vederea minimizării emisiilor de praf și pulberi în suspensie, rezultate din lucrările de terasamente și de manipulare a pământului, cu respectarea prevederilor STAS 12574-87 privind protecția atmosferei;
- folosirea de utilaje și mijloace de transport cu motoare cu emisii reduse de monoxid de carbon, care nu produc emisii de Pb, corespunzătoare normelor EURO II/EURO III sau chiar EURO IV;



- verificarea periodică a utilajelor și mijloacelor de transport în ceea ce privește nivelul de monoxid de carbon și concentrațiile de emisii în gazele de eșapament, punerea în funcțiune numai după remedierea eventualelor defecțiuni;
- spălarea tobelor și aruncarea apei cu lapte de ciment în parcursul din șantier sau pe drumurile publice, este interzisă;
- depozitarea de materiale în albiile pâraielor, văilor sau în locuri expuse viiturilor, este interzisă;
- se va asigura scurgerea apelor din zona drumului în caz de întrerupere a execuției lucrărilor din diverse motive;
- se va exercita un control sever la transportul de beton din ciment cu autobetoniere, pentru a se preveni descărcări accidentale pe traseu;
- se va asigura echipament individual de protecție (căști și antifoane) și se va reduce perioada de expunere la zgomot pentru personalul de lucru;
- dispunerea umpluturilor din pământ se va face astfel încât, în caz de ploi torențiale, suprafețele să nu fie spălate/erodate cu transport de material solid în afara amprizei lucrărilor;
- evitarea riscului antrenării materialelor de construcții atunci când lucrările se desfășoară în proximitatea cursurilor de apă;
- alegerea celor mai bune tehnologii de decopertare în scopul recuperării solului fertil de pe suprafața afectată de excavare în vederea refolosirii acestuia la renaturarea taluzurilor;
- refacerea vegetației taluzurilor drumurilor, în conformitate cu prevederile proiectului și a amenajamentelor silvice;
- refacerea vegetației în zonele adiacente, imediat după încheierea lucrărilor;
- alimentarea cu carburanți a mijloacelor de transport și a utilajelor de lucru se va realiza numai în stații PECO autorizate;
- transportul/manipularea deșeurilor și a substanțelor utilizate se va face de așa manieră, încât să nu se producă poluarea solului, apelor de suprafață și subterane. La data începerii lucrărilor, antreprenorul va avea încheiate contracte cu valorificatorii/reciclatorii de deșuri, operatorii de salubritate, respectiv cu operatorii depozitelor de deșuri autorizate în vederea eliminării acestora;
- în caz de poluare accidentală, pentru zonele în care solul, subsolul și ecosistemele terestre au fost afectate, se vor aplica măsuri de decontaminare - curățare, remediere și/sau reconstrucție ecologică;
- întreținerea corespunzătoare a podețelor și șanțurilor de scurgere a apelor pluviale;
- executarea lucrărilor se va face cu respectarea condițiilor din prezentul act administrativ și a documentației tehnice depuse, precum și a normativelor și prescripțiilor tehnice specifice realizării proiectului;
- titularul de proiect are obligația ca în cazul apariției oricărei modificări față de situația prezentată în planurile de situație depuse pentru obținerea acordului de mediu să solicite revizuirea acordului de mediu;
- în cadrul șantierului se va desemna o persoană responsabilă cu protecția mediului.

### **c) condițiile necesare a fi îndeplinite în timpul organizării de șantier**

- carburanții și lubrifianții se vor depozita în locuri special amenajate, conform normelor PSI;
- zona de depozitare va fi acoperită și va fi prevăzută cu dotări pentru evitarea scurgerii și infiltrării în sol (șanț perimetral și bașă colectoare);
- se va acorda atenție respectării normelor silvice privind accesul în pădure, protecția arborilor și depozitarea ambalajelor alimentelor consummate;
- se vor monta plăcuțe avertizoare privind evitarea utilizării focului la liziera pădurii;
- constructorul va amenaja un post de prim ajutor în perimetrul șantierului.
- a terminarea lucrărilor de construire se va dezafecta zona organizării de șantier și se va aduce terenul la starea inițială.



#### **d) planul de monitorizare a mediului**

- dat fiind că nu există prevăzute în proiect surse staționare de emisii atmosferice, în ceea ce privește calitatea aerului nu este cazul monitorizării;

- este necesară monitorizarea stării tehnice a drumurilor reabilite prin proiectul analizat, pentru depistarea la timp a fenomenelor ce ar putea duce la degradarea acestora și alterarea factorilor de mediu cu care relaționează;

- administratorul drumului va urmări astfel prin personal calificat în principal starea tehnică a șanțurilor, podețelor și apariția fenomenelor de alunecare de teren, pentru a putea fi luate la timp măsurile necesare de întreținere și reparații;

- biodiversitatea zonei va fi monitorizată de către beneficiar, în scopul depistării în timp util a oricăror influențe negative care ar scăpa evaluării inițiale, urmând a se stabili măsurile de corectare a unei astfel de situații nedorite;

- în perioada de implementare a proiectului se vor realiza activități de monitorizare a habitatelor, carnivorelor mari și a păsărilor de interes comunitar și a măsurilor de conservare prezentate în Studiul de Evaluare Adecvată, în vederea evaluării impactului lucrărilor și stabilirii după caz a unor noi măsuri de conservare.

Raportat la distribuția speciilor în zona proiectului, speciile de pești, nevertebrate și de plante nu necesită măsuri de monitorizare, cu condiția respectării măsurilor specifice prevăzute la cap. III Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului.

#### **2. În timpul exploatarei:**

##### **a) condițiile necesare a fi îndeplinite în funcție de prevederile actelor normative specifice**

- respectarea prevederilor O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 265/2006, modificată și completată cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2007, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 164/2008 aprobată de Legea 226/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 58/2012 aprobată de Legea 117/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 9/2016.

##### **b) condiții care reies din raportul privind impactul asupra mediului**

Se vor respecta cu strictețe normele silvice de exploatare și transport a masei lemnoase.

##### **c) respectarea normelor impuse prin legislația specifică din domeniul calității aerului, managementul apei, managementul deșeurilor, zgomot, protecția naturii**

Vor fi respectate prevederile următoarelor acte normative:

- O.U.G. nr. 195/2005 privind protecția mediului, modificată, completată și aprobată prin Legea nr. 265/2006, modificată și completată cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 114/2007, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 164/2008 aprobată de Legea 226/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 58/2012 aprobată de Legea 117/2013, cu Ordonanța de Urgență a Guvernului nr. 9/2016;

- OUG nr. 57/2007 privind regimul ariilor naturale protejate, conservarea habitatelor naturale a florei și faunei sălbatice, modificată și completată prin OUG nr.154/2008;

- Legea nr. 104/2011 privind calitatea aerului înconjurător, publicată în M. Of. 452/2011, modificată prin H.G. nr. 336/2015 și prin H.G. nr. 806/2016;

- Legea nr. 211/2011 privind regimul deșeurilor, republicată, modificată și completată prin O.U.G. nr. 68/2016 aprobată prin Legea nr. 166/2017,

- Legea Apelor nr. 107/1996, cu modificările și completările ulterioare (inclusiv cele aduse de O.U.G. nr. 12/2007 pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului), ultimul act normativ pentru modificarea și completarea legii fiind Legea nr. 196/2015;

- H.G. nr. 188/2002 pentru aprobarea unor norme privind condițiile de descărcare în mediul acvatic a apelor uzate, completată și modificată cu H.G. nr. 352/2005, modificată cu H.G. nr. 210/2007



pentru modificarea și completarea unor acte normative care transpun acquis-ul comunitar în domeniul protecției mediului.

#### d) planul de monitorizare a mediului

Pe perioada de exploatare, timp de trei ani, se vor realiza activități de monitorizare a habitatelor, carnivorelor mari și a păsărilor de interes comunitar și a măsurilor de conservare prezentate în Studiul de Evaluare Adecvată, în vederea evaluării impactului lucrărilor și stabilirii după caz a unor noi măsuri de conservare.

Raportat la distribuția speciilor în zona proiectului, speciile de pești, nevertebrate și de plante nu necesită măsuri de monitorizare, cu condiția respectării măsurilor specifice prevăzute la cap. III Măsuri pentru prevenirea, reducerea și, unde este posibil, compensarea efectelor negative semnificative asupra mediului.

Monitorizarea speciilor și habitatelor de interes conservativ din cadrul ariilor naturale protejate din zona proiectului se va realiza în baza Planului de monitorizare, ce cuprinde mai multe protocoale de monitorizare.

##### Habitate:

Nr crt.	Indicator	Responsabil	Perioada	Frecvența	Raportare
1.	Suprafața - ha	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual
2.	Starea de conservare: Prezența tuturor speciilor caracteristice/rare Prezența altor specii cheie	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual
3.	Pericole/Amenințări	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual
4.	Suprafața cu lucrări silvice și lucrările efectuate	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual
5.	Suprafața pe care s-au efectuat îmbunătățiri funciare	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual
6.	Suprafața afectată de specii invazive	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual
7.	Numărul de arbori bătrâni la hectar	Beneficiar/ Administrator drum	Aprilie-Iulie	anual	anual

- monitorizarea se va realiza în lungul drumurilor Anieșul Mare și Anieșul Mic, pe o distanță de 50 m perpendicular pe axul drumurilor, pe ambele părți;

- speciile caracteristice/rare sunt: *Hieracium rotundatum*, *Picea abies*, *Dryopteris dilatata*, *Homogyne alpina*, *Calamagrostis villosa*, *Campanula abietina*, *Soldanella major*, *Athyrium distentifolium*, *Luzula sylvatica*, *Pinus mugo*, *Juniperus nana*, *Betula pendula*, *Chrysanthemum rotundifolium*;

- alte specii cheie: asociațiile vegetale caracteristice: *Hieracio ritundati - Piceetum* Pawlowski et Braun-Blanquet 1939, *Chrysanthemo rotundifolii - Piceetum* Krajina 1933.

Carnivore – *Ursus arctos*, *Canis lupus*, *Felis silvestris*:

Nr crt.	Indicator	Responsabil	Perioada	Frecvența	Raportare
1.	Efectivul populațional	Beneficiar/ Administrator drum	<b>Februarie</b> - <b>aprilie</b> - perioadă optimă; <b>Noiembrie:</b> perioadă suboptimă	anual	anual
2.	Suprafața habitatului specific	Beneficiar/ Administrator drum	Februarie - aprilie	anual	anual
3.	Pericole/Amenințări	Beneficiar/ Administrator drum	Februarie - aprilie	anual	anual

- se vor efectua minim două transecte, pentru drumurile Anieșul Mare și Anieșul Mic, cu dimensiunea de 1x1 km, care vor fi parcurse în cadrul activității de inventariere;

- pătratele/ploturile de monitorizare pentru specia *Ursus arctos* sunt în număr de 6, cu distribuție randomizată pe suprafața unui buffer de 500 m de la axul drumurilor;

- în stabilirea transectelor trebuie să se aibă în vedere următoarele aspecte:

- să fie localizate în habitatele caracteristice speciei țintă;
- să fie accesibile;
- să fie ușor de reperat și să poată fi parcurse la fel în fiecare an;
- dimensiunea transectelor: 1 km.

- localizarea transectelor se va realiza prin marcarea lor pe hartă și cu ajutorul coordonatelor

GPS pentru a evita posibilitatea suprapunerii și repetării acestora

- se vor înregistra coordonatele GPS la începutul și sfârșitul transectului.

Păsări:

Nr. Crt.	Indicator	Executant	Perioada	Periodicitate	Raportare
1	Efectivul populațional	Beneficiar/ Administrator drum	Depinde de grupul urmărit	anual	anual APM
2	Suprafața habitatului specific	Beneficiar/ Administrator drum	Depinde de grupul urmărit	anual	anual

Monitorizarea se va efectua în habitate specifice identificate în zona proiectului, de-a lungul drumurilor Anieșul Mare și Anieșul Mic.

Pe lângă cei doi indicatori specifici se vor colecta informații și asupra:

- formelor de impact antropic, respectiv presiuni și amenințări.

**3. În timpul închiderii, dezafectării, refacerii mediului și postînchidere:**

**a) condițiile necesare a fi îndeplinite la închidere/demolare/dezafectare**

Nu este cazul.

**b) condiții pentru refacerea stării inițiale/reabilitare în vederea utilizării ulterioare a terenului**

Nu este cazul.



**c) planul de monitorizare a mediului**

Nu este cazul.

**V. Informații cu privire la procesul de participare a publicului în procedura derulată:**

**Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud** a asigurat și garantat accesul liber la informație al publicului și participarea acestuia la luarea deciziei în procedura de evaluare a impactului asupra mediului și de emitere a acordului de mediu, din punct de vedere al protecției mediului, astfel:

- cererea de solicitare a acordului de mediu a fost adusă la cunostința publicului prin anunț public în ziarul Răsunetul din data de 13.09.2016, prin afișare la sediul Primăriei Comunei Maieru la data de 12.09.2016 și prin afișare la sediul și pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud la data de 12.09.2016;

- documentația de susținere a solicitării a fost accesibilă spre consultare de către public pe toată durata derulării procedurii, la sediul Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud și la sediul Primăriei Comunei Maieru;

- decizia etapei de încadrare a fost adusă la cunostința publicului prin anunț public în ziarul Răsunetul din data de 24-25.09.2016, prin afișare la sediul Primăriei Comunei Maieru la data de 23.09.2016 și prin afișare la sediul și pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud la data de 23.09.2016;

- Studiul de evaluare adecvată a fost postat pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud începând cu data de 22.02.2018;

- Raportul privind evaluarea impactului asupra mediului pentru acest proiect a fost postat pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud începând cu data 28.02.2018;

- Anunțul dezbaterii publice a Raportului privind evaluarea impactului asupra mediului a fost afișat la sediul Primăriei Maieru în data de 28.02.2018 și publicat în ziarul Mesagerul în data de 01.03.2018 (cu 30 zile lucrătoare înaintea ședinței de dezbatere publică), timp în care s-au așteptat observațiile/comentariile publicului cu privire la Raport;

- în cadrul ședinței de dezbatere publică din data de 02.04.2018 nu s-a prezentat public interesat;

- Anunțul luării deciziei de emitere a acordului de mediu a fost publicat în ziarul Mesagerul din data de 16.04.2018, prin afișare la sediul Primăriei Comunei Maieru la data de 13.04.2018 și prin afișare la sediul și pe site-ul Agenției pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud la data de 13.04.2018.

Nu au existat sesizări/comentarii din partea publicului pe parcursul procedurii de reglementare.

**Documentația conține:**

- Memoriu de prezentare, întocmit de SC UNIDAL GRUP SRL Bistrița;

- Studiu de Evaluare Adecvată, întocmit de Chengher Călin Bogdan Persoană Fizică Autorizată;

- Raport la Studiu de Impact asupra Mediului, întocmit de SC ECOANALITIC SRL Sibiu, care integrează concluziile Studiului de Evaluare Adecvată;

- Plan de încadrare în zonă, plan de situație, inventarul de coordonate Stereo 70, hărți;

**și următoarele avize prelabile emise de alte autorități:**

- Certificat de urbanism nr. 5/02.02.2016, prelungit până la data de 01.02.2018, eliberat de Comuna Maieru;

- Certificat de urbanism nr. 9/02.02.2018, valabil 12 luni, eliberat de Comuna Maieru;

- Aviz de gospodărire a apelor nr. 181/03.08.2017, emis de Administrația Bazinală de Apă Someș - Tisa Cluj;

- Aviz nr. 314/15.04.2016, emis de către Administrația Parcului Național Munții Rodnei RA, cu condiții;

- Aviz nr. 10.097/08.02.2018, emis de Administrația Parcului Național Munții Rodnei RA, cu condiții.

**În cazul în care proiectul suferă modificări, titularul este obligat să notifice în scris Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud asupra acestor modificări, înainte de realizarea acestora.**

Prezentul acord de mediu își păstrează valabilitatea pe toată perioada punerii în aplicare a proiectului, dacă nu se produc modificări.

Nerespectarea prevederilor prezentului acord de mediu se sancționează conform prevederilor legale în vigoare.

Verificarea conformării cu prevederile prezentului act se face de către Garda Națională de Mediu/Comisariatul județean Bistrița-Năsăud și Agenția pentru Protecția Mediului Bistrița-Năsăud.

Prezenta decizie poate fi contestată în conformitate cu prevederile Hotărârii Guvernului nr. 445/2009 și ale Legii contenciosului administrativ nr. 554/5004, cu modificările și completările ulterioare.

Prezentul Acord de mediu conține 34 pagini.

DIRECTOR EXECUTIV,

biolog-chimist Sever Ioan ROMAN



ȘEF SERVICIU AVIZE, ACORDURI,  
AUTORIZAȚII,

ing. Marinela Suci

ȘEF SERVICIU  
CALITATEA FACORILOR DE MEDIU,

Oana Ștețco

ÎNTOCMIT,  
ing. Cornelia Vrăsmaș  
geogr. Nicoleta Șomfelean